

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА НЕГОТИН \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

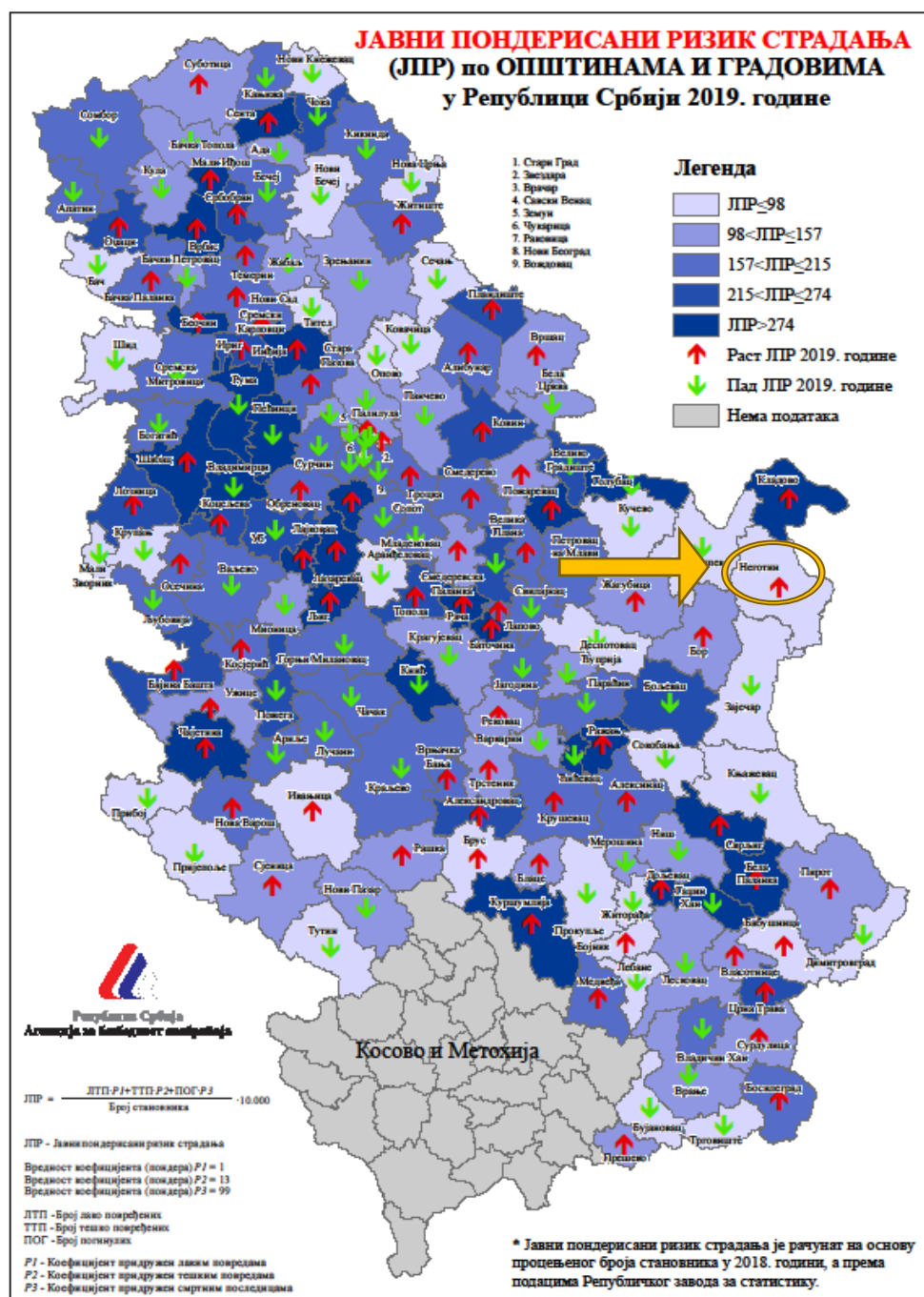
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Неготин. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Неготин. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Неготин.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Неготин, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

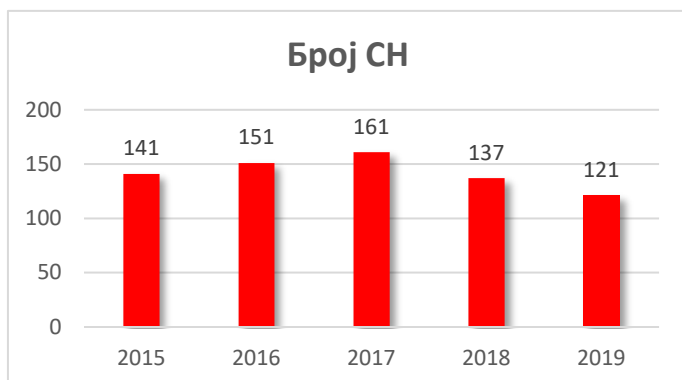
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

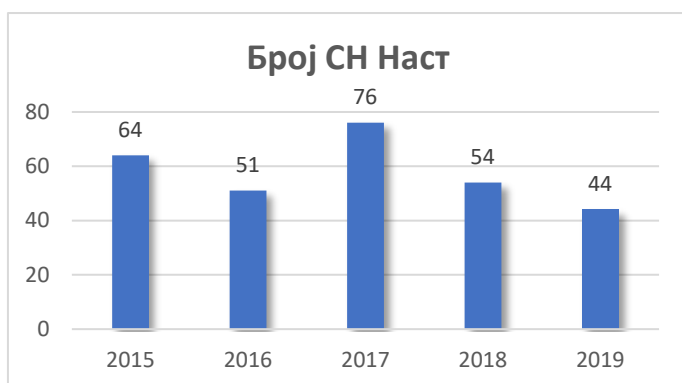


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за **општину Неготин** припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **благог повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



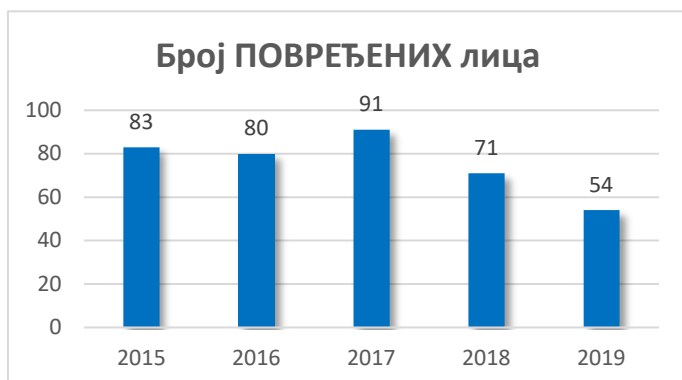
- **Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је 711.**



