

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ГРОЦКА ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

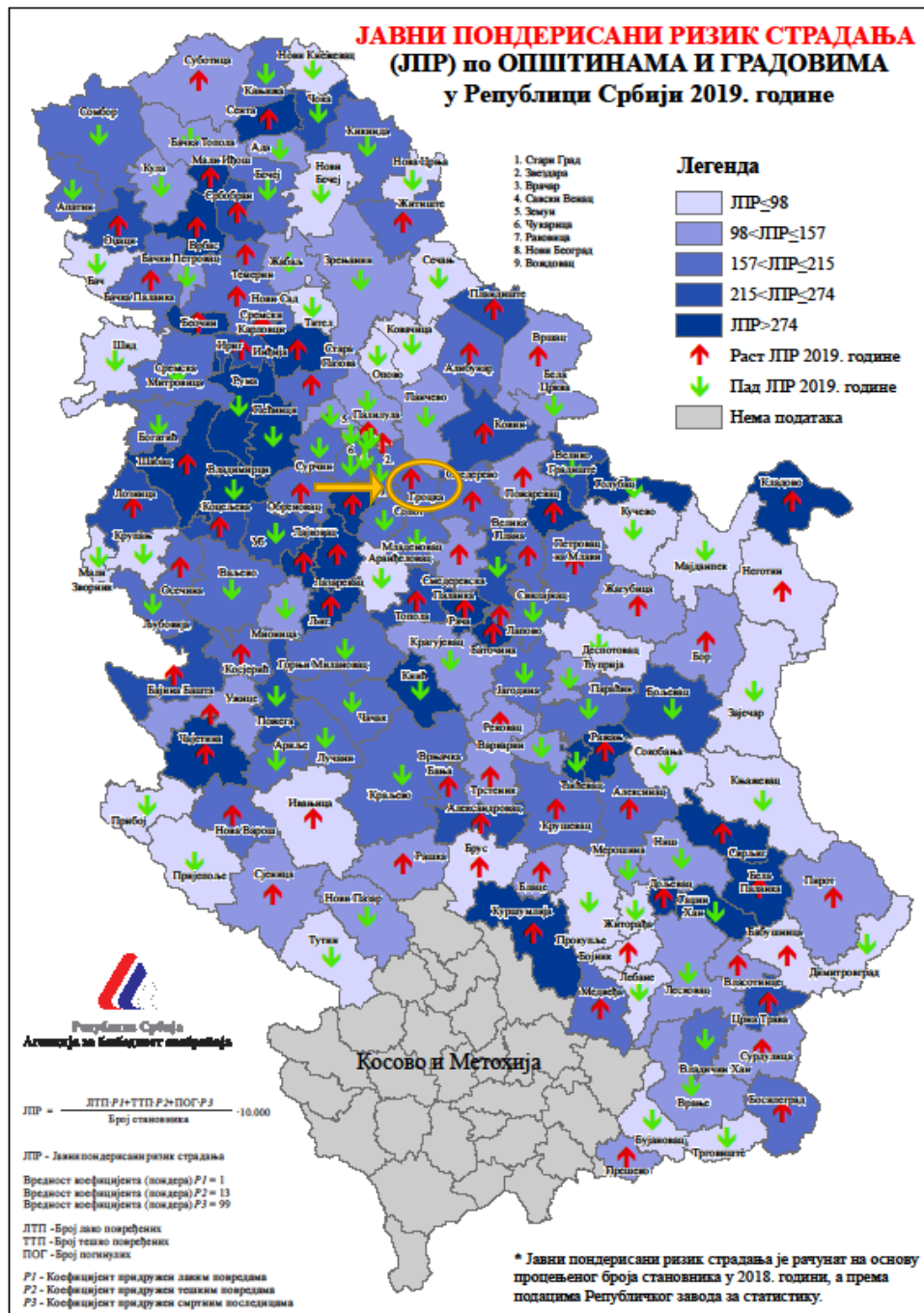
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Гроцка. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Гроцка. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учесника, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Гроцка.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Гроцка, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

