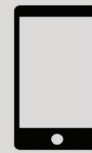


ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ  
**ИНДИКАТОРА**  
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
У ПЕРИОДУ 2013-2018. ГОДИНА



## Увод

Агенција за безбедност саобраћаја је 2013. године отпочела праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (ИБС) за Републику Србију. Истраживање индикатора је у континуитету реализовано у 2013, 2014, 2015, 2016, 2017. и 2018. години. Истраживање се спроводи у свакој од полицијских управа у Републици Србији, а затим се врши обједињавање тих података и добијају се вредности индикатора за Републику Србију.

Националном Стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година) су индикатори безбедности саобраћаја препознати као један од најважнијих података за праћење стања безбедности саобраћаја и планирање мера за унапређење безбедности саобраћаја и дефинисани су циљеви у вези са вредностима најважнијих индикатора безбедности саобраћаја који треба да се остваре у 2020. години, када је Република Србија у питању.

У овом Извештају су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, прекорачење дозвољене брзине и вожња под утицајем алкохола), у периоду од 2013. до 2018. године, укупно за Републику Србију, као и очекиване вредности у 2020. години које су дефинисане као циљ у Стратегији безбедности саобраћаја. У прилогу Извештаја су за сваку од 27 полицијских управа у Републици Србији, представљени подаци истраживања посматраних индикатора безбедности саобраћаја у периоду 2013-2018. година.

## 1. Вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији, у периоду од 2013. до 2018. године

У табели бр. 1 су приказане просечне измерене вредности индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији по годинама и класа (ранг) којој свака од вредности припада (зелена, жута, наранџаста, црвена, или црна – при чему зелена боја означава најбољу, а црна најлошију класу).

Табела бр. 1 – Вредности ИБС у Републици Србији у периоду 2013-2018. година

Назив ИБС	2013. год. (%)	2014. год. (%)	2015. год. (%)	2016. год. (%)	2017. год. (%)	2018. год. (%)
Појас напред (возач и сувозач) у ПА	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7	82,7
Појас на задњем седишту у ПА	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6	12,3
Дечији заштитни системи (0-3 год.)	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2	59,9
Дечији заштитни системи (4-12 год.)	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2	44,6
Прекорачење брзине у насељу, ПА	није мерено	56,3	51,0	53,8	49,4	48,4
Прекорачење брзине у насељу, ТВ	није мерено	35,7	32,0	30,9	28,2	31,1
Прекорачење брзине у насељу, БУС	није мерено	40,3	34,7	31,5	29,8	30,6
Употреба заштитне кациге код возача МОТ	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8	94,6
Употреба заштитне кациге код возача МОП	84,2	72,4	73,9	80,2	69,6	84,6
% возача у саобр. току под утицајем алкохола	0,95	није мерено	0,75	0,71	0,53	0,65 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> У пеиоду 2013-2017. година граница алкохолисаности је била 0,3 mg/ml, а од 2018. године граница је 0,2 mg/ml

Упоредном анализом резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја по годинама може се уочити какав је тренд/промена вредности сваког од индикатора успостављен кроз године. На тај начин се може закључити да ли је дошло до побољшања или погоршања различитих сегмената понашања учесника у саобраћају. У табели бр. 2 је за сваки од посматраних индикатора приказан генерални закључак какав је тренд успостављен у посматраном четворогодишњем периоду, за територију Републике Србије (укупно за све саобраћајнице).

Табела бр. 2 – Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2018. година

Назив ИБС	Тренд/правац кретања вредности ИБС
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година старости	тренд раста
Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА)	тренд пада
Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ)	тренд осцилује
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)	тренд осцилује
Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола	тренд пада (осим у 2018. години, када је смањена граница дозвољене алкохолисаности)

## 2. Тренд најважнијих индикатора безбедности саобраћаја (2013-2018) и циљеви Стратегије безбедности саобраћаја (за 2020. год.)

На наредним графицима (графици од бр. 1 до бр. 20) су представљене вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији за период 2013-2018. година, као и дефинисани циљ за 2020. годину, према националној Стратегији безбедности саобраћаја.

За сваки од посматраних ИБС су приказани резултати спроведених анализа. У првој анализи је за посматрани ИБС линеарном прогресијом утврђен и графички приказан успостављени тренд (раста/смањења) кроз године. Другом врстом анализе су, за сваки од посматраних индикатора, приказане вредности који би сваки од индикатора, имајући у виду тренутне вредности, требало да оствари у 2019. години, како би се достигла жељена вредност ИБС у 2020. години (подаци су за наредни период предвиђани на начин да се вредности индикатора линеарно повећавају/смањују у циљу достизања дефинисаног циља у 2020. години).

### ПОЈАС НАПРЕД (ВОЗАЧ И СУВОЗАЧ) У ПА

\*Уколико би ИБС *Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима у ПА* задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (95%). На основу овако успостављеног тренда, 2020. године би око 90% возача и путника на предњим седиштима у ПА користило сигурносни појас.

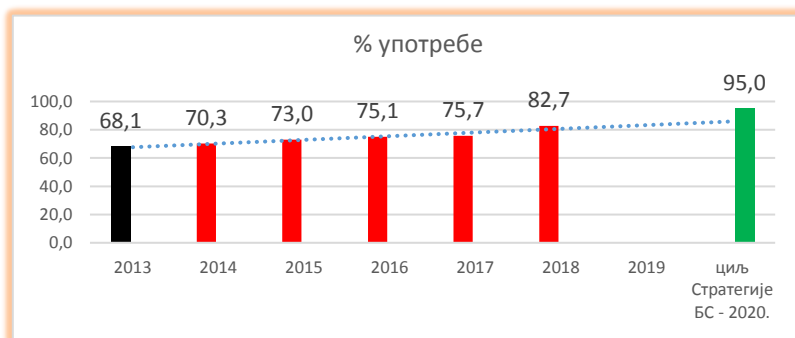


График бр. 1 - Процент употребе *сигурносних појасева на предњим седиштима* путничких аутомобила

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 6% повећа степен коришћења сигурносних појасева напред у ПА.