- **Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је 289.**



- **Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је 8.**



- **Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је 379.**

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



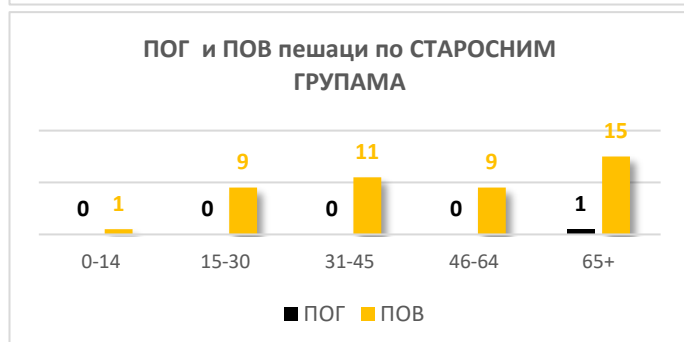
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

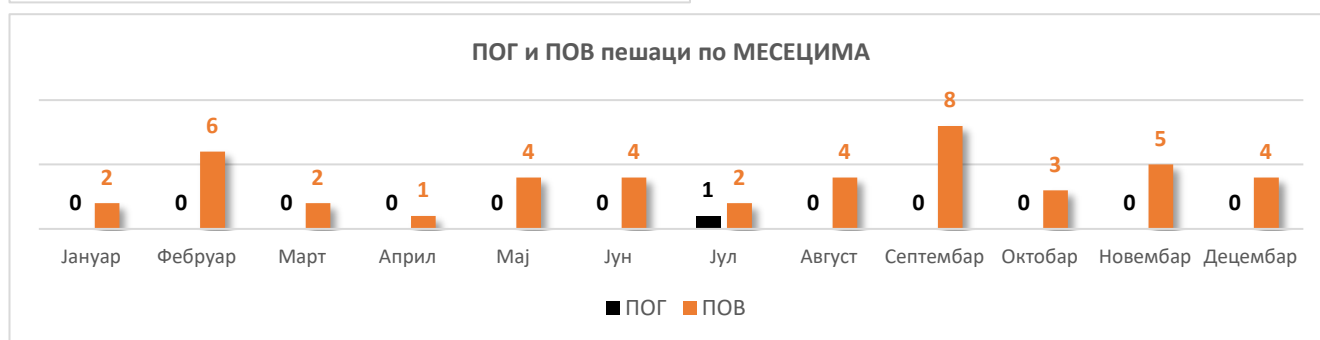


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

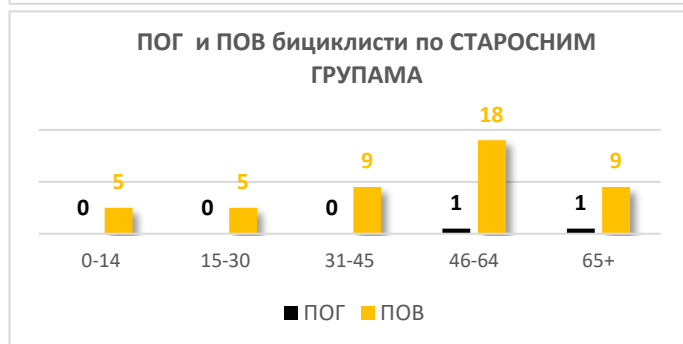
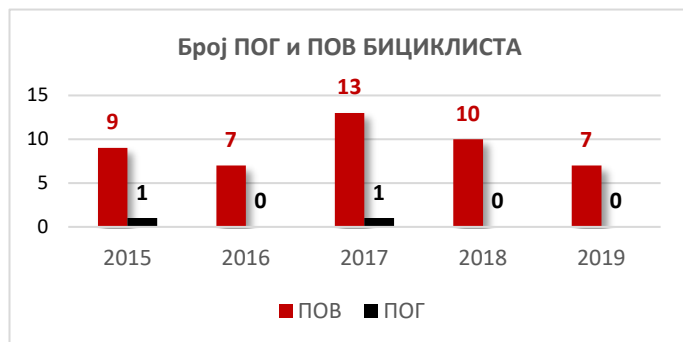
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



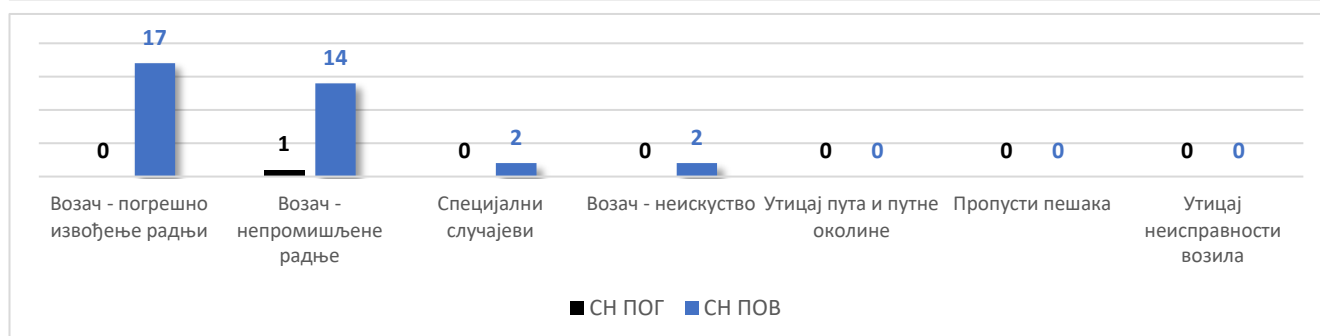
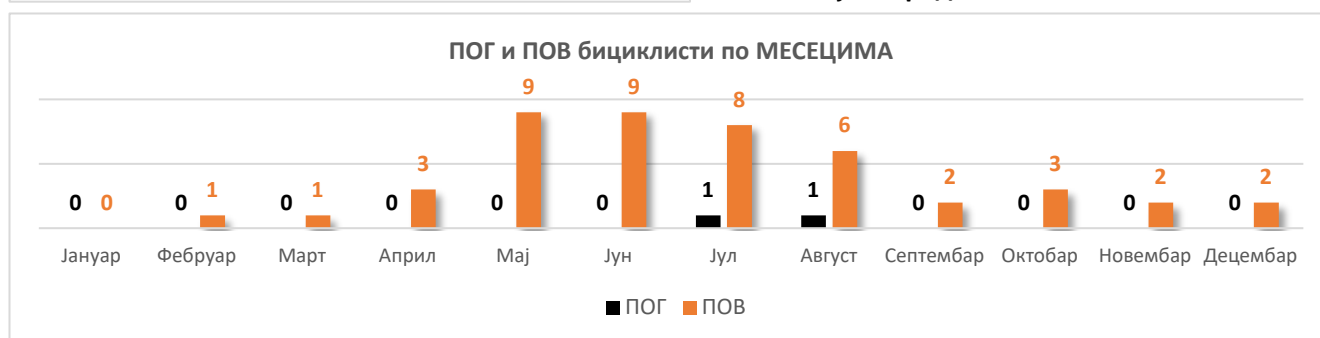
- Погинуо је један пешак, што чини **12% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **45**, што чини **12% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



