

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА СОКОБАЊА ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

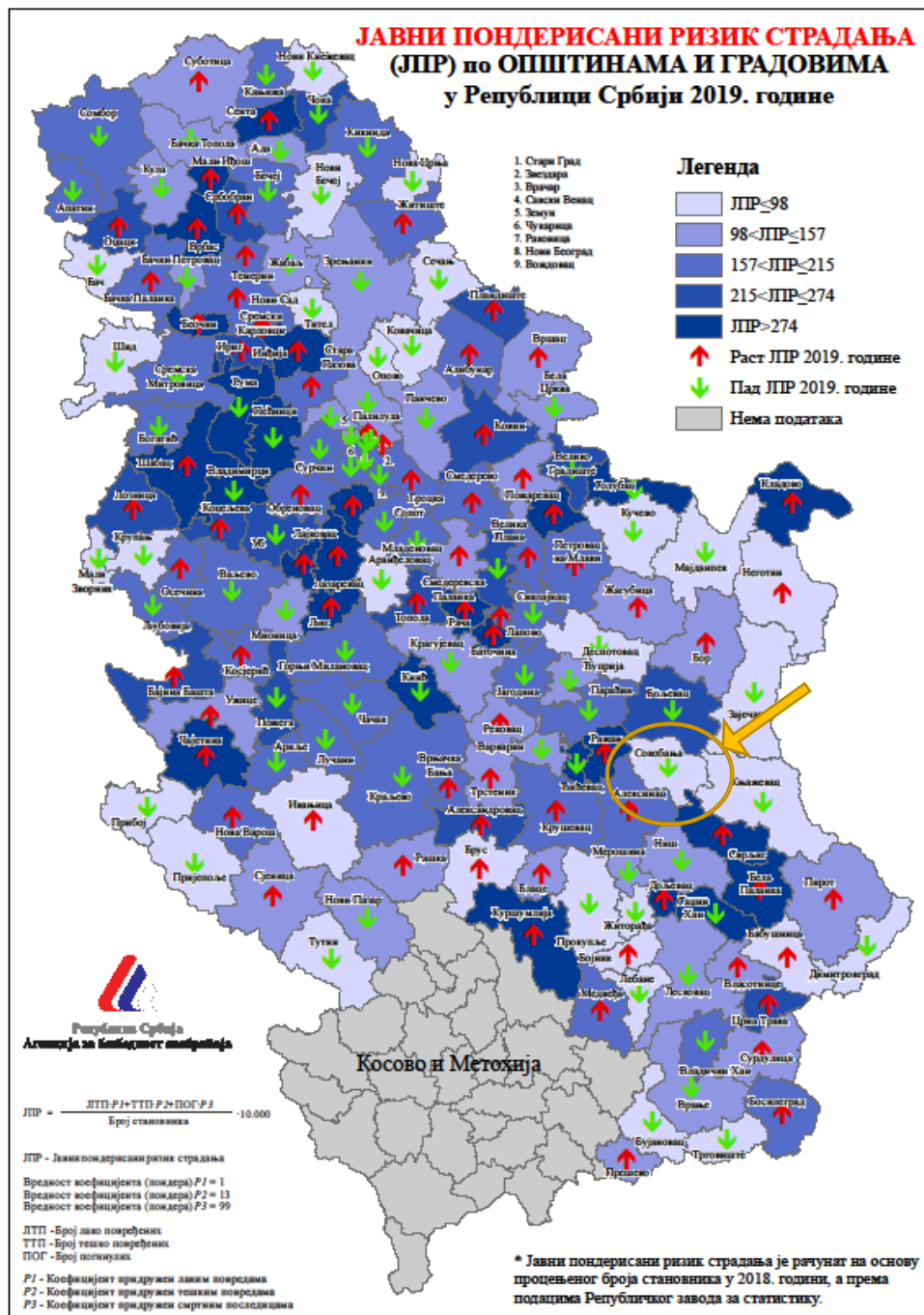
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Сокобања. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Сокобања. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја на територији општине Сокобања.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Сокобања, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

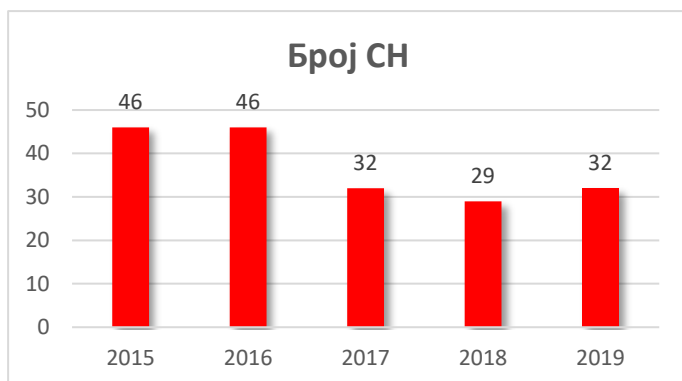
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

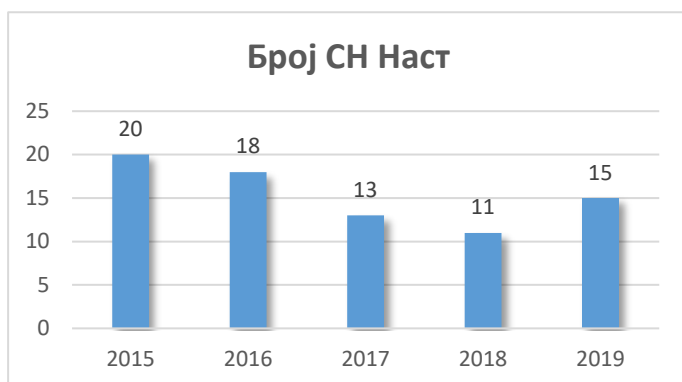


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Сокобања припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **185.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **77.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **2.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **98.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



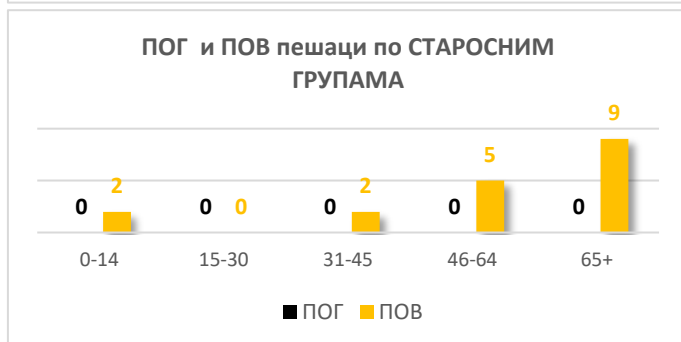
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

