

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА МЕДВЕЂА \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

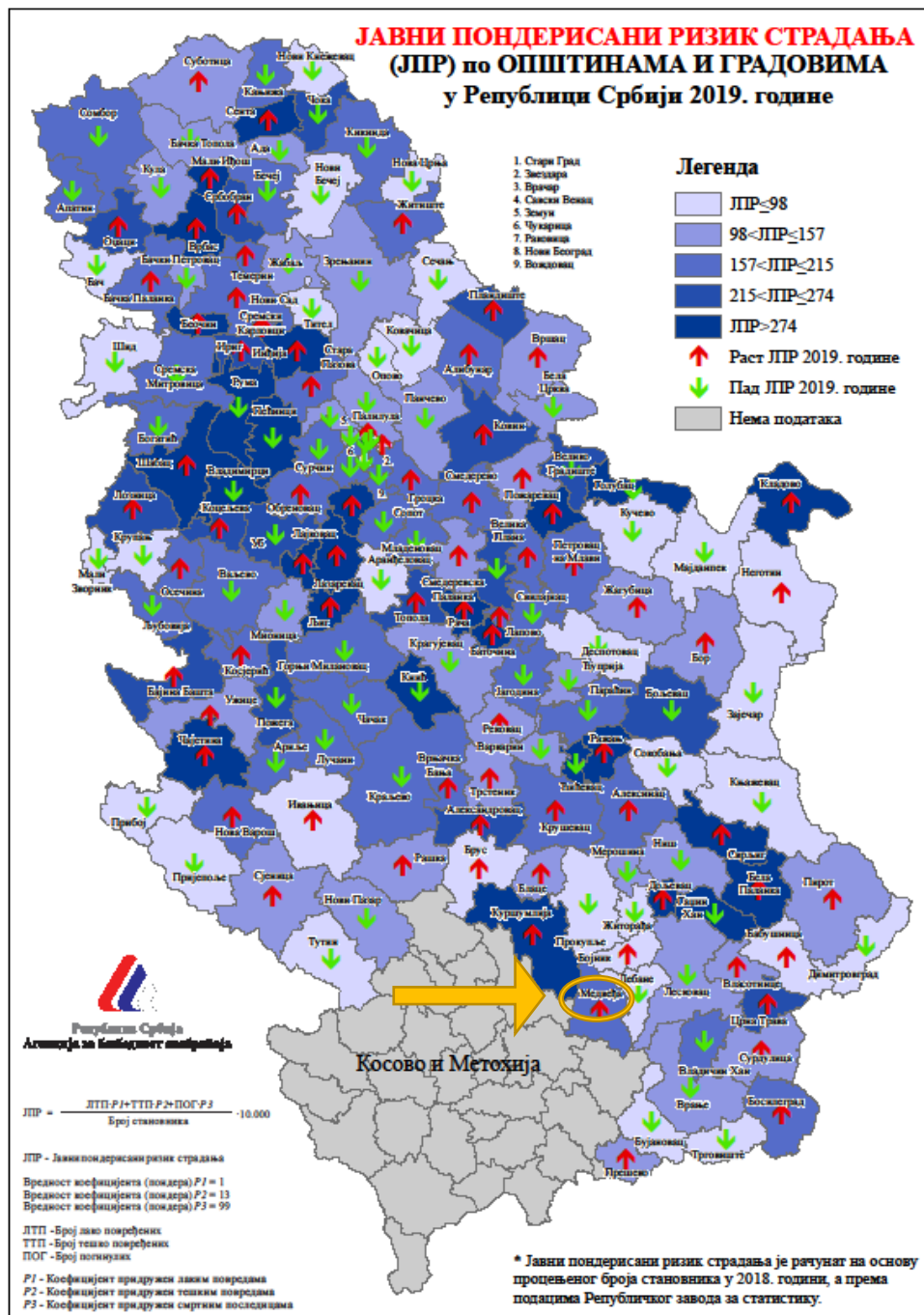
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Медвеђа. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Медвеђа. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Медвеђа.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Медвеђа, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

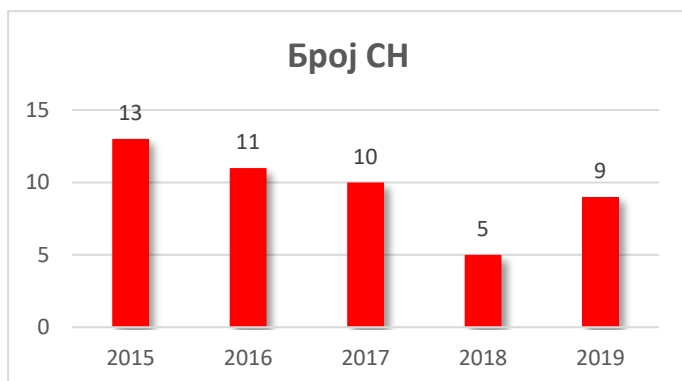
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

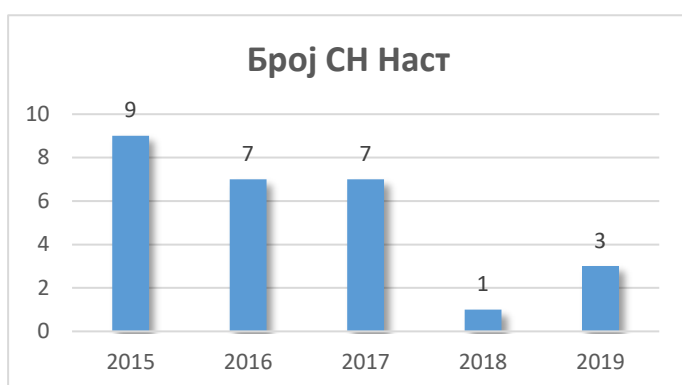


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Медвеђа припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **раста** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **48.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **27.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **3.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **35.**