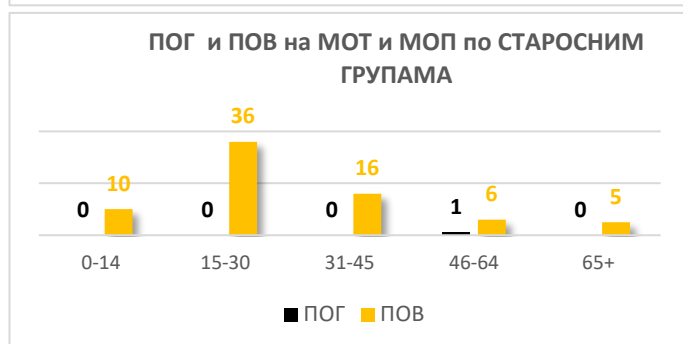
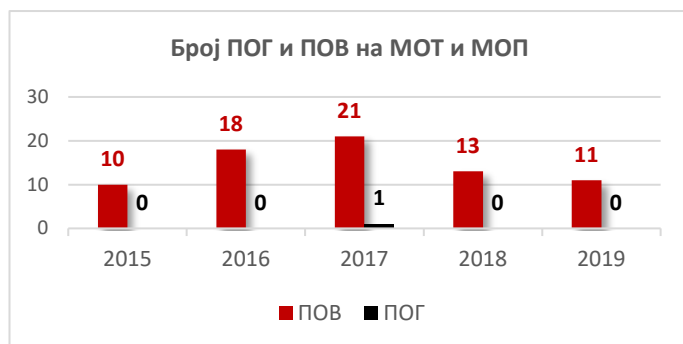
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



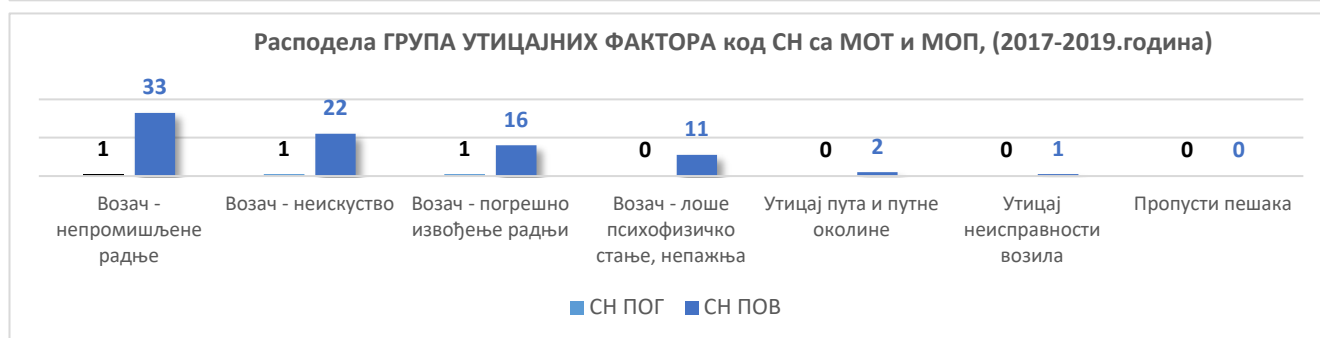
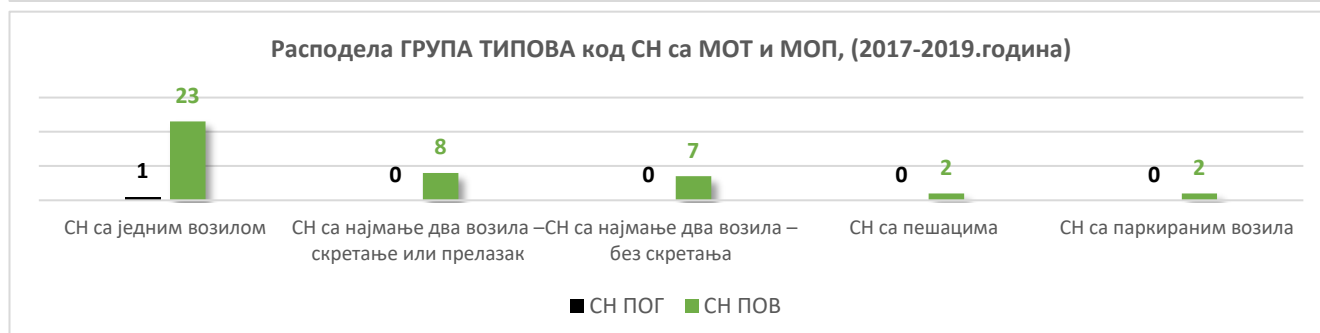
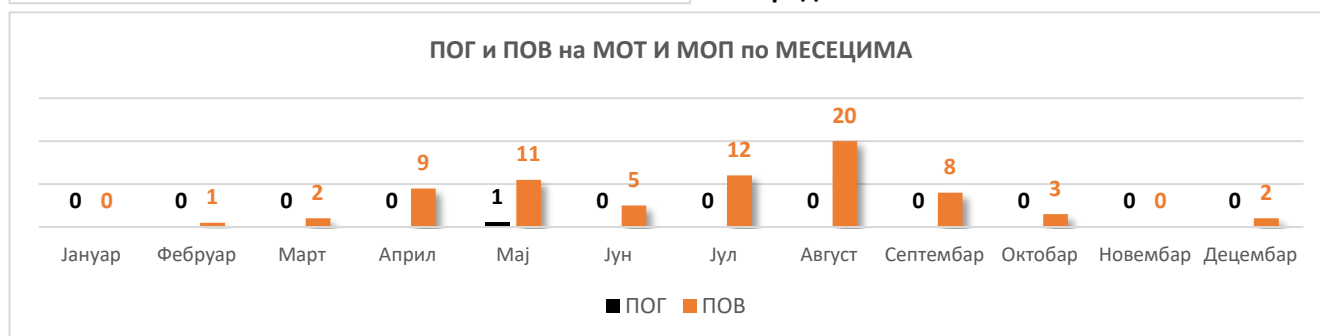
- Погинуло је двоје бициклиста, што чини **25% погинулих лица у СН** (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **46**, што чини **12% повређених лица у СН** (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **мају, јуну и јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