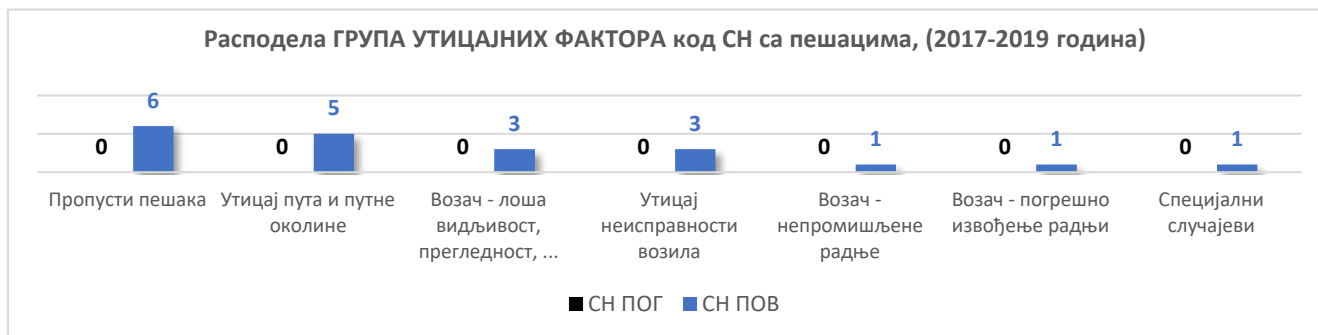
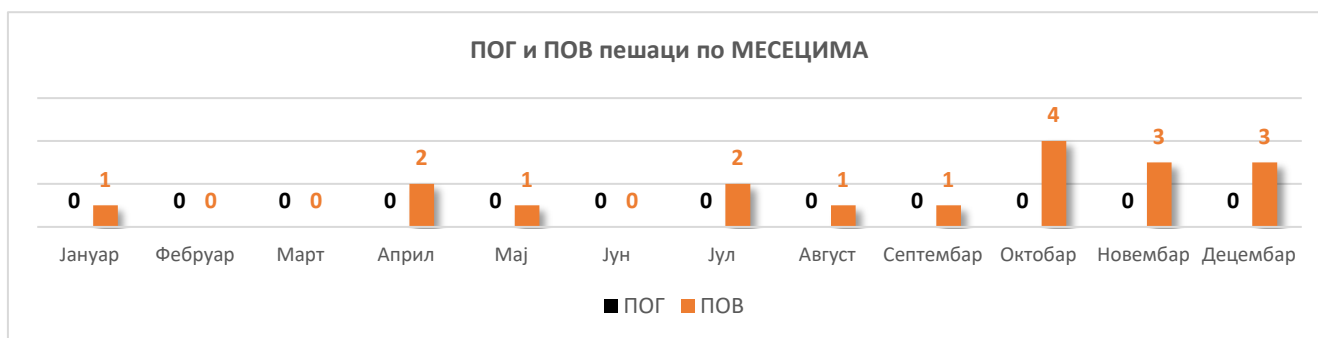


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

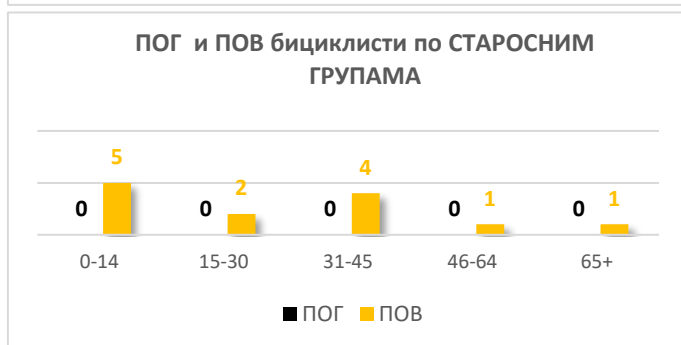
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



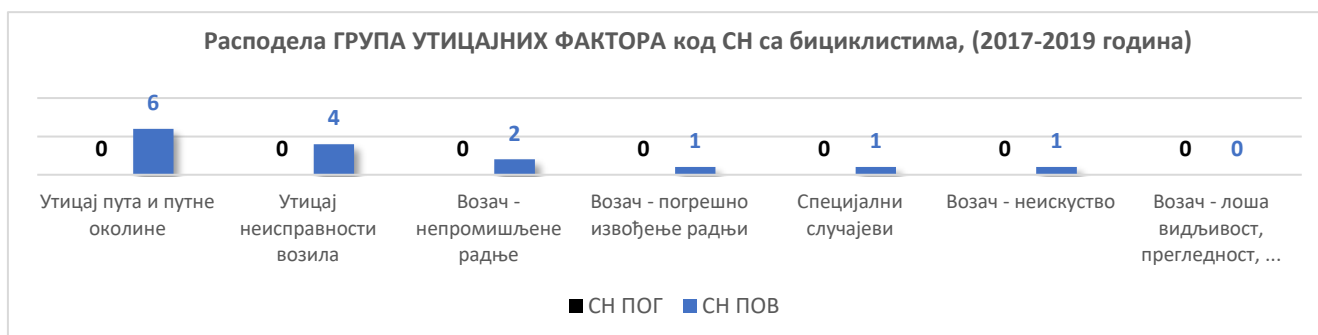
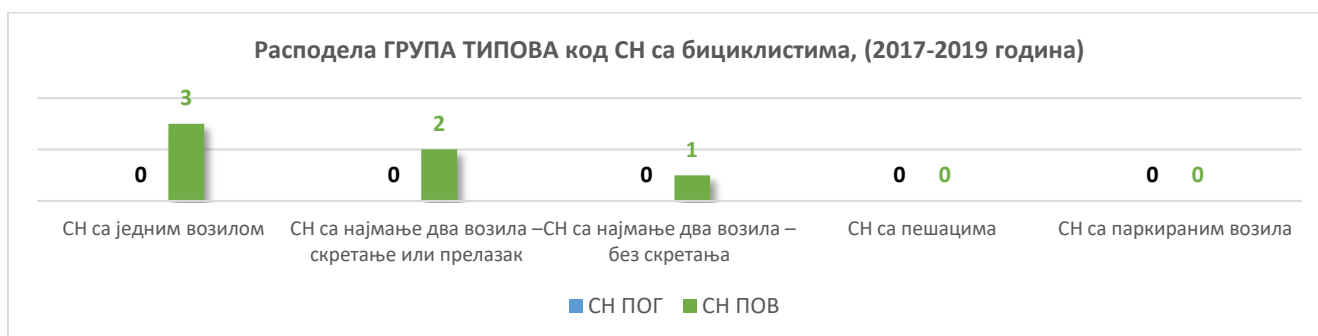
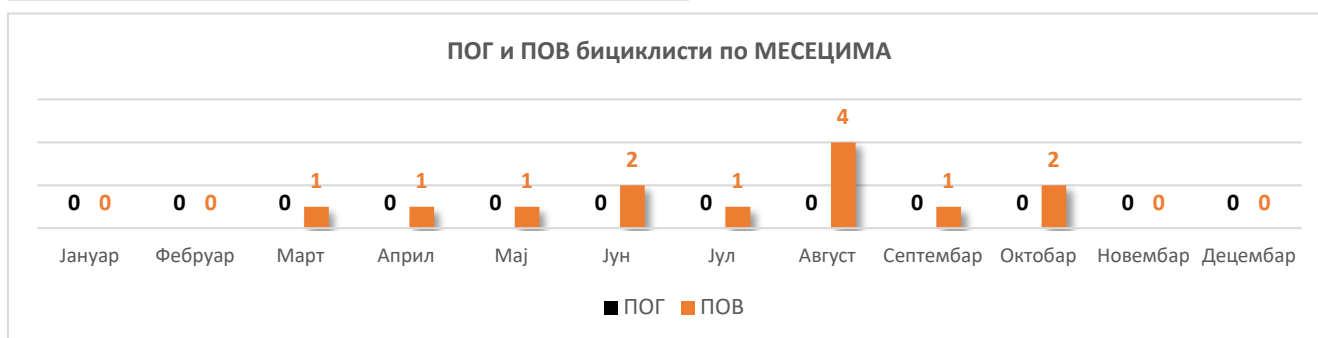
- **Није било погинулих пешака** у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених пешака је 18**, што чини **18% повређених** лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Пропусти пешака**.