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



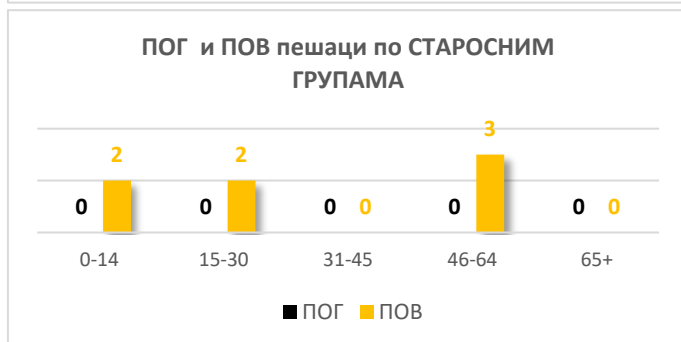
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **лица у СН са тракторима**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

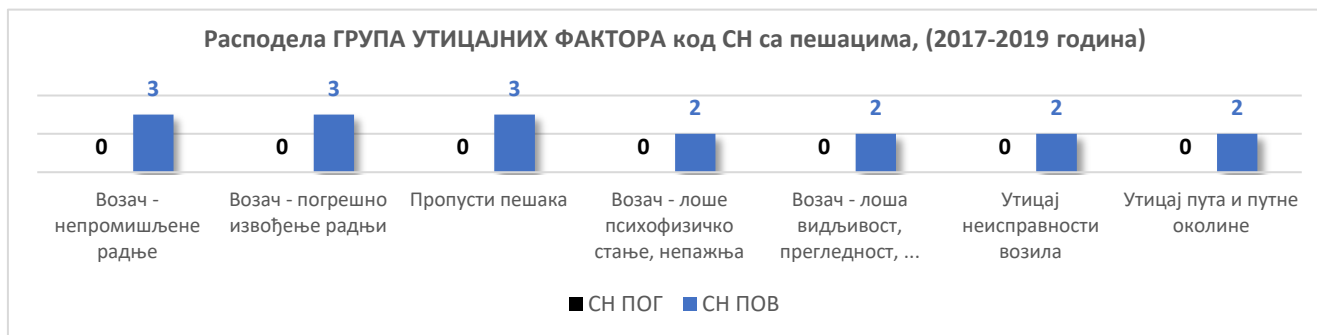
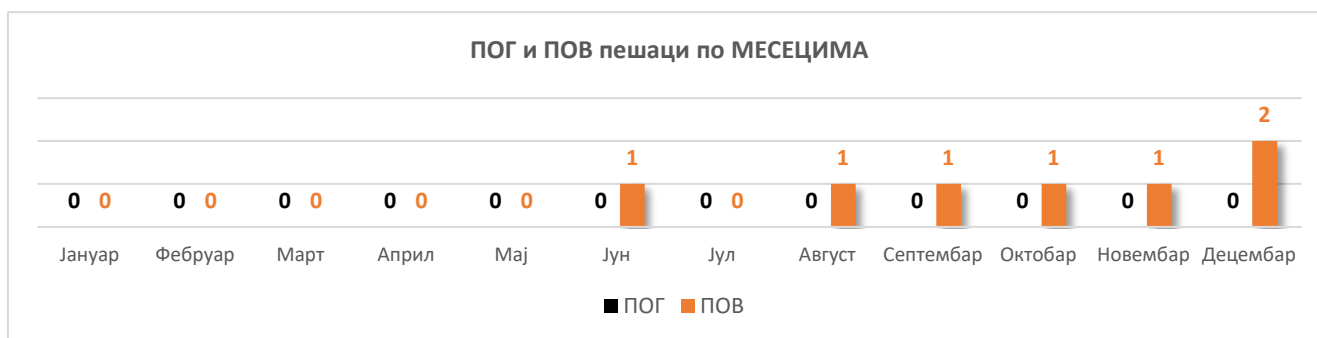


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

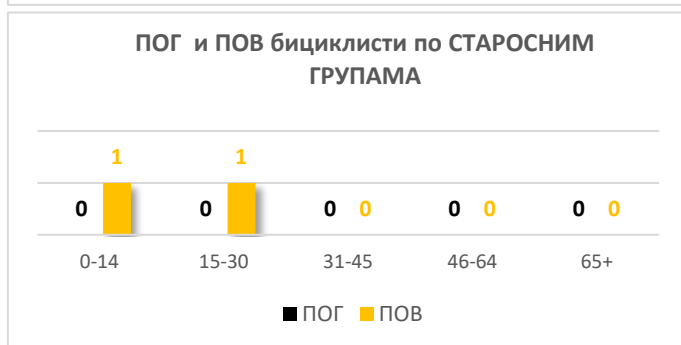
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



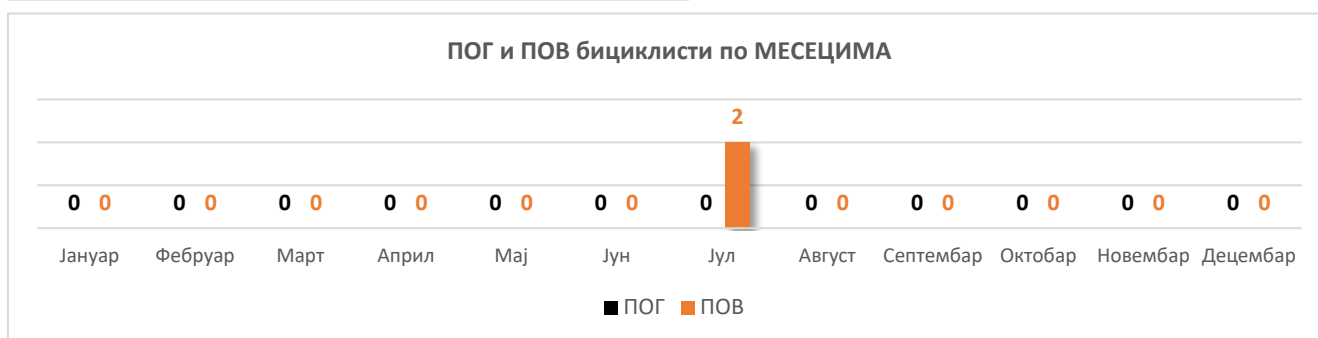
- **Није било погинулих пешака** у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених пешака је 7**, што чини **20% повређених** лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима су **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Пропусти пешака**.