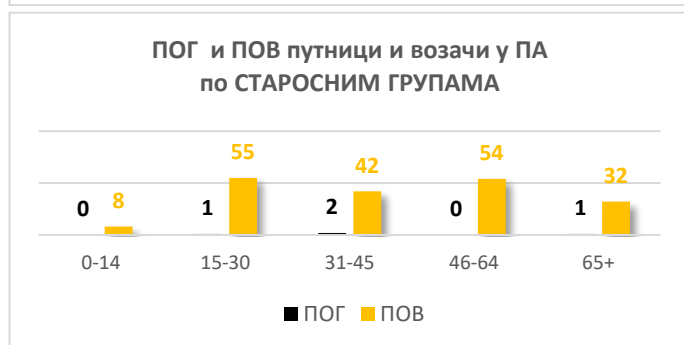


- Погинуо је један моторизовани двоточкаш, што чини **12%** погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је **73**, што чини **19%** повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.

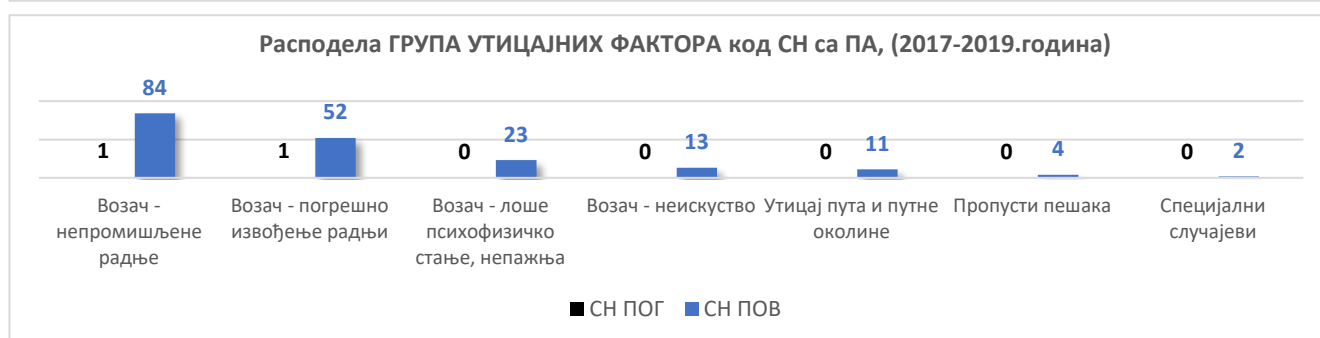
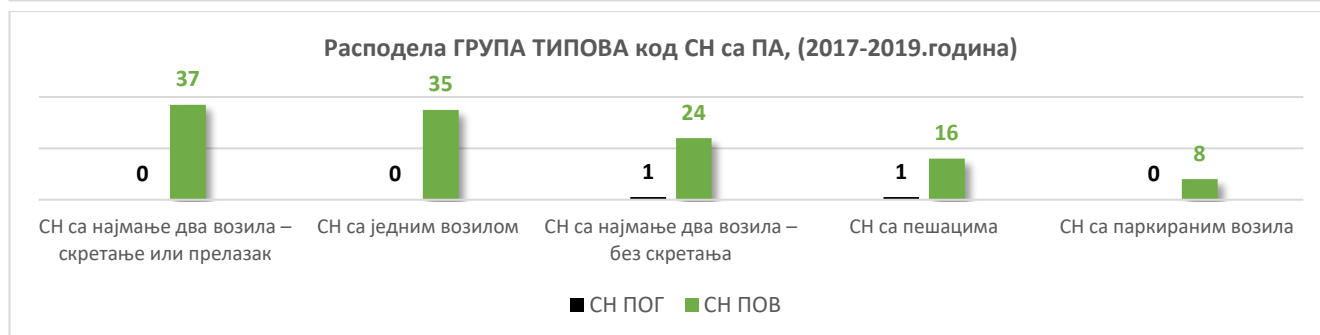
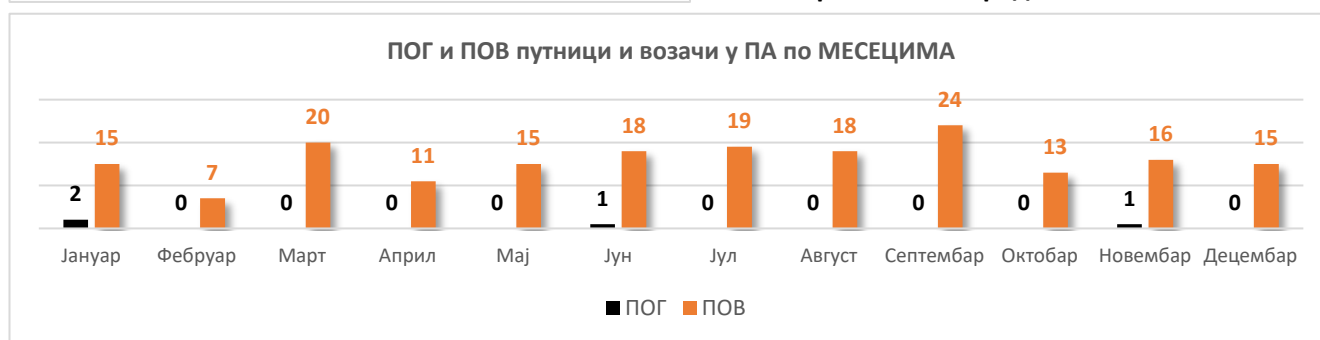




