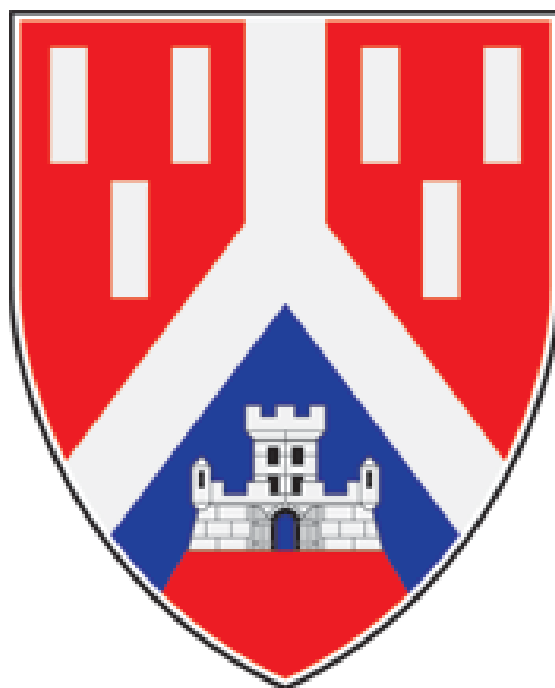


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

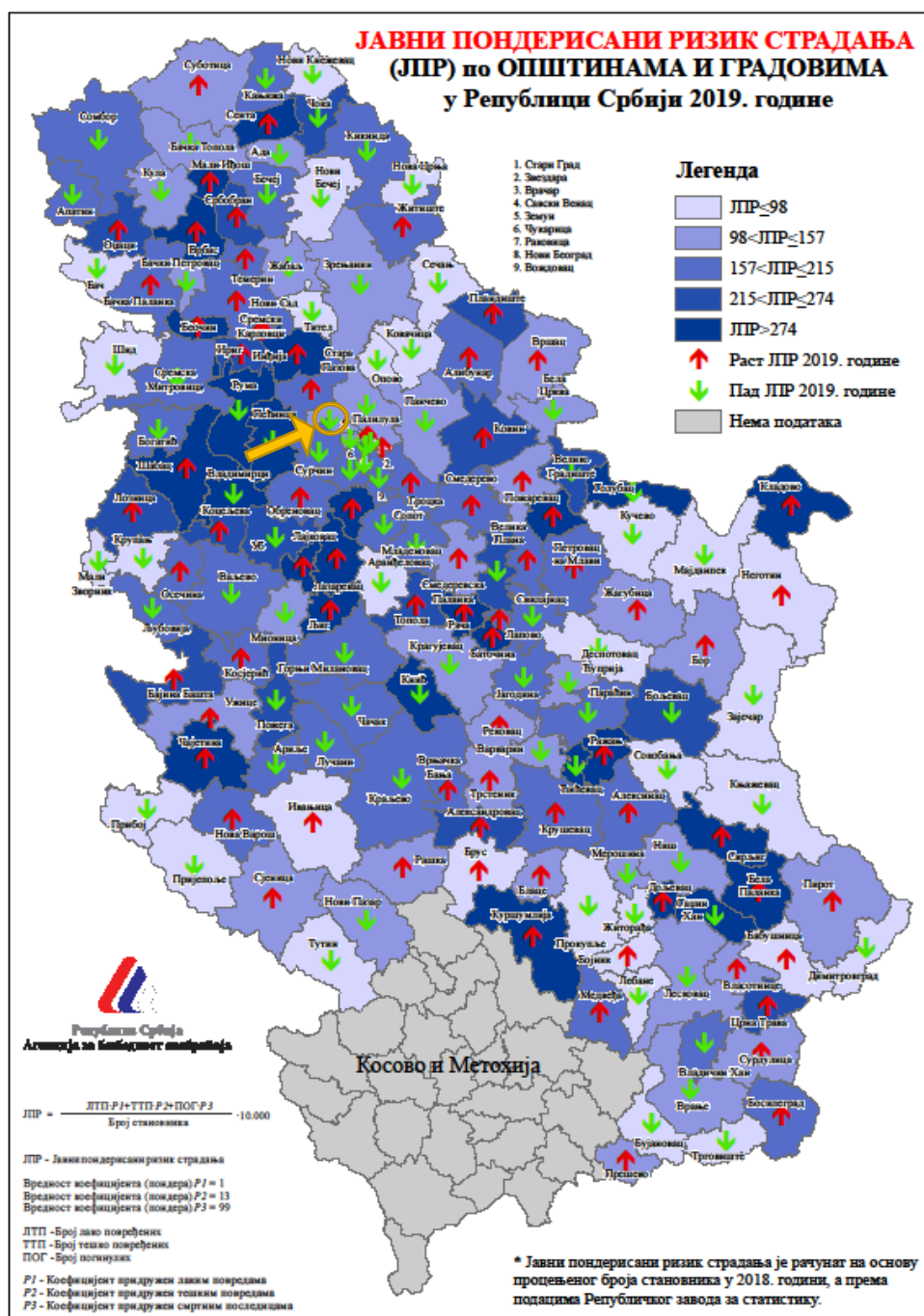
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нови Београд. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нови Београд. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију полицијске управе Београд.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Нови Београд, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

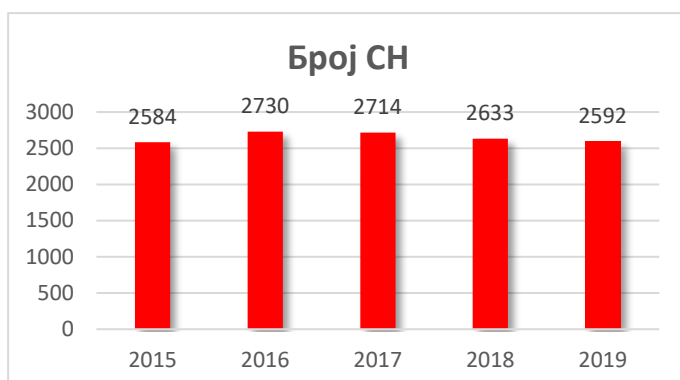
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