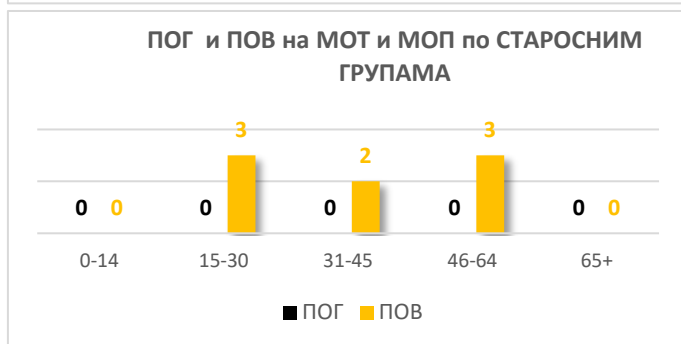
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



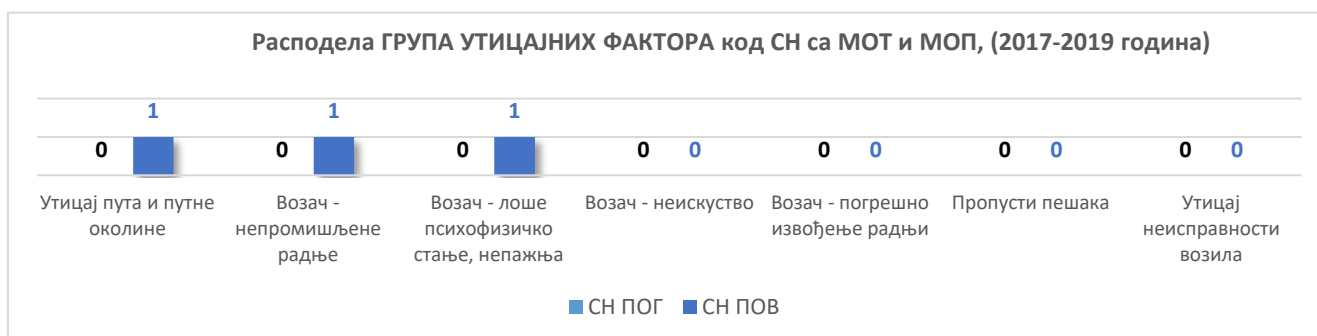
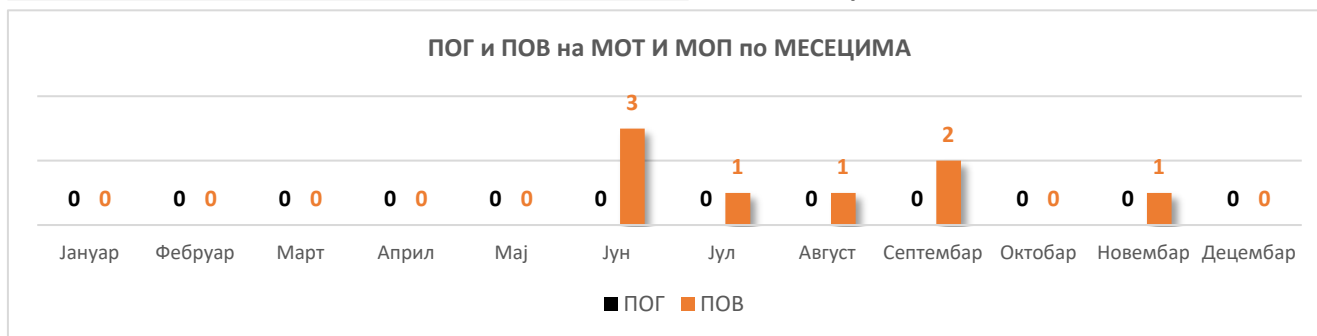
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 13, што чине 13% повређених лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Утицај пута и путне околине**.



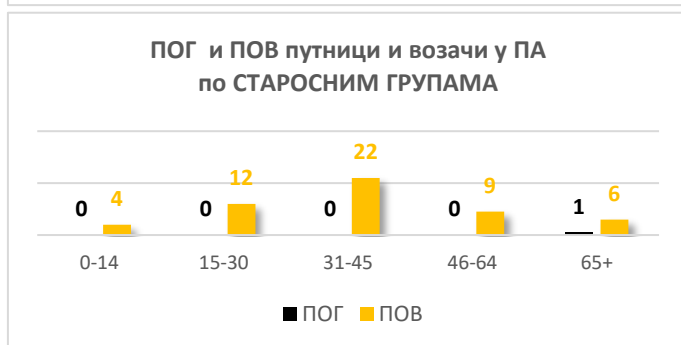
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