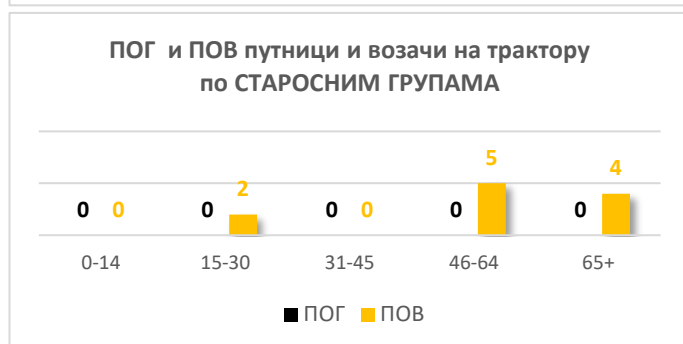
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



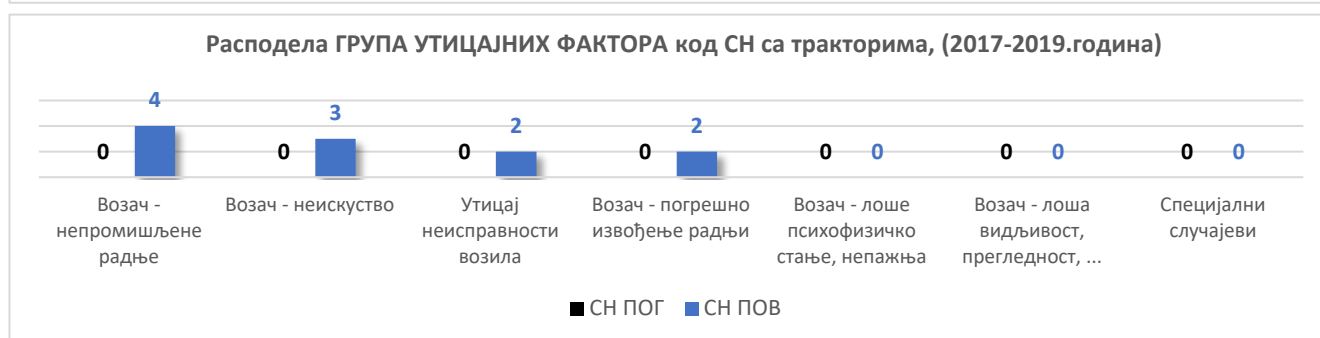
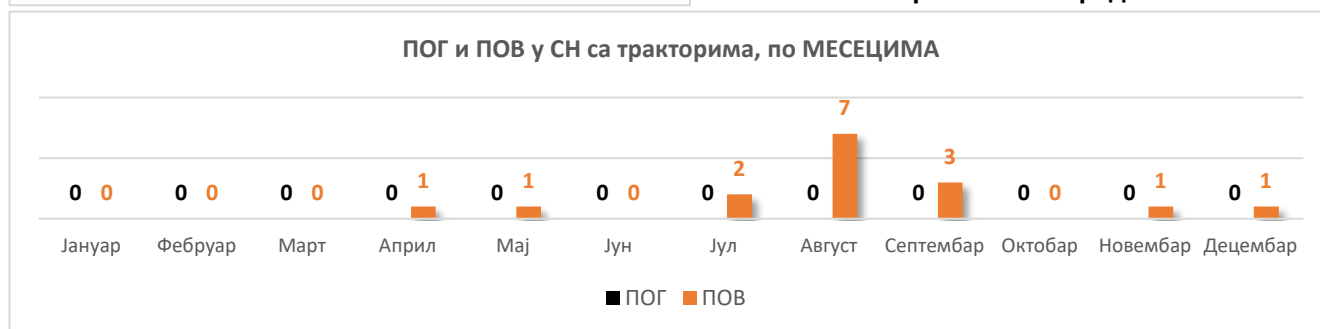
- Број погинулих возача и путника у ПА је 4, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 191, што чини 50% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње.



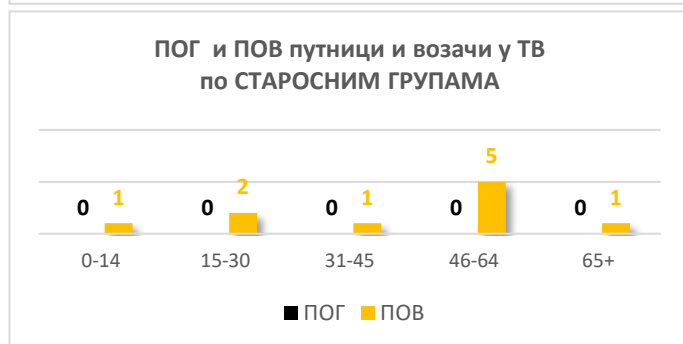
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



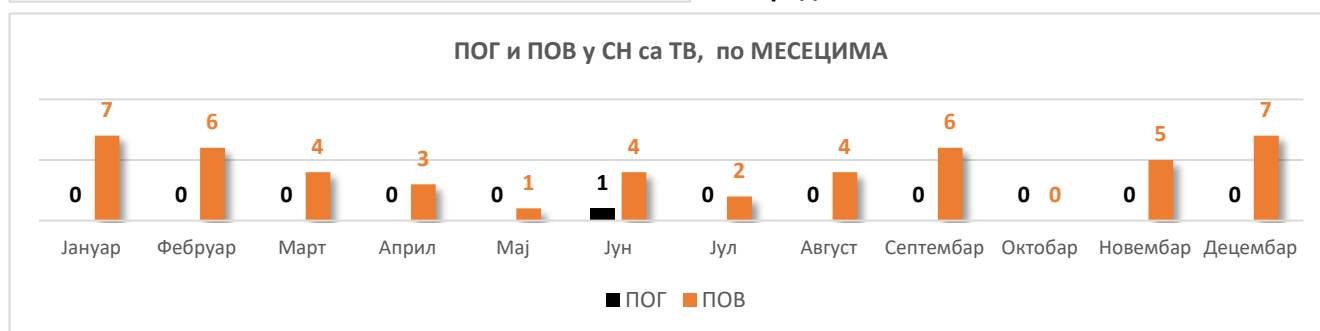
- Није погинуло ниједно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима најчешће су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