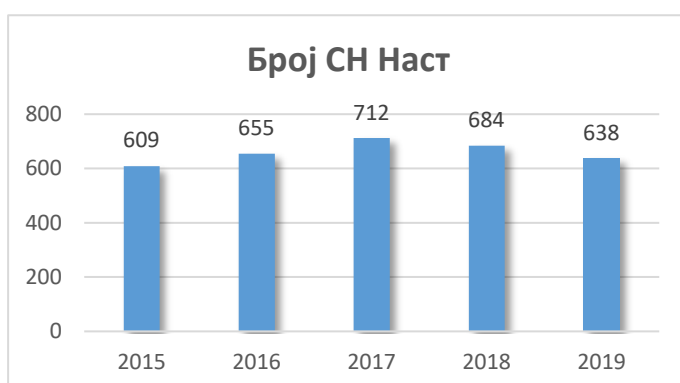


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нови Београд припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **13253.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **3298.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **34.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **4700.**

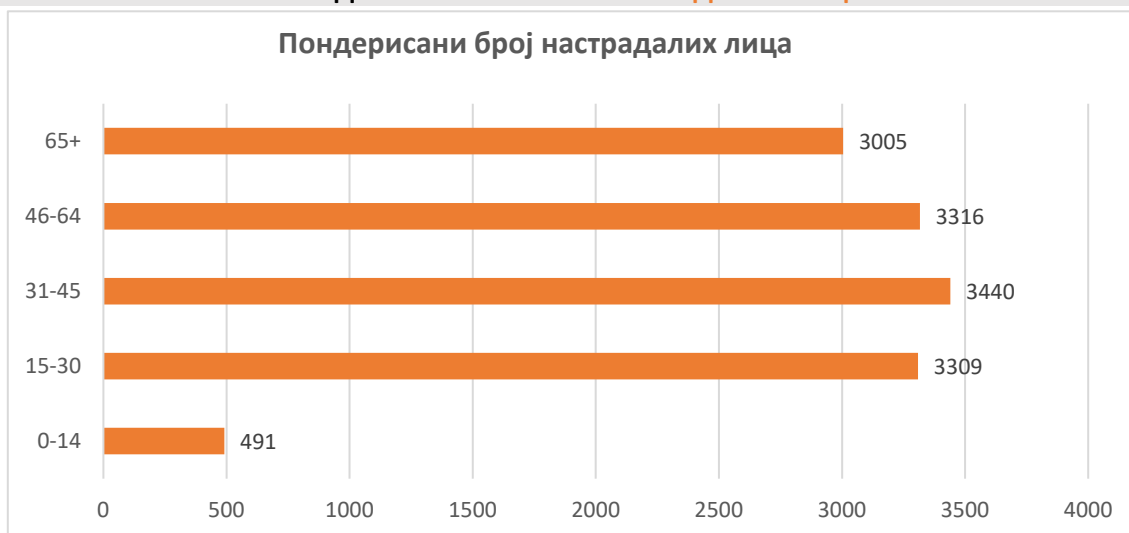
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



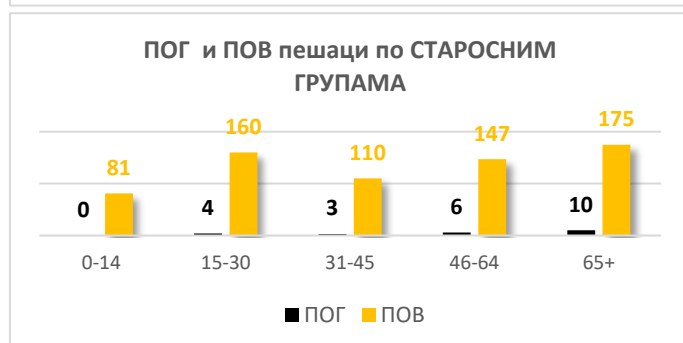
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

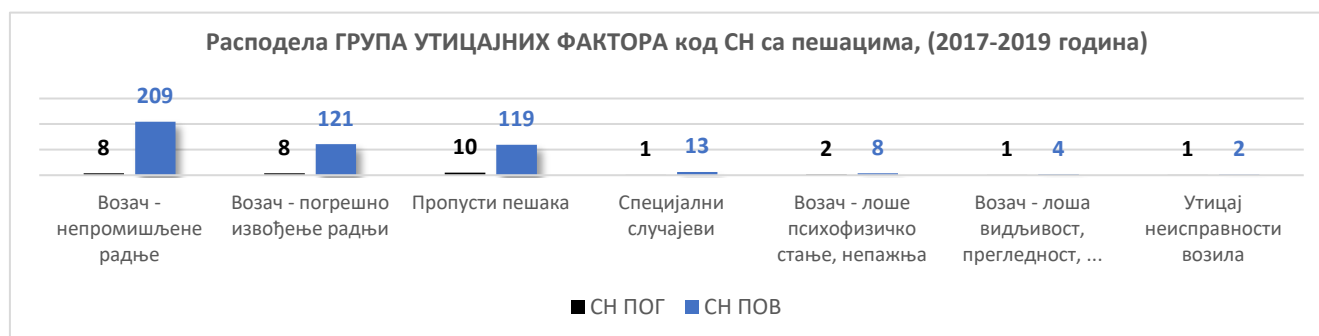
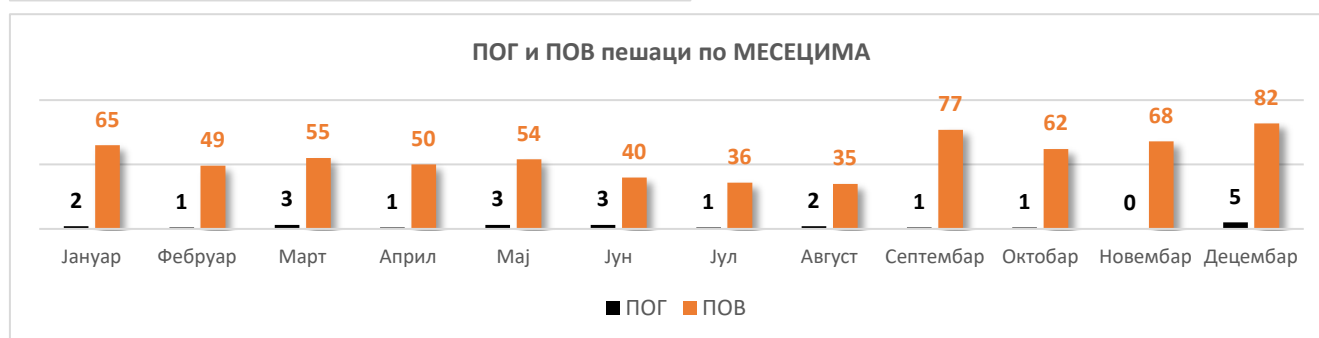


