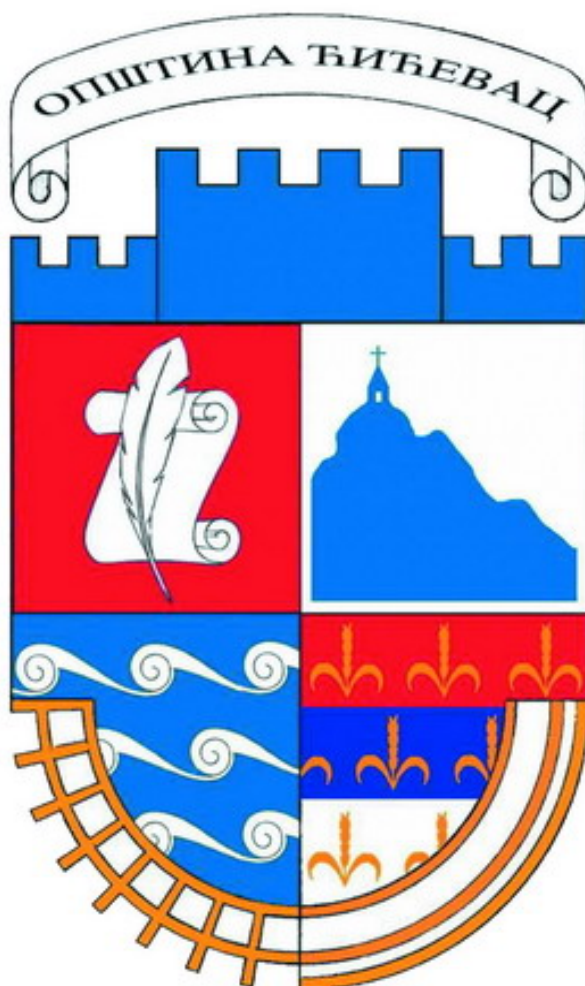


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ЋИЋЕВАЦ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

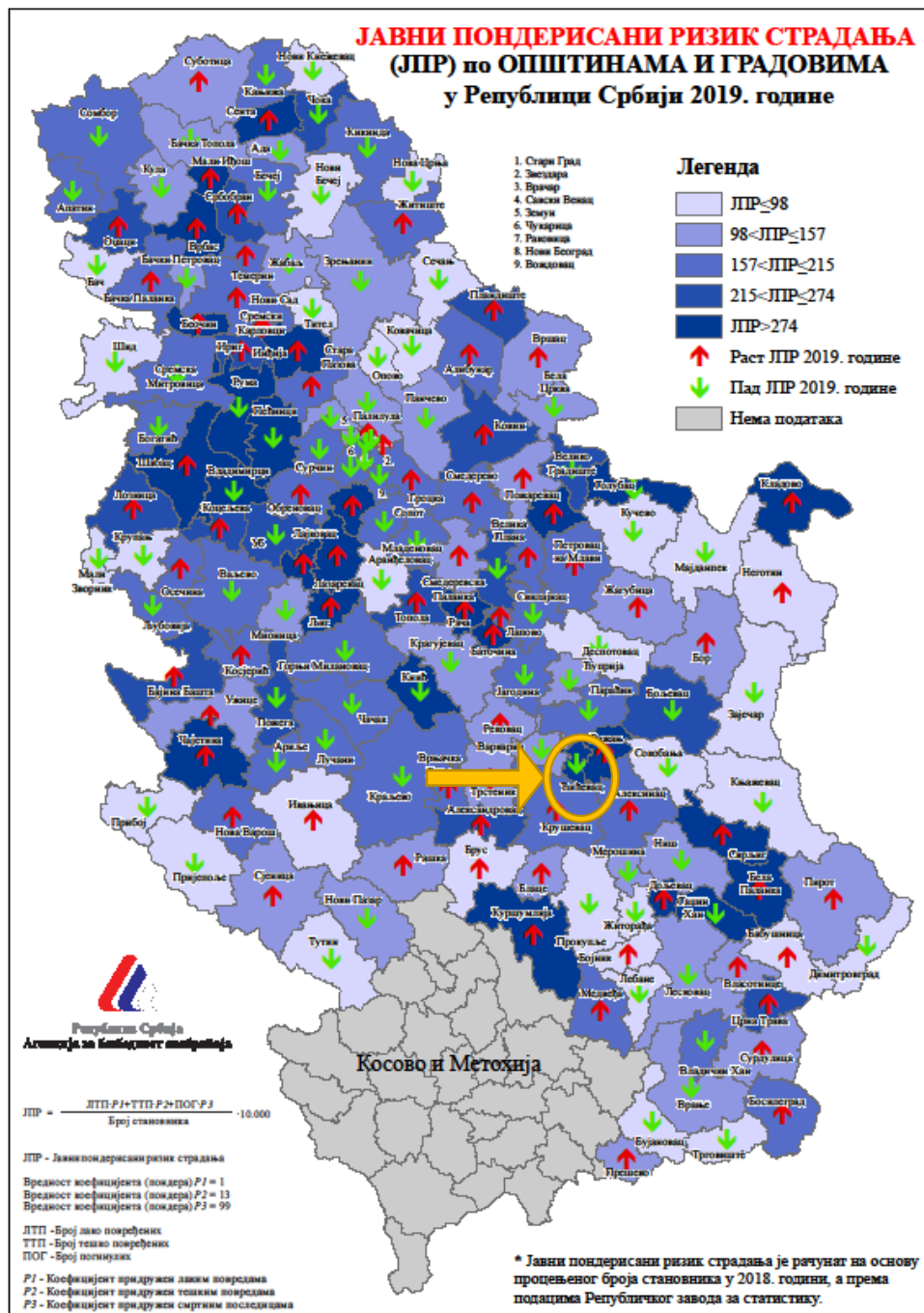
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћићевац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ћићевац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ћићевац.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћићевац, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

