ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2014. до 2018. године

* ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ *

УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2014. до 2018. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2018. године.

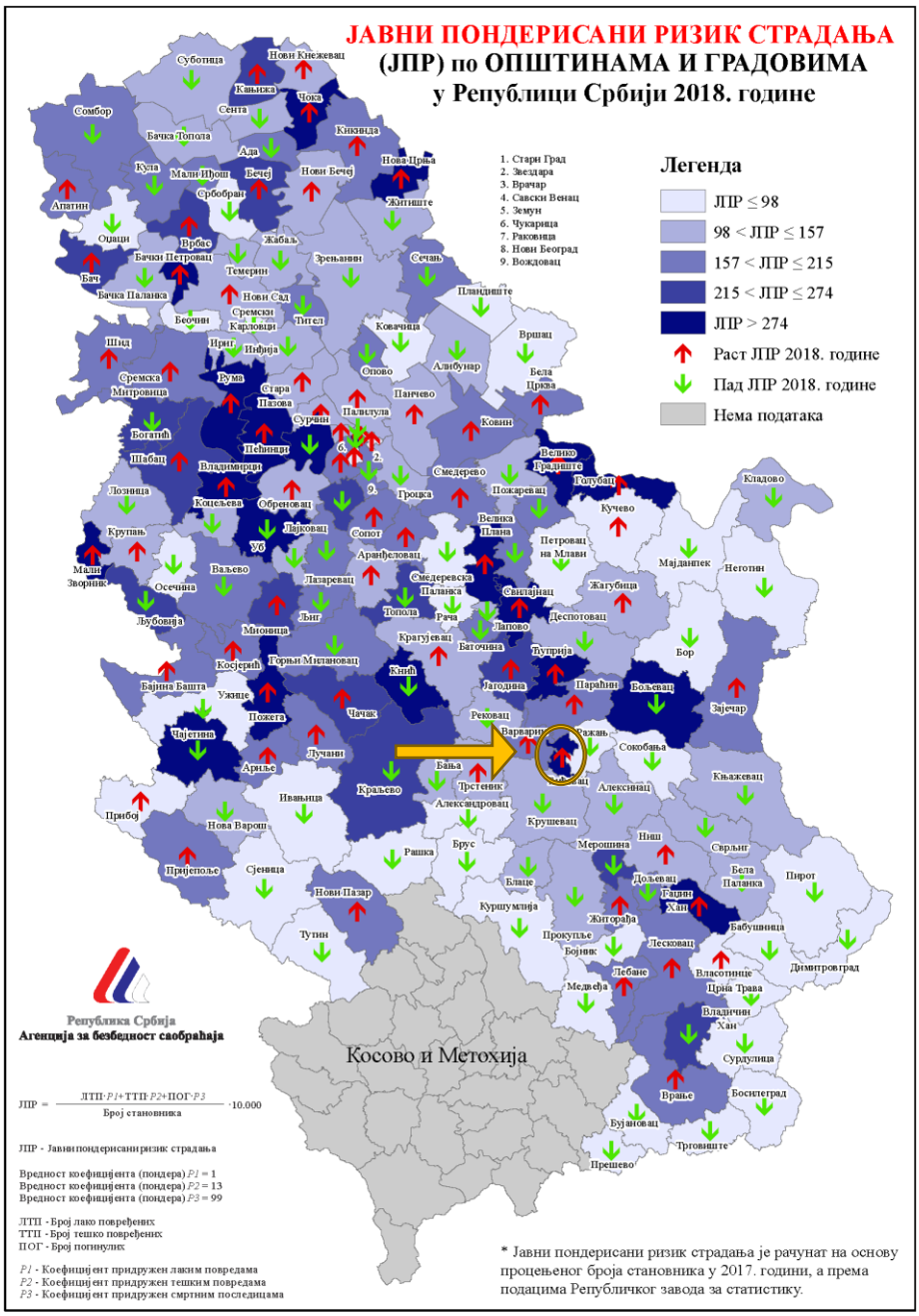
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћићевац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2014-2018. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ћићевац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију полицијске управе Крушевац.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћићевац, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

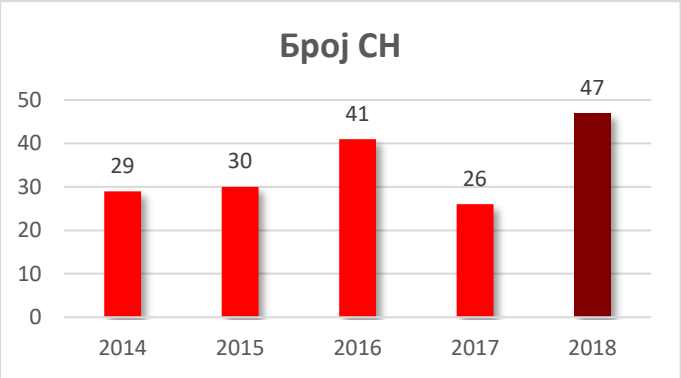
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „***БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ***“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka или директно преко линка http://bazabs.abs.gov.rs/. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2018. ГОДИНЕ