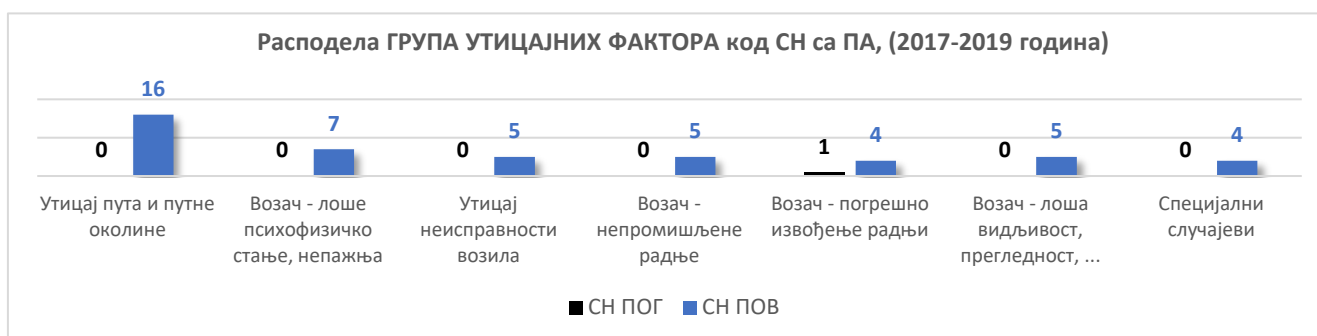
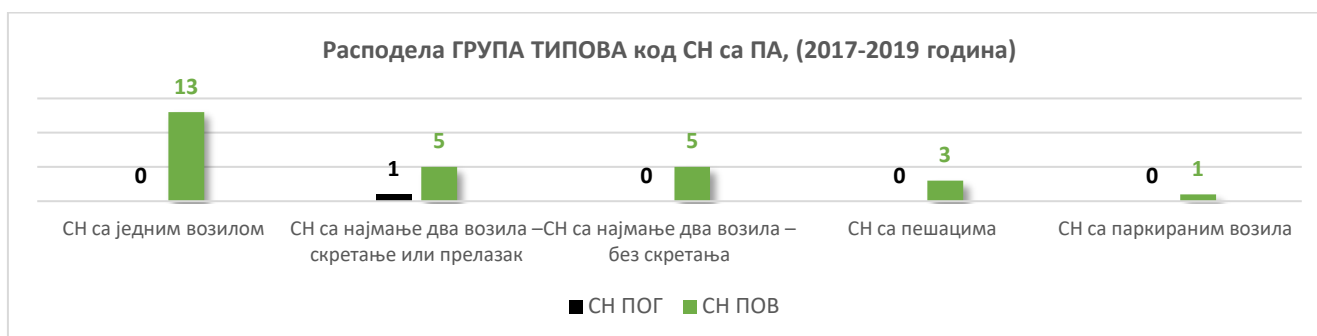
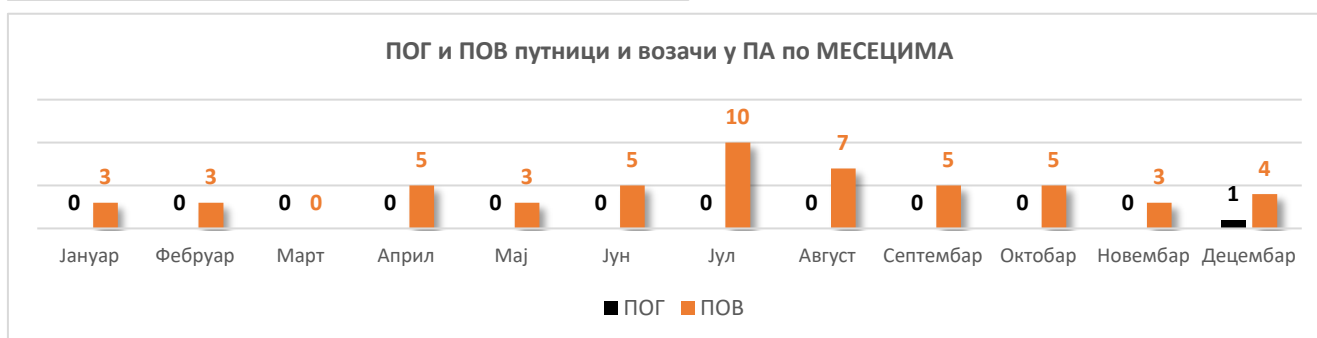
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 8, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30** и **46-64** година.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП су **Утицај пута и путне околине, Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



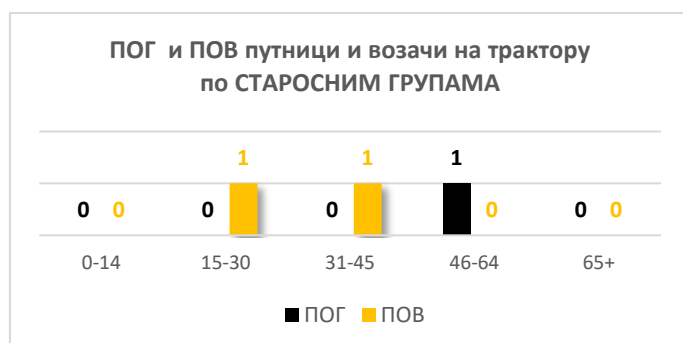
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



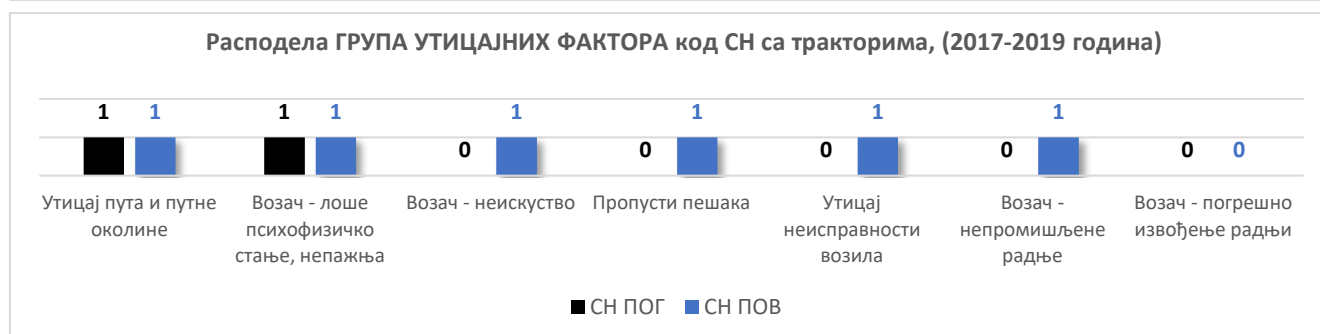
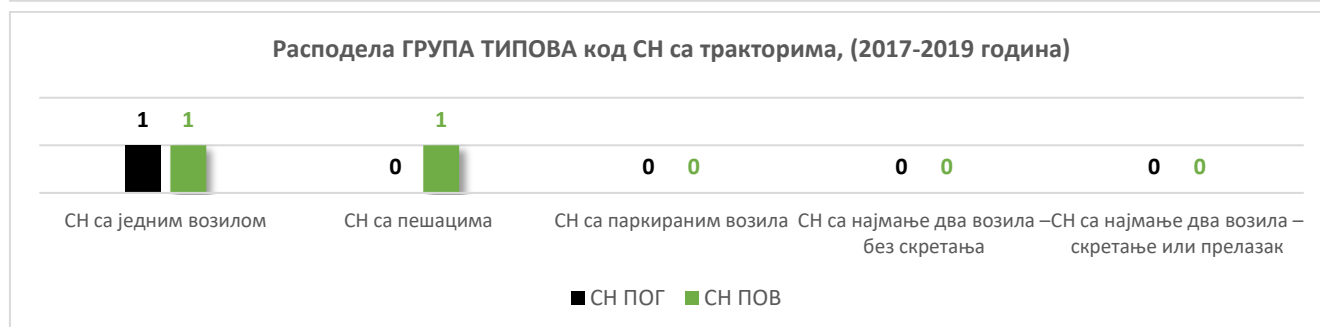
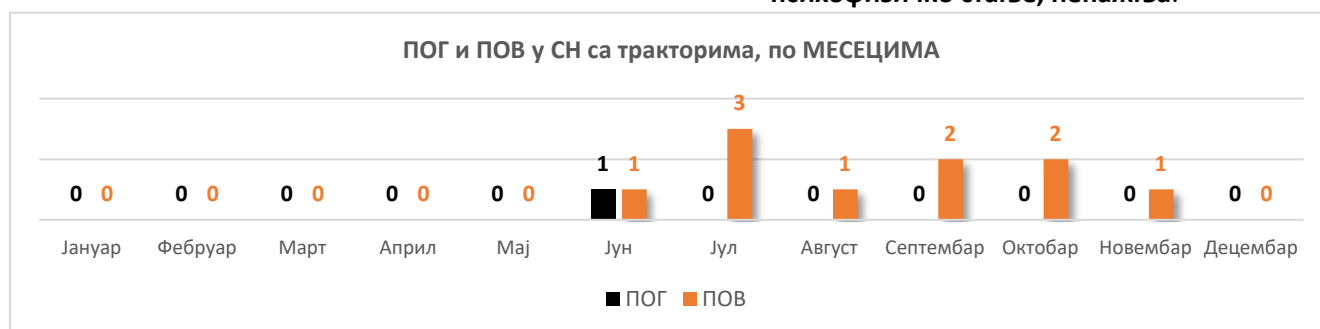
- Број погинулих возача и путника у ПА је: **1**, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је: **53**, што чини **54%** повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Возачи и путници у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Утицај пута и путне околине**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