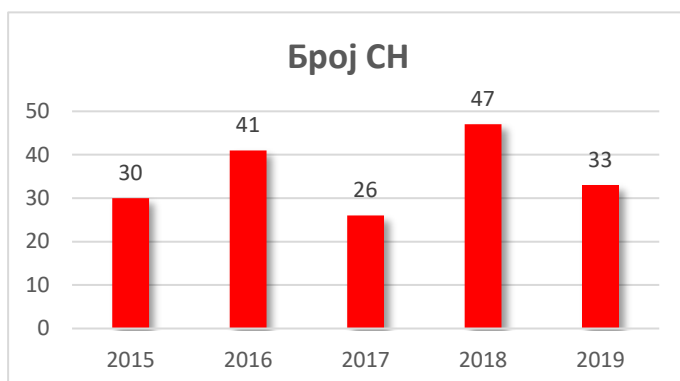
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

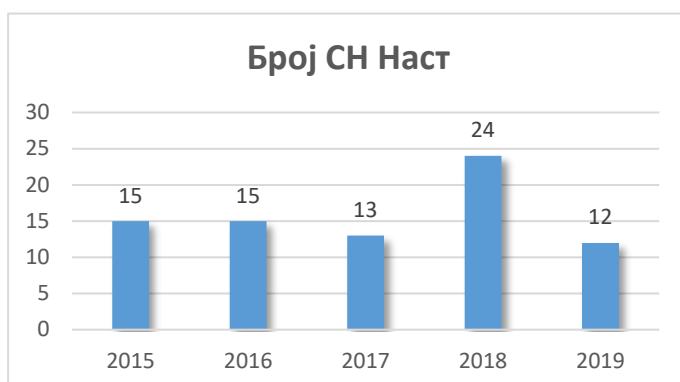


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ћићевац припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **177.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **79.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **9.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **96.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

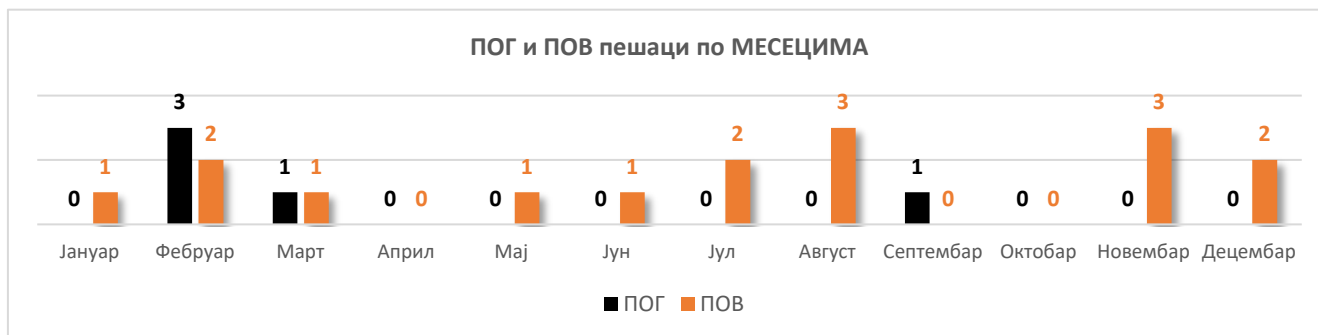
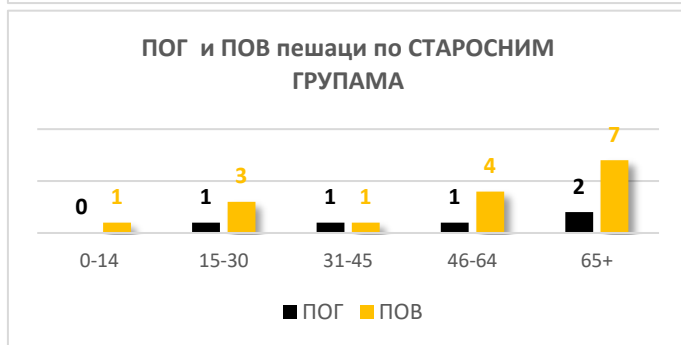


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

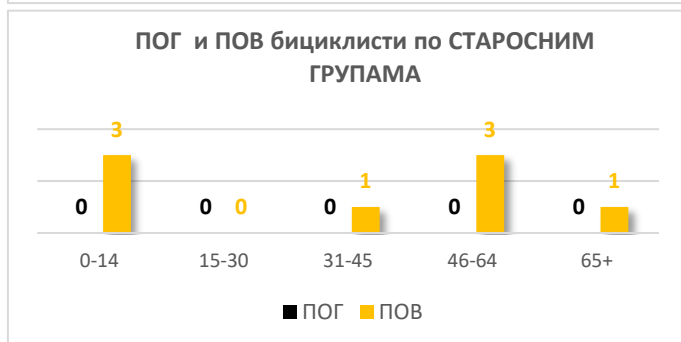
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Број погинулих пешака је 5, што чини 56% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 16, што чини 17% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



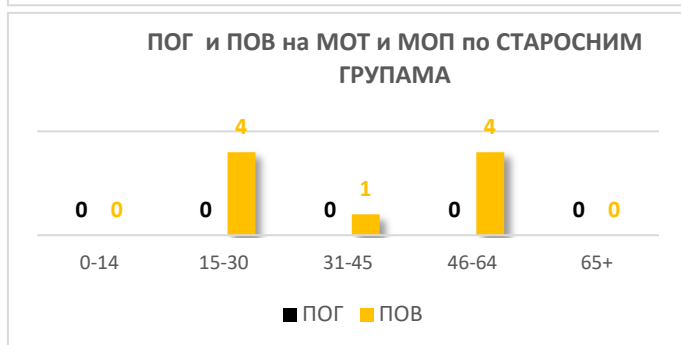
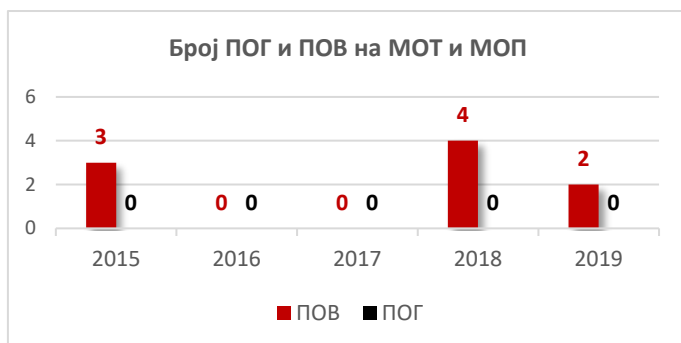
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