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

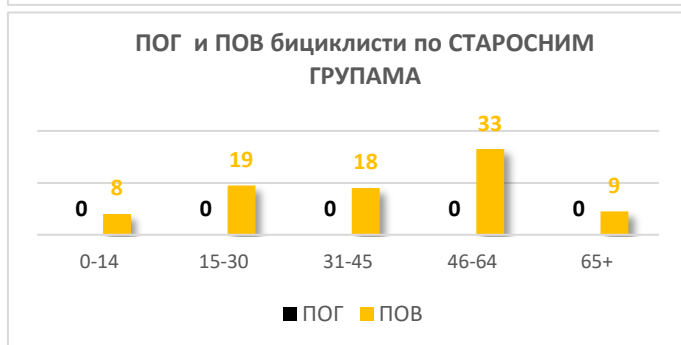
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



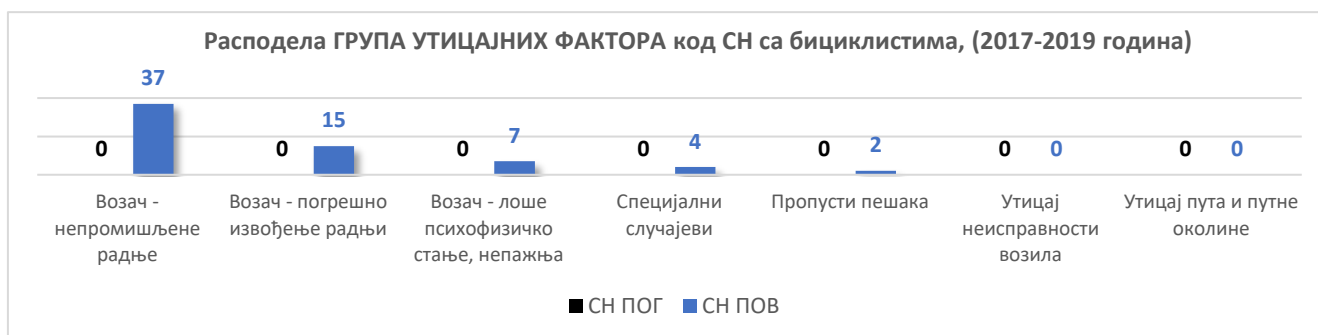
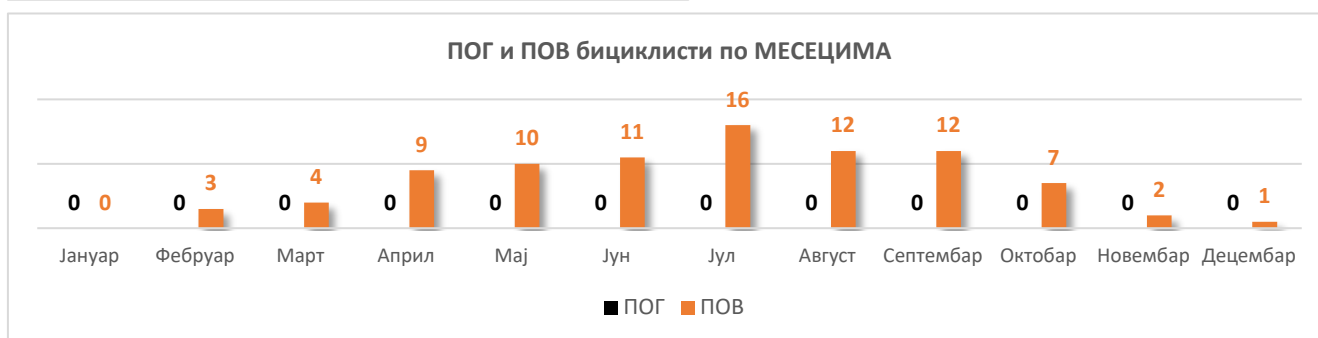
- Број погинулих пешака је 23, што чини 68% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 673, што чини 14% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



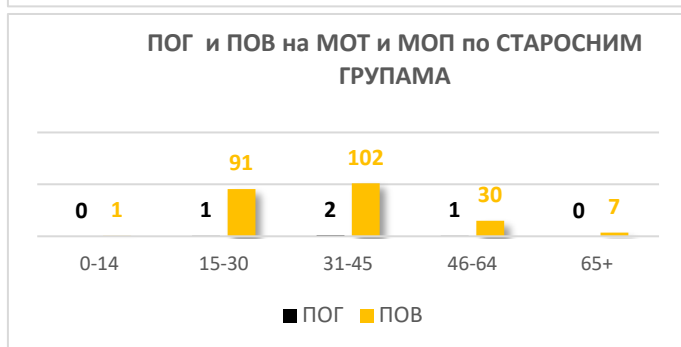
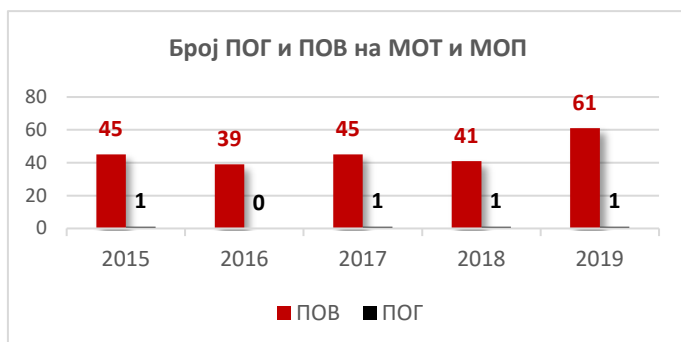
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