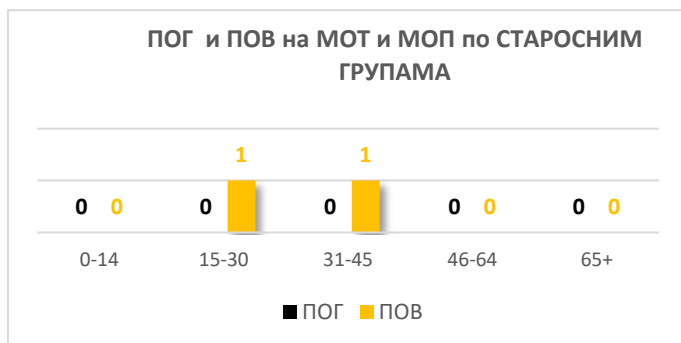
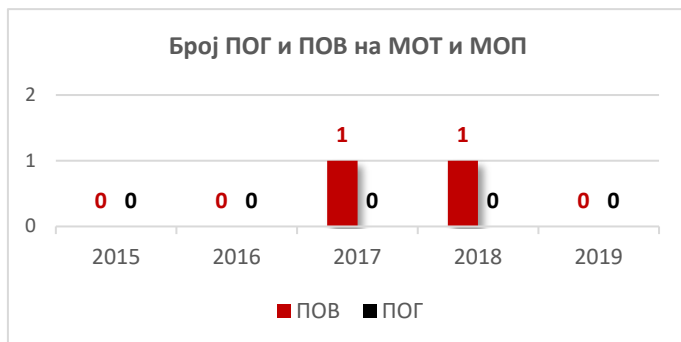
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



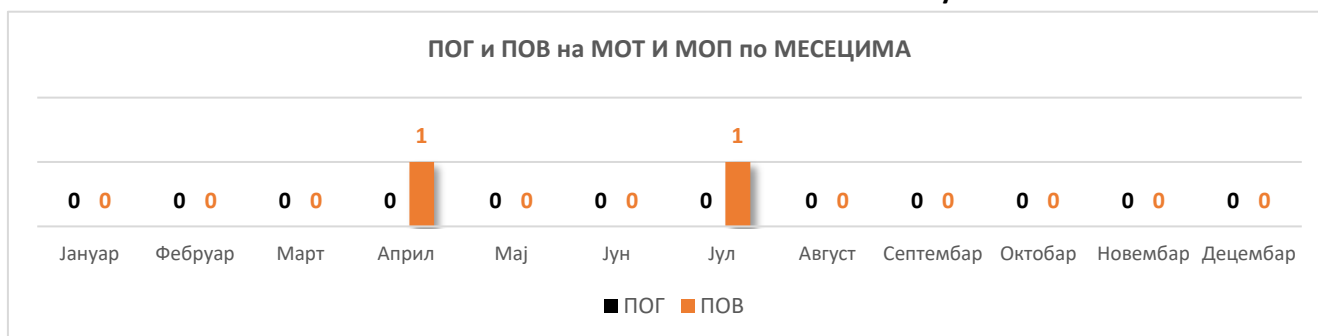
- **Погинулих бициклиста није било** у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 2**, што чини **6% повређених лица** у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су међу лицима старости **0-14** и **15-30 година**.
- Бициклисти су страдали у **јулу**.



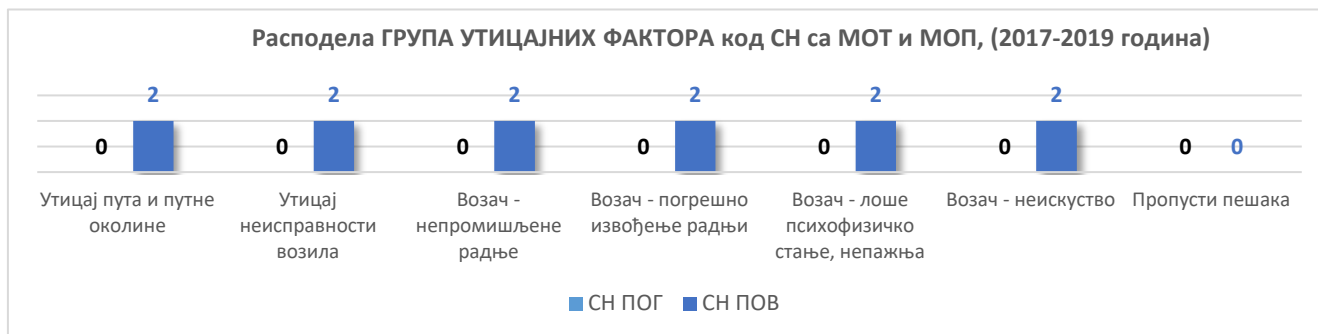
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



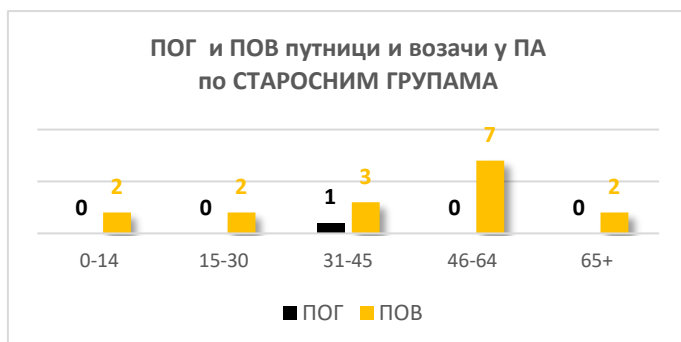
- Погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима није било у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 2, што чине 6% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Настрадала лица на МОТ и МОП су међу лицима старости 15-30 и 31-45 година.
- Лица на МОТ и МОП су страдала у априлу и јулу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са МОТ и МОП незгоде су из група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП су Утицај пута и путне околине, Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - неискуство.