График бр. 2 – Потребно повећање вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

### ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ У ПА

\*Уколико би ИБС *Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима у ПА* задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (85%). На основу овако успостављеног тренда, око 20% возача и путника на задњим седиштима у ПА би 2020. године користило сигурносни појас.

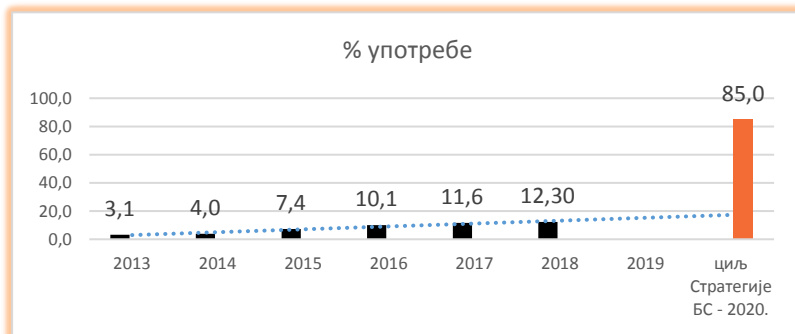


График бр. 3 - Процент употребе *сигурносних појасева на задњим седиштима* путничких аутомобила

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 36% повећа степен коришћења сигурносних појасева позади у ПА.

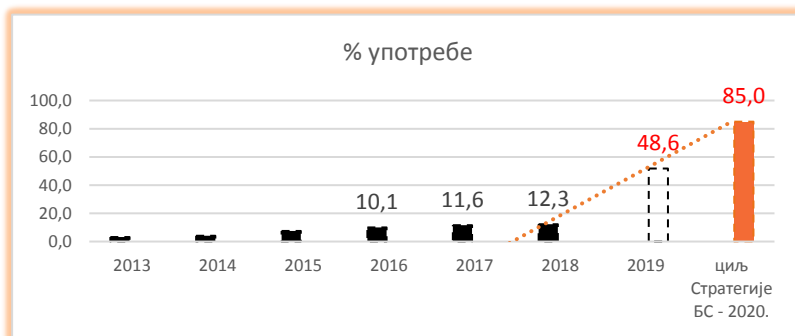


График бр. 4 – Потребно повећање вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

**ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ (0-3 ГОД.)**

\*Уколико би ИБС *Процент употребе заштитних система за децу, до 3 године старости*, задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (96%). Уколико би тренд био задржан, око 75% деце до 3 године би се 2020. године превозило у дечјем аутоседишту.

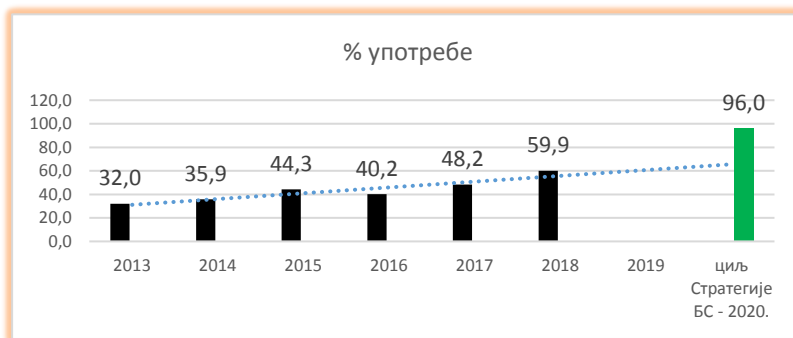


График бр. 5 - Процент употребе заштитних система за малу децу, до 3 године старости

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 18% повећа степен коришћења дечјих аутоседишта.

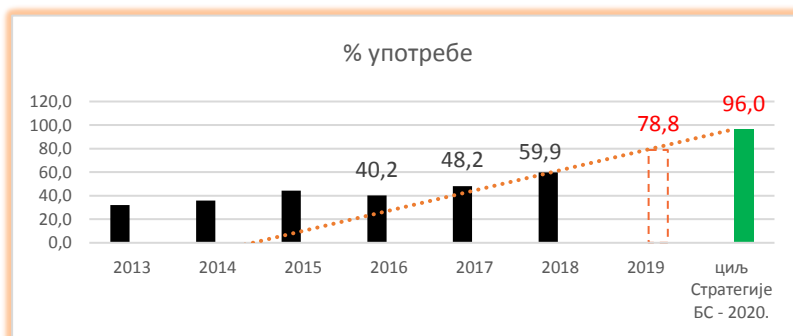


График бр. 6 – Потребно повећање вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

**ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ (4-12 ГОД.)**

\*Уколико би ИБС *Процент употребе заштитних система за децу, од 4 до 12 година старости*, задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (96%). Уколико би тренд био задржан, око 60% деце од 4 до 12 година би се 2020. године исправно превозило у ПА.

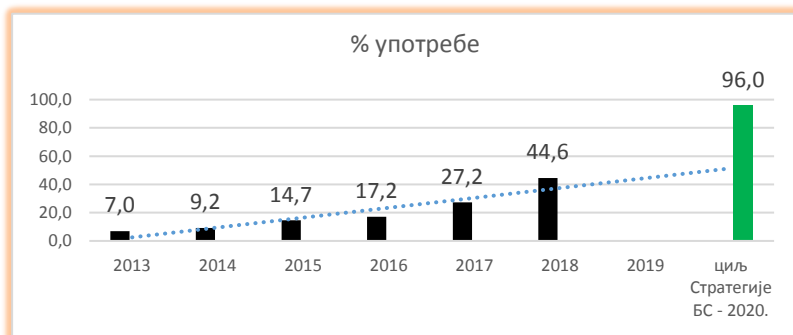


График бр. 7 - Процент употребе заштитних система за старију децу, од 4 до 12 година старости

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 25% повећа степен исправно превожене деце.