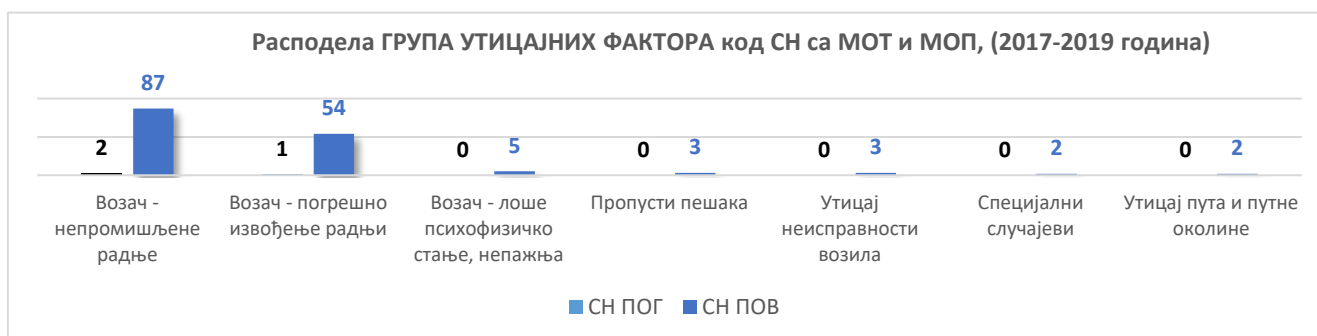
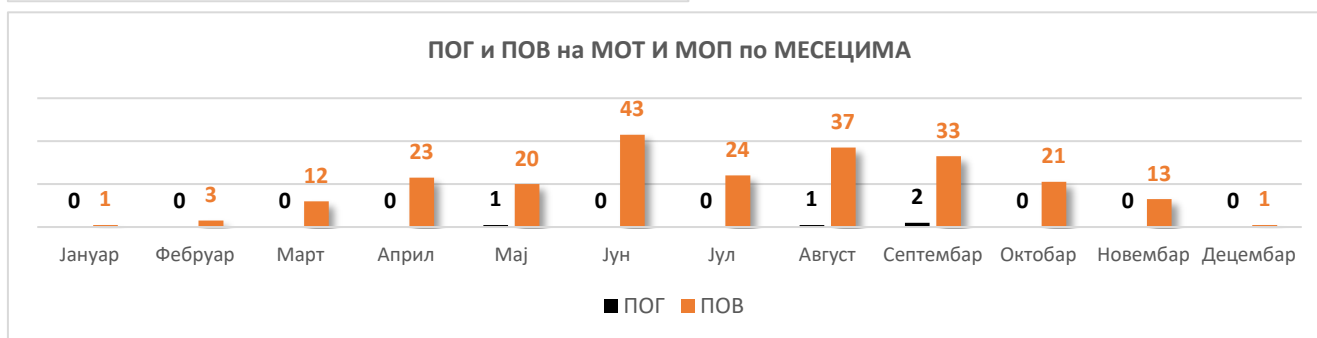
- **Нема погинулих бициклиста у СН** (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 87**, што чини **2% повређених лица у СН** (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



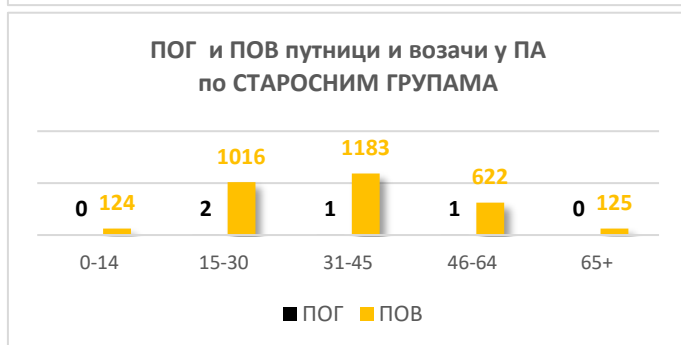
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



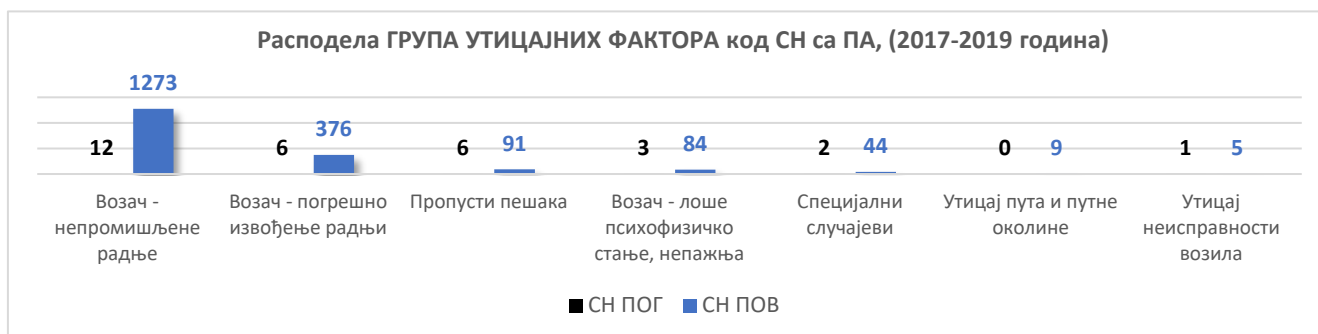
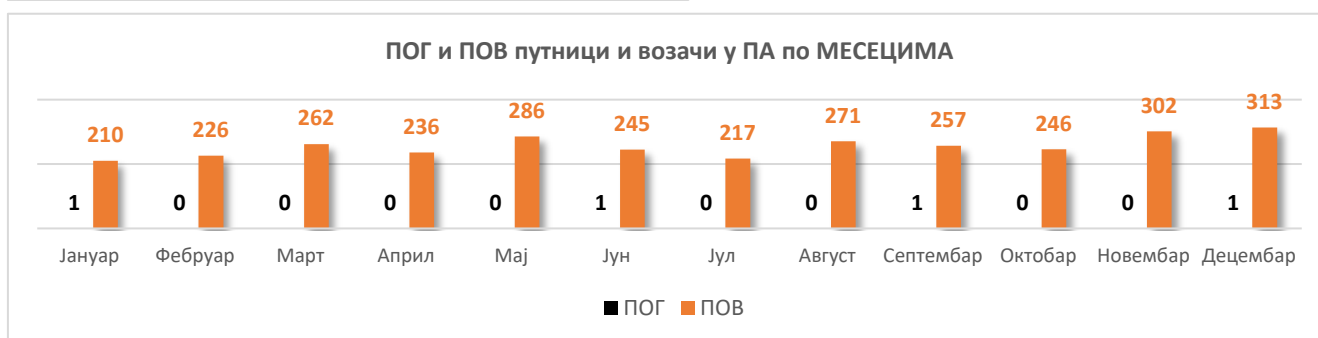
- Број погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима је 4, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 231, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јуну.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