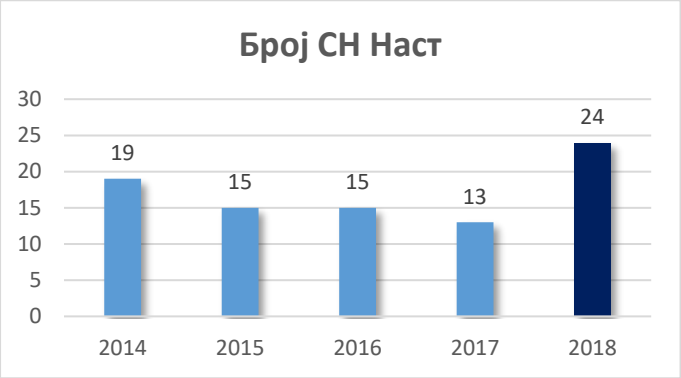


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2018. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2018. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ћићевац припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2018. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2017. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2014-2018. ГОДИНА



- **Укупан број** регистрованих **саобраћајних незгода**, у периоду 2014-2018. године, је:**173**.



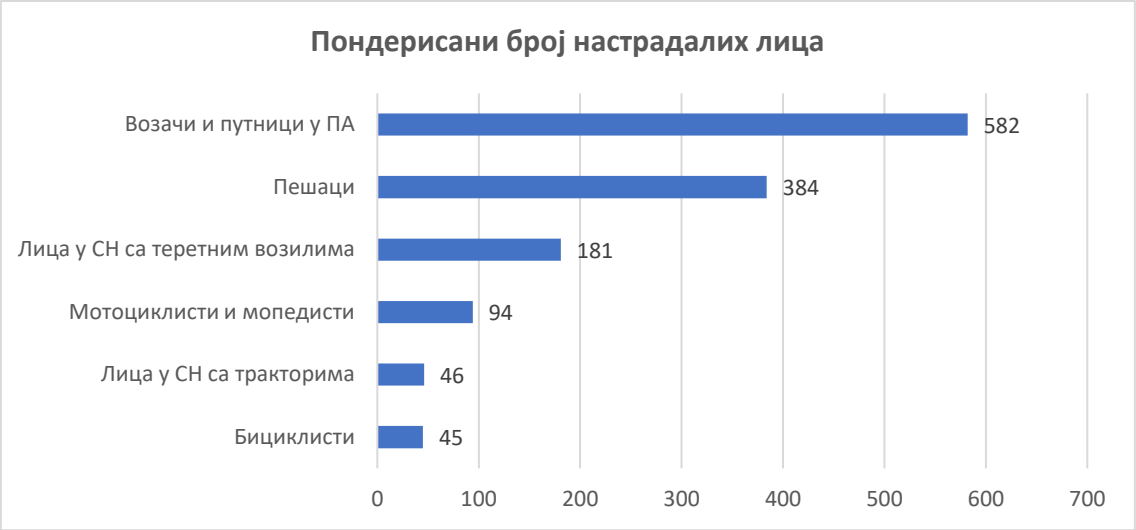
- Укупан број **саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима**,у периоду 2014-2018. године, је:**86**.

- Укупан **број погинулих лица** у саобраћајним незгодама, у периоду 2014-2018. године,је:**7**.

- Укупан **број повређених лица** у саобраћајним незгодама, у периоду 2014-2018. године,је:**111**.

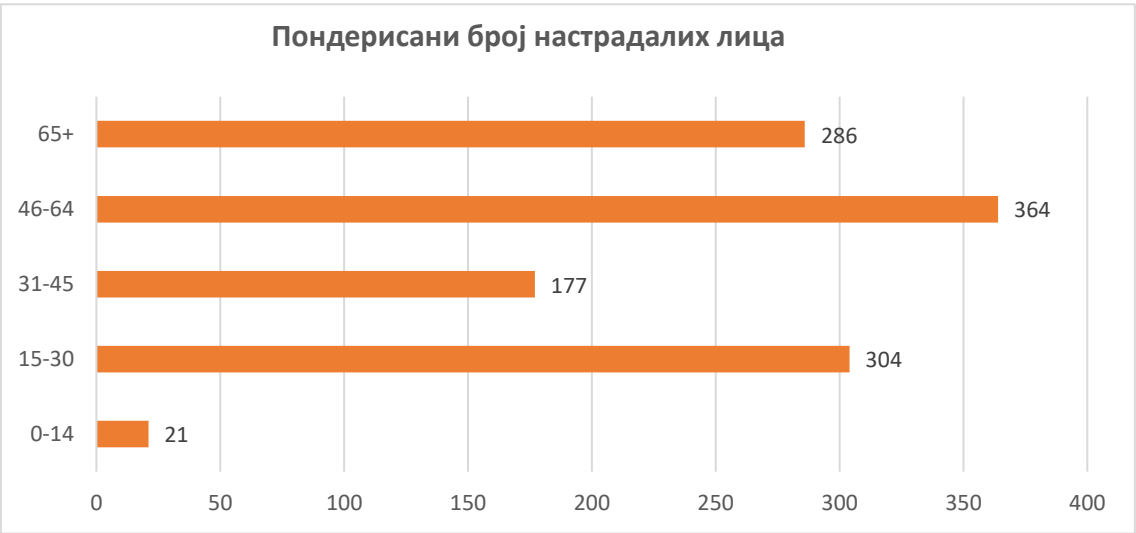
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2014-2018. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупанпондерисани број настрадалих лица, може се уочити да,у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