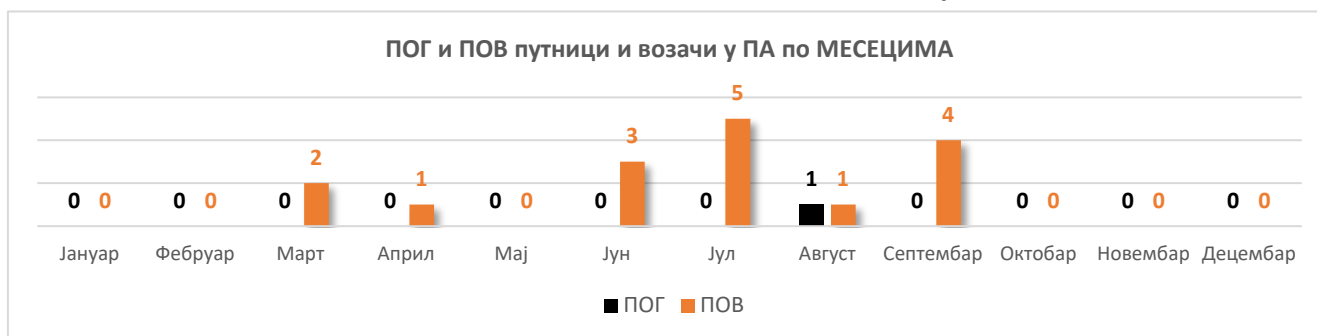


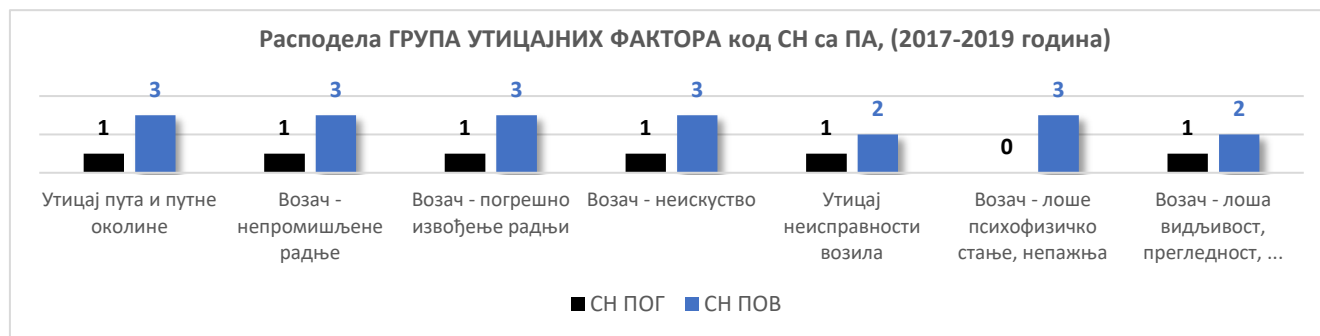


## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

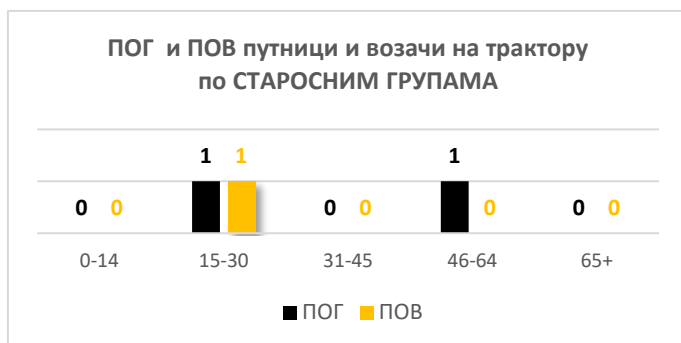


- Погинуло је једно лице у својству путника у ПА, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 16, што чини 46% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 46-64 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА су Утицај пута и путне околине, Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Возач - неискуство.

