

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ЗЕМУН ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

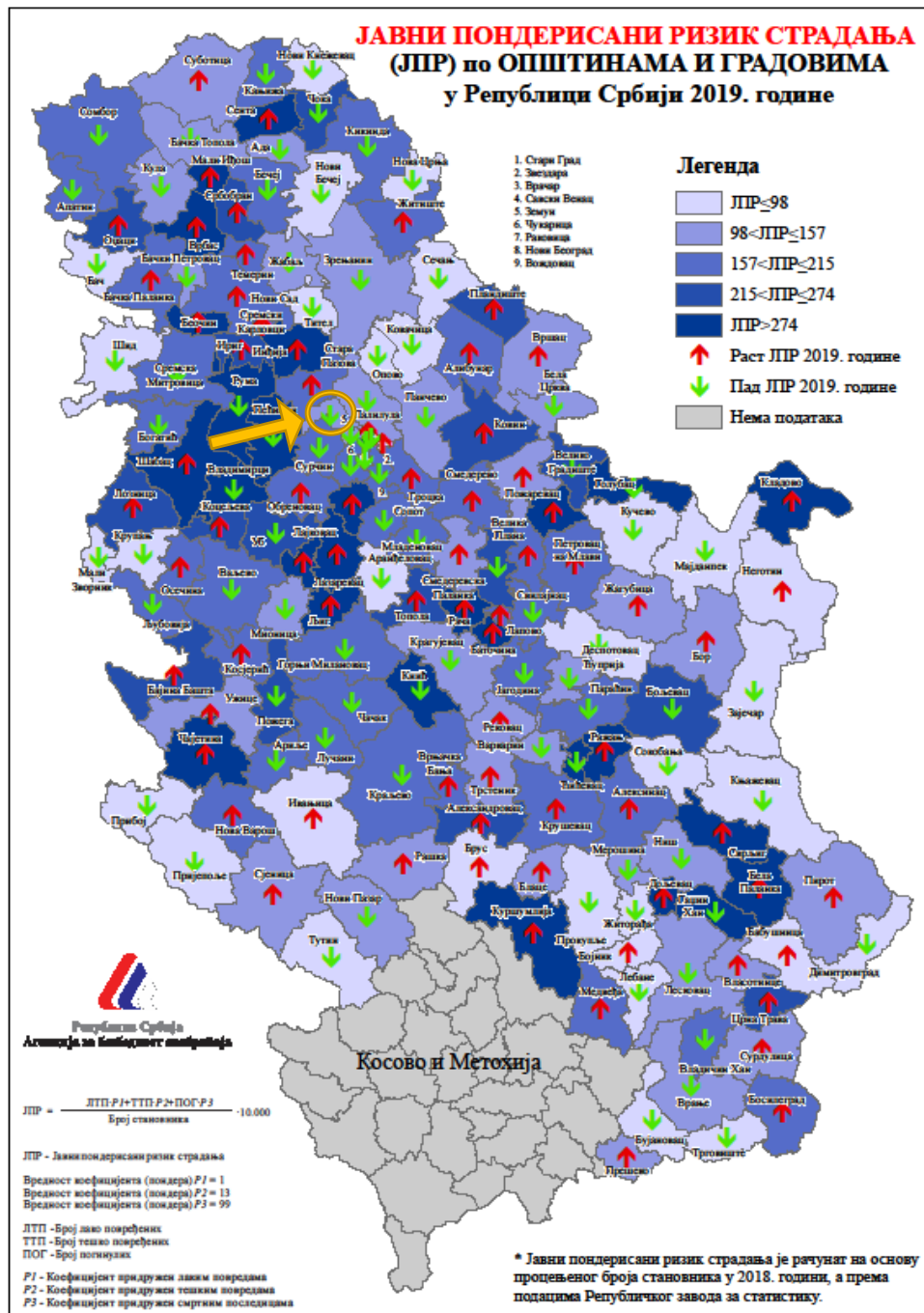
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Земун. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Земун. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учесника, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Земун.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Земун, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

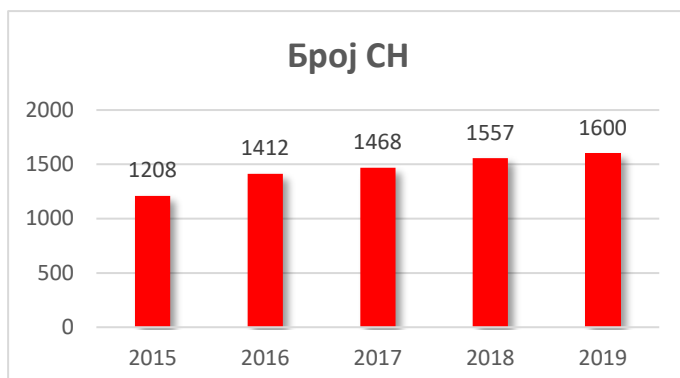
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

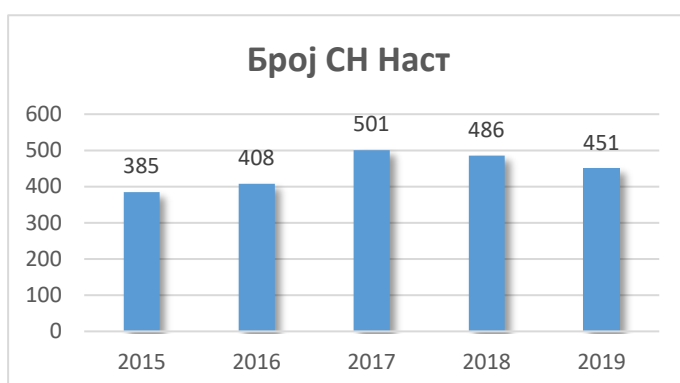


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Земун припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



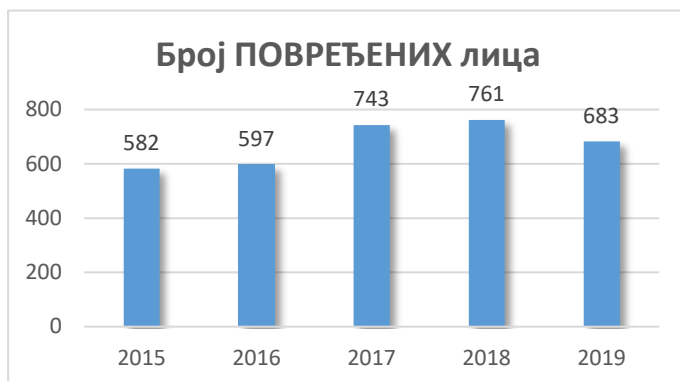
- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **7245.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **2231.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **38.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **3366.**