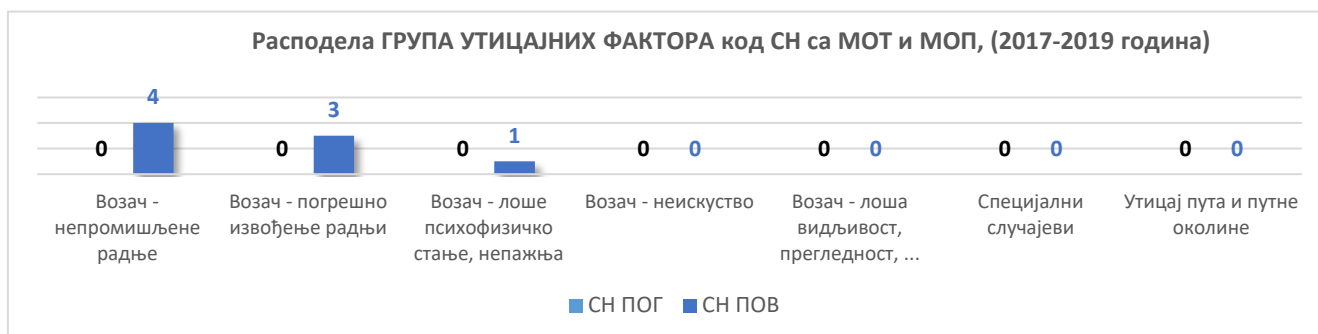
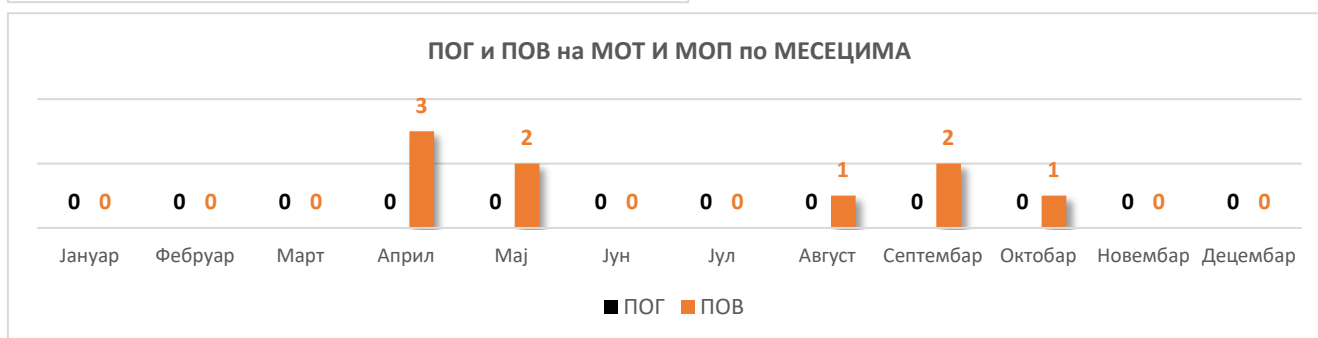
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 8, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 и 46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **септембру и новембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



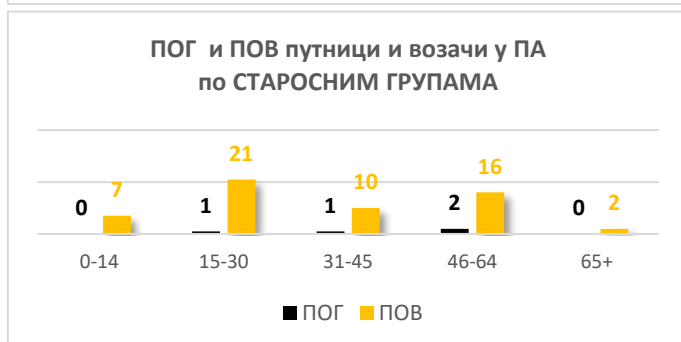
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