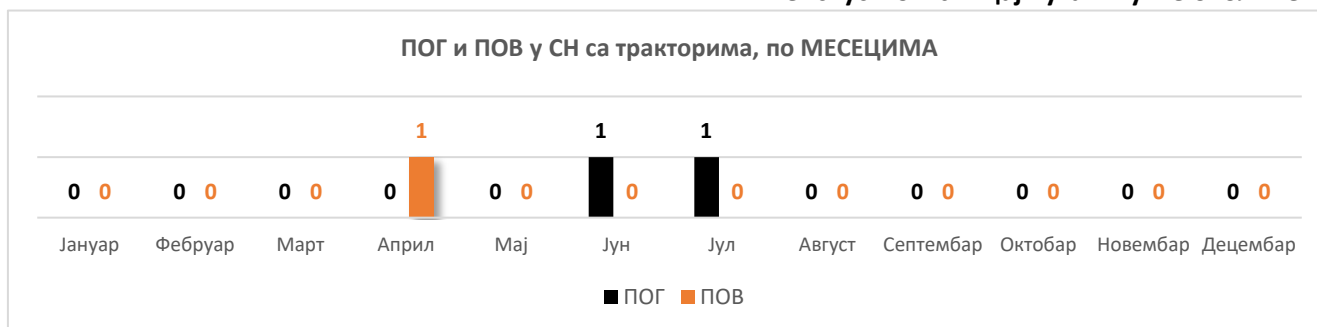


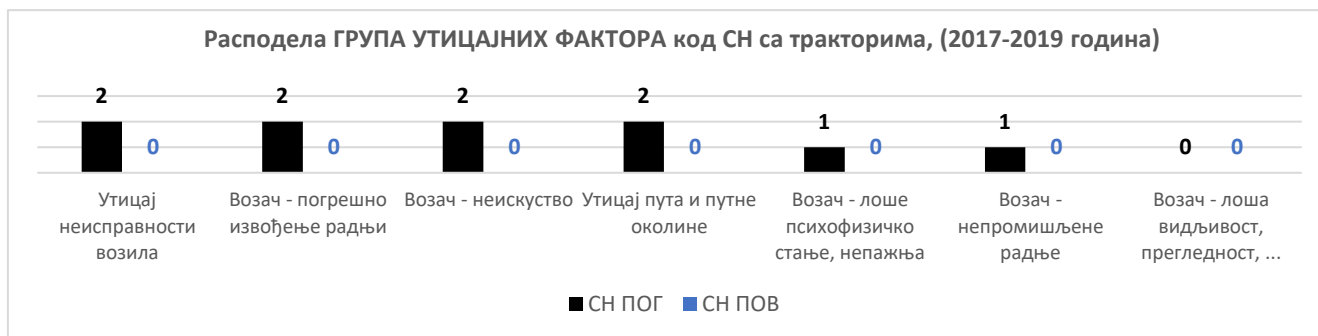


## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

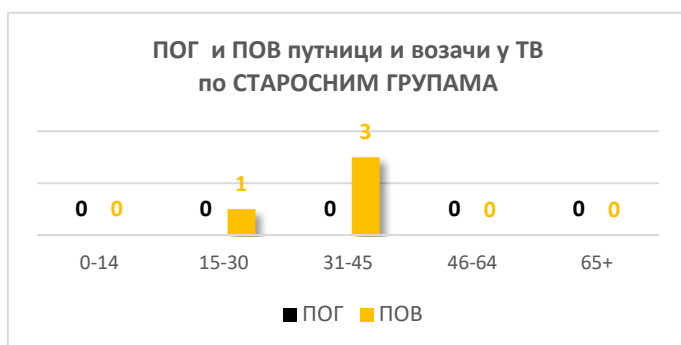


- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је **2**, што чини **67%** погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3%** повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **15-30 година**.
- Настродала лица у СН са тракторима су настрадала у **априлу, јуну и јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Утицај неисправности возила, Возач - погрешно извођење радњи, Возач - неискуство и Утицај пута и путне околине**.

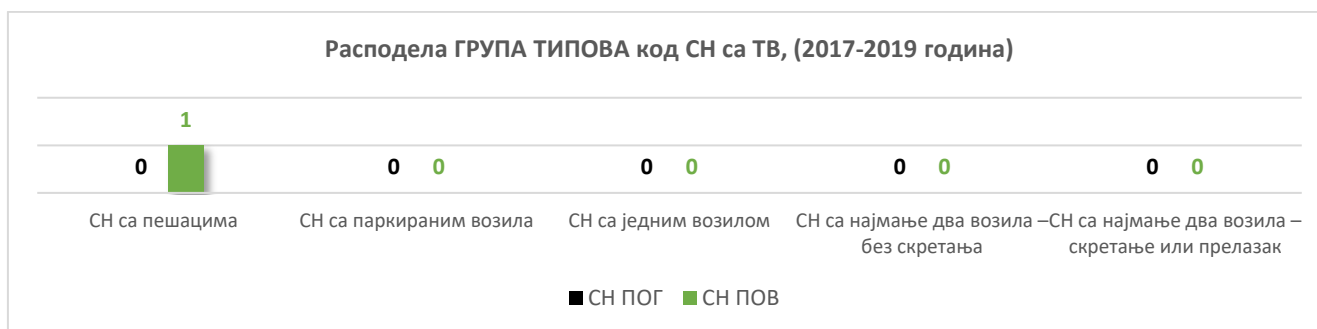
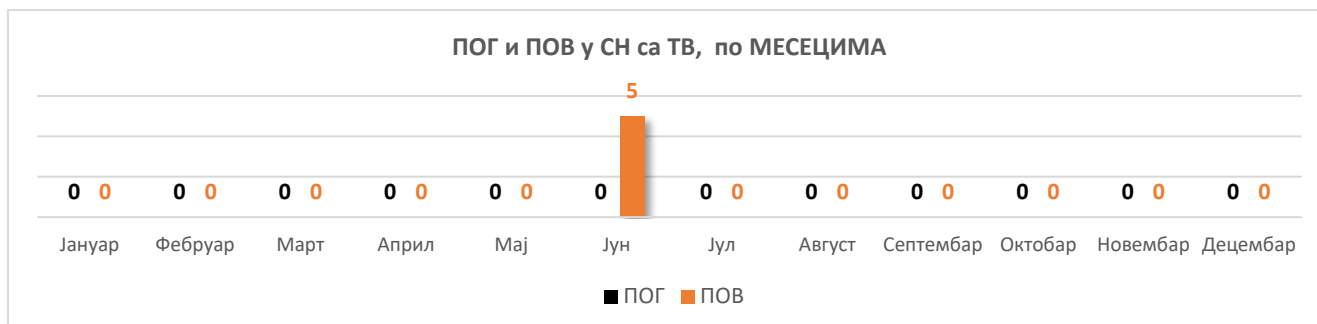




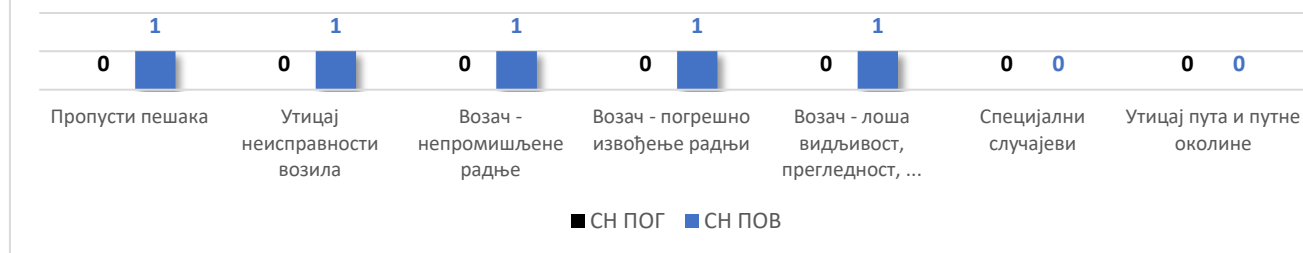
## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Погинулих лица у СН са учешћем теретних возила није било у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **31-45 година**.
- Настрадала лица у СН са теретним возилима су настрадала у **јуну**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ заступљена је **група типова СН са пешацима**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Пропусти пешака, Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоша видљивост, прегледност**.