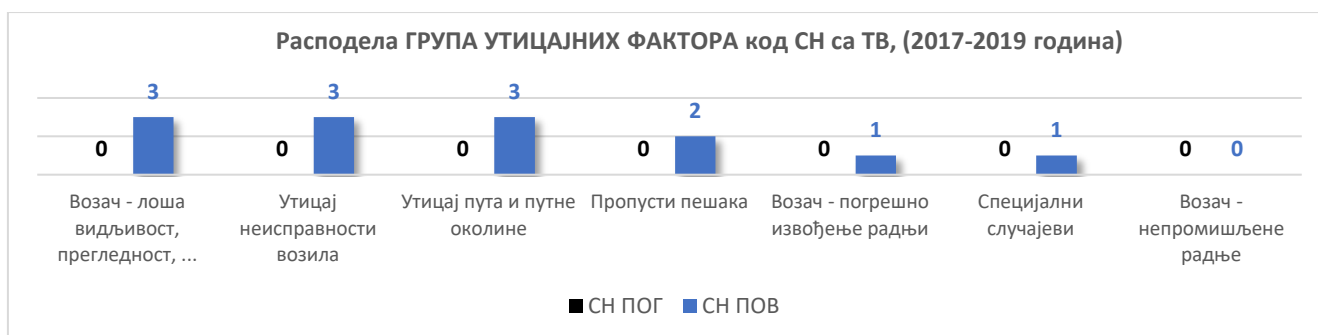
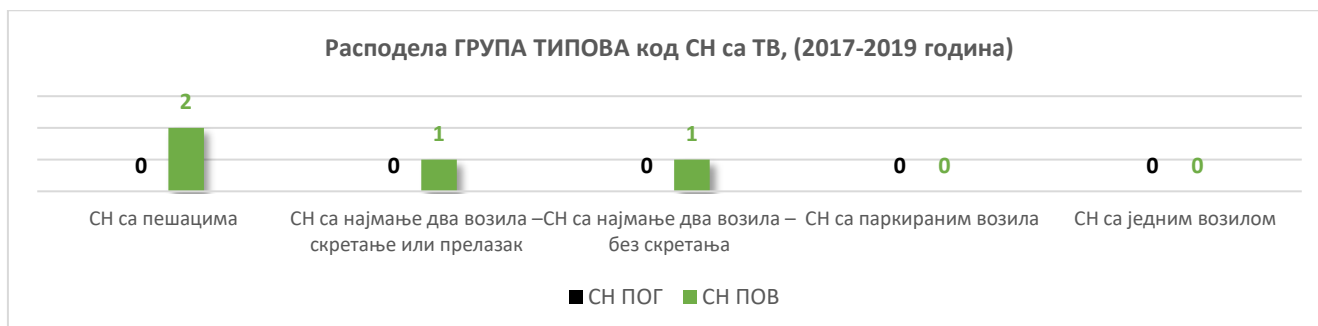
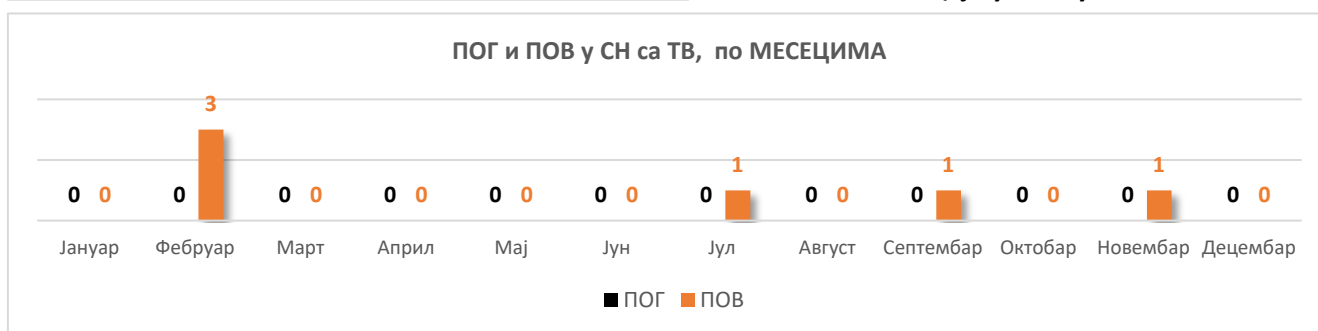
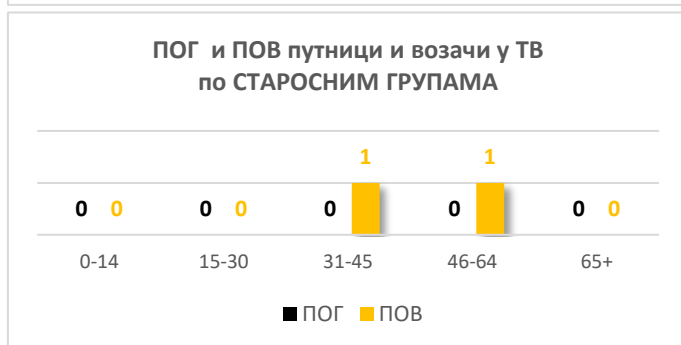
- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је: **1**, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији чине **7%** погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **10%** повређених лица у СН (у Србији чине **2%** повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **15-30, 31-45 и 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Утицај пута и путне околине и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