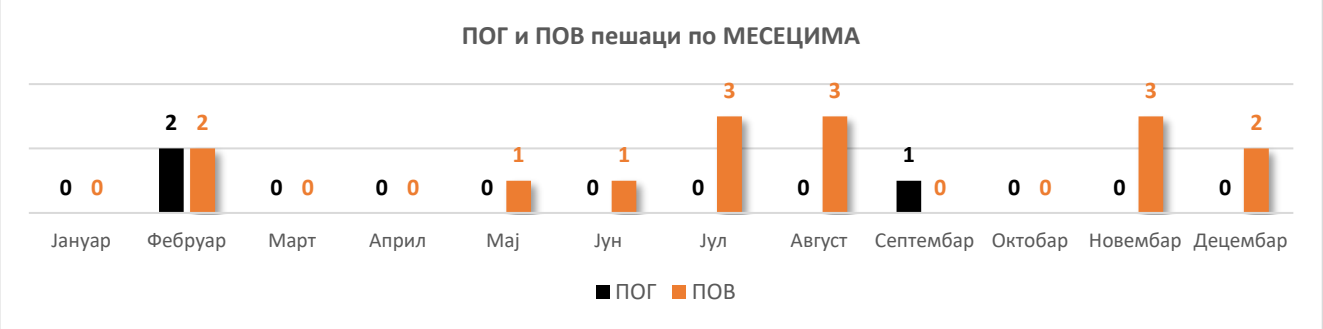
ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

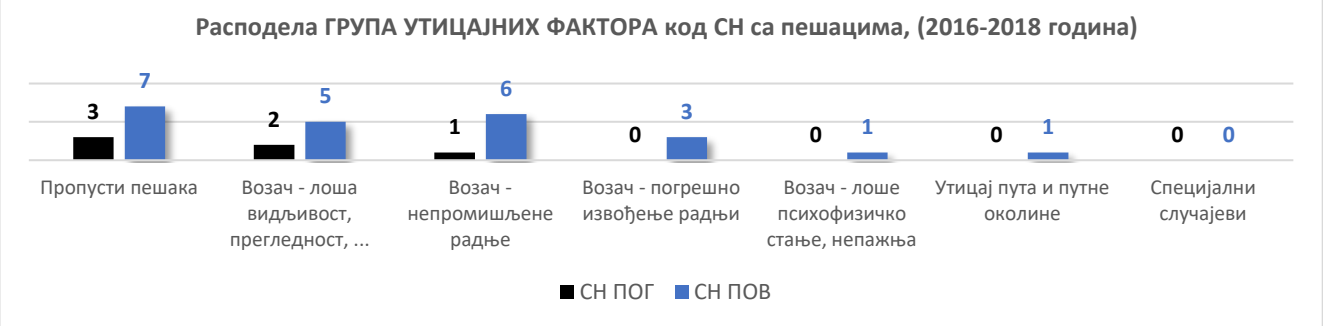


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ(2014-2018. година)

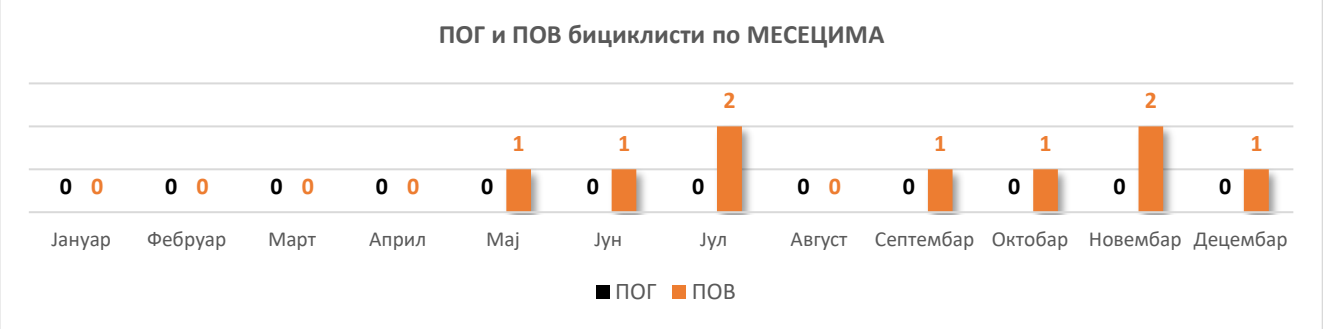
- **Погинула су 3 пешака**, што чини **43% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених пешака је 15**, што чини **14% повређених** лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2016. до 2018. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Пропусти пешака**.