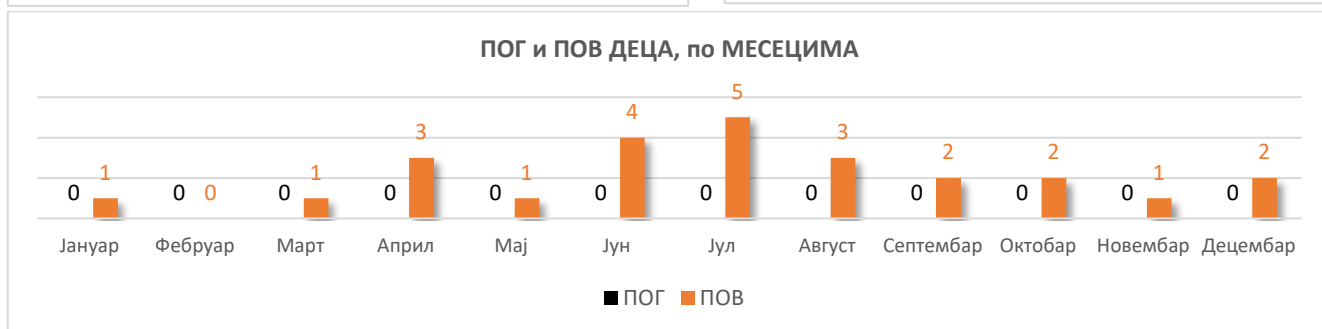
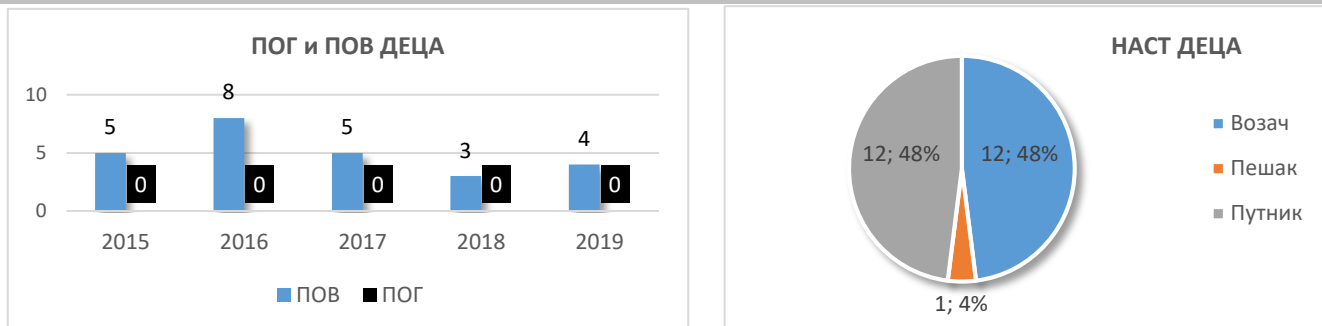
- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **12%** погинулих лица у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **13%** повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јануару и децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА,

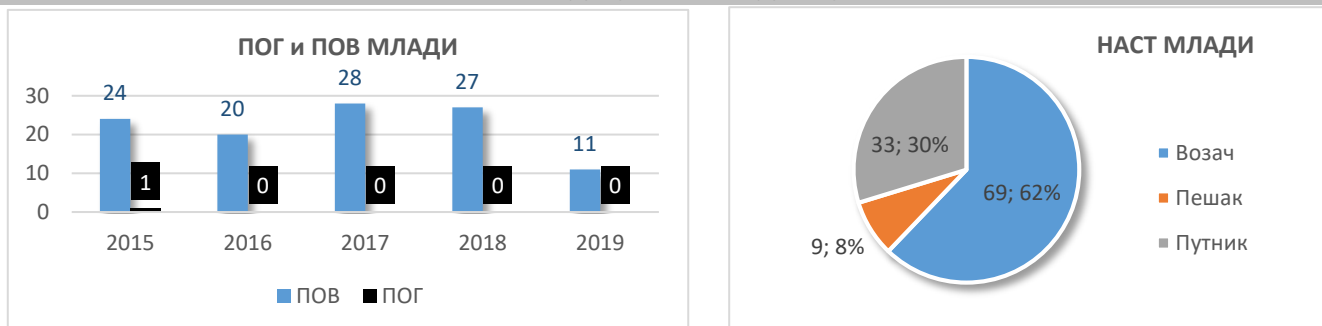
## ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **25**, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 48%, деца пешаци 4%, а деца возачи 48% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **јулу**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)

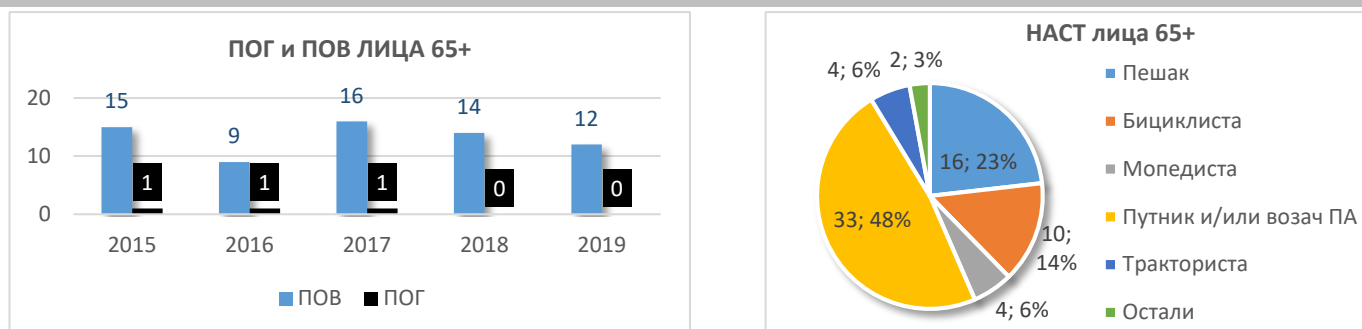


- Погинуло је једно младо лице, што чини **12%** укупно погинулих лица (у Србији чине 19%)