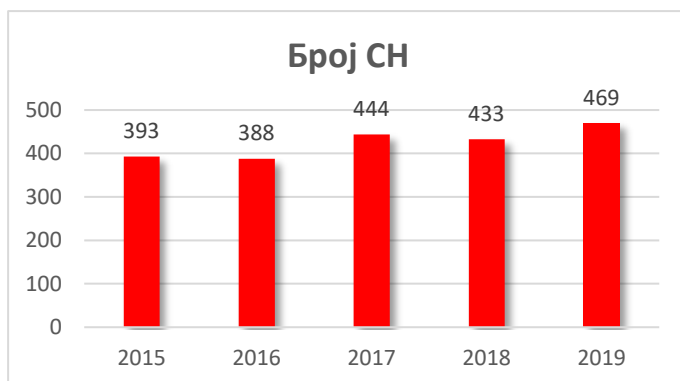
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

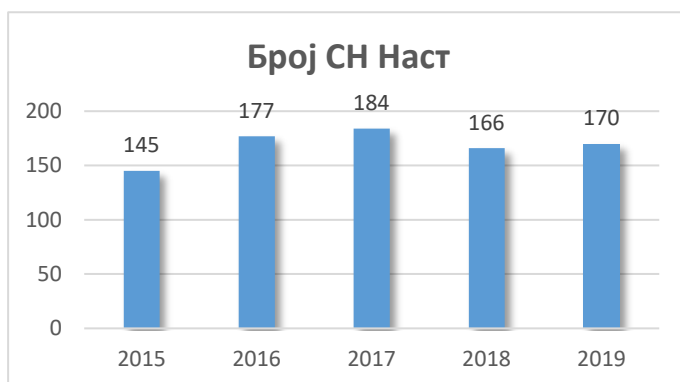


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Гроцка припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **2127.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **842.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **39.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **1420.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

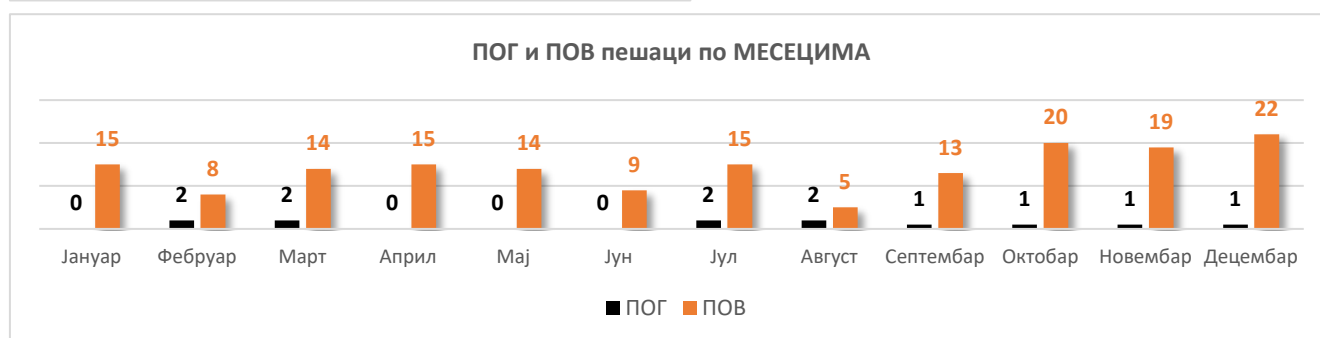
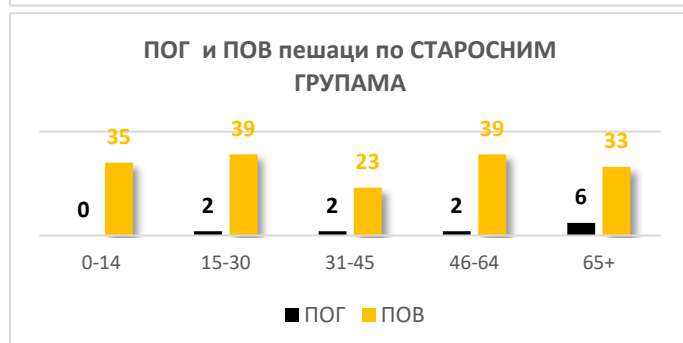


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

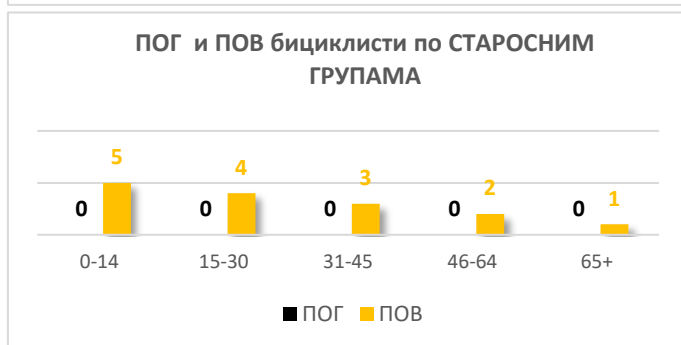
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