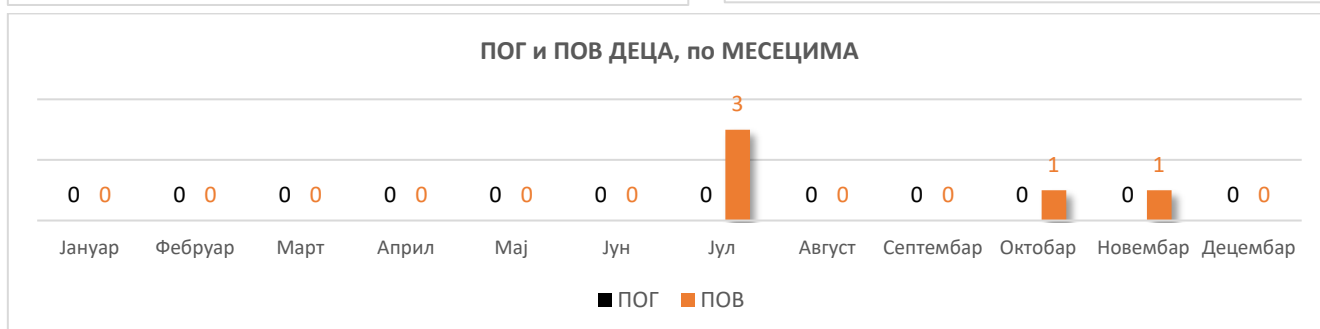
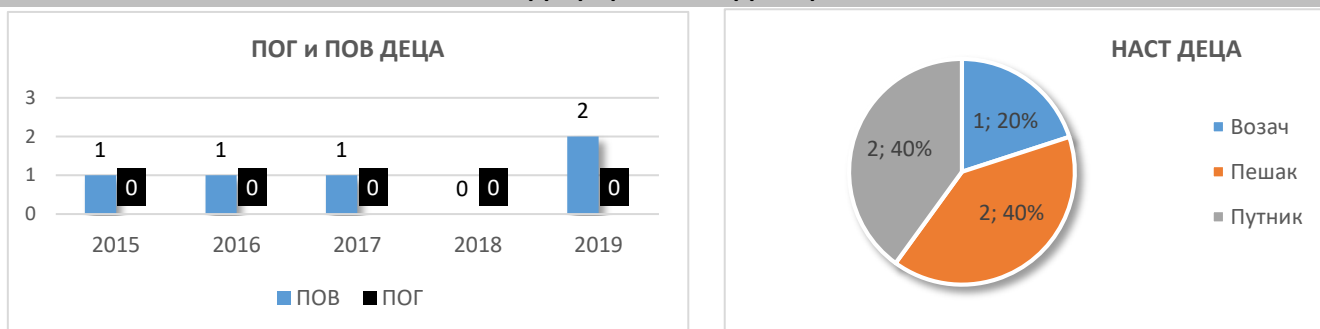


Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са ТВ, (2017-2019 година)



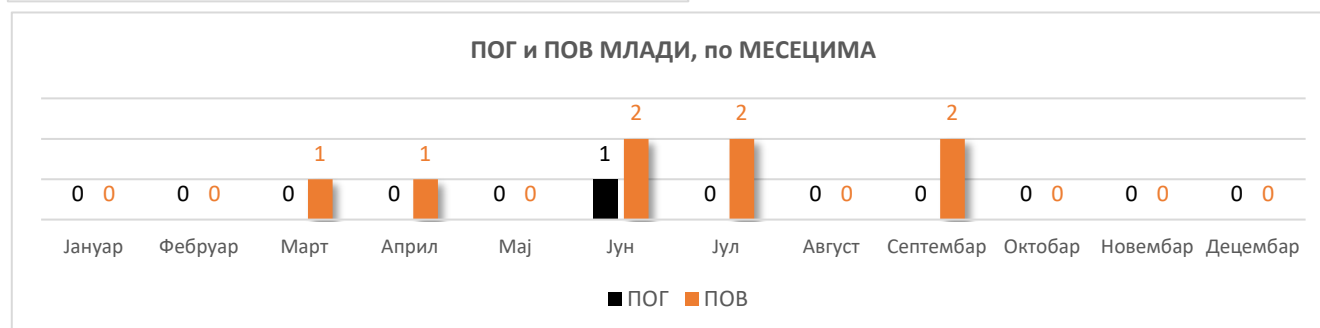
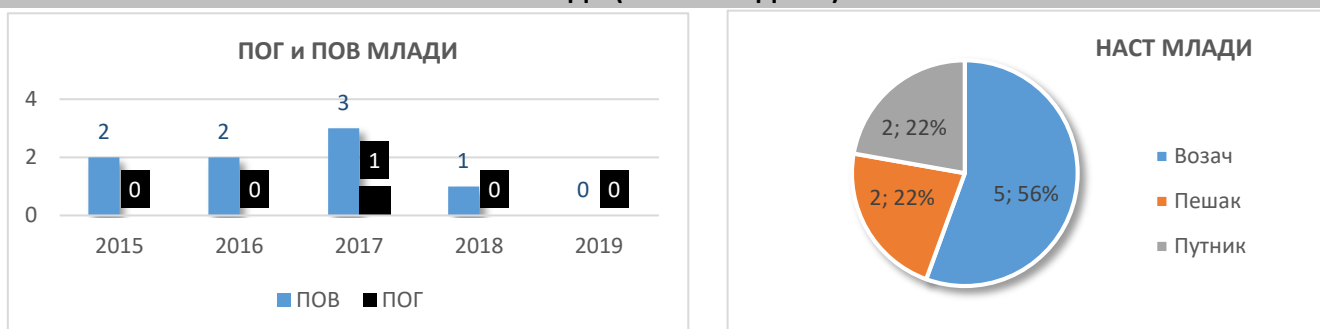
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



- Број повређене деце, у посматраном периоду је 5, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 40%, деца пешаци 40%, а деца возачи 20% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у јулу.