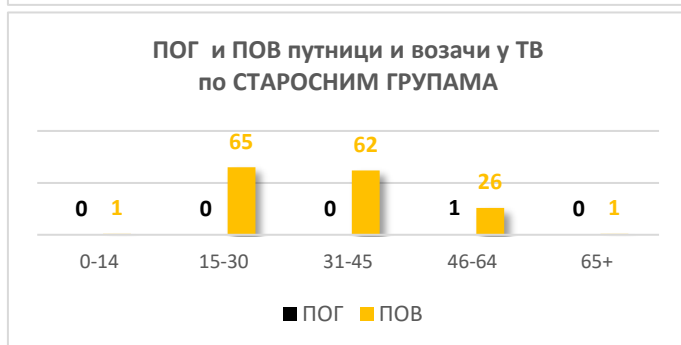
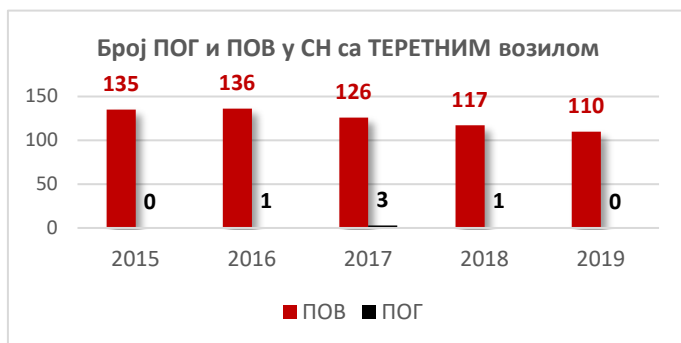
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



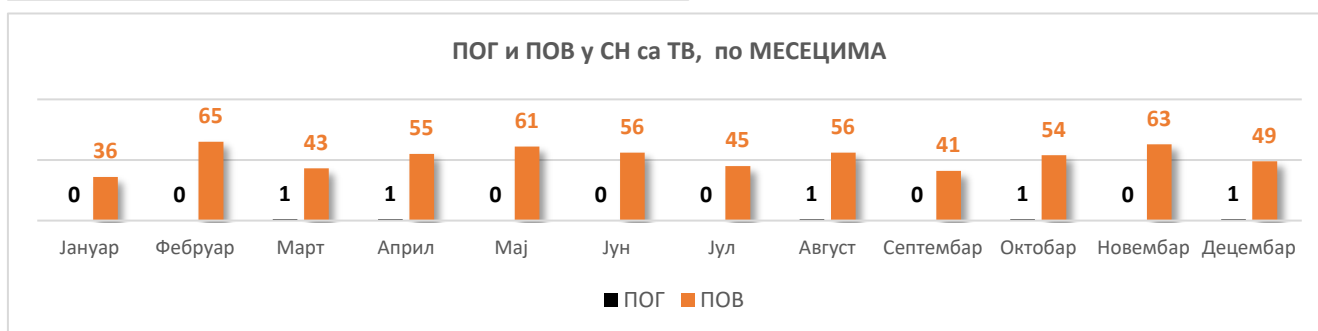
- Број погинулих возача и путника у ПА је 4, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 3071, што чини 65% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

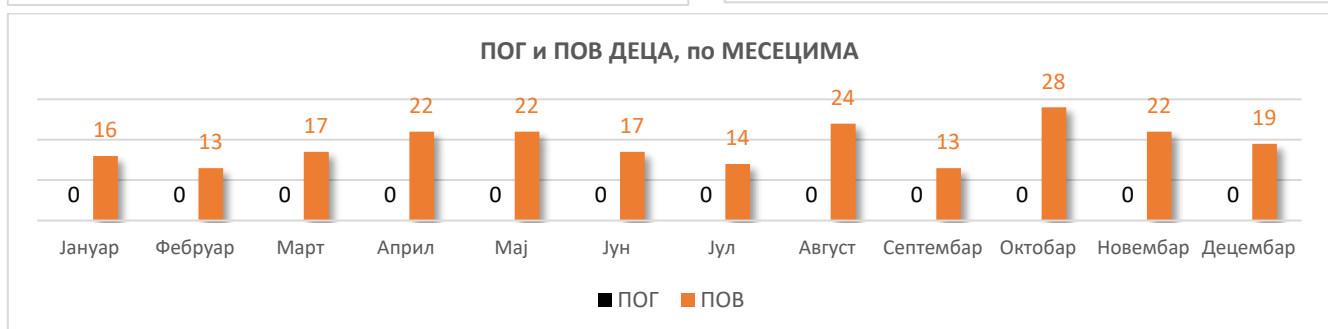
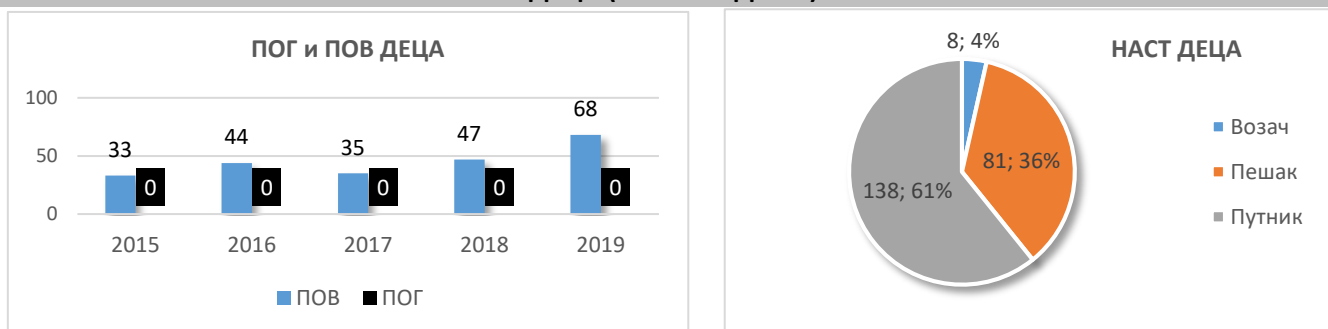


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 5, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 13% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у фебруару.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