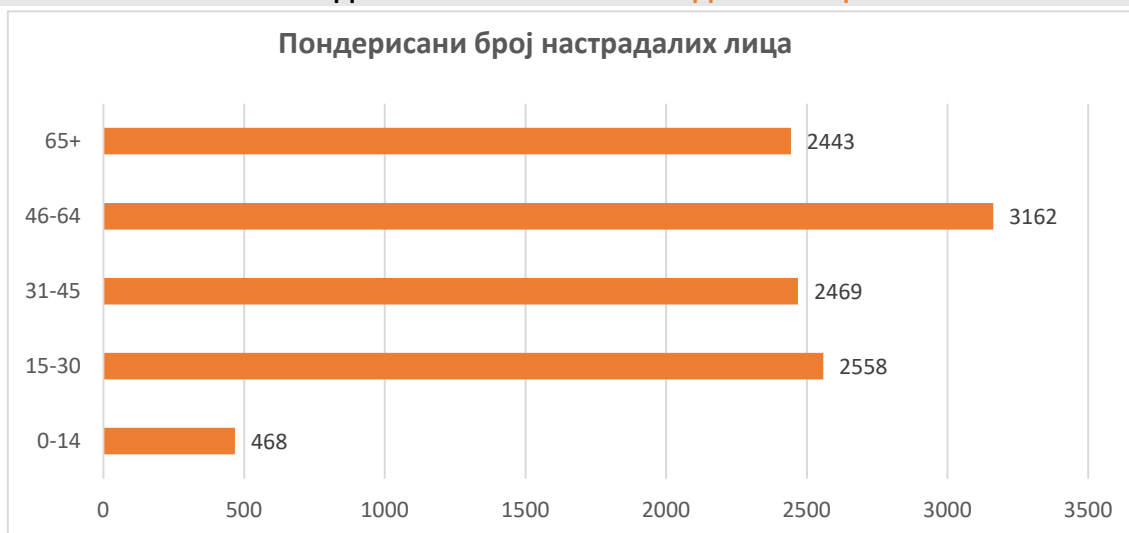
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

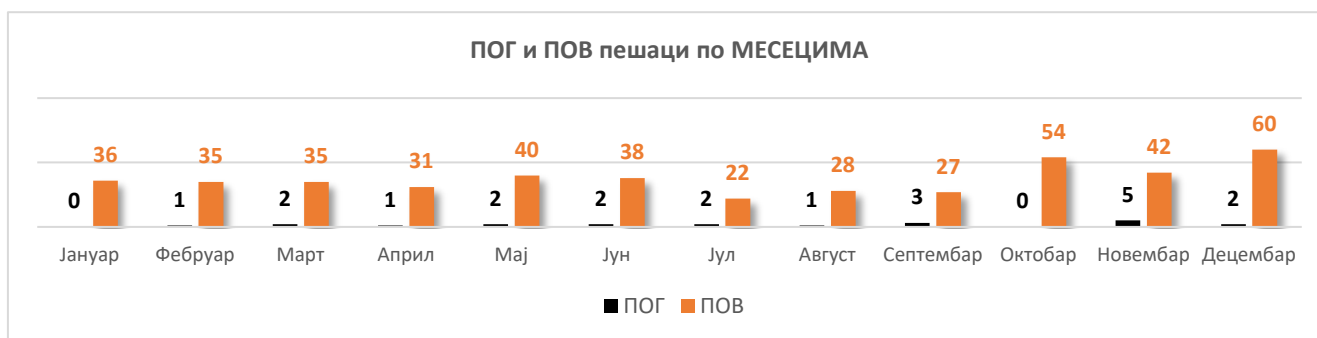
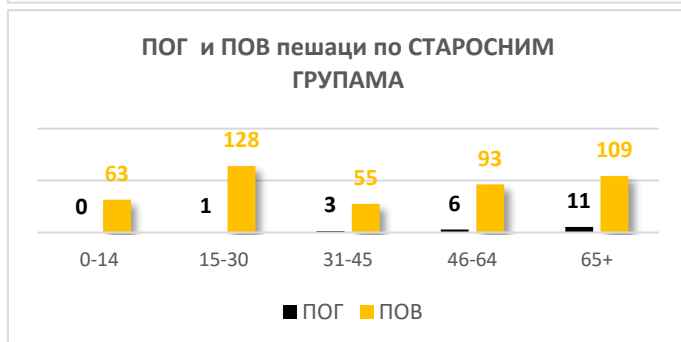


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

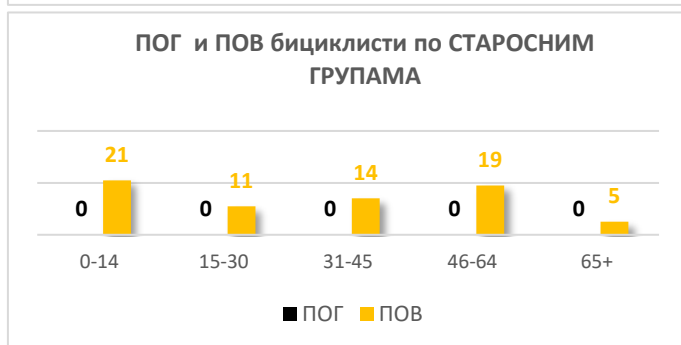
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



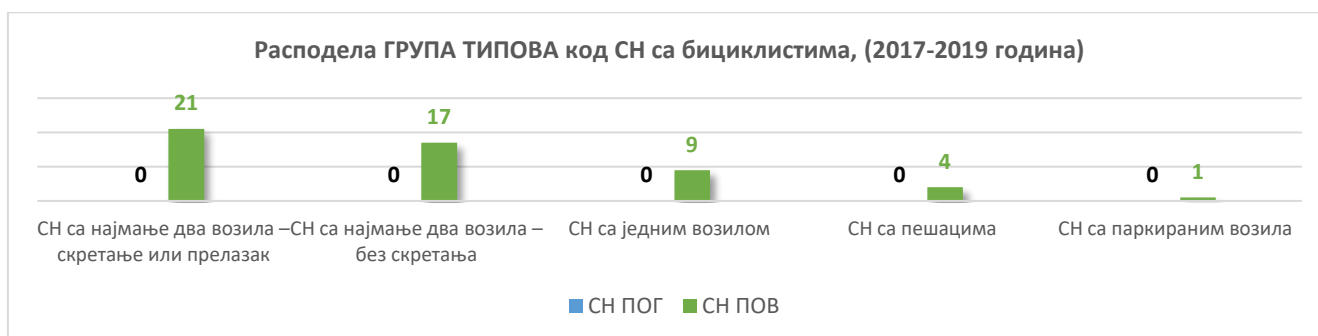
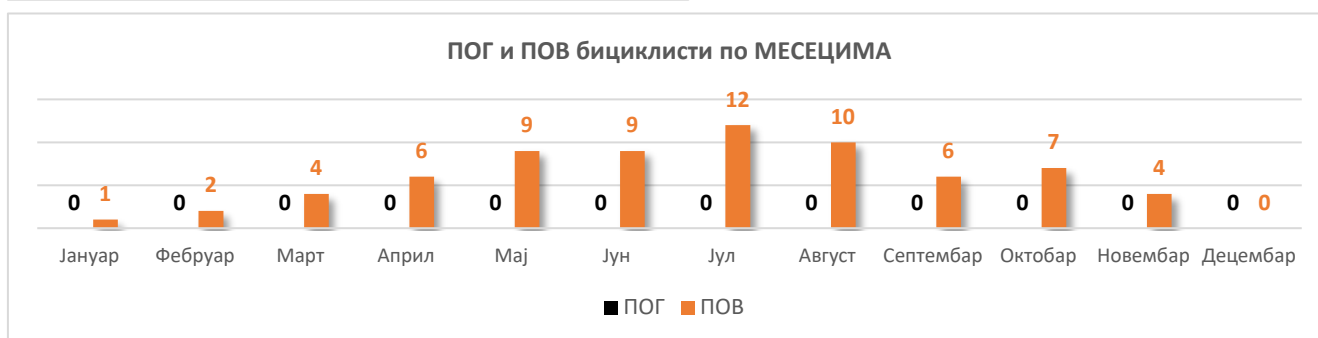
- Број погинулих пешака је 21, што чини 55% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 448, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 15-30 година.
- Пешаци највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