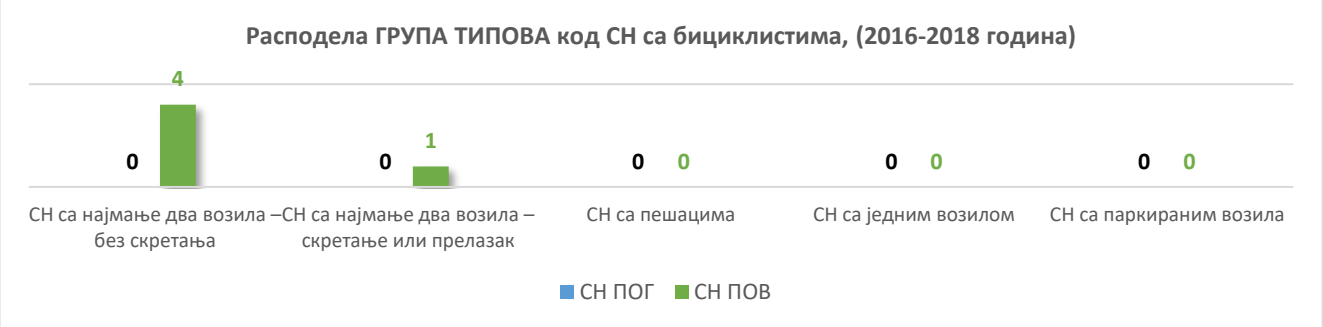


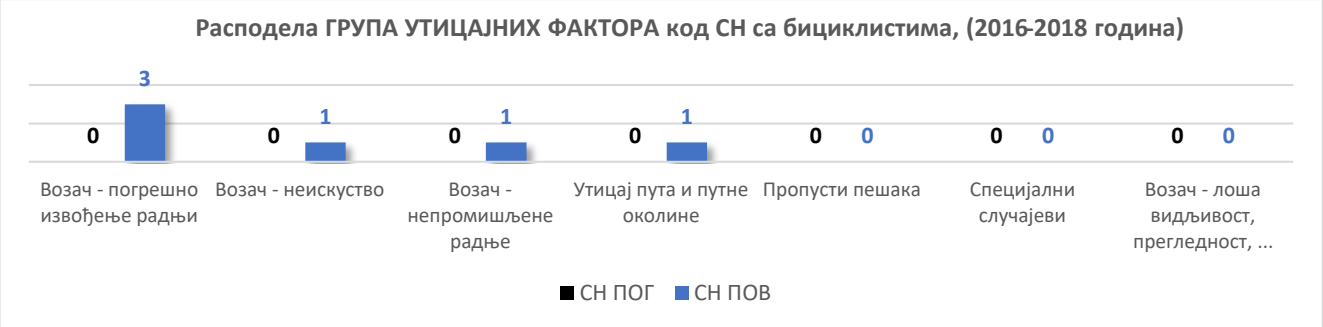


5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ(2014-2018. година)

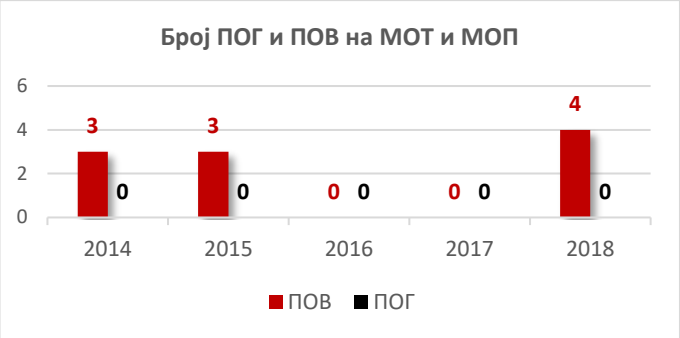
- **Није било погинулих бициклиста** (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 9**, што чини **8% повређених** лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14** и **65+година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу** и **новембру**.
- У периоду од 2016. до 2018. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2016. до 2018. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.

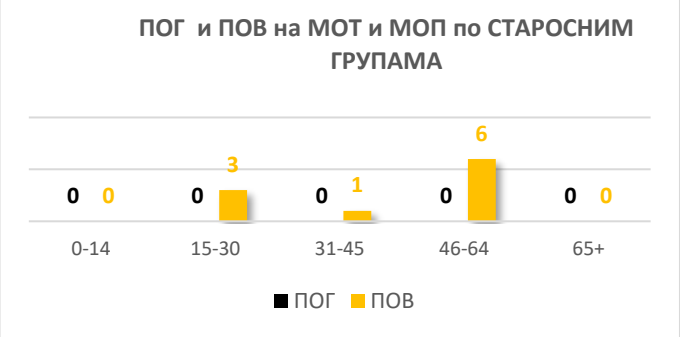




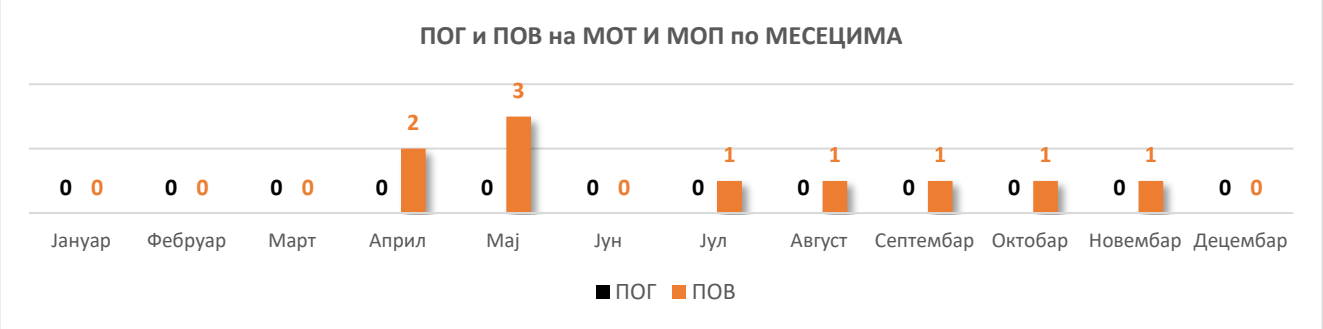


6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ(2014-2018. година)



