

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
Број: 221-404-02-148/2019-03.2
Датум: 22.10.2019. године
Булевар Михајла Пупина 2
БЕОГРАД

СВИМ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

Предмет: Одговори на питања по јавној набавци 101/19

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац, Агенција за безбедност саобраћаја, у року доставља одговоре на питања, у вези са јавном набавком **101/19**– Унапређење централног информационог система о вршењу техничких прегледа возила и апликативних софтвера за коришћење овог система, постављена дана 21.11.2019. године:

Питање 1:

На страни 24 Конкурсне документације, у приложеном Моделу уговору, у Члану 5 није наведен износ менице за отклањање грешака у гарантном року. Молимо вас за одговор која висина процента (%) је у питању.

Одговор 1:

Висина процента једнака је висини процента менице која се доставља за добро извршење посла, односно 10% уговорене вредности.

Питање 2:

На страни 12 конкурсне документације у делу **IV. ОБУКА КОРИСНИКА И АДМИНИСТРАТОРА** као обавезу понуђача сте прописали:

Обавеза Понуђача је обука контролора на техничким прегледима. Потребно је обезбедити проверу функционалности Централног информационог система и обуку за коришћење Централног информационог система за најмање једно лице – контролора на техничком прегледу, из сваког привредног друштва које се бави пословима техничког прегледа у Републици Србији. Појединости у вези са провером функционалности система и реализацијом обуке се усаглашавају са Наручиоцем. Потребно је да Понуђач достави Извештај о реализованој обуци контролора техничког прегледа, који садржи најмање назив привредног друштва које се бави пословима техничког прегледа, код привредног друштва, име и презиме контролора који је похађао обуку, датум обуке, време почетка обуке и време трајања обуке.

Обавеза Понуђача је обука администратора базе које одреди Наручилац (до 6 администратора) у трајању од 10 часова. Обавеза Понуђача је да обезбеди најмање 15 часова консултација са администраторима базе након завршене обуке.

Чланом 61. ЗЈН је предвиђено да наручилац мора јасно и прецизно да дефинише конкурсну документацију тако да на основу ње понуђачи могу доставити прихватљиве понуде. Ово је посебно значајно јер наручилац за **ОБУКУ КОРИСНИКА** није прецизно дефинисао који је то број привредних друштава већ паушално наводи (...”за најмање једно лице – контролора на техничком прегледу, из сваког привредног друштва које се бави пословима техничког прегледа у Републици Србији). Полазећи од наведене

непознанице и начина на који је конкурсна документација припремљена непостоји могућност у процени и калкулацији овог трошка што нас онемогућава да дамо одговарајућу цену односно припремимо квалитетну понуду. С тим у вези молимо Вас да измените конкурсну документацију у делу ОБУКА КОРИСНИКА тако што ћете спорни услов елиминисати или изменити тако да се може припремити прихватљива понуда. .

Одговор 2:

У Републици Србији у овом тренутку послује око 1.300 привредних друштава овлашћених за вршење техничког прегледа возила. Прецизан број активних привредних друштава је јавно доступан на сајту Министарства унутрашњих послова Републике Србије, на следећем линку: <http://mup.gov.rs/wps/portal/sr/direkcija-policije/ojdp/oprava+saobracajne+policije/tehnicki+pregled+i+osposobljavanje+kandidata>, под насловима „ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА - списак овлашћених правних лица по новом Правилнику о техничком прегледу возила“ и „ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА - списак овлашћених правних лица“.

Питање 3:

У делу II ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈА ЗАХТЕВА И ОБРАЗАЦ ЗА УНОС ПОНУЂЕНИХ ЦЕНА – СТРУКТУРА ЦЕНЕ (стр. 9 кд) на позицији Модул за организовање распореда маски за унос података на основу описа платформе решења које је предмет унапређења, датом у конкурсној документацији (Пословна логика - .Net Framework v4.5, Web API веб сервис; Презентациони слој – Angular) и сазнања да постојеће решење није развијено на некој content management (CMS) платформи, која би једино и могла да омогући такво организовање распореда маски од стране самог наручиоца, молимо вас да избришете спорни захтев конкурсне документације.

Одговор 3:

Према Правилнику о техничком прегледу возила („Сл. гласник РС“, бр. 31/2018 и 70/2018), члану 27: „Привредно друштво мора имати и користити: ... б) елаборат технологије вршења техничког прегледа возила; ...“, и према члану 38, став 1: „Технички преглед возила врши се према технологији вршења техничког прегледа на технолошкој линији, коју одређује привредно друштво, за коју се сачињава елаборат који садржи најмање: ... 2) распоред радних места за вршење техничког прегледа возила; 3) редослед радних операција на радним местима...“

Из наведених разлога неопходно је да апликација има могућност за унос података редоследом дефинисаним елаборатом према коме привредно друштво врши технички преглед возила. Са тим у вези, неопходно је развити Модул за организовање распореда маски за унос података, како би било обезбеђено несметано коришћење предметне апликације од стране свих привредних друштава која послују у Републици Србији..

Председник Комисије
Јавне набавке 101/19



Радоје Јовановић