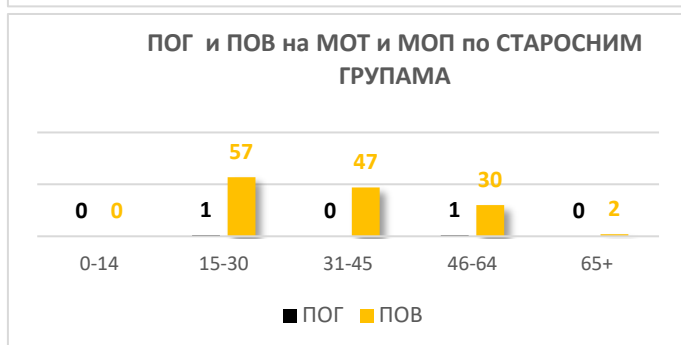
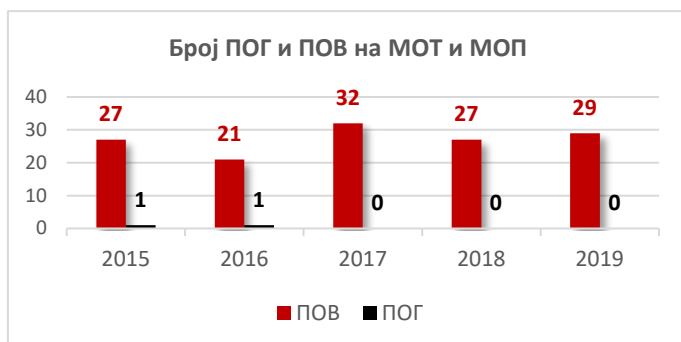
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



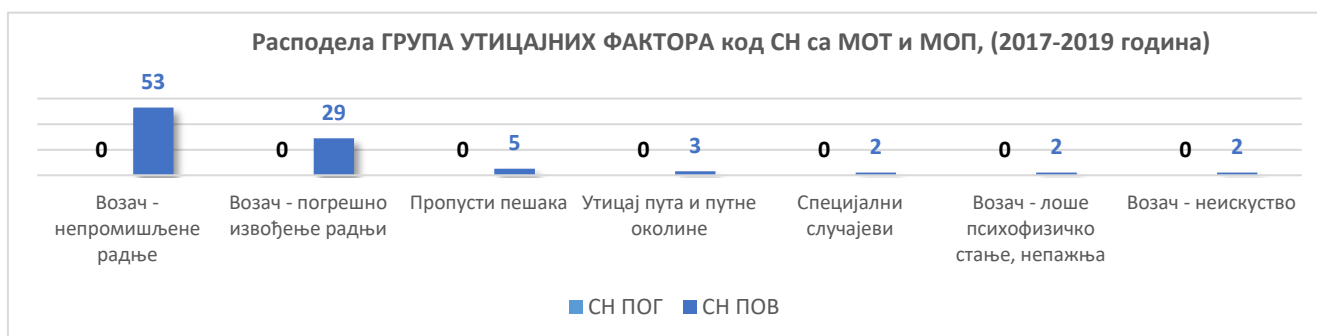
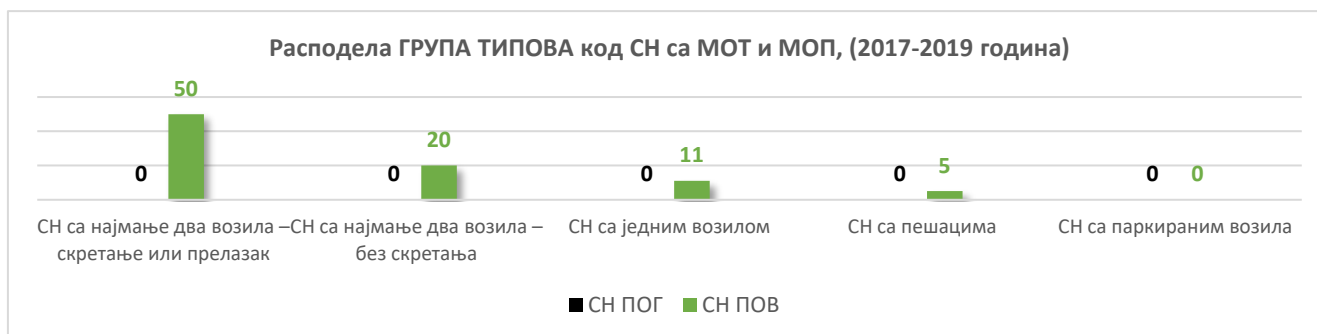
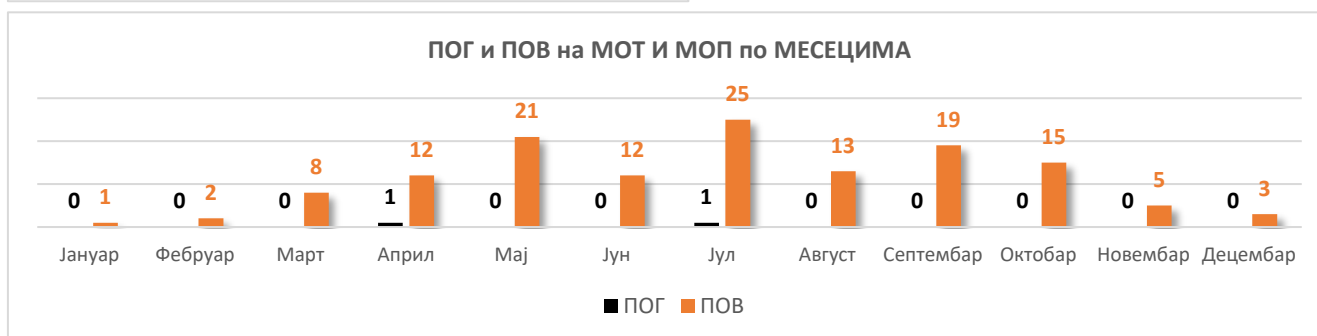
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 70, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