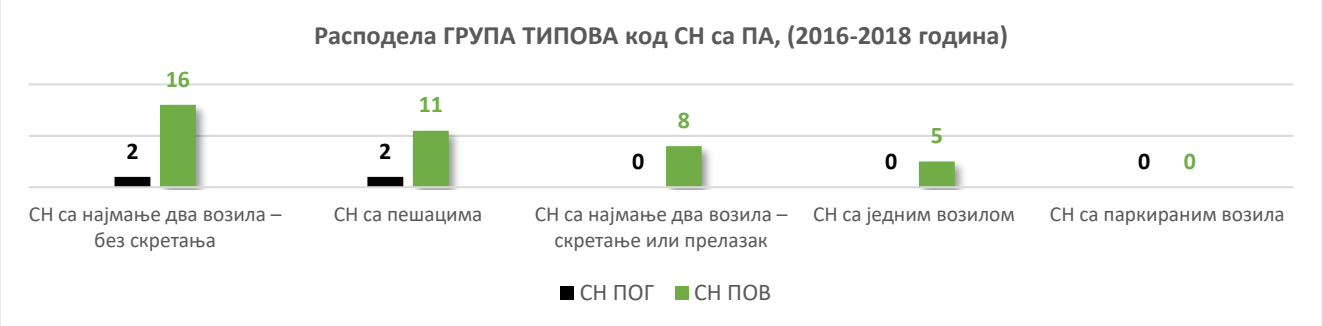


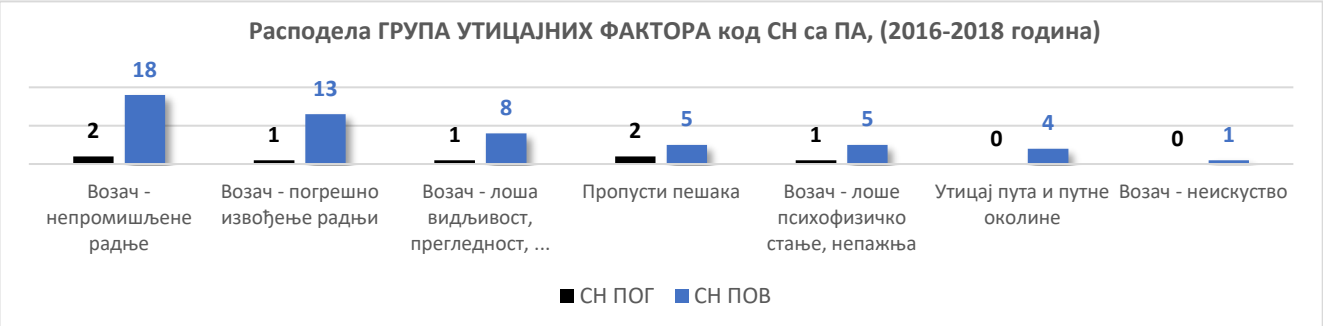
- **Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима** (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 10**, што чини **9% повређених** лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2016. до 2018. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2016. до 2018. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ(2014-2018. година)

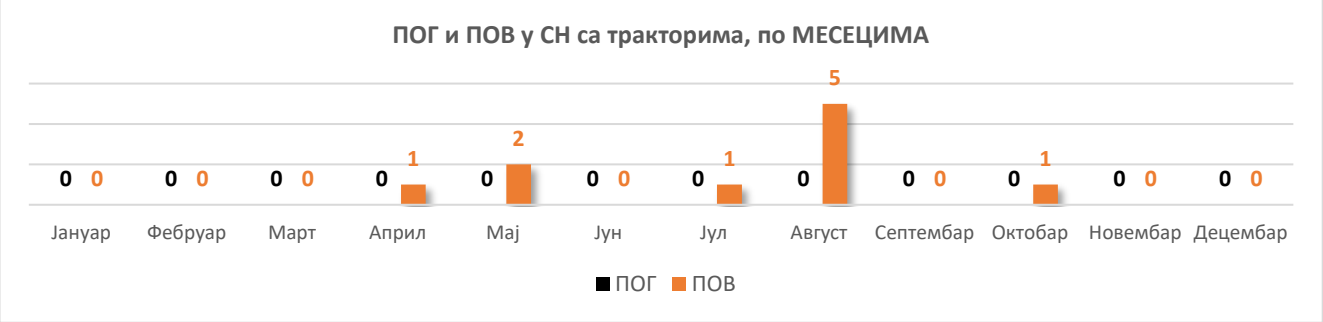
- **Број погинулих возача и путника у ПА је 4**, што чини **57% погинулих лица** у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- **Број повређенихвозача и путника у ПА је 66**, што чини **59% повређених** лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Возачи и путници у ПА** највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2016. до 2018. године у СН са **ПА** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2016. до 2018. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.