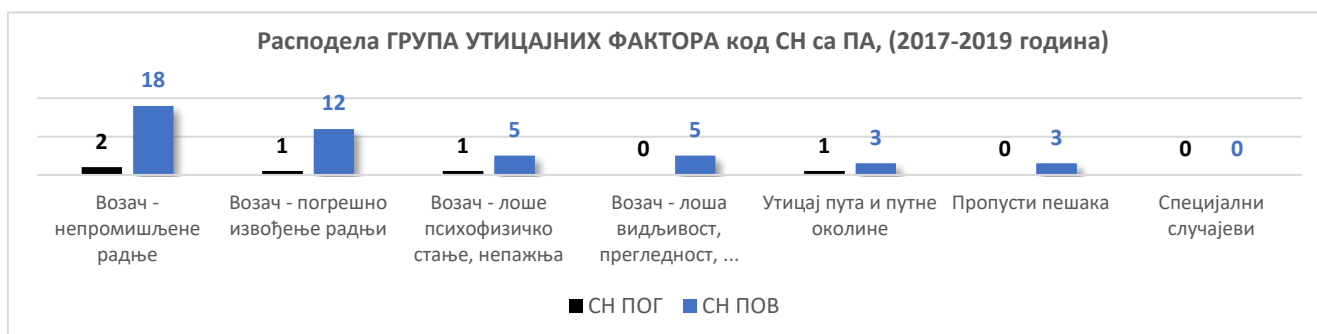
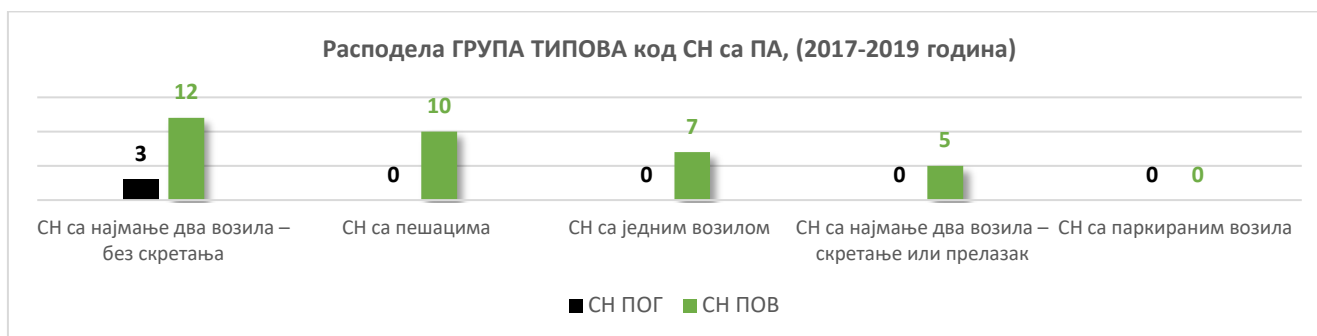
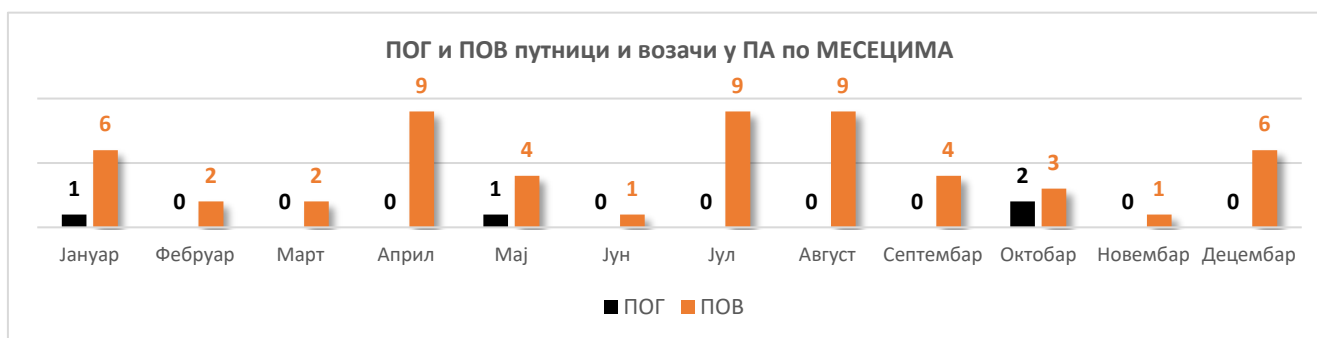
- Није било погинулих мотоциклиста и мопедиста у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 9, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 и 46-64 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у априлу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



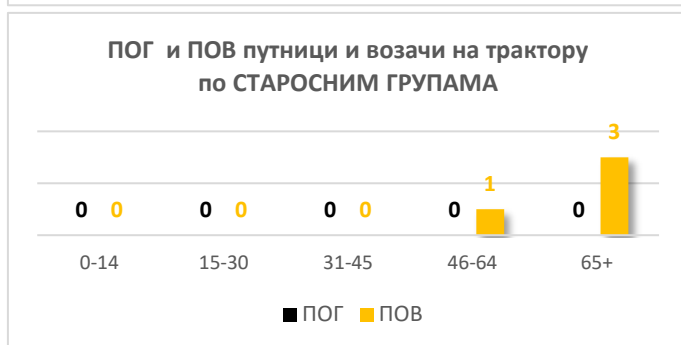
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



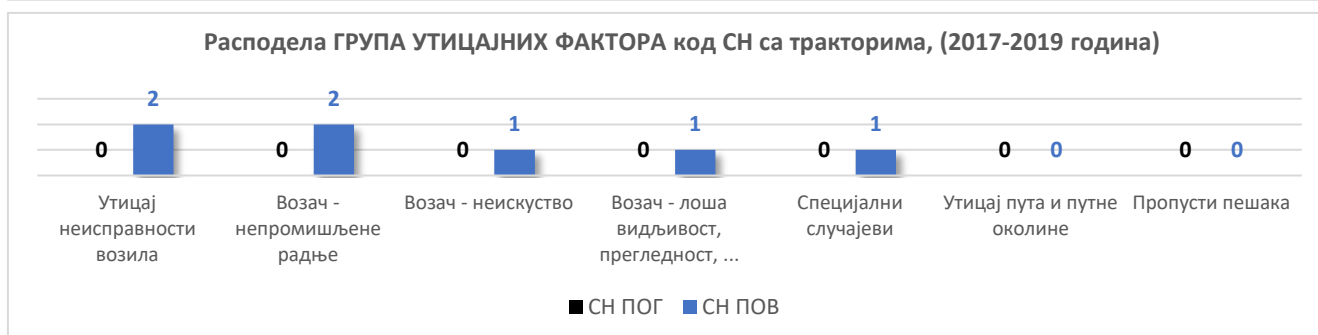
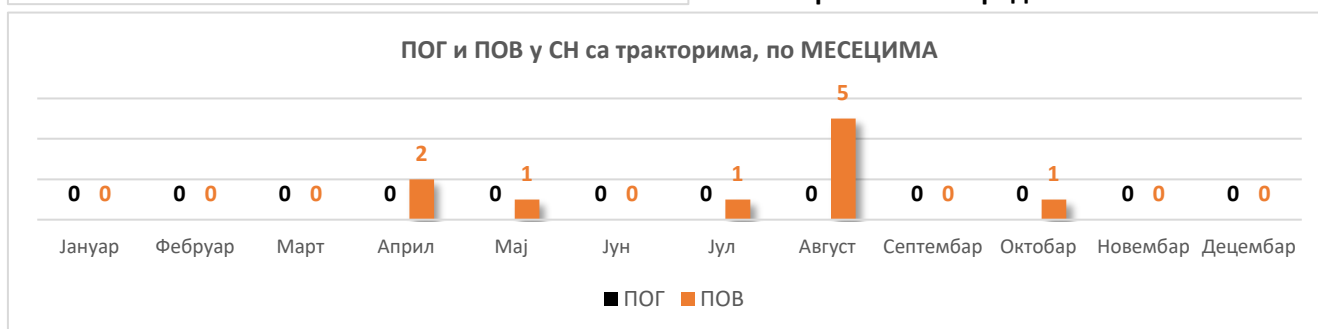
- Број погинулих возача и путника у ПА је 4, што чини 44% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 56, што чини 58% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у априлу, јулу и августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