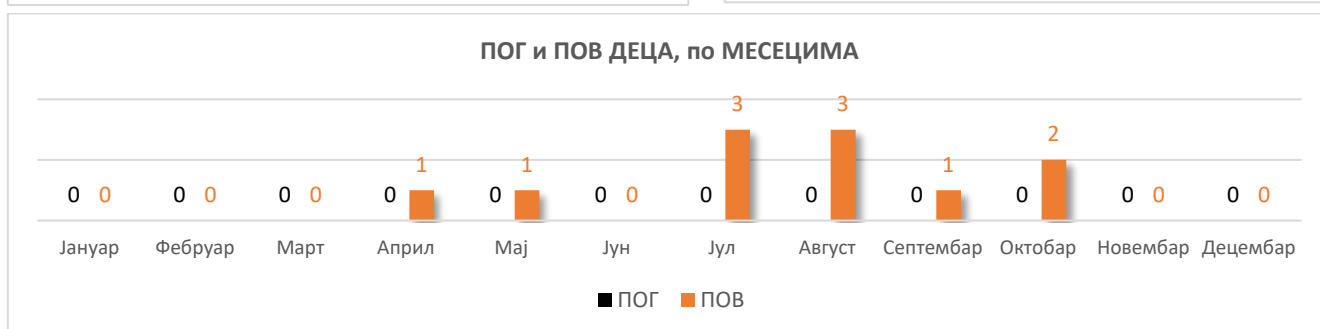
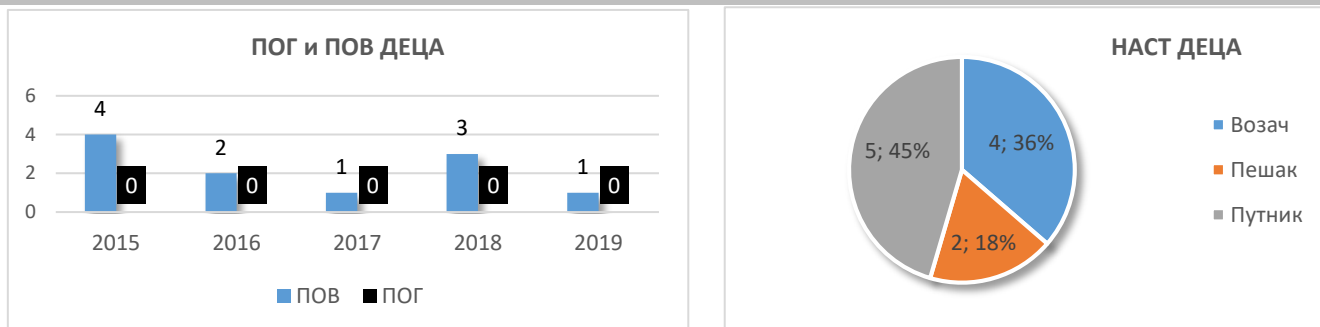


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 6% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **фебруару**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са пешацима**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - лоша видљивост, прегледност, ..., Утицај неисправности возила и Утицај пута и путне околине**.



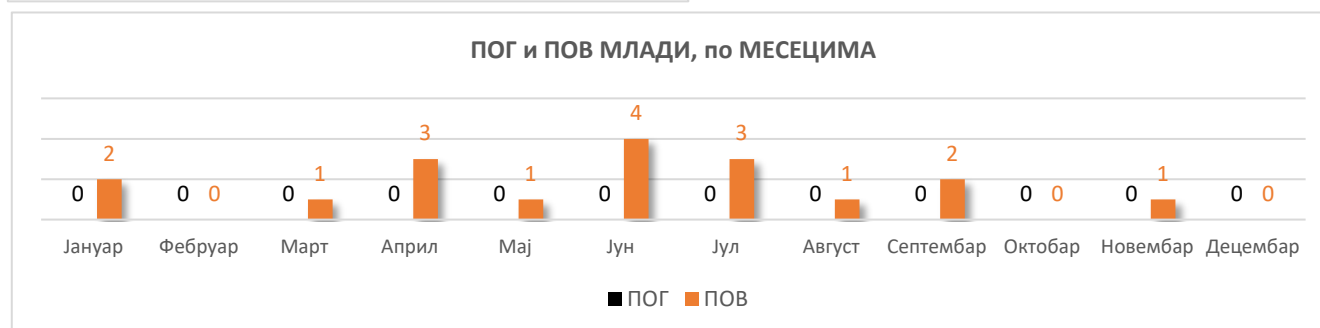
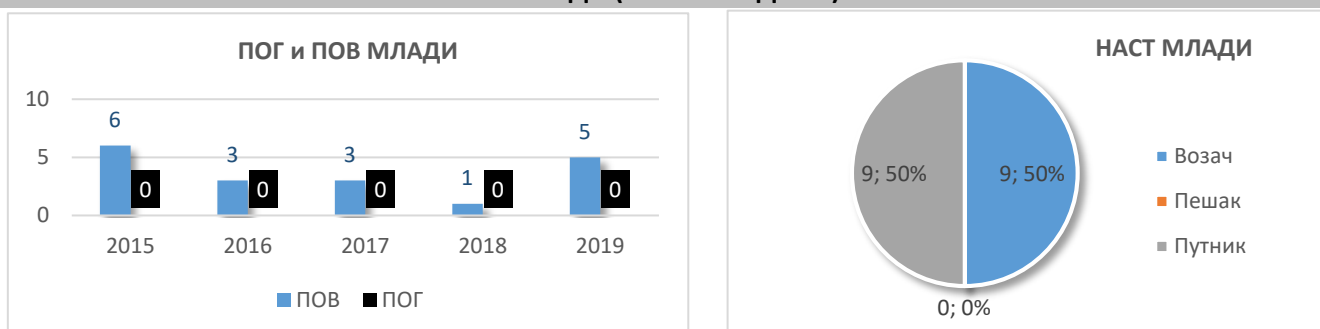
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