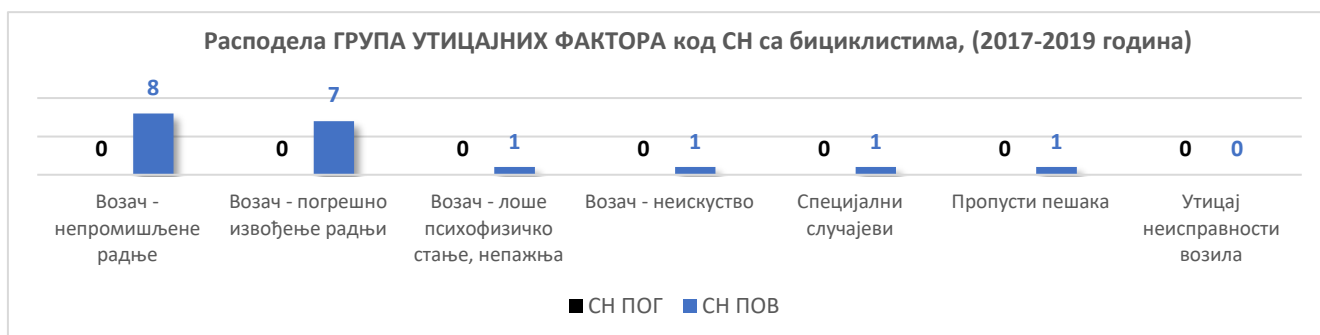
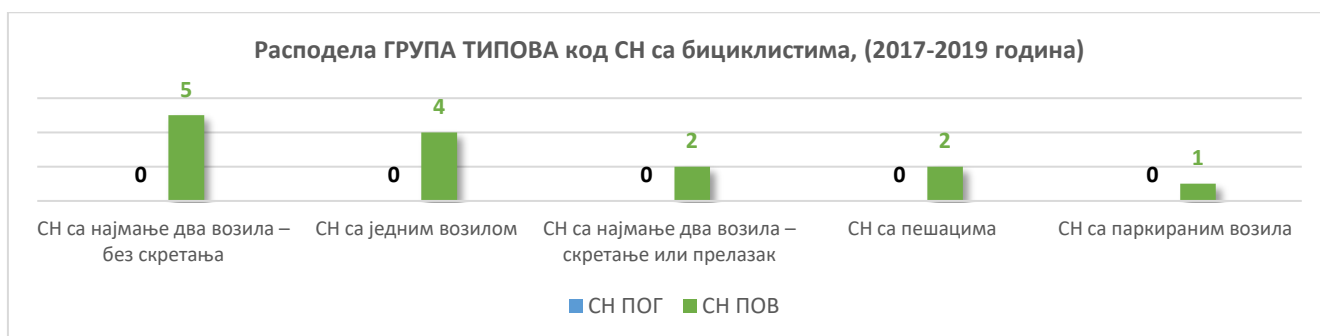
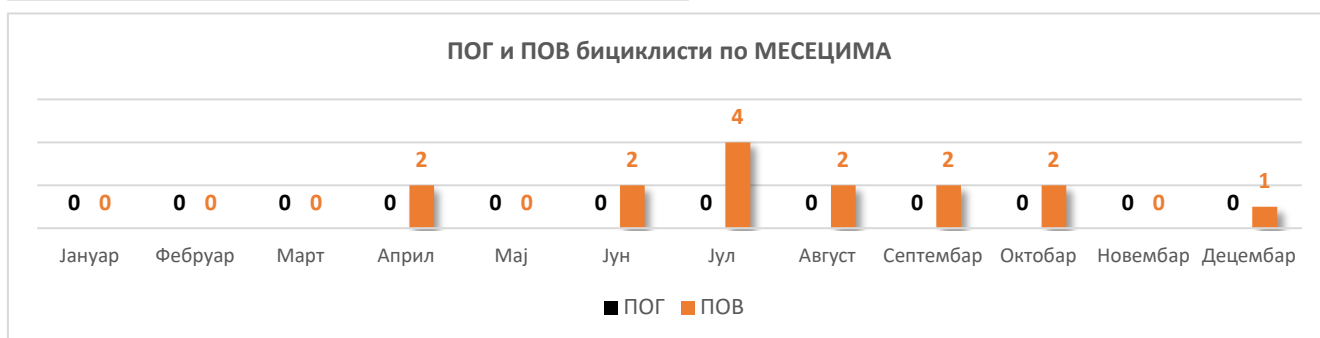
- Број погинулих пешака је 12, што чини 31% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 169, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30** и **46-64** године.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