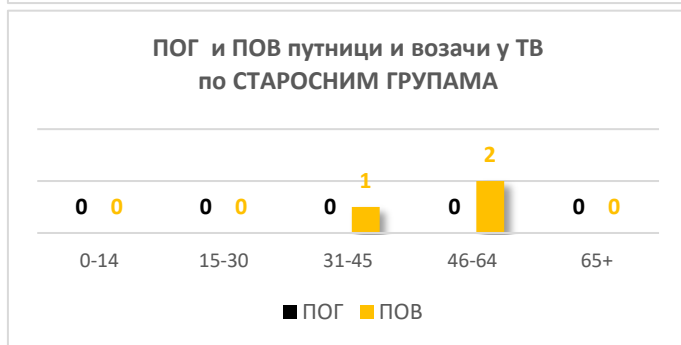
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



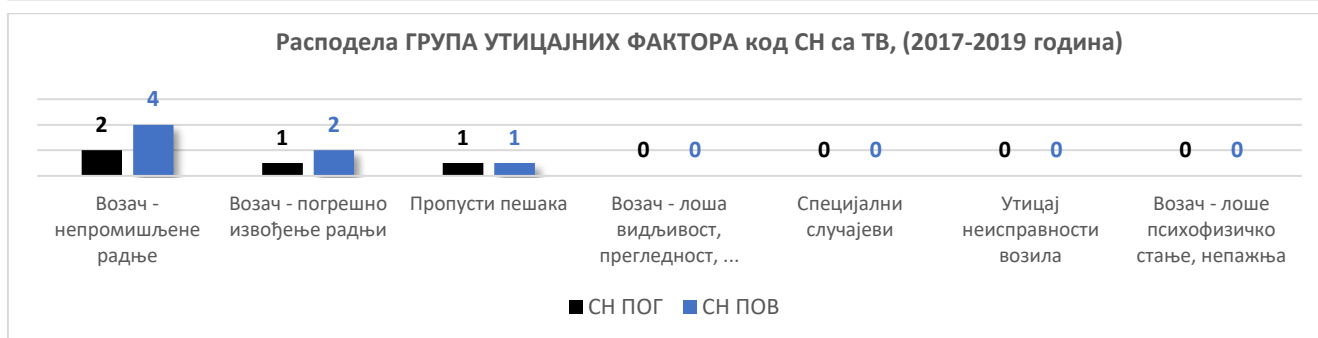
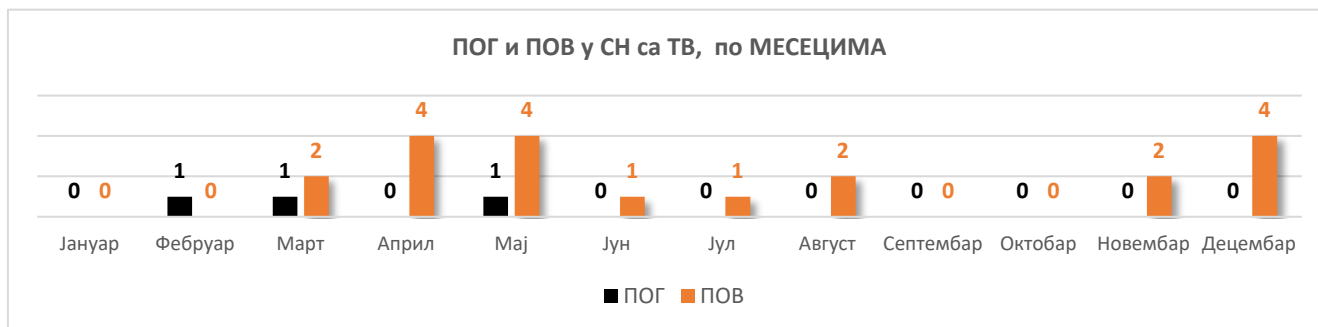
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији чине 5% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима је 10, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији чине 1% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Утицај неисправности возила и Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