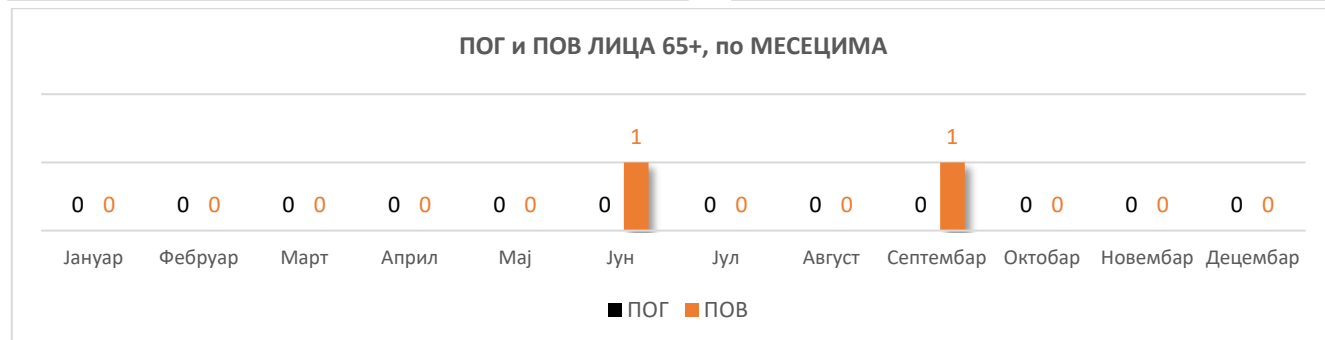
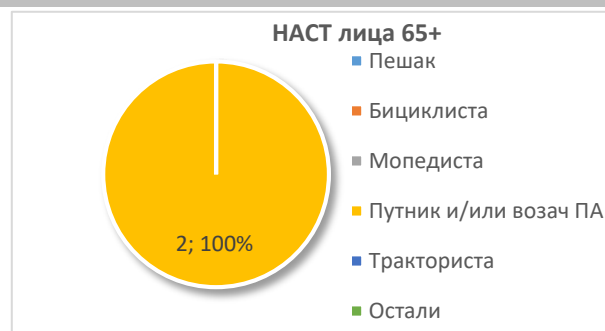
### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло једно младо лице, што чини 33% укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број повређених младих: 8, што чини 23% укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (56%).
- Млади највише страдају у јуну.



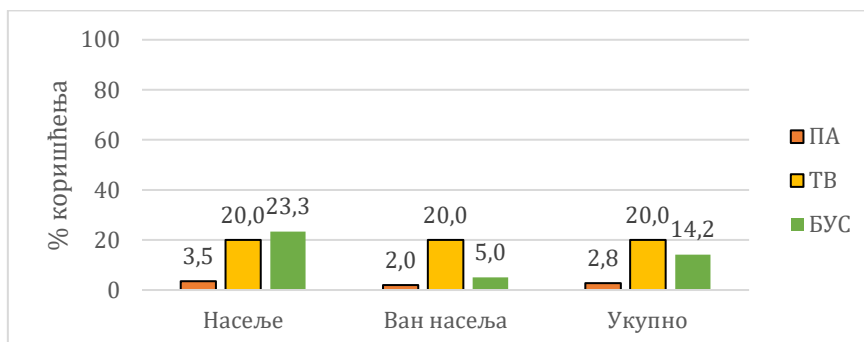
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



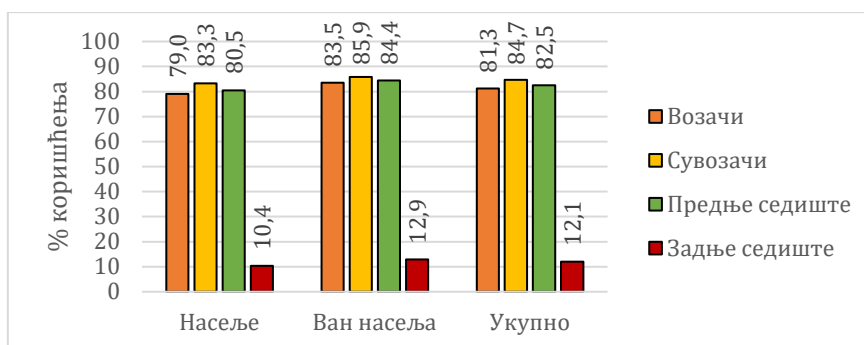
- **Није било погинулих старијих лица** (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 2**, што чини **6%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (100%).
- Старији су страдали у **јуну и септембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ МЕДВЕЂА

Током истраживања индикатора у Медвеђи, у насељу евидентиран је висок проценат возача аутобуса и возача теретних возила који користе мобилни телефон, респективно 23,3% и 20%. 3,5% возача путничких аутомобила у насељу користи мобилни телефон. Ван насеља, 20% возача теретних возила, 5% возача аутобуса и 2% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон, Дијаграм бр. 11.1.