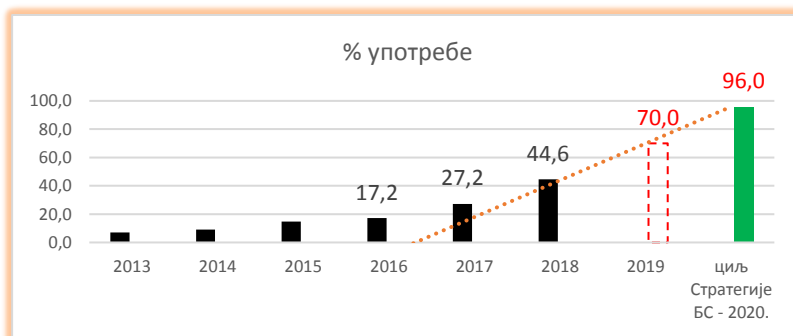


График бр. 8 – Потребно повећање вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

## ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ПА

\*Уколико би ИБС Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА) задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (19%). На основу овако успостављеног тренда, око 40% ПА би прекорачивало дозвољену брзину 2020. године.



График бр. 9 - Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА) у насељу

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 15% смањи прекорачење дозвољене брзине од стране ПА.

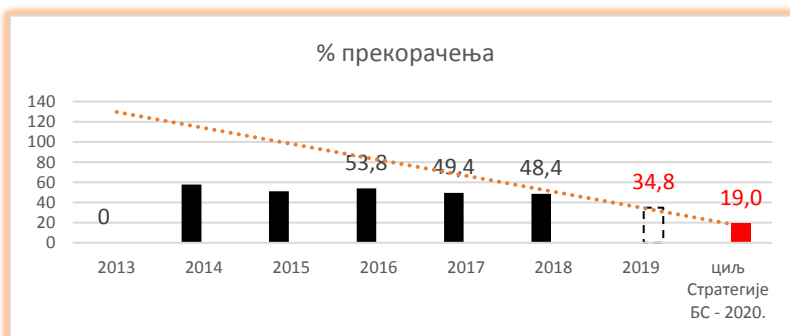


График бр. 10 – Потребно смањење вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

## ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ТВ

\*Уколико би ИБС Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ) задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (19%). На основу овако успостављеног тренда, око 25% ТВ би прекорачивало дозвољену брзину 2020.



График бр. 11 - Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ) у насељу

\* Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 6% смањи прекорачење дозвољене брзине од стране ТВ.



График бр. 12 – Потребно смањење вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

### ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ БУС

\*Уколико би ИБС Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС) задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС да највише 19% аутобуса прекорачује дозвољену брзину.



График бр. 13 - Процент **прекорачења брзине аутобуса (БУС)** у насељу

\*Имајући у виду вредности ИБС за 2018. годину, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње за око 6% смањи прекорачење дозвољене брзине од стране аутобуса.



График бр. 14 – Потребно смањење вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

### УПОТРЕБА ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ КОД ВОЗАЧА МОТ

\*Уколико би ИБС Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ) задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године циљ дефинисан Стратегијом БС (99%) би био достигнут 2020. године.

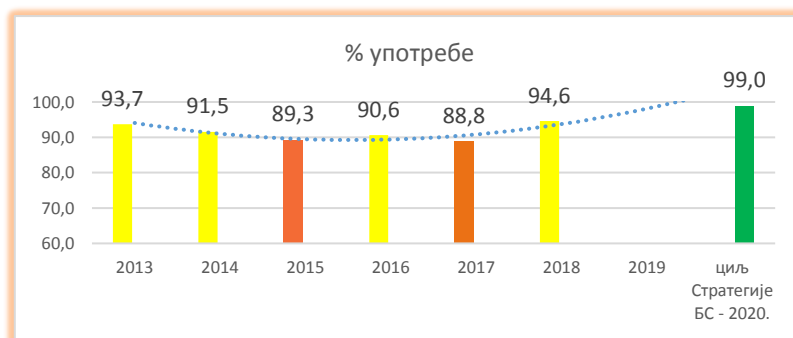


График бр. 15 - Процент употребе **заштитне кациге** од стране мотоциклиста (МОТ)

\* Имајући у виду вредности ИБС за 2018. годину, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се одржи успостављени тренд раста употребе заштитних кацига од стране мотоциклиста.

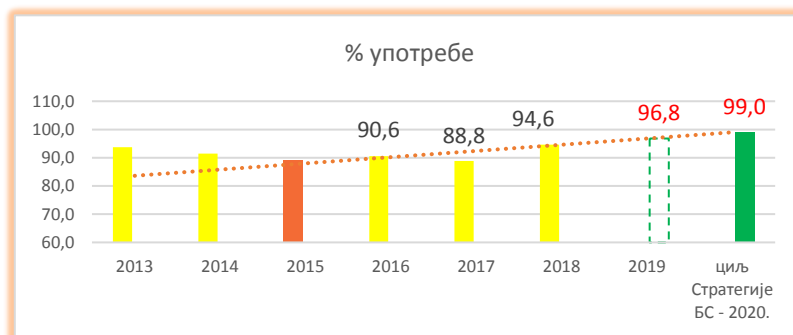


График бр. 16 – Потребно повећање вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године



### УПОТРЕБА ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ КОД ВОЗАЧА МОП

\*Уколико би ИБС Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП) задржао тренд успостављен у периоду 2013-2018. година, 2020. године био би достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (99%).