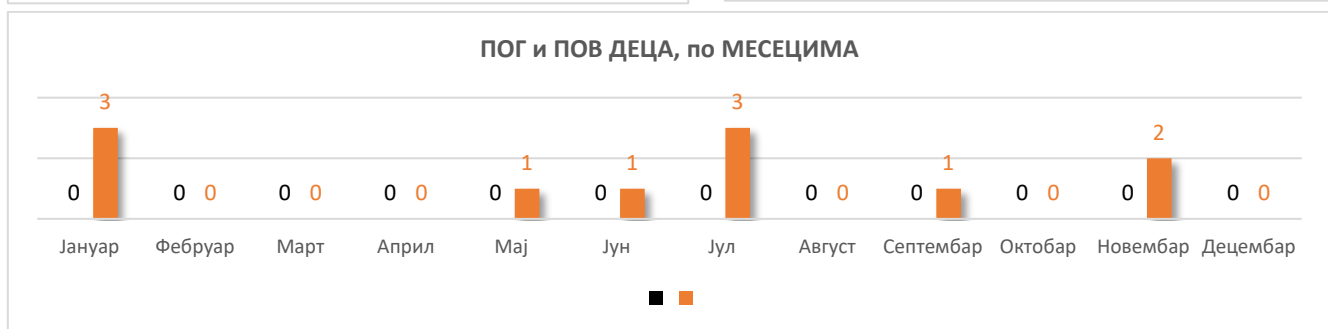
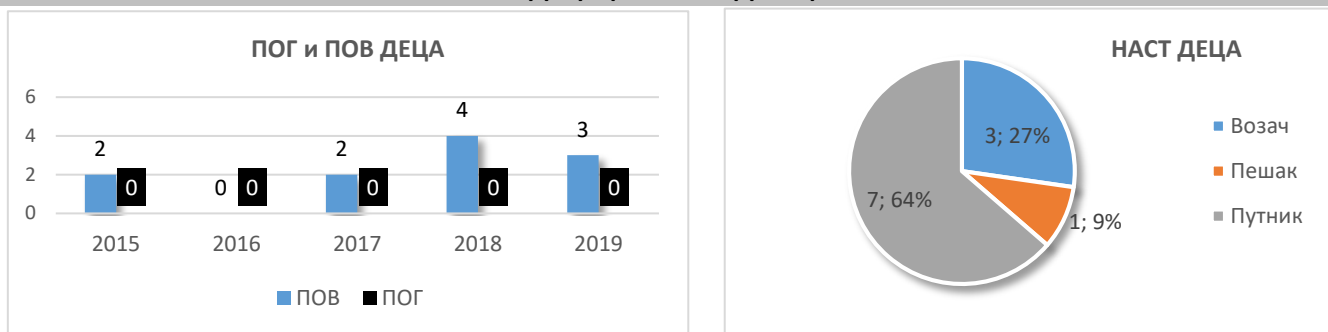


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 3, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији чине 8% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима је 20, што чини 21% повређених лица у СН (у Србији чине 4% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у мају.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



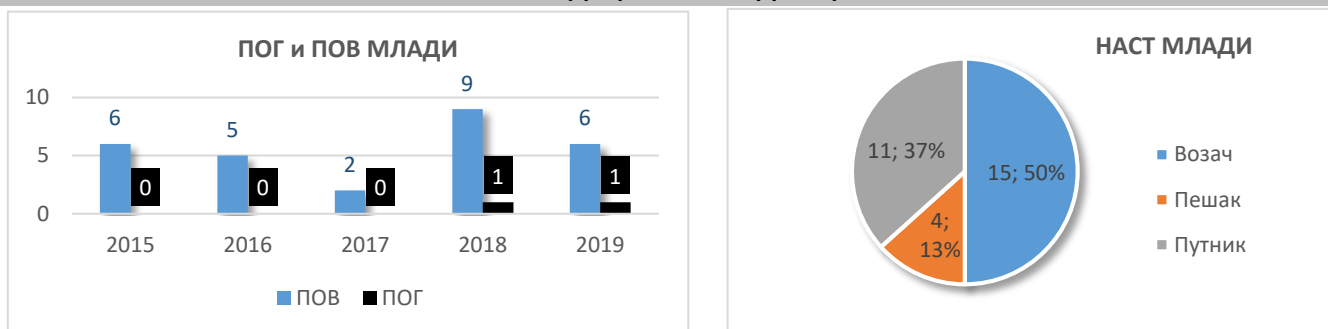
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



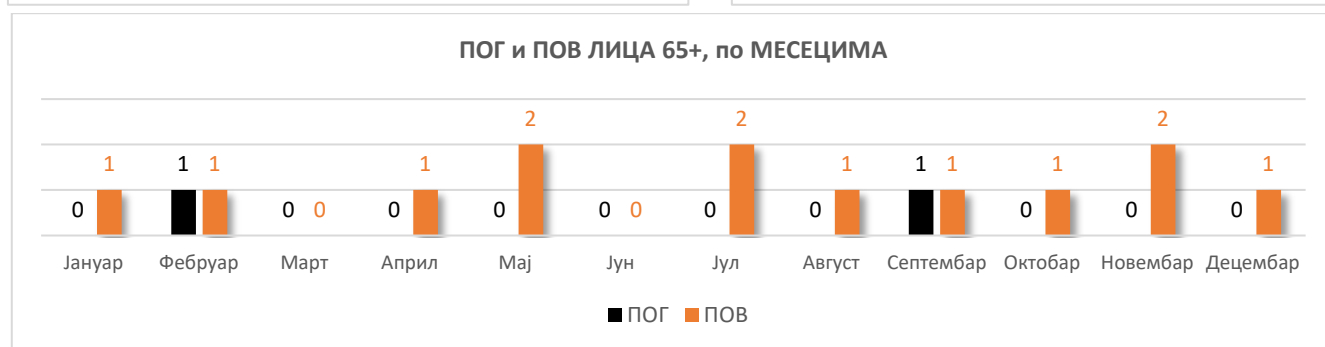
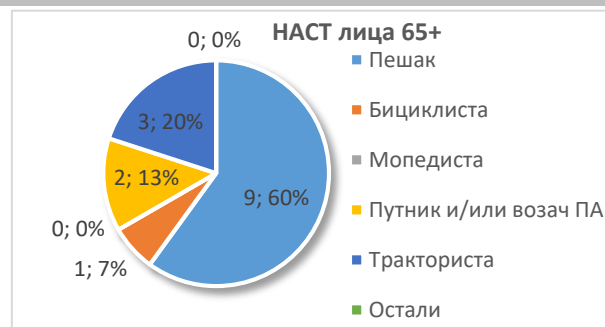
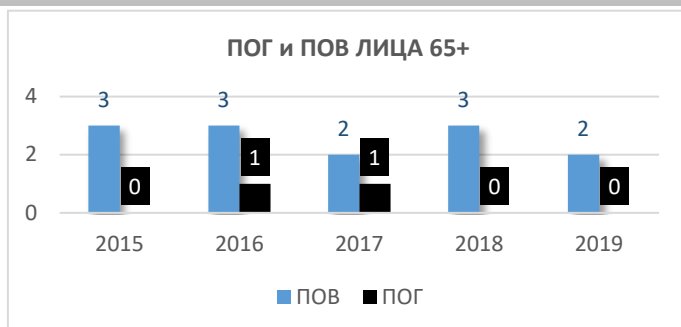
- У посматраном периоду број повређене деце је 11, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 64%, деца пешаци 9%, а деца возачи 27% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у јануару и јулу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло 2 младих лица, што чини 22% укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број повређених младих 28, што чини 29% укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (50%).
- Млади највише страдају у априлу.