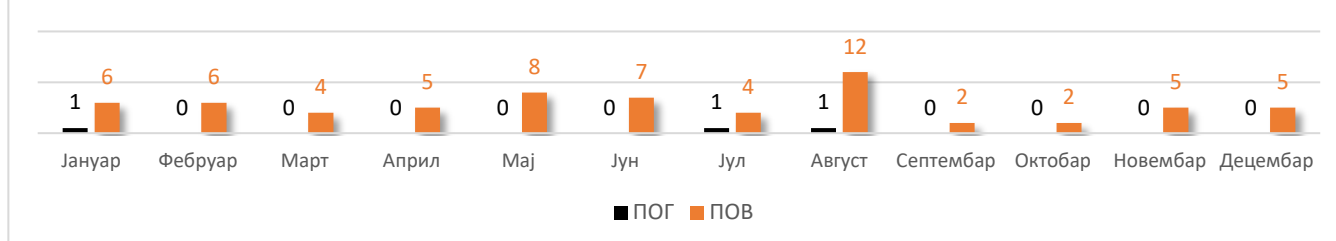
погинулих лица), док је број **повређених младих 110**, што чини **29%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).

- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (62%).
- Млади највише страдају у **августу**.

### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



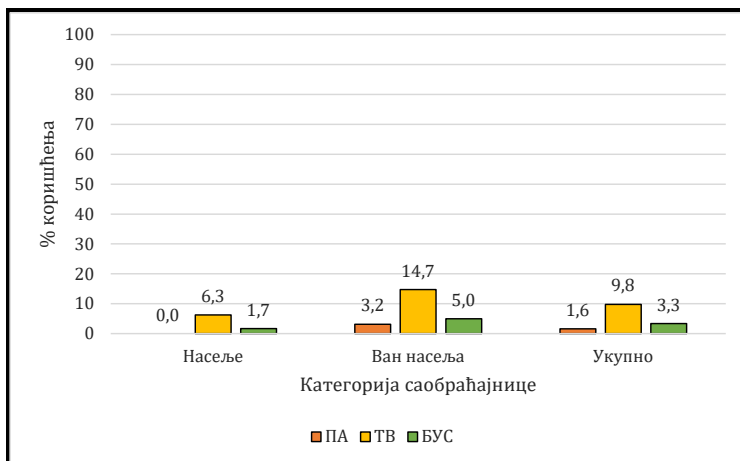
### ПОГ И ПОВ ЛИЦА 65+, по МЕСЕЦИМА



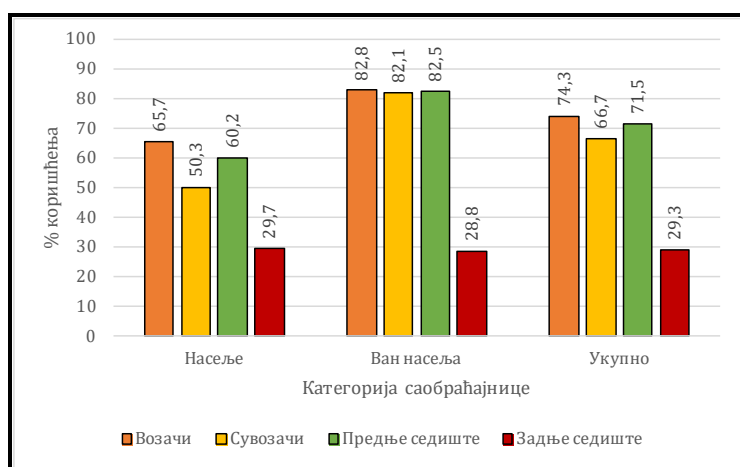
- Укупно је **погинуло троје старијих лица**, што чини **38%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица 66**, што чини **17%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (48%).
- Старији највише страдају у **августу**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ НЕГОТИН

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у општини Неготин, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача теретних возила (9,8%). Возачи теретних возила чешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља и то њих 14,7%. Такође, возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон ван насеља (3,2%), као и возачи аутобуса (5,0%), Дијаграм бр. 11.1.

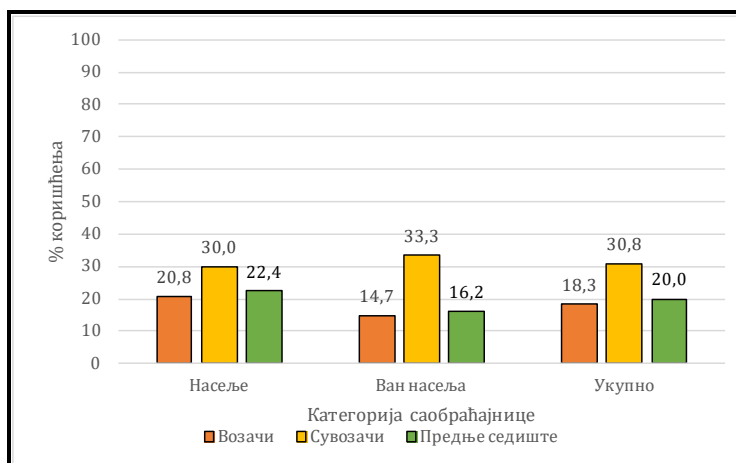


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Неготин



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Неготин

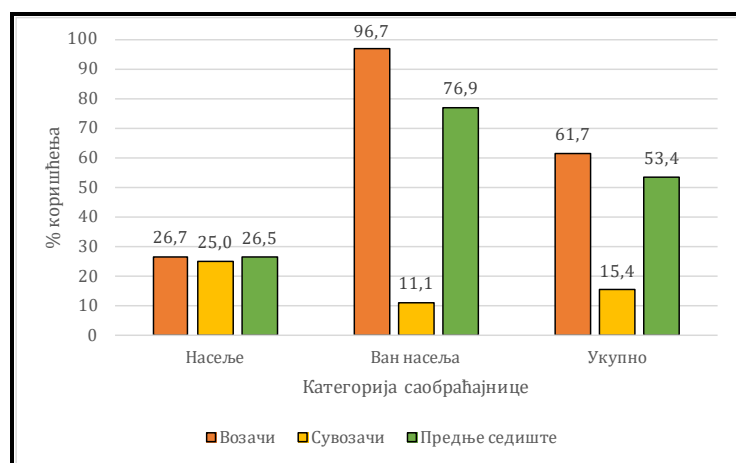
Коришћење сигурносног појаса у општини Неготин слично је код возача и сувозача. Код возача, ове вредности износе 65,7% у насељу и 82,8% ван насеља. Код сувозача, већа употреба сигурносног појаса бележи се ван насеља (82,1%), а мања у насељу (50,3%). Генерално, забележена је мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 29,3%. Сличан ниво употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочен је и у насељу (29,7%) и ван насеља (28,8%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Неготин

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Неготин износи 18,3% код возача и 30,8% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је у насељу (20,8%), односно код сувозача ван насеља (33,3%). Са друге стране, мањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила ван насеља (14,7%), односно код сувозача у насељу (30,0%), Дијаграм бр. 11.3.