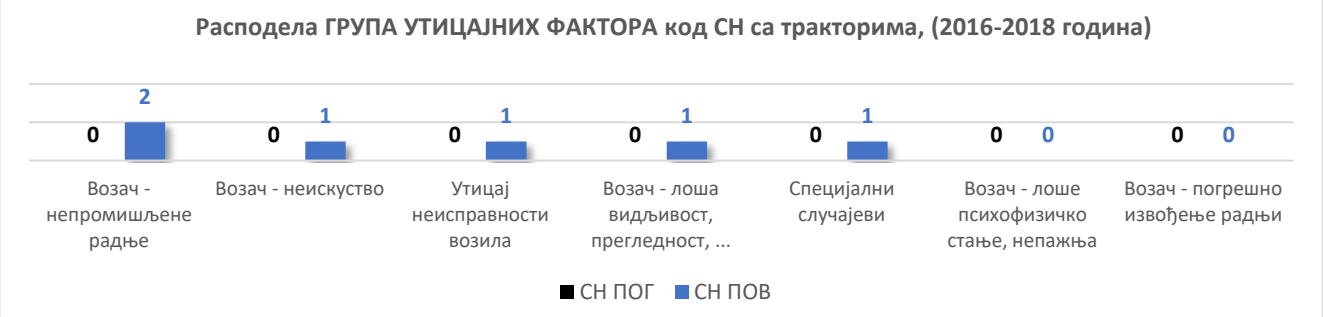




8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ(2014-2018. година)

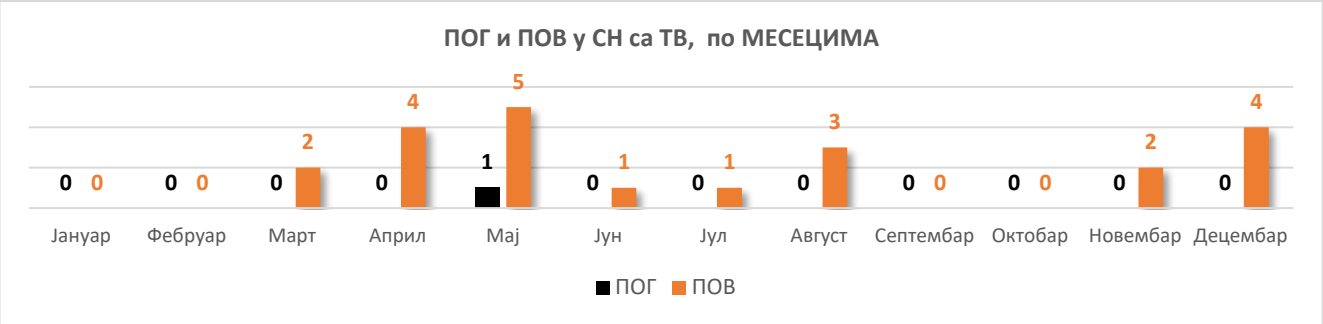
- **Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора** (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- **Повређена лица у СН са тракторима** чине **9% повређених** лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима јемећу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2016. до 2018. године код СН са тракторима најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – без скретања** и **СН са једним возилом**.
- У периоду од 2016. до 2018. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.





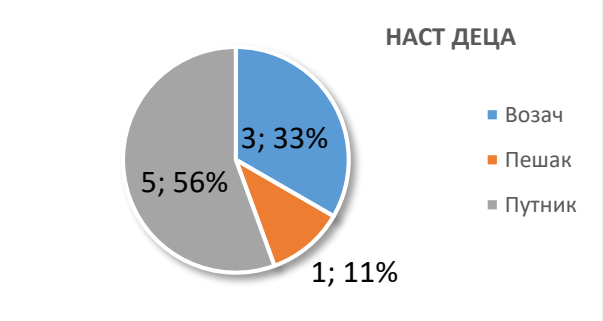
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ(2014-2018. година)

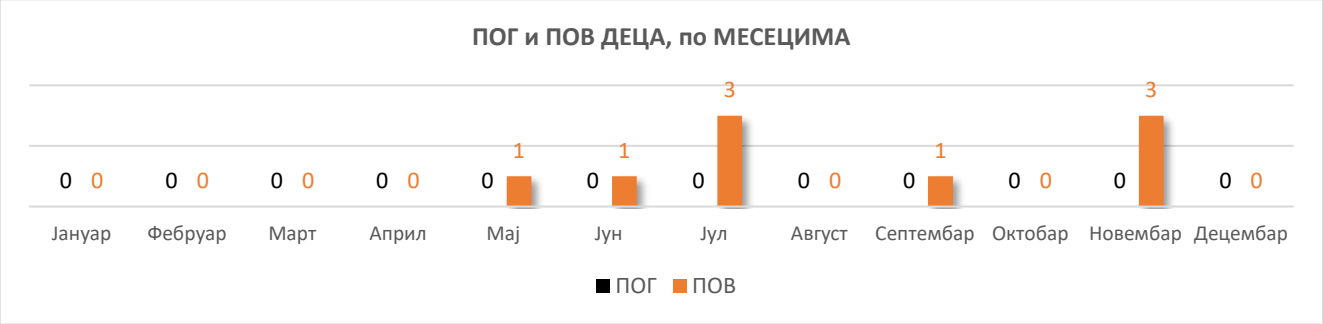
- **Погинуло је 1 лице у СН са учешћем теретних возила** (возач ПА), што чини **14% погинулих лица** у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- **Повређена лица у СН са теретним возилима** чине **20% повређених** лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2016. до 2018. године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2016. до 2018. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2014-2018. ГОДИНА