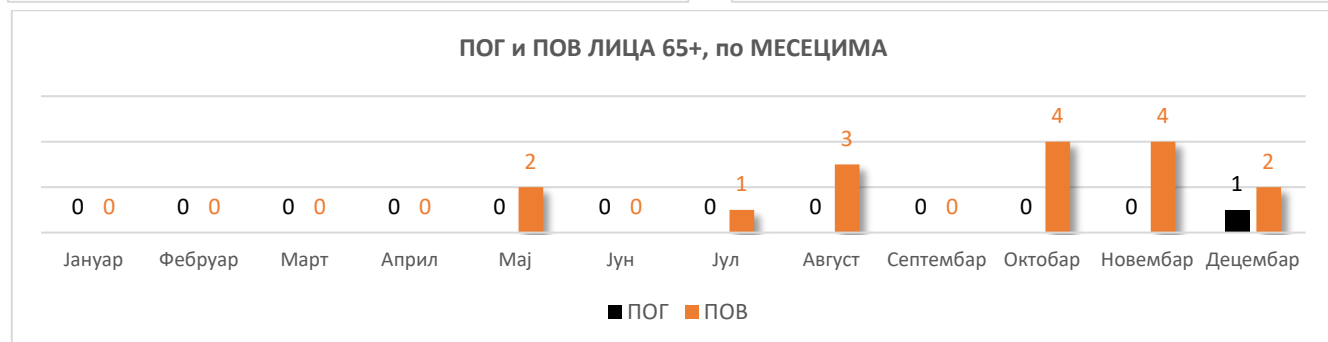
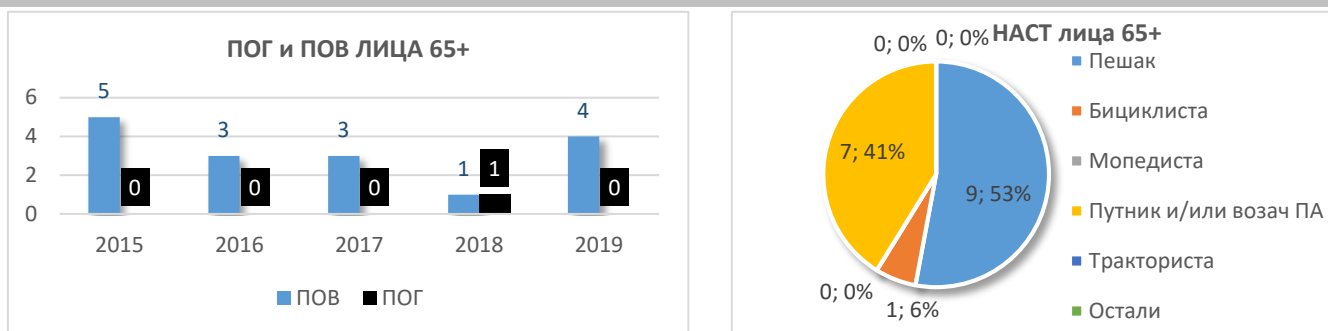
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је: **11**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 45%, деца пешаци 18%, а деца возачи 36% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **јулу** и **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **није било погинулих младих лица** (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број **повређених младих: 18**, што чини **18%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** и **путника** (по 50%).
- Млади највише страдају у **јуну**.

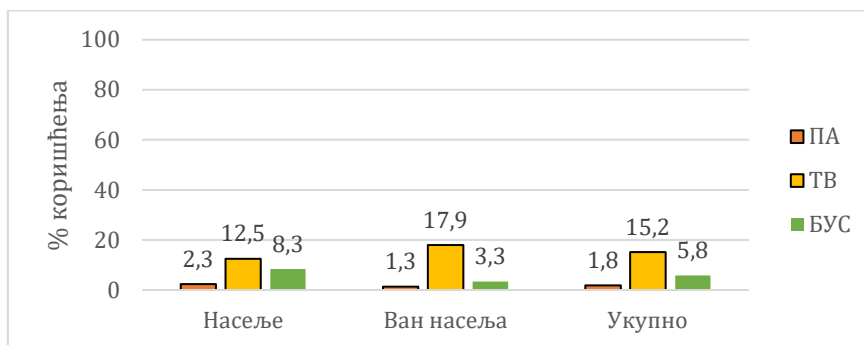
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



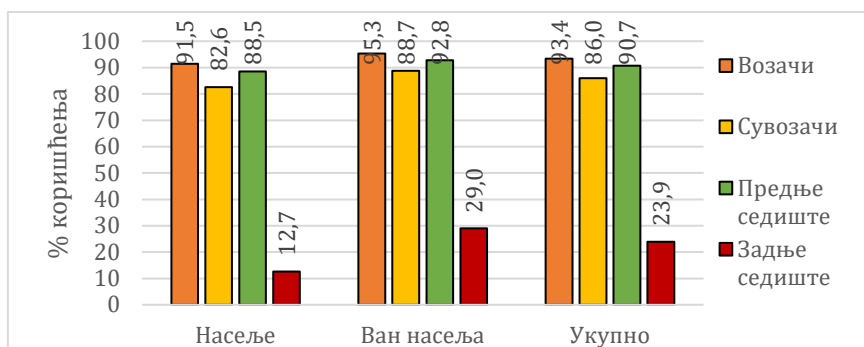
- Укупно је **погинуло старијих лица: 1**, што чини **50%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 16**, што чини **16%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (53%)**.
- Старији највише страдају у **октобру и новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ СОКОБАЊА

Коришћење мобилних телефона на територији општине Сокобања највеће је код возача теретних возила и износи у насељу 12,5%, а ван насеља 17,9%. Возачи аутобуса чешће користе сигурносни појас у насељу (8,3%), у односу на саобраћајнице ван насеља (3,3%). Током вожње у насељу 2,3% возача путничких аутомобила у насељу и 1,3% на саобраћајницама ван насеља користи мобилни телефон, Дијаграм бр. 11.1.