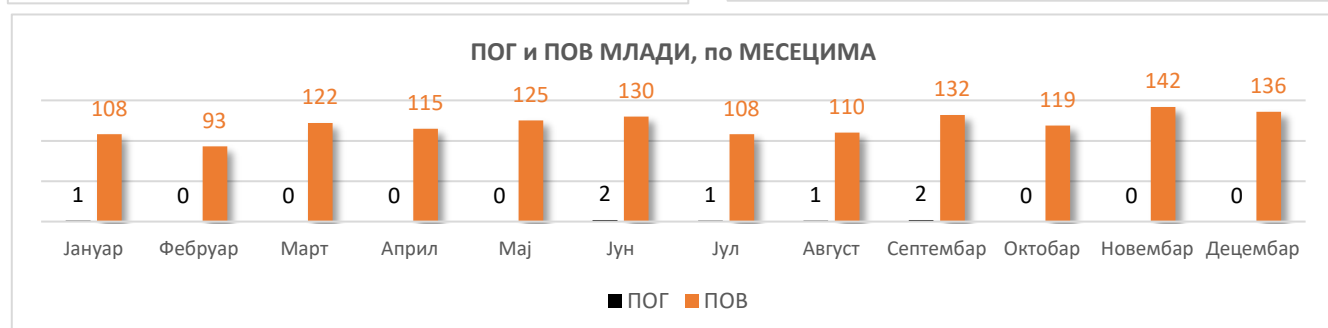
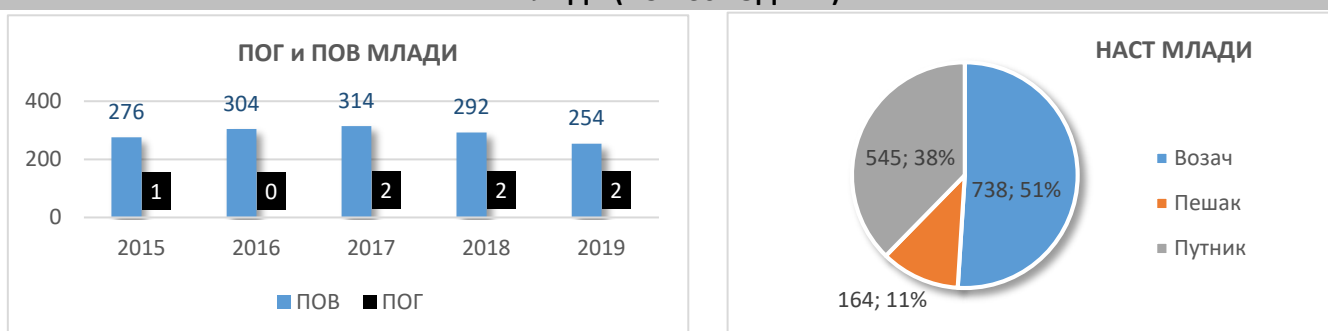
9. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



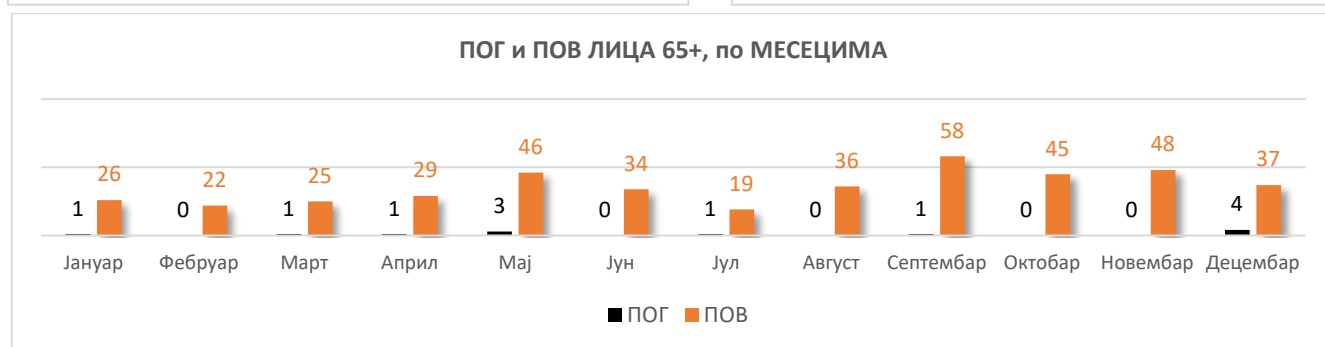
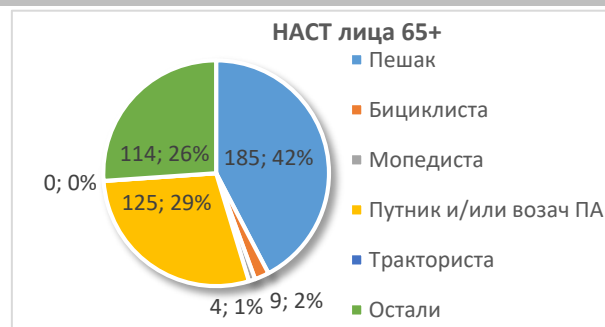
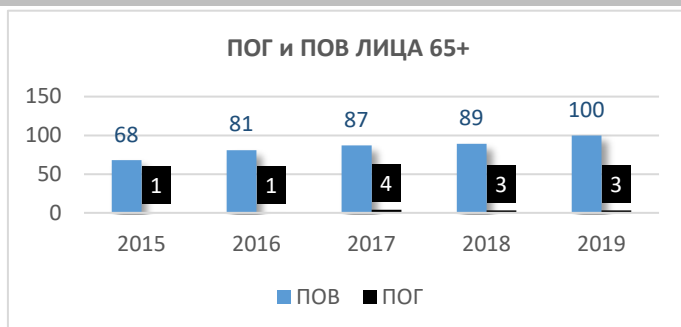
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **227**, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 61%, деца пешаци 36%, а деца возачи 4% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло 7 младих лица**, што чини **21%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 1440**, што чини **31%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- Млади највише страдају у **новембру**.

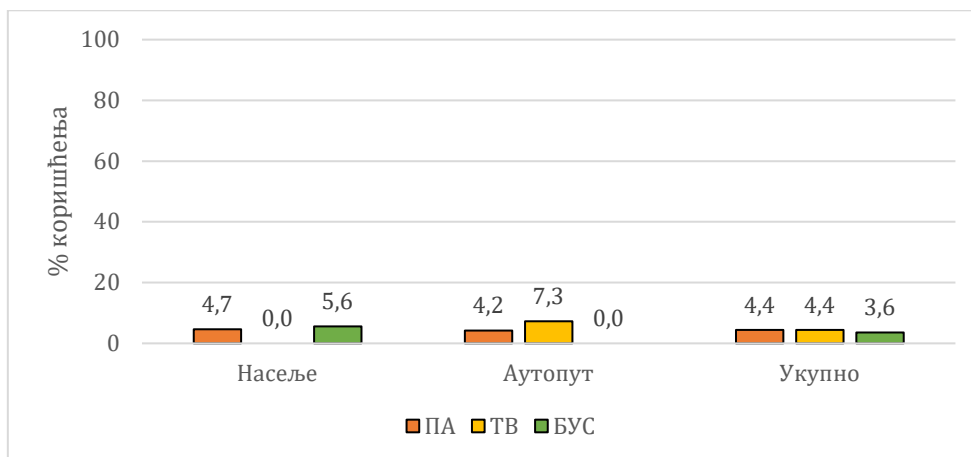
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