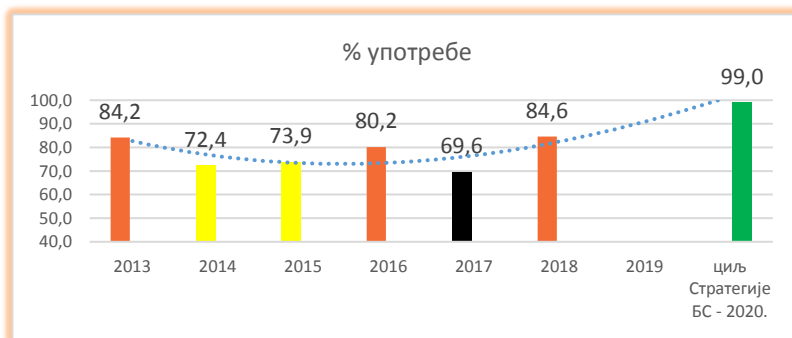


График бр. 17 - Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се одржи тренд раста употребе заштитних кацига од стране мопедиста.

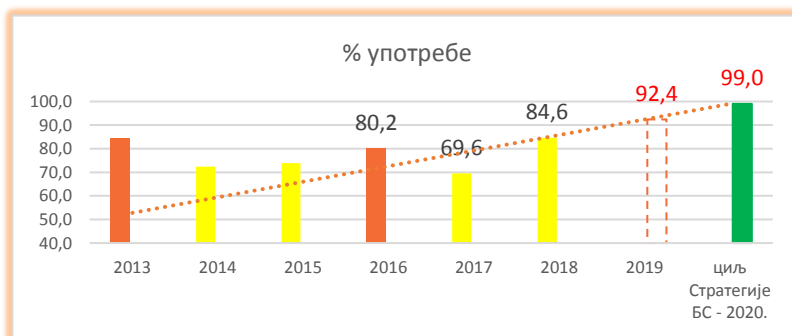


График бр. 18 – Потребно повећање вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године

### % ВОЗАЧА У САОБРАЋАЈНОМ ТОКУ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА

\*Уколико би ИБС Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола задржао тренд успостављен у периоду 2013-2017. година, 2020. године не би био достигнут циљ дефинисан Стратегијом БС (0,1%). Уколико би тренд био задржан, око 0,4% возача у саобраћајном току би 2020. године управљало возилом под дејством алкохола.

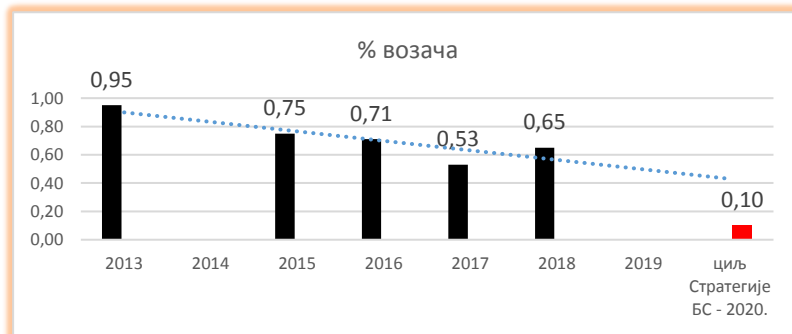


График бр. 19 - Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола

\*Имајући у виду вредности ИБС у 2018. години, за достизање циља дефинисаног Стратегијом БС, потребно је да се годишње у саобраћајном току за око 0,28% смањи удео возача који вози под дејством алкохола.

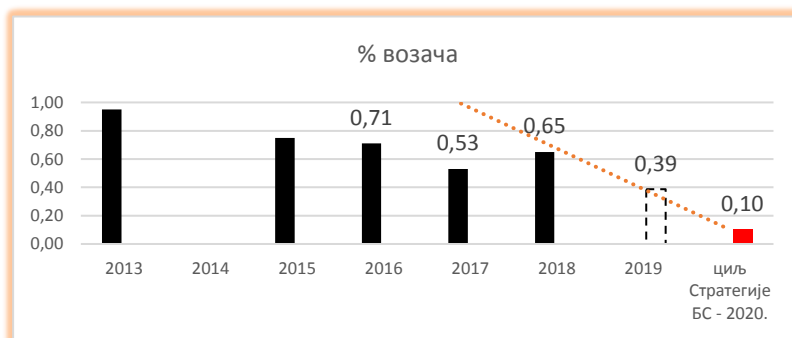


График бр. 20 – Потребно смањење вредности ИБС, како би се достигао циљ Стратегије БС - 2020. године



### 3. Закључак

Познавање података о вредностима индикатора безбедности саобраћаја омогућава да се утврде проблеми безбедности саобраћаја, али и да се планирају мере за унапређење безбедности саобраћаја. Осим тога, однос између постојећих и жељених вредности индикатора дефинише шта би требало предвидети у програмима рада на унапређењу безбедности саобраћаја и које мере треба предузимати. Праћењем тренда индикатора безбедности саобраћаја за Републику Србију могу се пратити ефекти примењених мера у безбедности саобраћаја, као и достизање циљева предвиђених националном Стратегијом безбедности саобраћаја.

**У овом извештају је показано да уколико се настави успостављен тренд вредности индикатора (као у претходном периоду), за већину индикатора безбедности саобраћаја циљеви дефинисани Стратегијом безбедности саобраћаја, за 2020. годину, неће бити испуњени. Такви подаци указују на то да је у Републици Србији потребно уложити додатни напор, како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају и подигла свест становништва о значају безбедног учествовања у саобраћају.**

Подаци у Извештају показују и то да је **највећи труд потребно уложити код побољшања вредности индикатора који се односе на проценат коришћења сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила и код коришћења система заштите за децу у путничким аутомобилима (дечија аутоседишта, сигурносни појас).** Другим речима, уколико се наставе успостављени трендови индикатора безбедности саобраћаја као у претходном периоду, индикатори *Процент употребе заштитних система за децу* и *Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима у ПА* ће бити најудаљенији од циљева националне Стратегије безбедности саобраћаја дефинисаних за 2020. годину.