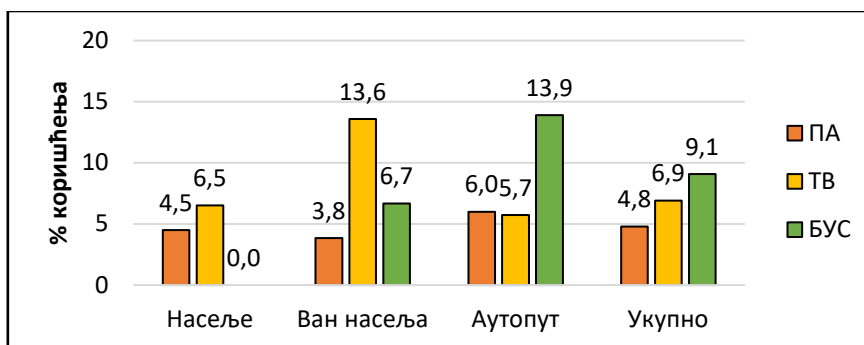
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



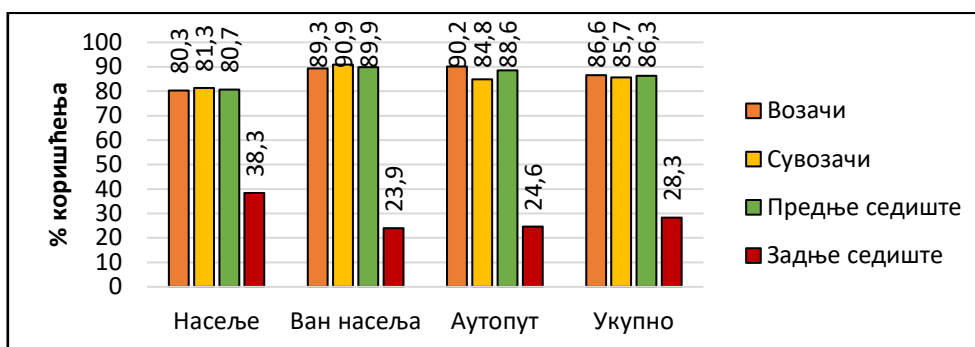
- Укупан број **погинулих старих лица је 2**, што чини **22%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), број **повређених старих лица је 13**, што чини **14%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Стара лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (60%)**.
- Стари највише страдају у **фебруару, мају, јулу, септембру и новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ЋИЋЕВАЦ

Истраживања индикатора на територији општине Ћићевац показују да возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон на аутопуту (13,9%), затим следе саобраћајнице ван насеља (6,7%). Употреба мобилних телефона код возача теретних возила на аутопуту износи 5,7%; ван насеља 13,6%; док је у насељу евидентирана најмања употреба мобилних телефона и износи 6,5%. Возачи путничких аутомобила најчешће користе мобилни телефон на аутопуту (6%); затим у насељу (45%), док је најмања употреба ван насеља и износи 3,8%, Дијаграм бр. 11.1.



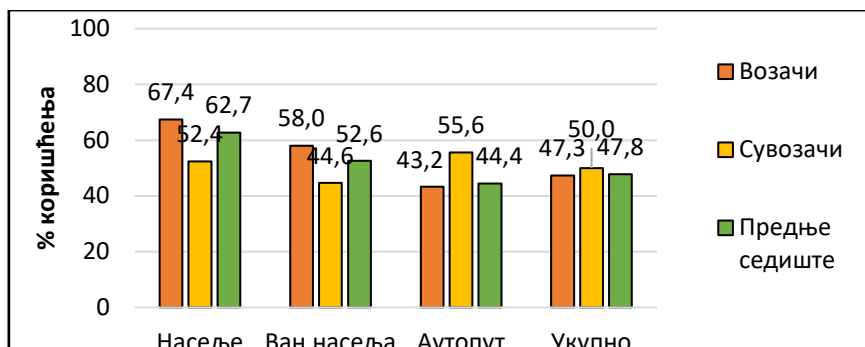
Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Ћићевац



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Ћићевац

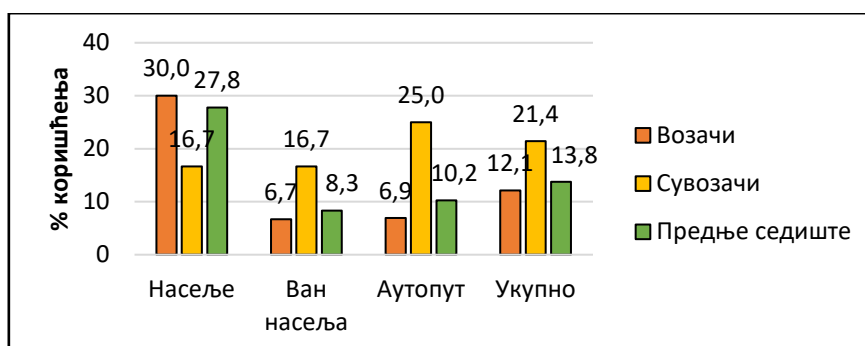
Током истраживања на територији општине Ћићевац, вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима не разликују се значајно код возача и сувозача. На аутопуту возачи путничких аутомобила најчешће користе сигурносни појас (90,2%); следе саобраћајнице ван насеља 89,3% и насеље 80,3%. Коришћење појаса сувозача у насељу и ван насеља не разликује се од возача, док је на аутопуту евидентиран мањи проценат сувозача који користи сигурносни појас (84,8%) од возача. На задњем седишту, путници најчешће користе појас у насељу (38,3%), следи аутопут (24,6%) и саобраћајнице ван насеља (23,9%), Дијаграм бр. 11.2.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима већа је код возача у односу на сувозаче на саобраћајницама у насељу и ван насеља. У насељу 67,4% возача и 52,4% сувозача користи сигурносни појас, док употреба појаса на саобраћајницама ван насеља износи респективно 58% и 44,6%. На аутопуту, већа употреба појаса евидентирана је код сувозача (55,6%) у односу на возаче (43,2%), Дијаграм бр. 11.3.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Ћићевац