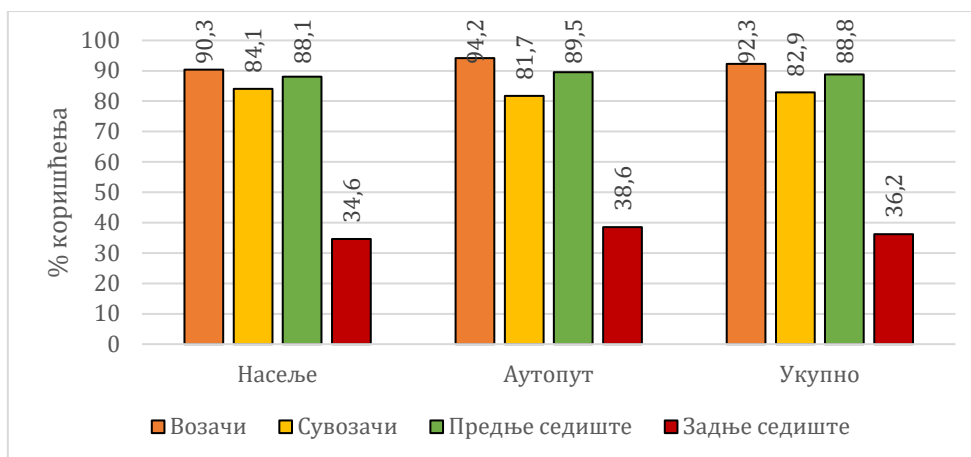
- Укупно је **погинуло 12 старијих лица**, што чини **35%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **425**, што чини **9%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (42%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

10. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ НОВИ БЕОГРАД

Имајући у виду просторни распоред територије општине Нови Београд, истраживање индикатора извршено је на саобраћајницама у насељу и на аутопуту. Резултати истраживања на територији општине Нови Београд показују да возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон у насељу (5,6%), док на аутопуту нису евидентирани возачи аутобуса који су користили мобилни телефон. Просечно 4,7% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон у вожњи на саобраћајницама у насељу и на аутопуту. Коришћење мобилних телефона код возача теретних возила је евидентирано на саобраћајницама ван насеља, где је 7,3% возача користило мобилни телефон током вожње, Дијаграм бр. 10.1.

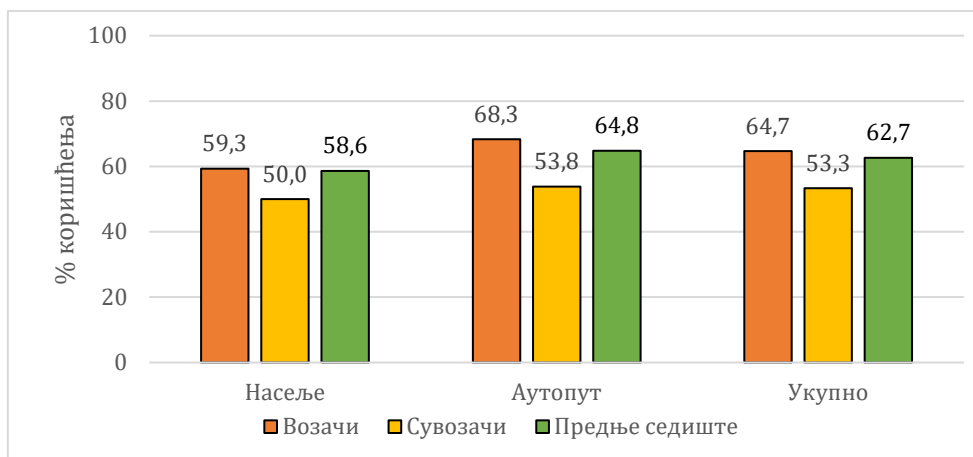


Дијаграм бр. 10.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној заједници Нови Београд



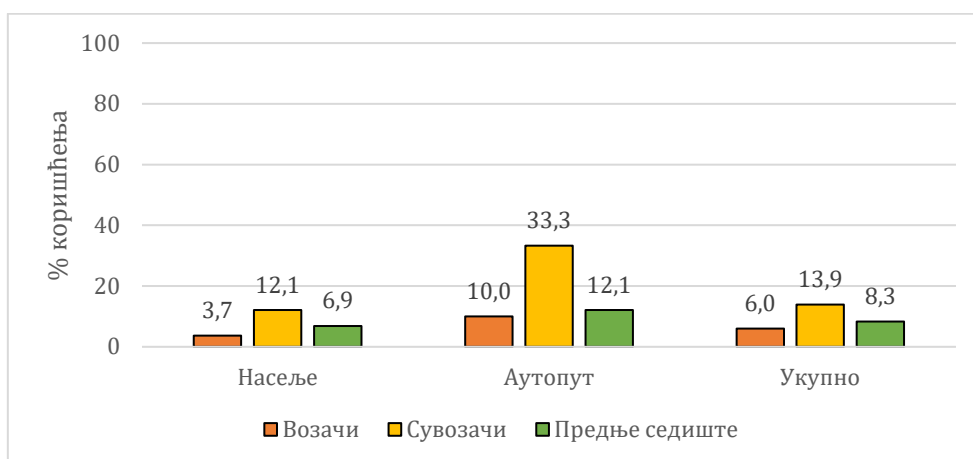
Дијаграм бр. 10.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у локалној заједници Нови Београд

Током истраживања на територији општине Нови Београд, веће вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима евидентирани су код возача. На саобраћајницама у насељу, потреба сигурносног појаса возача и сувозача износи респективно 90,3% и 84,1%. На аутопуту на територији општине Нови Београд евидентирано је 94,2% возача који користе сигурносни појас и 81,7% сувозача. Индикатор коришћења појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима износи просечно 36,2%, при чему је незнатно већа вредност индикатора на аутопуту (38,6%) у односу на саобраћајнице у насељу, Дијаграм бр. 10.2.



Дијаграм бр. 10.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној заједници Нови Београд

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима на територији општине Нови Београд не разликује се значајно је према категорији саобраћајнице. Просечно 64,7% возача и 53,3% сувозача на територији општине Нови Београд користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 10.3.