Успостављен тренд за индикаторе који се односе на *Процент употребе заштитних кацига од стране мотоциклиста и мопедиста*, са друге стране, тежи ка остварењу циљева дефинисаних националном Стратегијом безбедности саобраћаја за 2020. годину.

## ПРИЛОГ:

## 4. Вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја, у периоду од 2013. до 2018. године, по полицијским управама

Табела бр. 3 – ИБС Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила, по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	62,3	68,3	66,3	73,7	74,0	85,7	95,0
Бор	80,4	74,8	70,1	74,5	74,0	70,3	95,0
Ваљево	64,2	54,1	62,1	64,0	68,0	75,6	95,0
Врање	53,2	70,4	78,3	72,0	69,9	77,8	95,0
Зајечар	69,3	80,0	74,6	74,6	72,8	77,4	95,0
Зрењанин	68,1	79,2	73,7	83,9	83,7	86,1	95,0
Јагодина	47,0	61,9	68,5	75,0	60,2	67,4	95,0
Кикинда	67,6	66,7	67,1	78,6	86,6	84,0	95,0
Крагујевац	59,8	58,4	77,3	74,4	74,6	82,7	95,0
Краљево	53,8	45,0	72,4	65,9	68,0	69,0	95,0
Крушевац	58,0	66,9	74,9	71,9	75,4	82,7	95,0
Лесковац	73,8	82,7	73,8	76,0	62,2	85,8	95,0
Ниш	67,0	69,9	65,1	60,8	71,8	78,2	95,0
Нови Пазар	49,8	49,9	62,6	61,6	58,4	70,0	95,0
Нови Сад	71,9	81,8	86,3	86,5	92,4	87,0	95,0
Панчево	71,4	64,9	80,9	71,5	61,5	83,7	95,0
Пирот	78,0	84,6	75,1	77,2	84,9	89,4	95,0
Пожаревац	53,8	53,4	56,3	66,3	61,5	78,1	95,0
Пријепоље	52,0	67,7	56,6	66,8	54,9	69,2	95,0
Прокупље	49,6	67,8	67,3	72,0	84,9	75,2	95,0
Смедерево	60,2	46,6	69,0	65,0	53,7	70,2	95,0
Сомбор	66,8	50,4	73,1	77,8	84,0	79,9	95,0
С. Митровица	52,9	72,8	76,2	81,5	83,7	80,1	95,0
Суботица	67,1	77,7	77,3	82,8	86,3	89,3	95,0
Ужице	77,1	64,8	63,4	75,4	85,0	89,7	95,0
Чачак	70,7	67,5	71,9	70,3	67,7	87,5	95,0
Шабац	60,1	59,5	60,7	58,9	63,0	74,2	95,0

Табела бр. 4 – ИБС Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила, по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	0,7	10,0	5,0	8,3	8,8	15,3	85,0
Бор	3,5	3,9	1,5	2,1	3,8	3,6	85,0
Ваљево	3,5	0,0	0,0	14,0	1,8	15,3	85,0
Врање	0,5	6,7	10,8	9,9	9,0	6,0	85,0
Зајечар	1,6	1,8	0,8	4,6	12,0	10,9	85,0
Зрењанин	3,0	4,8	6,8	12,3	13,6	13,1	85,0
Јагодина	1,6	2,7	2,7	7,4	3,7	9,0	85,0
Кикинда	2,6	3,0	8,4	10,9	10,9	8,4	85,0
Крагујевац	4,2	0,0	0,9	5,4	10,5	12,8	85,0
Краљево	8,7	1,5	13,5	6,6	16,7	4,4	85,0
Крушевац	0,8	1,1	1,0	1,9	7,5	2,9	85,0
Лесковац	1,0	20,5	1,1	2,9	2,9	2,1	85,0



Ниш	1,6	2,2	4,2	2,7	4,2	5,0	85,0
Нови Пазар	2,1	0,9	1,1	3,4	4,2	5,9	85,0
Нови Сад	4,8	6,9	10,5	12,8	16,1	14,4	85,0
Панчево	1,1	1,2	11,0	9,2	15,5	11,8	85,0
Пирот	2,4	0,0	1,8	8,0	6,0	1,0	85,0
Пожаревац	1,1	9,9	13,3	11,8	20,0	6,6	85,0
Пријеполје	1,9	5,9	6,5	4,8	4,9	2,7	85,0
Прокупље	0,7	14,3	0,7	5,0	17,0	11,7	85,0
Смедерево	6,9	2,8	4,8	3,8	12,7	7,1	85,0
Сомбор	2,5	1,2	17,9	14,7	12,8	10,0	85,0
С. Митровица	0,8	3,6	7,7	12,3	7,4	8,7	85,0
Суботица	1,0	5,9	14,7	23,2	13,1	10,8	85,0
Ужице	0,5	3,4	4,7	6,3	7,3	12,9	85,0
Чачак	1,5	7,8	0,6	6,7	17,8	12,2	85,0
Шабац	1,0	0,0	12,5	11,6	10,8	6,5	85,0