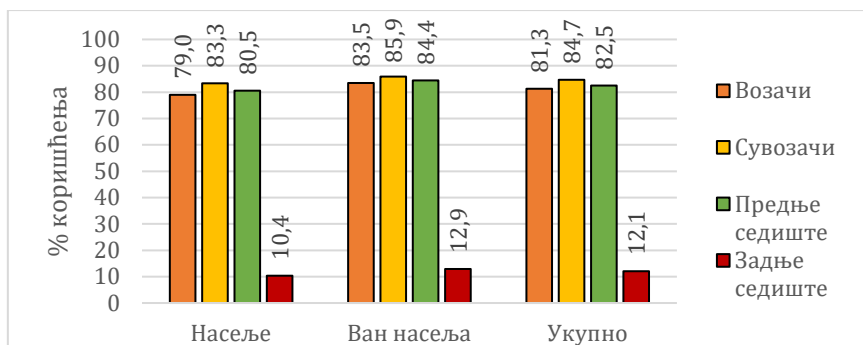


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној заједници Медвеђа



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној заједници Медвеђа

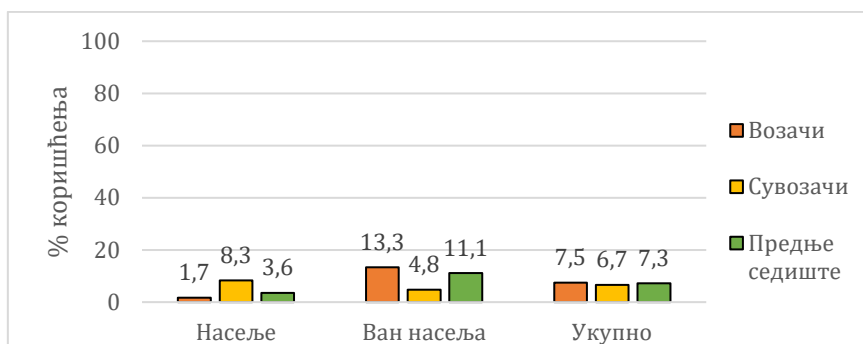
Употреба сигурносних појасева у путничким аутомобилима већа је на саобраћајницама ван насеља у Медвеђи, при чему не постоје значајне разлике код возача и сувозача. Ван насеља, просечно 84,4% возача и сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницама у насељу употреба појаса возача и сувозача износи 80,5%. Вредност индикатора употребе појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима износи просечно 12,1%, при чему не постоје значајне разлике између саобраћајница, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној заједници Медвеђа

Употреба сигурносног појаса возача теретних возила у Медвеђи има веће вредности од сувозача. У насељу 40% возача и 18,2% сувозача користи сигурносни појас. Ван насеља 40% возача и 27,3% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.3.

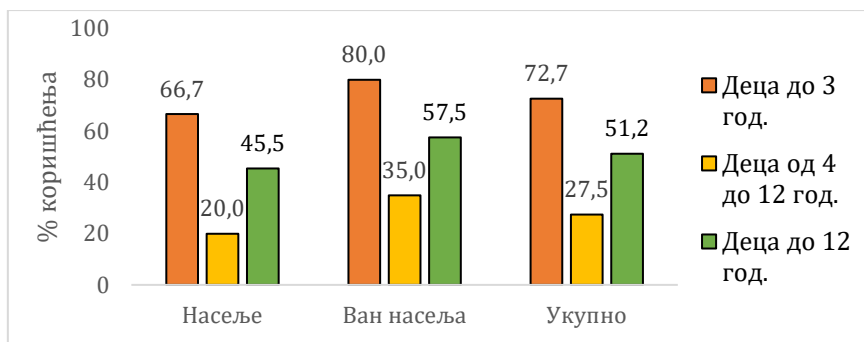
Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима у општини Медвеђа, у насељу износи 3,6%, а ван насеља 11,1%, Дијаграм бр. 11.4.



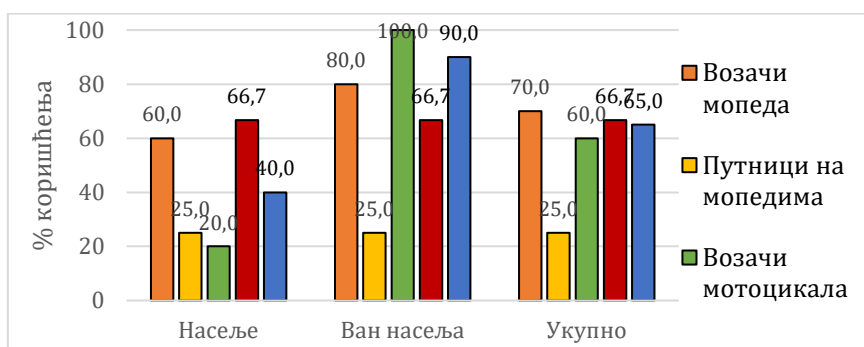
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној заједници Медвеђа

Употреба заштитних система за децу до 3 године у општини Медвеђа има веће вредности од старије деце. Ван насеља 80% деце до 3 године и 35% деце од 4 до 12 година се правилно превози. На саобраћајницама у насељу, вредност индикатора за децу од 3 године износи 66,7%, а за децу од 4 до 12 година 20%, Дијаграм бр. 11.5.

Сви возачи мотоцикала на саобраћајницама ван насеља у Медвеђи су користили заштитну кацигу. У насељу то чини свега 20% возача мотоцикала. По 66,7% путника на мотоциклима на обе категорије саобраћајница користи заштитну кацигу у Медвеђи. Код возача мопеда, употреба заштитне кациге у насељу износи 60%, а ван насеља 80%. Вредност индикатора коришћења кациге путника на мопедима имају мале вредности (25%), Дијаграм бр. 11.6.

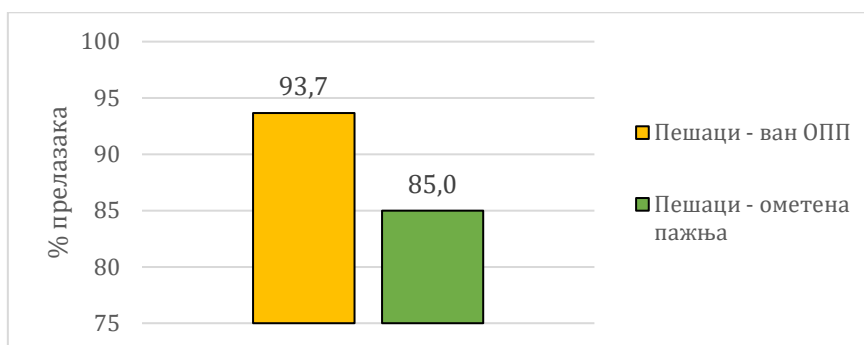


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у локалној заједници Медвеђа



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у локалној заједници Медвеђа

Истраживања понашања пешака на територији општине Медвеђа показала су да 93,7% пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза. Висок проценат пешака, њих 85%, има ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у локалној заједници Медвеђа

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istravanje/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatori>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Медвеђа у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	1	4	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	1	1	0	1
ЦИЉ	2020. год.	max 0	2	0	max 0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Медвеђа, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 48 саобраћајних незгода, од којих је 27 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинула су 3 лица, док је теже и лакше повређено 35 лица.
- У последње две године је успостављен растући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Није било погинулих пешака у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.
- Погинуо је један путник у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су два лица, што чини 67% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је петоро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству пешака и путника (40%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је једно младо лице. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (56%).
- У саобраћајним незгодама није било погинулих лица старости 65 и више година. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (100%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јуну.

### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**