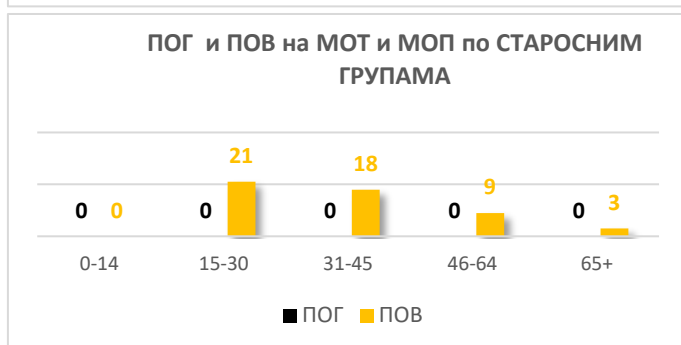
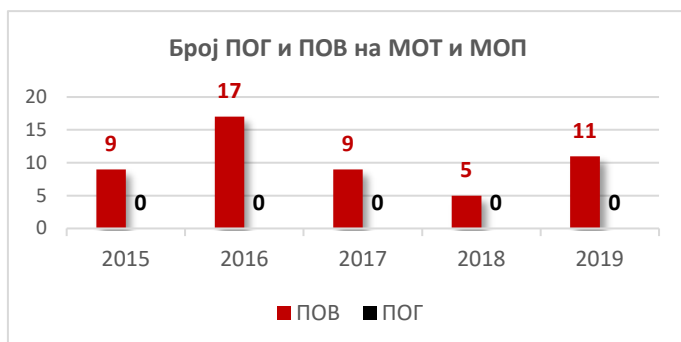
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



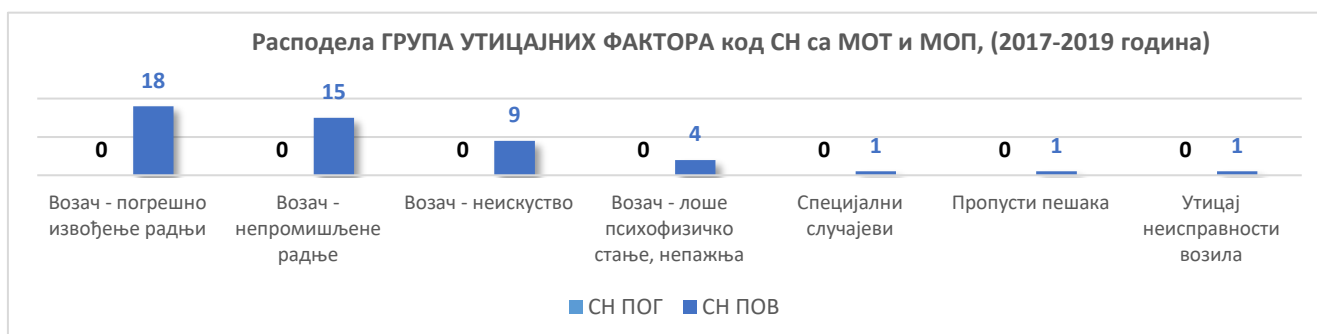
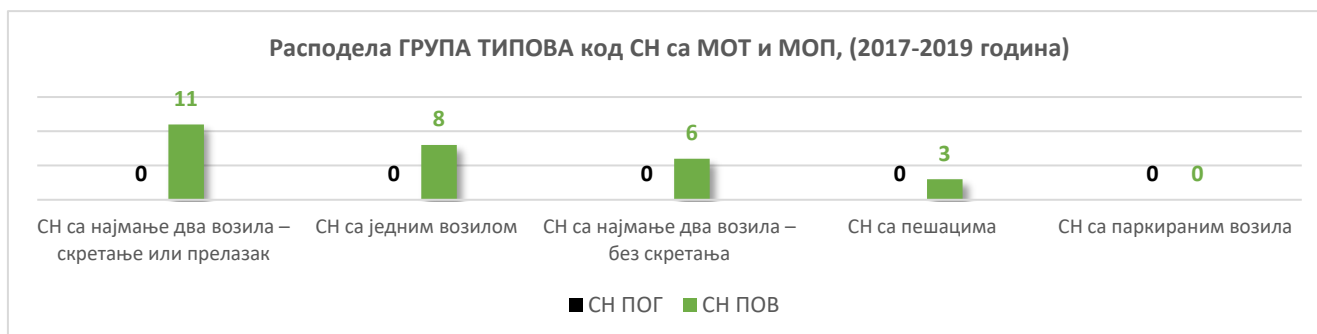
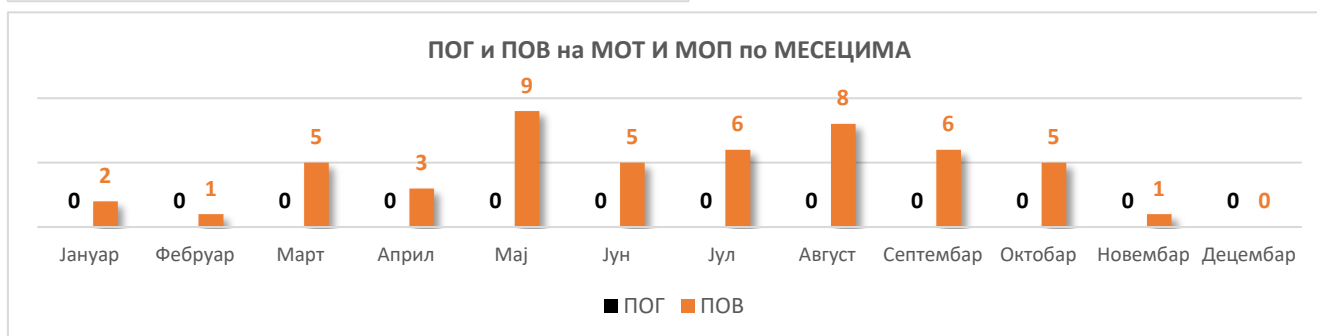
- **Нема погинулих бициклиста у СН** (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 15**, што чини **1% повређених** лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