Табела бр. 5 – ИБС Процент употребе заштитних система за млађу децу, до 3 године старости, по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	25,9	86,7	49,7	53,3	64,3	72,0	96,0
Бор	38,5	50,0	28,6	16,0	45,0	41,2	96,0
Ваљево	24,1	23,5	16,7	13,3	50,0	64,3	96,0
Врање	8,0	20,0	35,9	36,7	35,0	71,8	96,0
Зајечар	19,0	31,6	73,7	30,0	27,8	65,2	96,0
Зрењанин	36,8	52,5	50,0	40,0	50,0	50,0	96,0
Јагодина	32,0	42,1	52,4	34,0	40,0	56,7	96,0
Киkinда	60,7	27,3	43,8	53,3	43,3	68,1	96,0
Крагујевац	37,0	21,7	31,4	30,0	28,1	51,0	96,0
Краљево	28,4	32,3	36,4	33,3	70,0	85,7	96,0
Крушевац	36,0	0,0	9,5	16,7	36,7	47,9	96,0
Лесковац	42,3	0,0	20,0	23,3	30,3	47,4	96,0
Ниш	34,2	0,0	34,5	33,3	43,8	75,0	96,0
Нови Пазар	3,2	6,3	28,6	10,0	14,3	32,7	96,0
Нови Сад	33,3	45,5	61,8	53,3	54,0	59,6	96,0
Панчево	13,1	44,4	42,1	26,7	33,3	68,4	96,0
Пирот	35,7	0,0	75,0	43,3	54,8	76,9	96,0
Пожаревац	38,1	40,9	63,2	46,7	56,7	73,3	96,0
Пријеполје	35,5	46,2	33,3	44,4	13,3	51,2	96,0
Прокупље	20,0	40,0	13,3	26,7	47,4	50,0	96,0
Смедерево	21,3	23,4	27,3	34,4	40,0	54,0	96,0
Сомбор	37,0	37,5	62,5	51,6	58,0	66,7	96,0
С. Митровица	48,4	31,8	33,3	60,0	40,0	73,2	96,0
Суботица	53,8	76,9	80,0	75,0	70,0	66,7	96,0
Ужице	33,9	12,0	28,6	30,0	52,4	59,0	96,0
Чачак	38,3	32,0	26,1	33,3	33,3	45,8	96,0
Шабац	44,0	27,6	36,7	56,7	33,3	83,3	96,0

Табела бр. 6 – ИБС Процент употребе заштитних система за старију децу, од 4 до 12 година старости, по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	6,2	12,1	14,7	36,7	35,6	76,0	96,0
Бор	6,1	4,8	0,0	6,2	5,3	19,1	96,0
Ваљево	3,8	0,0	0,0	7,7	9,7	38,7	96,0



Врање	1,7	0,0	35,7	30,0	19,6	42,9	96,0
Зајечар	10,0	4,8	20,7	30,0	36,7	48,4	96,0
Зрењанин	10,2	2,4	20,0	23,3	21,9	56,6	96,0
Јагодина	0,8	3,0	16,2	40,0	9,5	50,0	96,0
Кикинда	18,2	0,0	7,1	23,3	23,3	66,0	96,0
Крагујевац	19,6	1,3	16,7	13,3	37,3	30,0	96,0
Краљево	3,1	6,8	8,3	23,3	37,5	49,2	96,0
Крушевац	16,7	0,0	0,0	13,3	26,7	47,1	96,0
Лесковац	13,3	19,4	29,4	21,1	9,4	44,0	96,0
Ниш	3,8	0,0	6,9	17,5	32,3	42,4	96,0
Нови Пазар	3,8	5,1	0,0	4,7	7,6	27,8	96,0
Нови Сад	17,4	3,8	19,6	20,0	34	69,2	96,0
Панчево	1,6	8,6	16,7	30,0	16,7	38,5	96,0
Пирот	10,0	0,0	7,1	10,0	24,2	60,0	96,0
Пожаревац	5,1	4,3	9,7	10,3	28,6	46,7	96,0
Пријепоље	8,0	8,1	15,4	18,7	2,8	47,1	96,0
Прокупље	7,7	20,5	29,5	24,2	23,5	50,0	96,0
Смедерево	5,9	1,5	8,7	12,9	32,3	20,5	96,0
Сомбор	15,4	0,0	20,0	13,3	16,7	69,0	96,0
С. Митровица	10,5	12,2	18,2	13,3	55,6	54,2	96,0
Суботица	5,3	5,6	40,0	23,3	22,6	61,0	96,0
Ужице	4,3	6,0	28,6	28,6	12,8	51,0	96,0
Чачак	8,9	8,6	3,1	12,2	23,1	37,2	96,0
Шабац	7,1	2,7	14,7	9,5	15,8	45,5	96,0

Табела бр. 7 – ИБС Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА) у насељу,  
по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	/	92,1	48,3	74,9	72,1	74,3	19,0
Бор	/	20,2	30,7	19,8	14,2	9,4	19,0
Ваљево	/	79,3	80,0	68,8	80,2	67,8	19,0
Врање	/	32,8	3,0	6,6	7,3	9,8	19,0
Зајечар	/	21,6	29,2	33,8	8,4	11,4	19,0
Зрењанин	/	59,2	54,9	60,4	55,7	48,3	19,0
Јагодина	/	33,2	31,1	38,1	22,4	7,6	19,0
Кикинда	/	20,6	55,5	58,9	61,4	53,5	19,0
Крагујевац	/	71,7	69,3	84,6	72,9	74,4	19,0
Краљево	/	78,8	48,8	71,2	68,0	63,7	19,0
Крушевац	/	25,4	84,6	66,5	53,4	60,3	19,0
Лесковац	/	7,4	5,8	17,3	17,8	21,5	19,0
Ниш	/	78,6	30,9	64,0	48,1	60,4	19,0
Нови Пазар	/	32,3	29,3	42,2	29,9	40,6	19,0
Нови Сад	/	29,4	67,5	71,4	60,3	53,5	19,0
Панчево	/	60,0	52,8	54,8	59,3	62,9	19,0
Пирот	/	5,3	20,2	12,5	10,3	20,9	19,0
Пожаревац	/	63,2	71,8	76,7	64,0	64,9	19,0
Пријепоље	/	69,3	54,7	55,1	52,2	54,2	19,0
Прокупље	/	60,5	30,5	35,9	12,0	33,1	19,0
Смедерево	/	80,3	83,8	39,9	67,4	67,7	19,0
Сомбор	/	41,0	51,7	56,5	63,8	49,9	19,0
С. Митровица	/	81,2	78,7	69,8	67,9	61,3	19,0
Суботица	/	61,9	69,5	59,4	63,1	48,8	19,0
Ужице	/	61,1	59,0	88,9	68,3	50,4	19,0
Чачак	/	85,2	56,5	71,0	43,7	54,4	19,0
Шабац	/	85,4	84,6	91,7	89,8	82,3	19,0