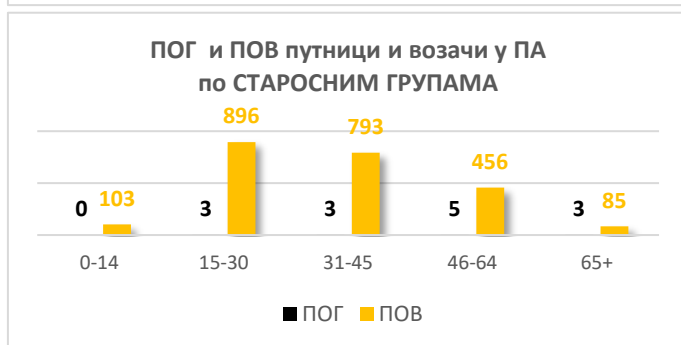
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



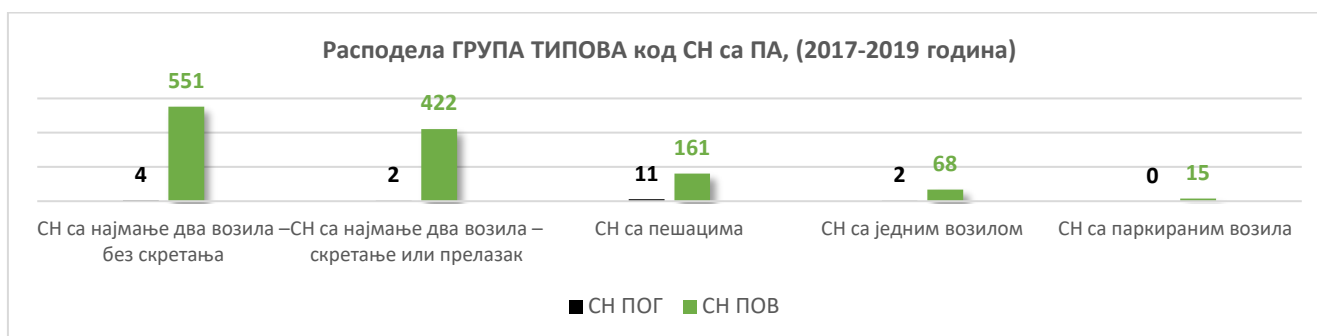
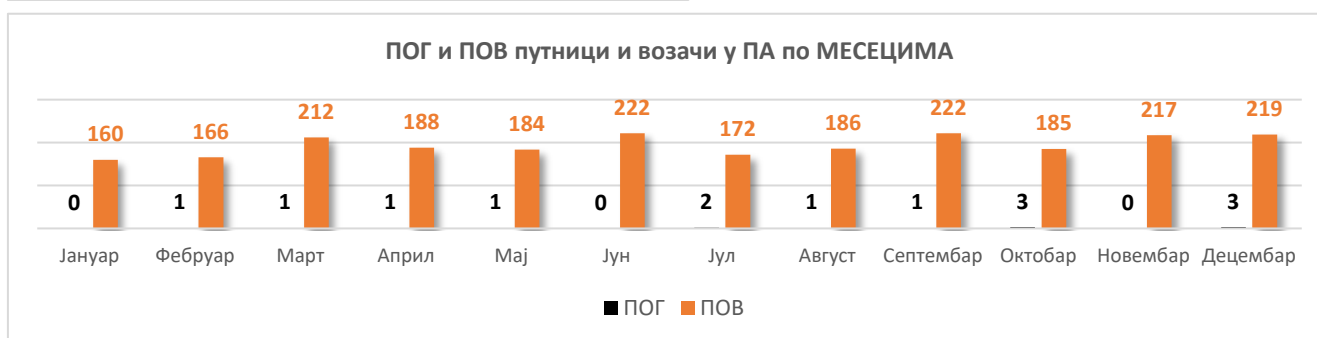
- Број погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима је 2, што чини 5% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 136, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



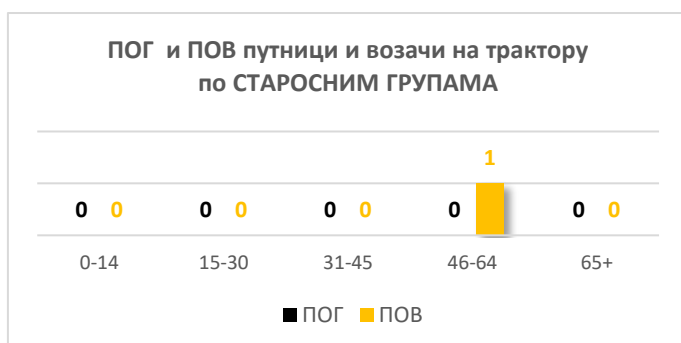
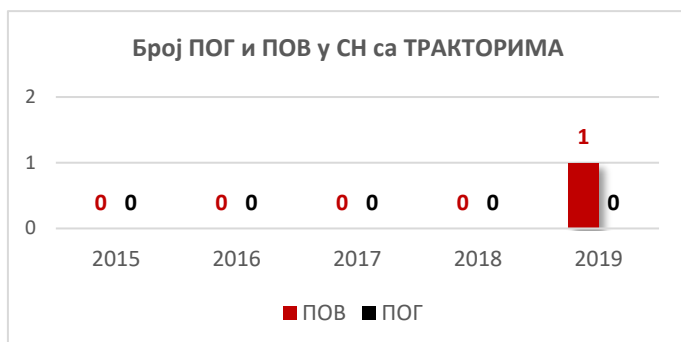
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