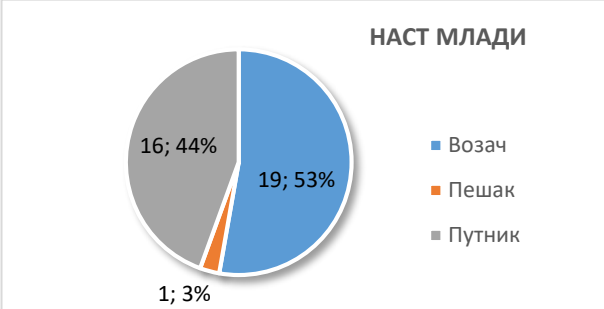
ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

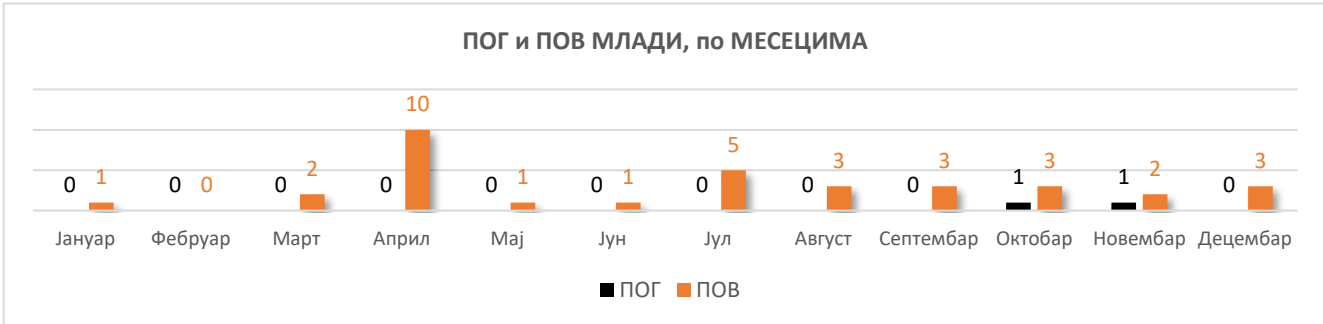




- Број **повређене деце**,у посматраном периоду, је **9**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 56%, деца пешаци 11%, а деца возачи 33% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **јулу** и **новембру**.

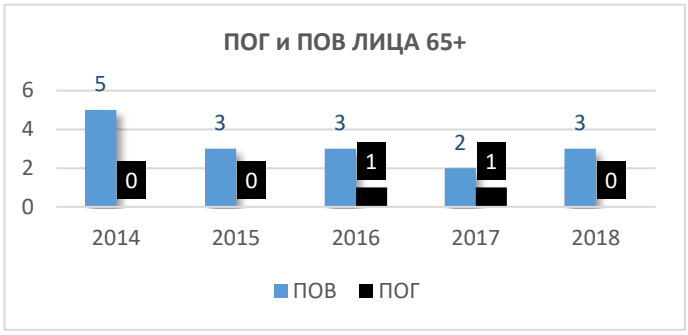
МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

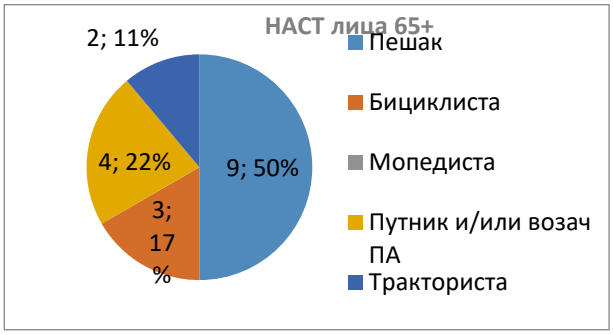


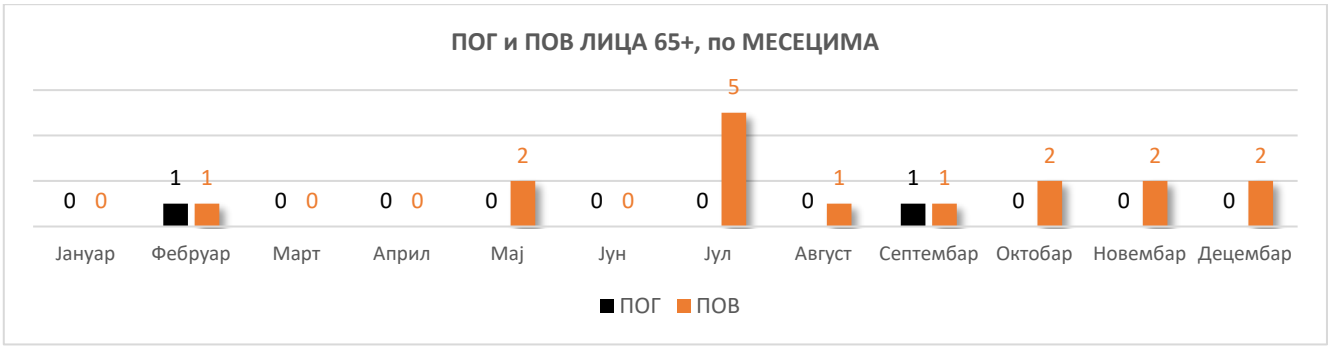


- Укупно је **погинуло 2 младих лица**, што чини **29%** укупно погинулих лица (у Србији чине20% погинулих лица), док је број **повређених младих:34**, што чини **31%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (53%).
- Млади највише страдају у **априлу**.