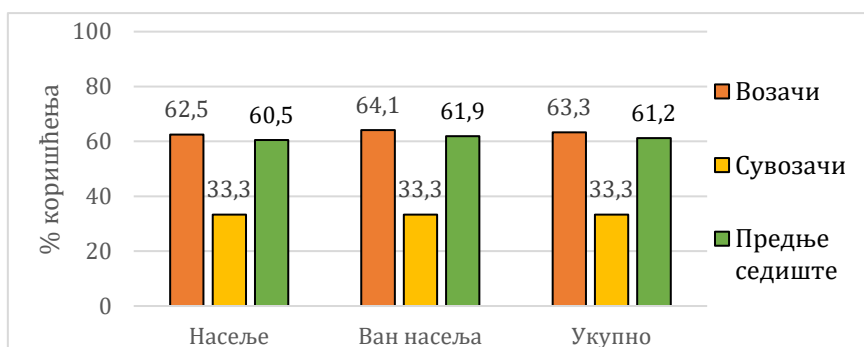


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Сокобања



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Сокобања

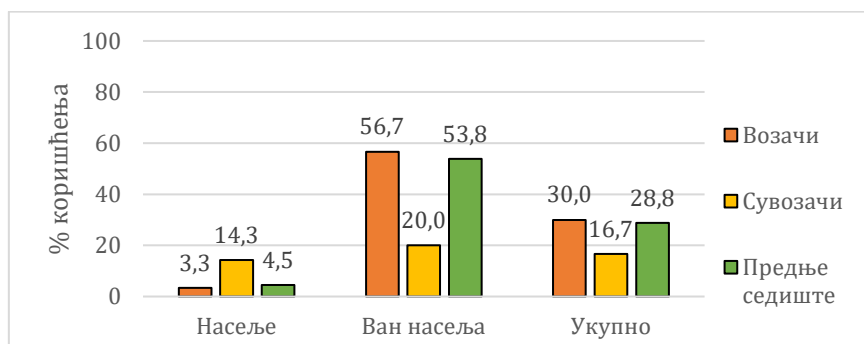
Употреба сигурносних појасева у путничким аутомобилима већа је код возача. Просечно 93,4% возача путничких аутомобила у Сокобањи користи сигурносни појас. Просечна употреба сигурносног појас код сувозача износи 86%. Нема значајне разлике између саобраћајница у насељу и ван насеља, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у општини Сокобања

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у Сокобањи значајно је већа код возача у односу на сувозаче. Просечно 63,3% возача и 33,3% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Сокобања већа је на саобраћајницама ван насеља, где 56,7% возача и 20% сувозача користи сигурносни појас. Употреба појаса у насељу износи 3,3% код возача и 14,3% код сувозача, Дијаграм бр. 11.4.

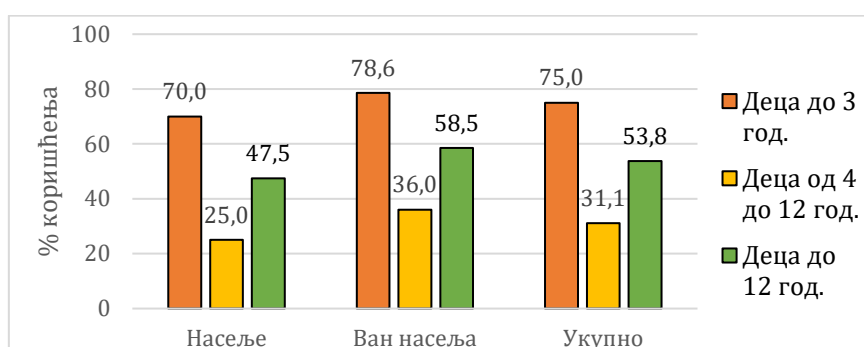


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Сокобања

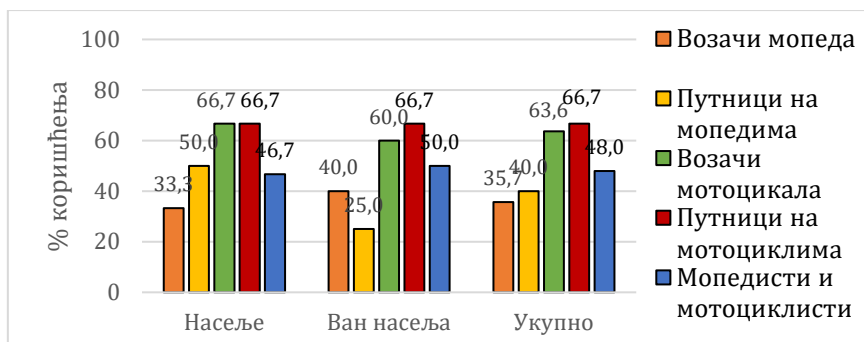
Употреба заштитних система за децу до 3 године у општини Сокобања има веће вредности у односу на индикаторе за децу од 4 до 12 година. За децу до 3 године већа вредност индикатора евидентирана је ван насеља (78,6%), у односу на насеље (70%). За децу од 4 до 12 година, употреба заштитних система ван насеља износи 36%, а у насељу 25%, Дијаграм бр. 11.5.

Вредност индикатора коришћења заштитне кациге возача и путника на мотоциклима не разликује се значајно у насељу и ван насеља. Просечно 63,6% мотоциклиста и 66,7% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. Вредности индикатора коришћења заштитне кациге мопедиста и путника на мопедима у насељу износи респективно 33,3% и 50%. На саобраћајницама ван насеља 40% мопедиста и 25% путника на мопедима користи заштитну кацигу, Дијаграм бр. 11.6.

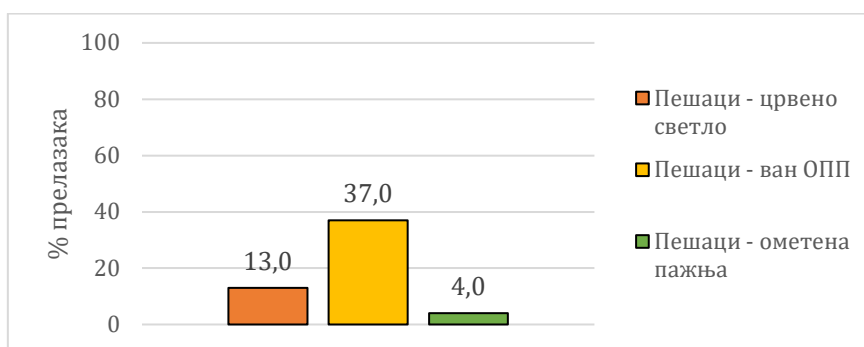
Истраживања понашања пешака на територији општине Сокобања показала су да 13% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Висок проценат пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза (37%). Ометање пажње евидентирано је код 4% пешака током преласка коловоза на пешачком прелазу, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Сокобања



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацага у општини Сокоњаба



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Сокобања

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatora>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Сокобања у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

| | | ПОГ | ТПП | ПОГ ДЕЦА | ТПП ДЕЦА |
|----------------|------------|-----|-------|----------|----------|
| РЕПЕРНО СТАЊЕ | 2011. год. | 0 | 6 | 0 | 1 |
| ТРЕНУТНО СТАЊЕ | 2019. год. | 0 | 3 | 0 | 0 |
| ЦИЉ | 2020. год. | 0 | max 3 | 0 | 0 |

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Сокобања, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 185 саобраћајних незгода, од којих је 77 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинула су 2 лица, док је теже и лакше повређено 98 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Није било погинулих пешака у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.
- Погинуо је 1 возач у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је 1 лице, што чини 50% од укупног броја погинулих лица.
- Није било погинулих у саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило.
- У посматраном периоду повређено је 11-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (45%).
- Није било погинулих младих у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача и путника (50%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 1 лице старости 65 и више година, што чини 50% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (53%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јулу.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**