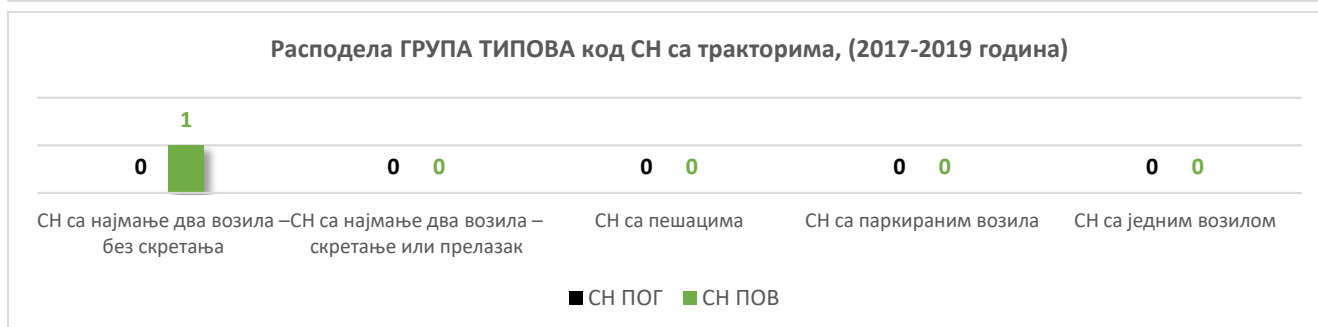
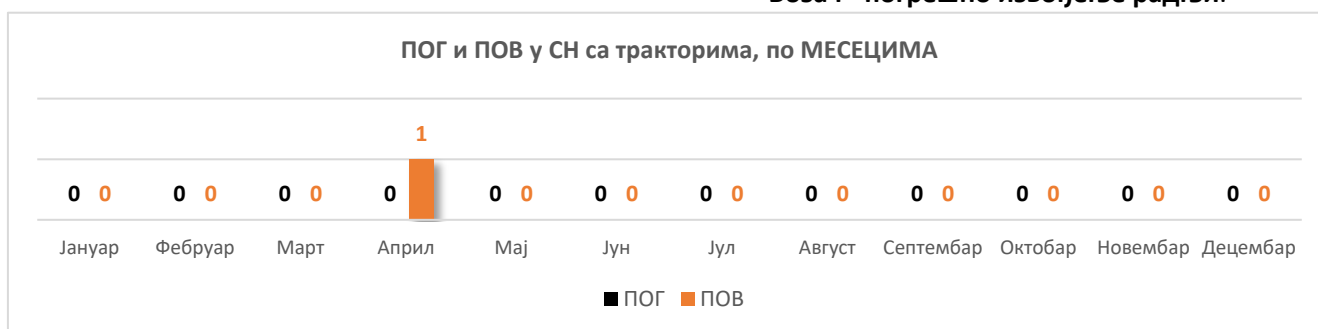
- Број погинулих возача и путника у ПА је 14, што чини 37% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 2333, што чини 69% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



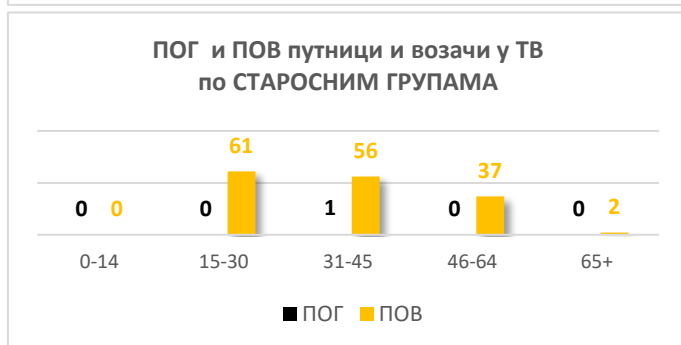
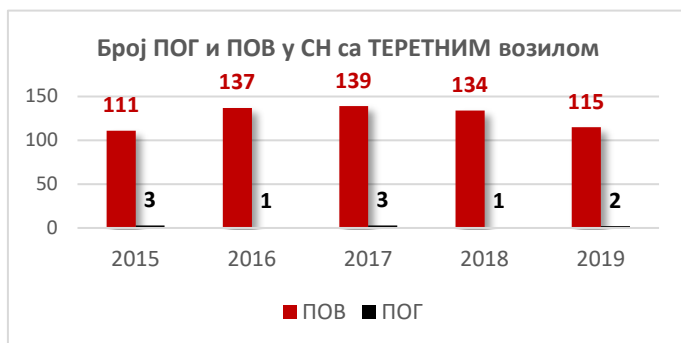
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



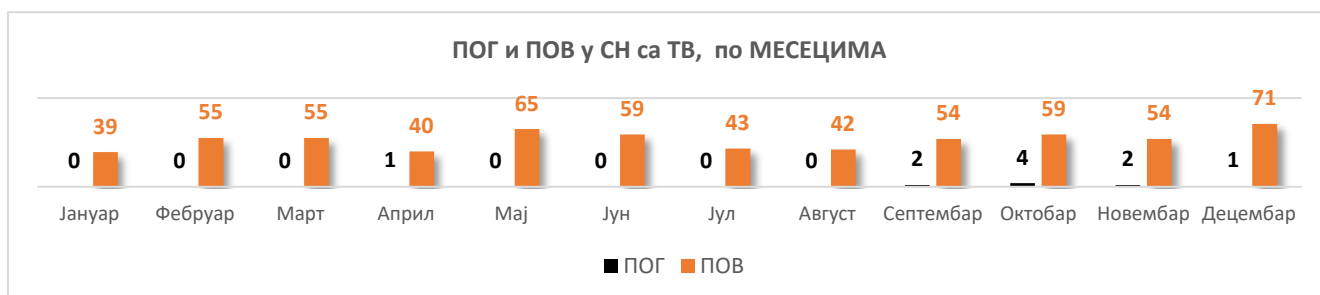
- **Нема погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 0% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).**
- **Повређено је једно лице у СН са тракторима, што чини 0% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).**
- **Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости 46-64 година.**
- **Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у априлу.**
- **У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.**
- **У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је Возач - погрешно извођење радњи.**



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

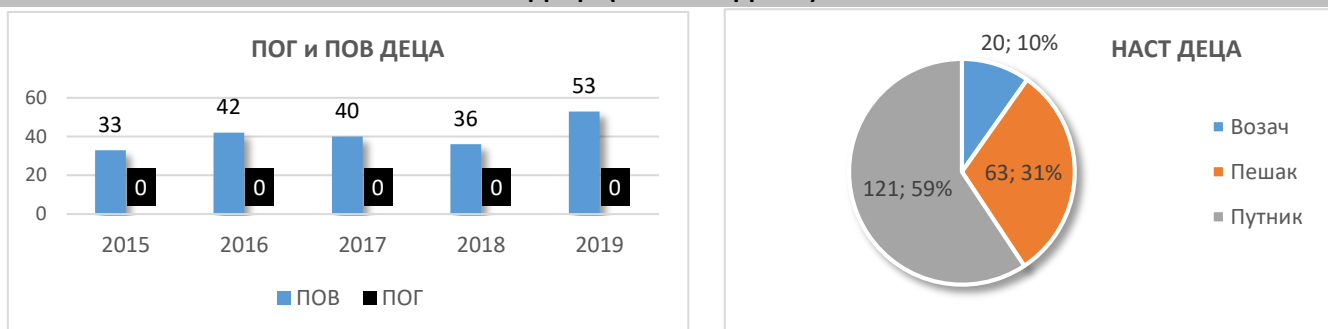


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 10, што чини 26% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 19% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