Табела бр. 8 – ИБС Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ) у насељу,  
по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	/	67,0	32,4	31,7	29,3	31,7	19,0
Бор	/	9,91	3,0	11,0	50,0	11,3	19,0
Ваљево	/	48,0	52,7	61,0	42,3	38,7	19,0
Врање	/	11,0	1,9	9,9	26,0	7,0	19,0
Зајечар	/	31,0	25,0	16,7	46,3	8,3	19,0
Зрењанин	/	32,64	38,4	31,0	22,3	22,7	19,0
Јагодина	/	9,0	10,0	18,3	47,0	18,3	19,0
Кикинда	/	20,0	35,0	12,3	31,3	31,0	19,0
Крагујевац	/	46,27	43,9	59,0	9,7	49,3	19,0
Краљево	/	57,23	15,6	52,3	34,0	49,4	19,0
Крушевац	/	6,92	52,0	52,0	25,0	50,7	19,0
Лесковац	/	0,81	3,8	8,0	17,3	9,7	19,0
Ниш	/	39,83	17,2	47,3	6,0	45,3	19,0
Нови Пазар	/	23,0	10,0	14,0	44,1	19,3	19,0
Нови Сад	/	26,0	37,6	31,7	32,3	31,3	19,0
Панчево	/	10,0	9,0	11,3	18,7	27,0	19,0
Пирот	/	10,0	9,0	1,0	8,7	3,0	19,0
Пожаревац	/	27,36	50,0	48,0	3,7	47,1	19,0
Пријепоље	/	47,9	25,0	23,3	16,7	39,0	19,0
Прокупље	/	41,04	15,5	22,3	13,3	17,3	19,0
Смедерево	/	66,25	64,0	20,0	38,7	40,9	19,0
Сомбор	/	21,0	41,1	21,7	48,7	33,3	19,0
С. Митровица	/	49,0	50,0	42,7	47,3	49,3	19,0
Суботица	/	40,0	45,9	28,0	37,3	31,3	19,0
Ужице	/	45,85	40,0	62,0	40,0	45,7	19,0
Чачак	/	60,95	35,9	34,3	3,0	35,0	19,0
Шабац	/	54,91	47,4	71,0	20,3	47,0	19,0

Табела бр. 9 – ИБС Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС) у насељу,  
по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	/	63,0	15,0	36,7	30,0	35,3	19,0
Бор	/	9,0	6,0	4,0	5,0	7,3	19,0
Ваљево	/	56,0	52,0	60,3	55,7	54,0	19,0
Врање	/	25,0	0,0	6,7	5,7	6,7	19,0
Зајечар	/	23,0	37,0	6,0	9,0	8,0	19,0
Зрењанин	/	48,0	47,0	37,0	31,0	28,3	19,0
Јагодина	/	9,0	6,0	20,0	19,0	19,3	19,0
Кикинда	/	26,0	41,0	3,7	10,7	14,7	19,0
Крагујевац	/	38,1	40,8	78,3	48,3	46,3	19,0
Краљево	/	69,0	42,0	54,7	55,0	55,7	19,0
Крушевац	/	24,0	73,0	25,0	33,0	34,0	19,0
Лесковац	/	8,0	0,0	13,0	12,1	12,3	19,0
Ниш	/	68,0	10,6	40,7	30,3	32,3	19,0
Нови Пазар	/	28,0	27,0	23,3	24,0	23,7	19,0
Нови Сад	/	3,0	13,0	27,0	26,0	27,7	19,0
Панчево	/	25,0	32,0	31,7	36,7	37,7	19,0
Пирот	/	0,0	2,0	3,3	3,3	4,0	19,0
Пожаревац	/	39,0	70,0	44,7	48,7	50,3	19,0
Пријепоље	/	56,0	42,0	28,3	36,7	35,3	19,0

Подаци се могу користити уз позивање на извор: АБС,  
Прегледни извештај, Тренд најважнијих индикатора  
безбедности саобраћаја (2013-2018. година), 2018



Прокупље	/	46,0	6,0	23,0	19,7	18,0	19,0
Смедерево	/	75,0	85,0	25,3	34,3	36,7	19,0
Сомбор	/	66,0	36,0	8,3	9,3	11,7	19,0
С. Митровица	/	57,0	76,0	36,7	39,7	41,7	19,0
Суботица	/	40,0	40,0	20,0	22,7	25,7	19,0
Ужице	/	36,0	44,0	68,3	65,7	63,7	19,0
Чачак	/	81,0	34,0	46,0	43,3	47,3	19,0
Шабац	/	39,0	39,0	30,0	50,0	48,7	19,0

Табела бр. 10 – ИБС *Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ), по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу*

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	88,1	89,5	92,9	93,3	96,7	98,3	99,0
Бор	95,5	88,9	100,0	87,1	80,6	80,0	99,0
Ваљево	97,7	100,0	95,8	100,0	82,4	83,9	99,0
Врање	90,9	75,0	72,0	90,0	90,0	84,4	99,0
Зајечар	96,7	83,3	100,0	93,3	83,3	96,2	99,0
Зрењанин	100,0	81,3	100,0	90,0	93,3	87,5	99,0
Јагодина	84,8	95,0	100,0	64,0	70,6	80,5	99,0
Кикинда	100,0	87,9	100,0	66,7	63,3	92,5	99,0
Крагујевац	91,7	75,0	100,0	90,0	80,0	93,6	99,0
Краљево	94,7	100,0	100,0	96,7	93,3	94,1	99,0
Крушевац	100,0	90,9	90,0	83,3	80,0	92,3	99,0
Лесковац	97,0	60,0	80,6	96,7	93,3	95,0	99,0
Ниш	72,5	60,0	66,7	83,3	80,0	92,1	99,0
Нови Пазар	58,0	14,3	33,3	60,6	40,0	75,0	99,0
Нови Сад	100,0	93,8	100,0	96,7	90,0	97,6	99,0
Панчево	97,4	100,0	100,0	100,0	96,8	95,0	99,0
Пирот	100,0	100,0	100,0	96,7	93,3	97,4	99,0
Пожаревац	86,7	100,0	100,0	90,0	93,5	89,2	99,0
Пријепоље	96,2	100,0	100,0	100,0	90,9	90,9	99,0
Прокупље	92,9	80,0	71,4	93,3	93,3	96,8	99,0
Смедерево	88,5	72,2	100,0	93,5	93,8	97,1	99,0
Сомбор	100,0	100,0	50,0	76,7	76,7	97,5	99,0
С. Митровица	93,8	100,0	100,0	93,3	93,3	95,1	99,0
Суботица	100,0	90,0	100,0	80,0	80,0	95,0	99,0
Ужице	94,0	76,0	100,0	96,7	87,1	95,0	99,0
Чачак	94,1	75,0	62,5	76,7	75,0	97,1	99,0
Шабац	97,0	100,0	90,0	90,0	83,3	83,9	99,0