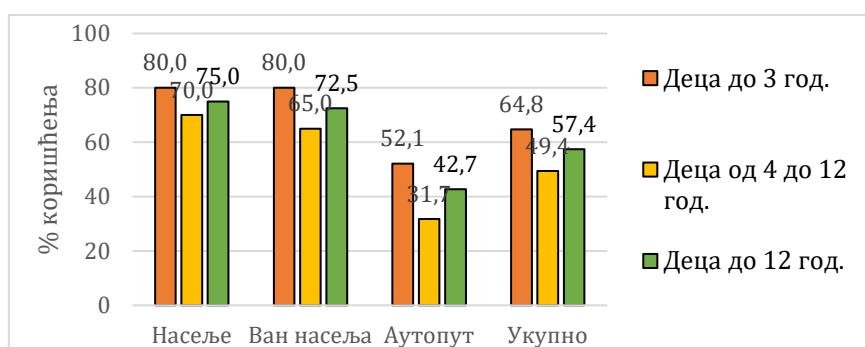
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Ћићевац мања је од осталих категорија возача. У насељу, просечно 27,8% возача и сувозача у аутобусима користи сигурносни појас; ван насеља 8,3% возача и сувозача, док на аутопуту употреба појаса износи респективно 6,9% и 25%, Дијаграм бр. 11.4.



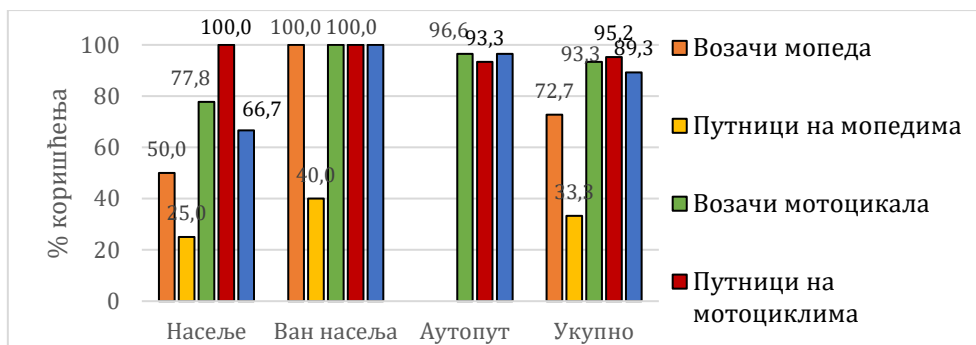
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Ћићевац

Употреба заштитних система у општини Ћуприја, за децу до 3 године у насељу и ван насеља износи по 80%. На аутопуту 52,1% деце до 3 године се правилно превози на територији општине Ћићевац. Код деце од 4 до 12 година највећа вредност индикатора је у насељу (70%), следе саобраћајнице ван насеља (65%), док је најмања вредност индикатора на аутопуту и износи 31,7%, Дијаграм бр. 11.5.

Евидентирани возачи мотоцикала и путника на мотоциклима на саобраћајницама ван насеља у Ћићевцу су користили заштитну кацигу. На аутопуту коришћење заштитне кациге евидентирано је код 96,6% мотоциклиста и 93,3% путника на мотоциклима. У насељу, коришћење заштитне кациге евидентирано је код 77,8% мотоциклиста и 100% путника на мотоциклима. Вредност индикатора коришћења заштитне кациге мопедиста и путника на мопедима, на саобраћајницама ван насеља, износи респективно 100% и 40%, а у насељу, респективно 50% и 25%, Дијаграм бр. 11.6.

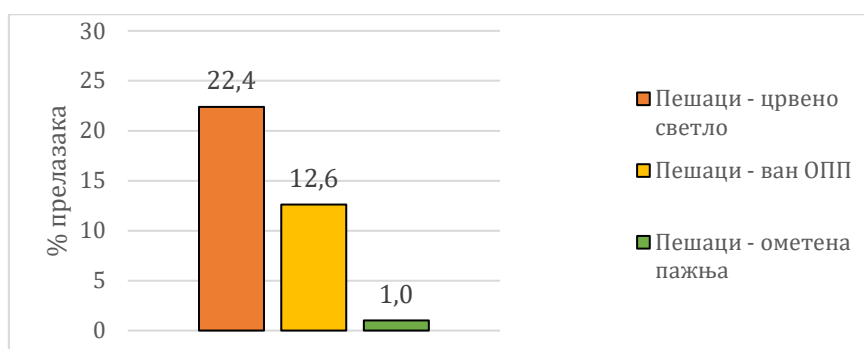


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Ћићевац



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Ћићевац

Истраживања понашања пешака на територији општине Ћићевац показала је да висок проценат пешака (22,4%) прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Процент пешака на територији општине Ћићевац који прелази улицу ван пешачког прелаза, износи 12,6%, а 1% пешака који прелазе коловоз на пешачки прелаз има ометену пажњу, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Ћићевац

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по општинама и полицијским управама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanje/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikator>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Ћићевац у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	1	9	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	3	5	0	1
ЦИЉ	2020. год.	0	max 4	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Ћићевац, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 177 саобраћајних незгода, од којих је 79 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 9 лица, док је теже и лакше повређено 96 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Број погинулих пешака је 5, што чини 56% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.
- Погинуло је 4 возача и путника у ПА, што чини 44% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих тракториста у СН.
- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 3, што чини 33% погинулих лица у СН.
- У посматраном периоду број повређене деце је 11, док није било погинуле деце. Деца су највише страдала у својству путника (64%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 2 младих. Млади чине 22% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (50%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 2 лица старости 65 и више година, што чини 22% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (60%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у априлу, августу.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**