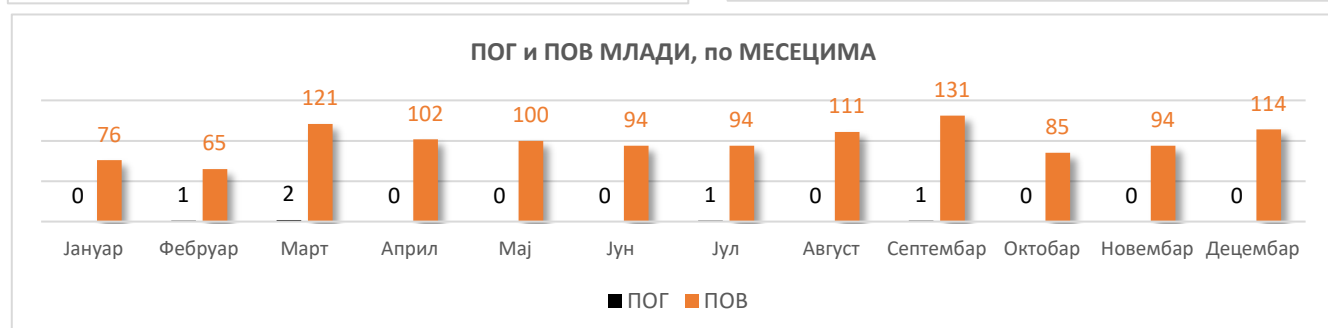
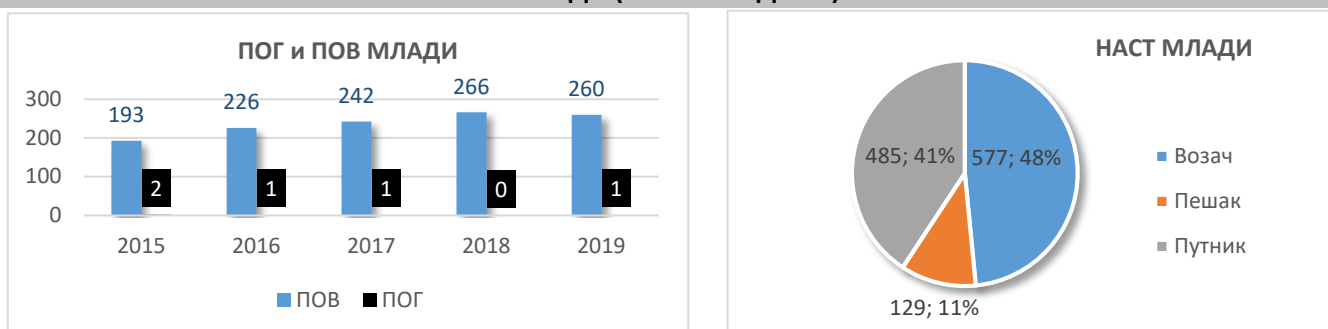
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



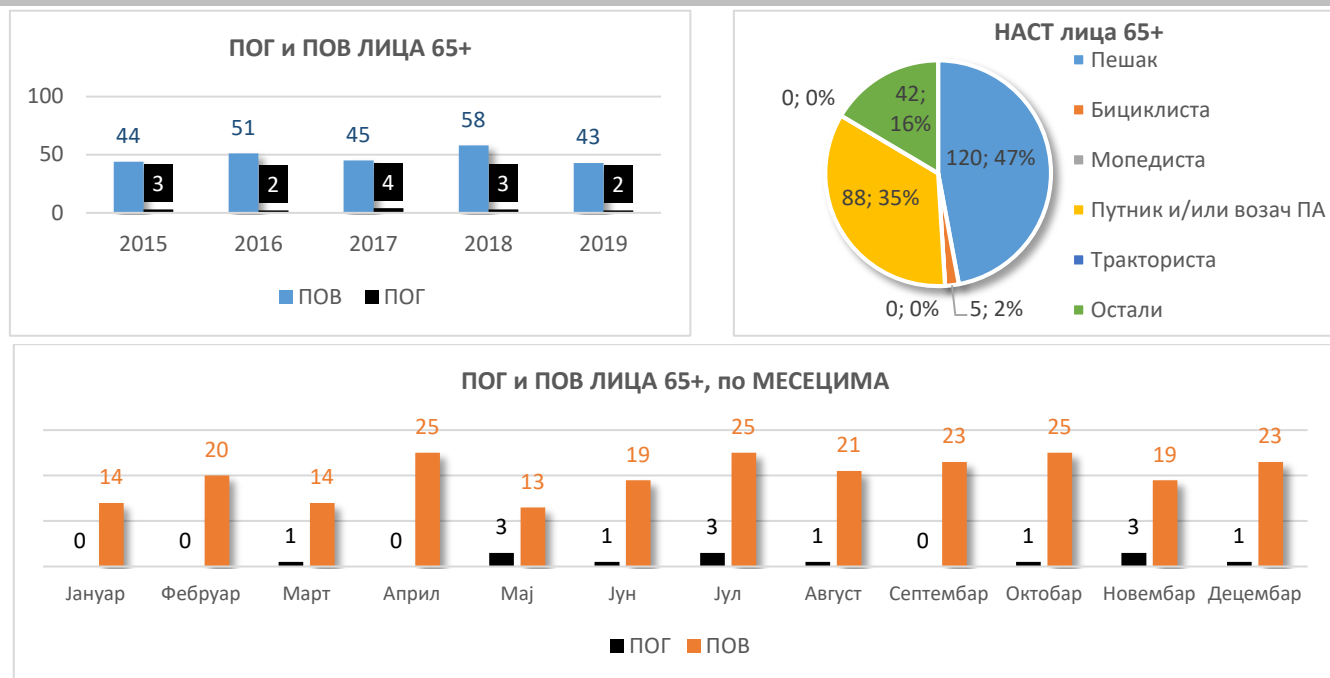
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **204**, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 59%, деца пешаци 31%, а деца возачи 10% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло 5 младих лица**, што чини **13%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 1187**, што чини **35%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (48%).
- Млади највише страдају у **септембру**.