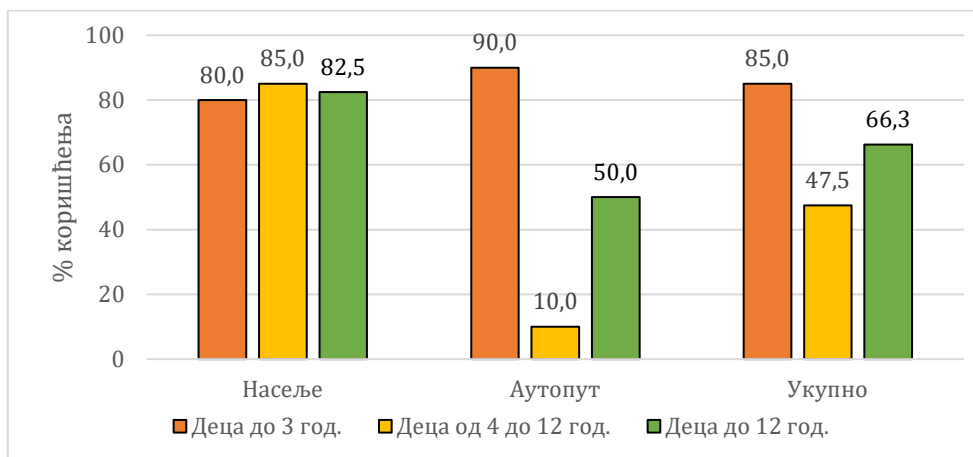
Дијаграм бр. 10.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној заједници Нови Београд

Вредности индикатора употребе сигурносног појаса у аутобусима имају мале вредности. Просечно 6% возача аутобуса на територији општине Нови Београд користи сигурносни појас у насељу или на аутопуту. Коришћење појаса од стране сувозача у аутобусима евидентирано је код 12,1% сувозача у насељу и 33,3% на саобраћајницама ван насеља (Дијаграм бр. 10.4).

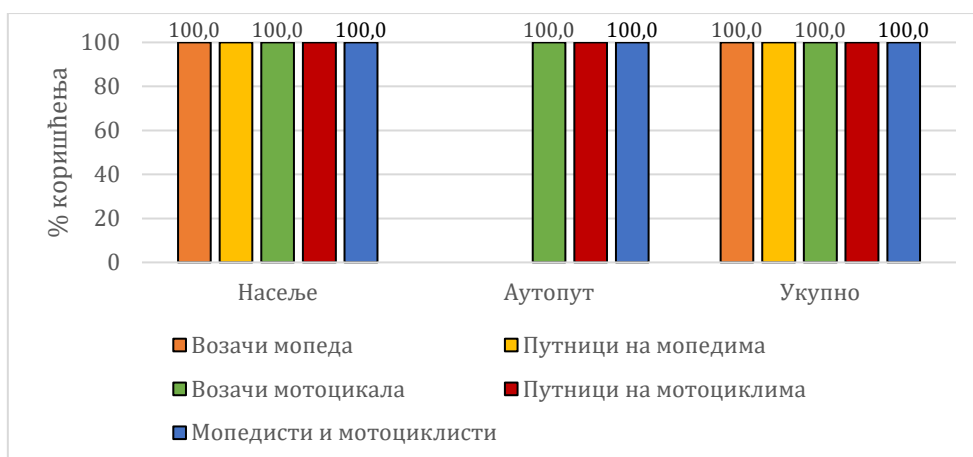
Употреба заштитних система на територији општине Нови Београд, за децу до 3 године на аутопуту износи 90%, а у насељу 80%. Коришћење заштитних система за децу од 4 до 12 година значајно се разликује према категорији саобраћајнице. У насељу евидентирана вредност индикатора је 85%, а на аутопуту 10%, Дијаграм бр. 10.5.

Евидентирани возачи доводочкаша и њихови путници на саобраћајницама у насељу и на аутопуту, на територији општине Нови Београд, током спроведеног истраживања су користили заштитну кацигу, Дијаграм бр. 10.6.

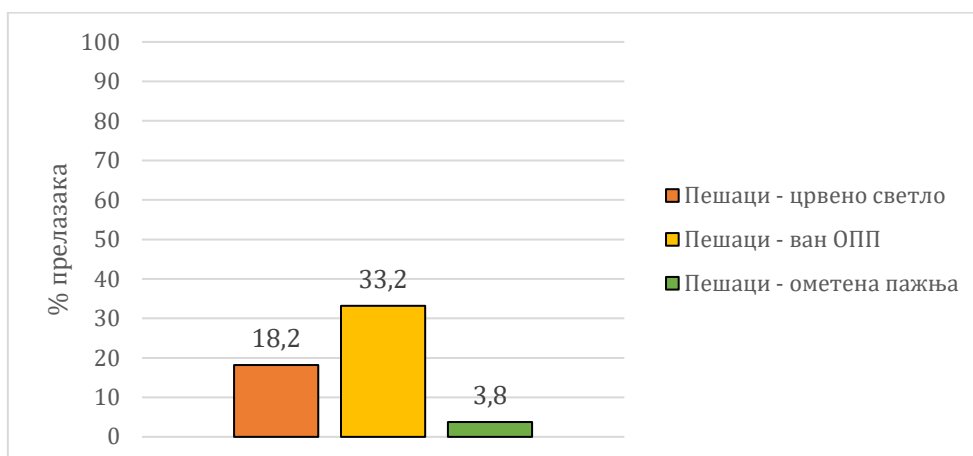
Истраживања понашања пешака на територији општине Нови Београд показала су да 18,2% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Сличан проценат пешака (33,2%) прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања у општини Нови Београд, евидентирано је 3,8% пешака који док прелазе коловоз на пешачки прелаз имају ометену пажњу, Дијаграм бр. 10.7.



Дијаграм бр. 10.5. Употреба заштитних система за децу у локалној заједници Нови Београд



Дијаграм бр. 10.6. Употреба заштитних кацага у локалној заједници Нови Београд



Дијаграм бр. 10.7. Понашање пешака у локалној заједници Нови Београд

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Нови Београд у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	11	86	0	8
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	5	95	0	6
ЦИЉ	2020. год.	5	max 43	0	max 4

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Нови Београд, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се **укупно 13253 саобраћајних незгода**, од којих је **3298 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 34 лица**, док је теже и лакше **повређено 4700 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 23 пешака**, што чини **68%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинуло је 4 возача и путника на мотоциклима и мопедима**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 4 возача и путника у ПА**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, нема погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **5 лица**, што чини **15%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 227-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (61%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 младих**. **Млади** чине **21%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 12 лица старости 65 и више година**, што чини **35%** од укупног броја **погинулих лица**. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (42%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**