Табела бр. 11 – ИБС *Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП), по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу*

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	77,1	83,3	96,8	86,7	83,3	92,9	99,0
Бор	83,9	25,0	100	71,4	46,9	75,0	99,0
Ваљево	93,5	100,0	88,5	91,2	73,3	85,1	99,0
Врање	80,0	59,6	94,3	84,0	76,4	71,4	99,0
Зајечар	94,1	94,8	84,6	88,2	76,7	95,0	99,0
Зрењанин	87,9	47,2	0,0	63,3	66,7	90,2	99,0
Јагодина	93,8	94,7	85,7	82,5	59,4	86,4	99,0



Киkinда	91,7	33,3	60,0	70,0	70,0	84,6	99,0
Крагујевац	77,5	47,1	100,0	86,7	56,7	73,5	99,0
Краљево	80,6	71,4	44,4	46,7	75,8	80,0	99,0
Крушевац	91,7	85,0	86,7	87,5	76,7	95,0	99,0
Лесковац	87,3	50,0	100,0	80,0	80,0	93,8	99,0
Ниш	64,6	80,0	66,7	73,3	65,7	88,0	99,0
Нови Пазар	77,6	12,0	9,1	51,3	29,2	77,3	99,0
Нови Сад	90,3	35,1	100,0	90,0	93,3	91,1	99,0
Панчево	90,0	61,1	100,0	96,7	83,3	93,0	99,0
Пирот	89,2	100	81,5	90,0	62,5	94,3	99,0
Пожаревац	88,9	60,7	54,5	76,7	34,4	71,7	99,0
Пријепоље	86,7	100,0	100,0	96,8	66,7	83,3	99,0
Прокупље	80,0	64,0	64,3	66,7	66,7	90,7	99,0
Смедерево	87,1	62,5	90,3	82,4	84,8	57,5	99,0
Сомбор	96,8	62,5	50,0	56,7	54,8	87,8	99,0
С. Митровица	94,3	100	66,7	60,0	53,1	97,5	99,0
Суботица	87,0	80,8	50,0	70,0	73,3	84,8	99,0
Ужице	72,0	42,0	66,7	83,3	51,6	87,5	99,0
Чачак	93,3	81,8	61,5	74,0	60,0	87,5	99,0
Шабац	90,0	100,0	62,2	85,7	63,3	72,3	99,0

Табела бр. 12 – ИБС Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола,  
по ПУ у периоду 2013-2018. година, у насељу

Полицијска управа	Година						Циљ Стратегије БС 2020. год (%)
	2013. (%)	2014. (%)	2015. (%)	2016. (%)	2017. (%)	2018. (%)	
Београд	0,58	/	1,03	0,86	0,79	0,62	0,1
Бор	1,0	/	0,65	0,84	0,74	0,43	0,1
Ваљево	0,48	/	0,47	0,45	0,00	0,44	0,1
Врање	0,0	/	0,32	0,00	0,93	0,39	0,1
Зајечар	1,37	/	0,78	1,08	0,00	0,73	0,1
Зрењанин	1,68	/	1,13	0,33	1,52	0,88	0,1
Јагодина	1,97	/	1,23	0,80	0,59	0,36	0,1
Киkinда	1,16	/	0,57	0,00	0,00	0,61	0,1
Крагујевац	1,2	/	0,92	0,55	0,26	0,43	0,1
Краљево	1,06	/	0,89	1,02	0,52	0,65	0,1
Крушевац	0,56	/	0,19	0,00	0,59	0,25	0,1
Лесковац	0,38	/	0,99	0,18	0,44	0,78	0,1
Ниш	2,41	/	1,41	1,20	1,37	0,98	0,1
Нови Пазар	0,00	/	0,49	0,39	0,15	0,76	0,1
Нови Сад	1,20	/	1,39	0,67	0,90	0,87	0,1
Панчево	1,67	/	1,03	1,06	0,75	0,44	0,1
Пирот	0,39	/	0,57	0,77	0,34	0,69	0,1
Пожаревац	1,39	/	0,74	0,90	0,58	1,15	0,1
Пријепоље	1,58	/	0,95	0,60	0,44	0,31	0,1
Прокупље	0,00	/	0,52	0,74	0,15	0,69	0,1
Смедерево	1,47	/	0,40	0,72	1,02	0,50	0,1
Сомбор	0,46	/	0,41	0,72	0,42	1,07	0,1
С. Митровица	1,31	/	0,72	0,91	0,53	0,46	0,1
Суботица	1,44	/	1,24	0,88	0,35	0,43	0,1
Ужице	0,91	/	0,38	0,56	0,41	0,80	0,1
Чачак	1,37	/	0,34	0,00	0,15	0,75	0,1
Шабац	0,41	/	1,31	0,17	0,00	1,56	0,1