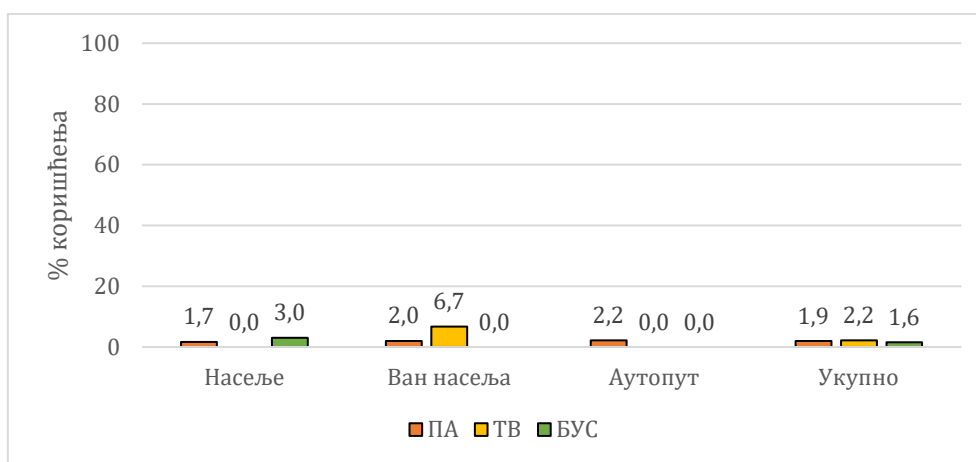
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



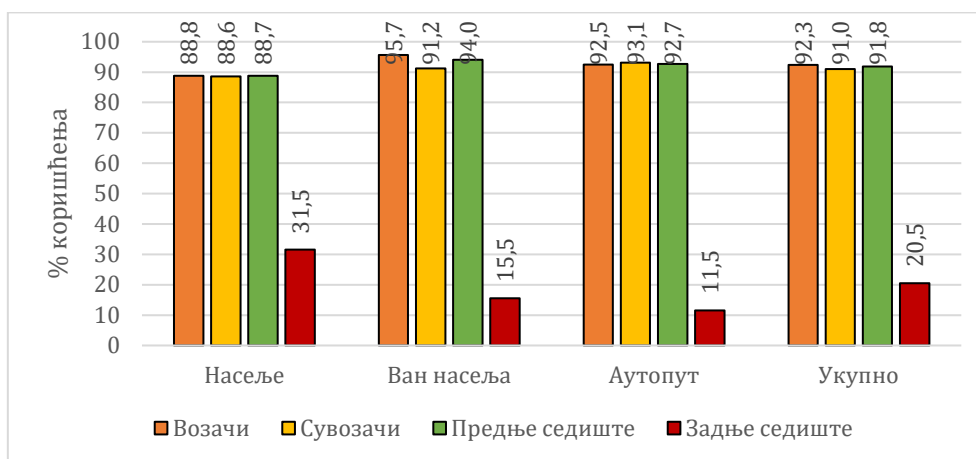
- Укупно је **погинуло 14 старијих лица**, што чини **37%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **241**, што чини **7%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (47%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ЗЕМУН

Истраживање индикатора на територији општине Земун показују ниске вредности индикатора коришћења мобилних телефона. Наиме, на све три категорије саобраћајница просечно 1,9% возача путничких аутомобила; 2,2% возача теретних возила и 1,6% возача аутобуса користи мобилни телефон на територији општине Земун. Највећа употреба мобилних телефона евидентирана је код возача теретних возила на саобраћајницама ван насеља (6,7%). Код возача аутобуса највећа употреба евидентирана је у насељу (3%). На аутопуту у општини Земун, возачи путничких аутомобила су најчешће користили мобилни телефон, Дијаграм бр. 11.1.

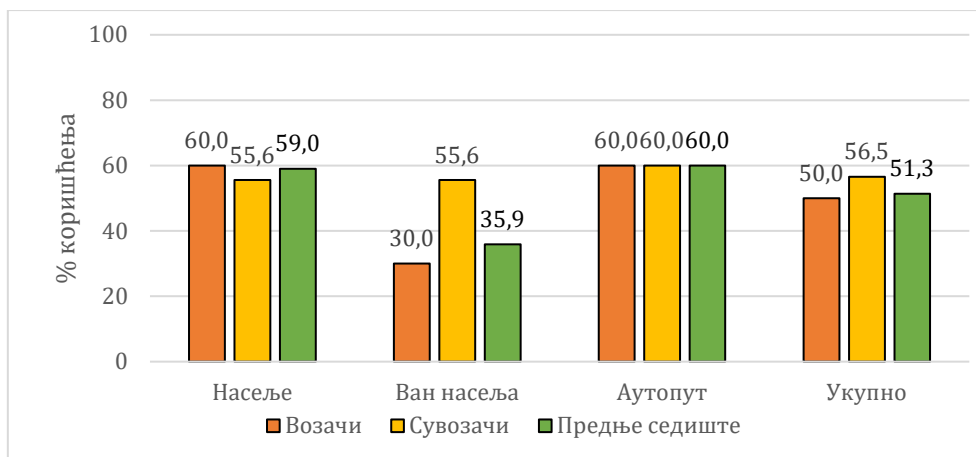


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Земун



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Земун

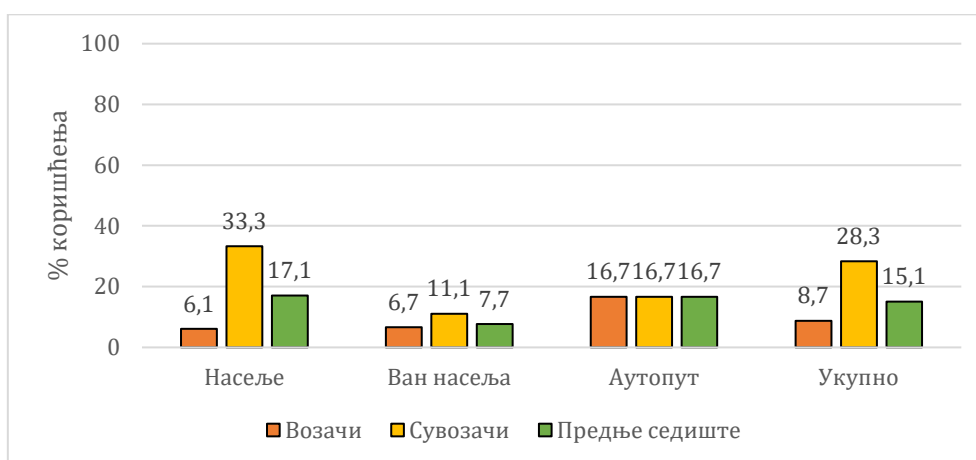
Током истраживања на територији општине Земун, вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима код возача и сувозача нису се разликовале значајно према категорији саобраћајнице. На саобраћајницама ван насеља евидентирани су највеће вредности индикатора (94%), затим следи аутопут, где је просечно 92,7% возача или сувозача користило сигурносни појас. У насељу, употреба појаса код возача и сувозача износи 88,7%. На задњем седишту, највећа вредност индикатора употребе сигурносног појаса евидентирана је у насељу (31,5%), следе саобраћајнице ван насеља (15,5%), док је на аутопуту евидентирана најмања употреба појаса (11,5%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Земун

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима на територији општине Земун у насељу и на аутопуту не разликује се значајно, где око 60% возача или сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницима ван насеља 30% возача теретних возила и 55,6% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Земун значајно је мања од осталих категорија возача. У насељу, просечно 17,1% возача и сувозача у аутобусима користи сигурносни појас; ван насеља 7,7%, док на аутопуту 16,7% возача и сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.4.