ЛИЦА СТАРОСТИ 65+





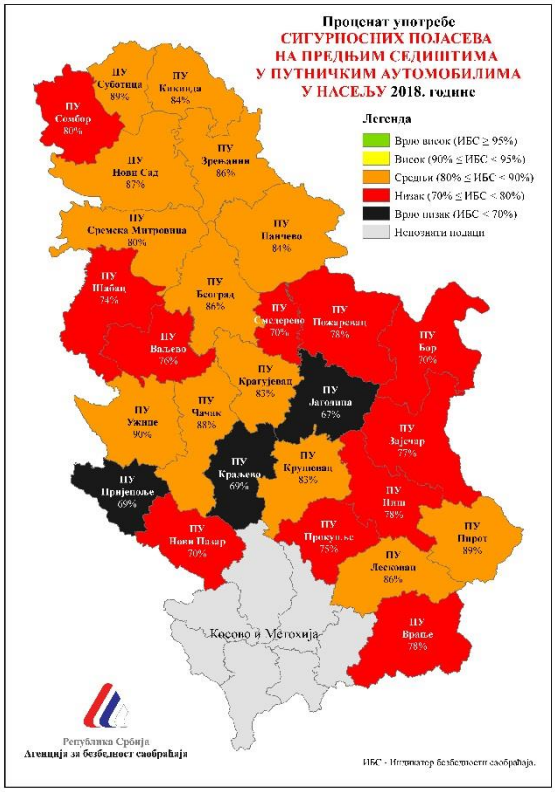


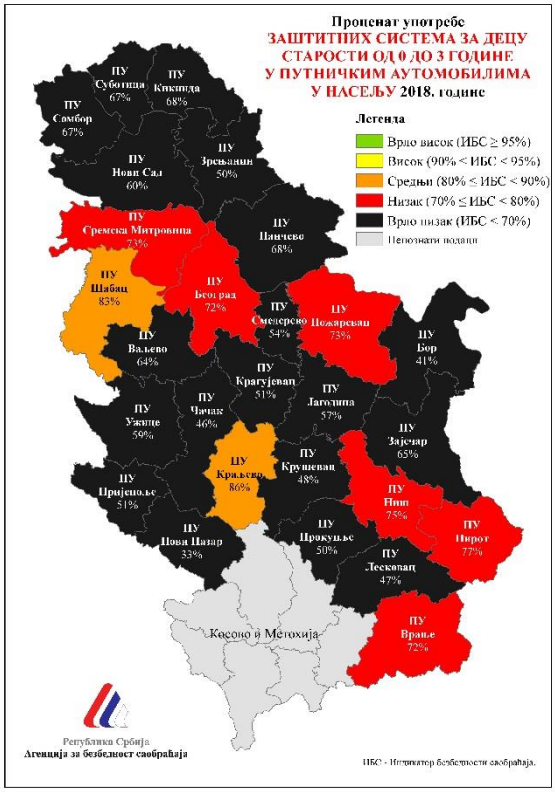
- Укупно је **погинуло 2 старијих лица**, што чини **29%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица**:16**, што чини **14%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (50%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2018. ГОДИНУ* ЗА ПОЛИЦИЈСКУ УПРАВУ КРУШЕВАЦ

	Назив индикатора	Вредност индикатора (%)	Класа
	Појас НАПРЕД ПА	78,5	
	Појас НАЗАД ПА	2,9	
	Дечији заштитни системи (0-3 године)	48,9	
	Дечији заштитни системи (4-12 година)	47,5	
	Заштитне каците (МОТ и МОП)	93,6	
	Вожња под утицајем алкохола	0,25	

*Најновији резултати истраживања вредности индикатора перформанси безбедности саобраћаја – јесен 2018. године





Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatori-486).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Ћићевац у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТТП	ПОГ ДЕЦА	ТТП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	**2011. год.**	**1**	**9**	**0**	**0**
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	**2018. год.**	**3**	**9**	**0**	**1**
ЦИЉ	**2020. год.**	**0**	**max 4**	**0**	**0**

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћићевац, у периоду од 2014. до 2018. године

- Догодиле су се **укупно 173 саобраћајне незгоде**, од којих је **86 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 лица**, док је теже и лакше **повређено 111 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су 3 пешака**, што чини **43%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима**.
- **Погинула су 4 возача и путника у ПА**, што чини **57%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, **није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **1** лице (возач ПА), што чини **14%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено** је **9-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула** су 2 **млада лица. Млади** чине **29%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (53%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула** су **2** лица старости **65 и више година**, што чини **29%** од укупног броја **погинулих** лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са најмање два возила – без скретања“**.
- Највишенастрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **априлу**.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу.** Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћајана путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу.** Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе.** Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији.** Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе.** Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила.** Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**