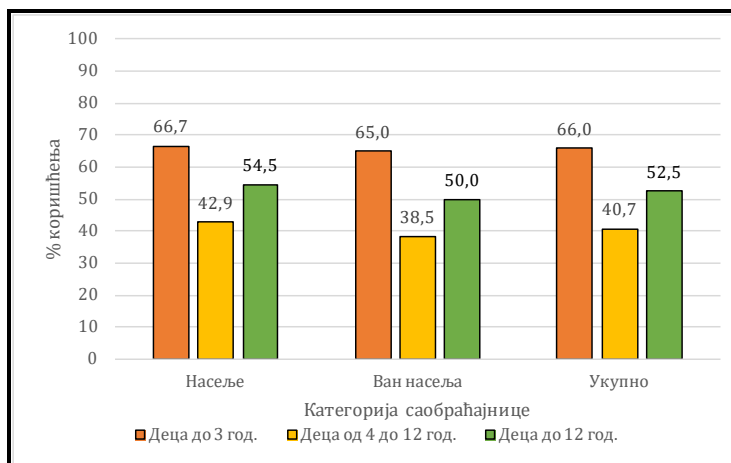
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Неготин мања је код сувозача у односу на возаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 61,7% и то у насељу 26,7%, а ван насеља 96,7%. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 25,0% у насељу и 11,1% ван насеља, што у просеку чини 15,4%, Дијаграм бр. 11.4.



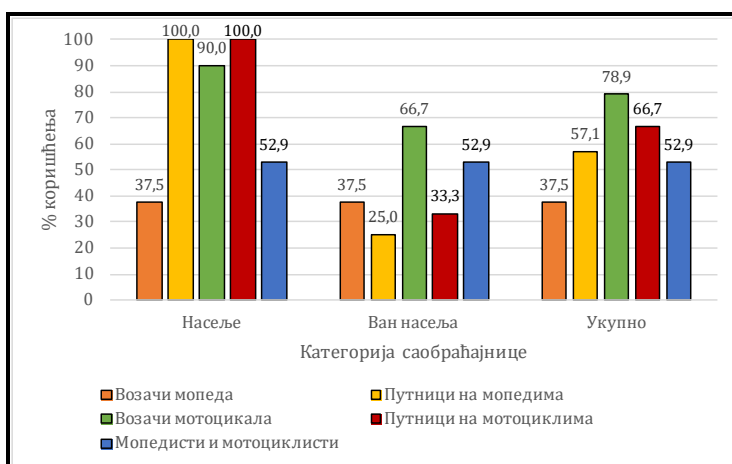
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Неготин

Употреба заштитних система за децу у општини Неготин износи 52,5%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 66,0%, а код старије деце од 4 до 12 година 40,7%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа у насељу (66,7%) у односу на употребу ван насеља (65,0%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 42,9% у насељу, а 38,5% ван насеља, Дијаграм бр. 11.5.

Употреба заштитних кацига у општини Неготин код свих двоточкаша износи 52,9%. Највеће стопе употребе заштитних кацига уочавају се код путника на мотоциклима (66,7%) и возача мотоцикала (78,9%). И у насељу и ван насеља, употреба кацига код двоточкаша износи 52,9%. Треба нагласити и употребу заштитних кацига код возача mopеда у насељу (37,5%), као и употребу заштитних кацига ван насеља код путника на mopедима (25,0%), возача mopеда (37,5%) и путника на мотоциклима (33,3%), Дијаграм бр. 11.6.



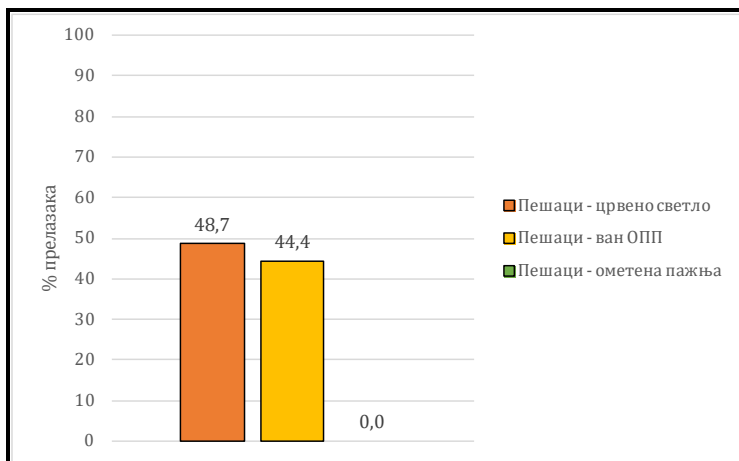
Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Неготин



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Неготин

Истраживања понашања пешака на подручју општине Неготин показала су да 48,7% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Сличан проценат пешака у посматраној општини прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 44,4%. Са друге стране, ниједан пешак није имао ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, Дијаграм бр. 11.7.





Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Неготин

**Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Неготин у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године**

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	5	26	0	2
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	1	12	0	0
ЦИЉ	2020. год.	1	12	0	0

**Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Неготин, у периоду од 2015. до 2019. године**

- Догодило се **укупно 711 саобраћајних незгода**, од којих је **289 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 лица**, док је теже и лакше **повређено 379 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Погинуло је један пешак**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је двоје бициклиста**, што чини **25%** укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је један двоточкаш**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су 4 возача и путника у ПА**, што чини **50%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није погинуло ниједно лице.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **1 лице**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 25-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача бицикла и путника (48%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **12%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (62%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 3 лица старости 65 и више година**, што чини **38%** од укупног броја **погинулих лица**. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (48%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**