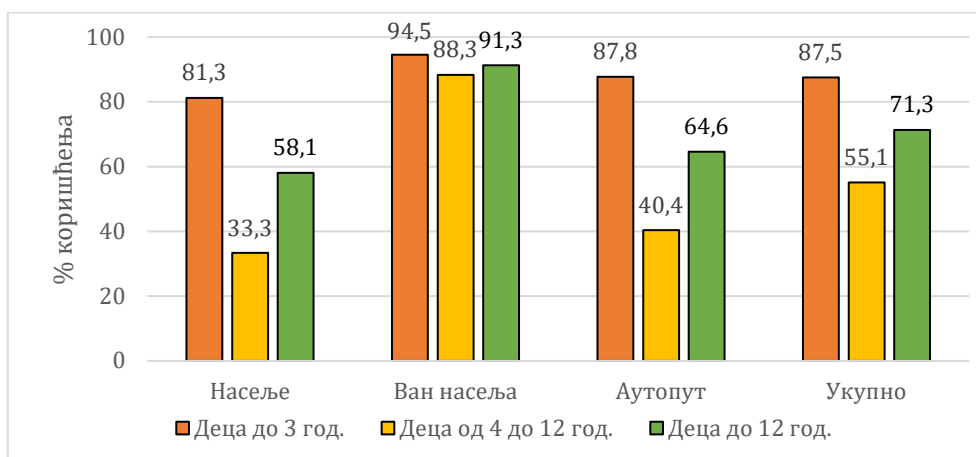


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Земун

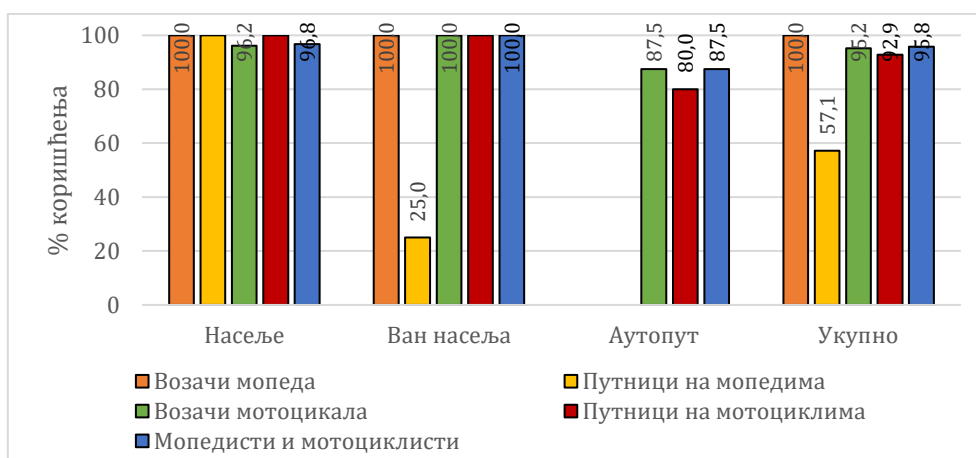
Употреба заштитних система у општини Земун, за децу до 3 године већа је у односу на децу од 4 до 12 година. У насељу, 81,3% деце до 3 године се правилно превози у Земуну и 33,3% деце од 4 до 12 година. На саобраћајницама ван насеља се деца у Земуну најчешће правилно превозе, тако да вредност индикатора за оба узраста деце износи 91,3%, при чему је већа вредност индикатора за децу до 3 године (94,5%) у односу на децу од 4 до 12 година (88,3%). На аутопуту, 87,8% деце до 3 године се правилно превози, док је вредност индикатора за децу од 4 до 12 година значајно мања и износи 40,4%, Дијаграм бр. 11.5.

Евидентирани возачи mopеда на територији општине Земун су током истраживања користили заштину кацигу, као и евидентирани путници на mopедима у насељу. На саобраћајницима ван насеља, 25% путника на mopедима је користило заштитну кацигу. Коришћење заштитних кацига на мотоциклима је

евидентирано код 96,2% возача мотоцикала у насељу, 87,5% на аутопуту и свих евидентираних на саобраћајницама ван насеља. Евидентирани путници на мотоциклима у насељу и ван насеља су користили заштитну кацигу, док је на аутопуту то чинило 80% путника, Дијаграм бр. 11.6.

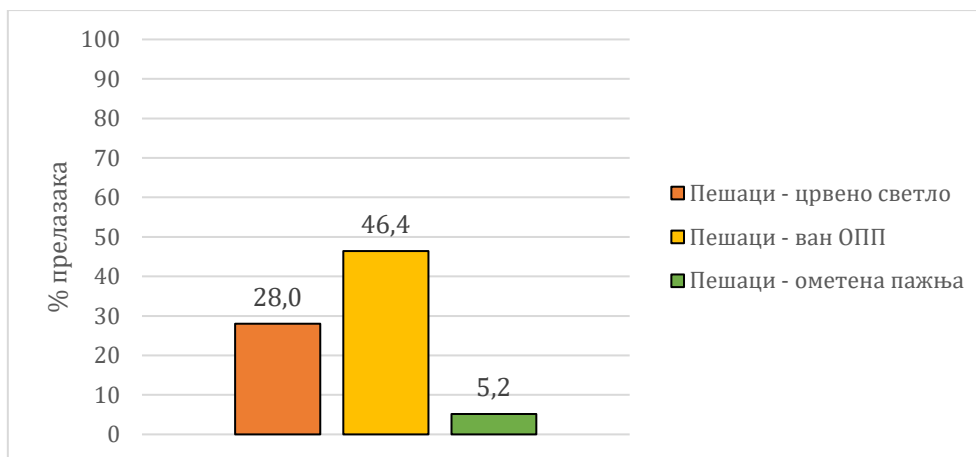


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Земун



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Земун

Истраживања понашања пешака на територији општине Земун показала је да висок проценат пешака (28%) прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Приближно сваки други пешак (46,4) на територији општине Земун прелази улицу ван пешачког прелаза, док 5,2% пешака који прелазе коловоз на пешачки прелаз има ометену пажњу, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Земун

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Земун у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	9	63	0	5
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	7	66	0	7
ЦИЉ	2020. год.	max 4	max 31	0	max 2

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Земун, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 7245 саобраћајних незгода, од којих је 2231 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 38 лица, док је теже и лакше повређено 3366 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 21 пешака, што чини 55% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Погинуло је 2 возача и путника на мотоциклима и мопедима, што чини 5% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 14 возача и путника у ПА, што чини 37% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица, што чини 0% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 10 лица, што чини 26% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 204-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (59%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 5 младих. Млади чине 13% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (48%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 14 лица старости 65 и више година, што чини 37% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (47%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у септембру и децембру.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**