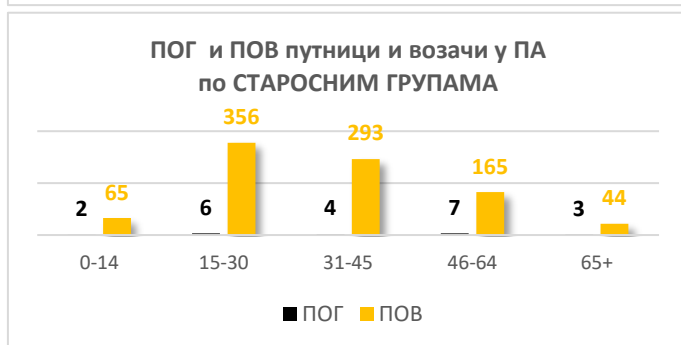
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



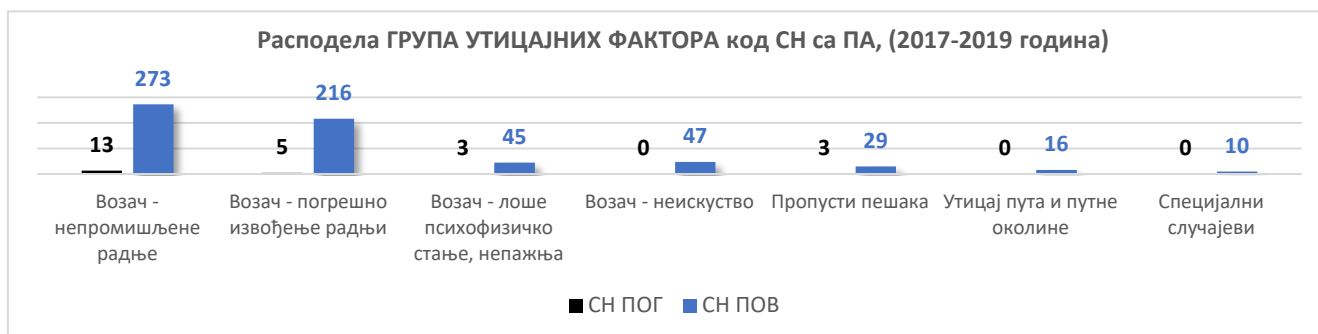
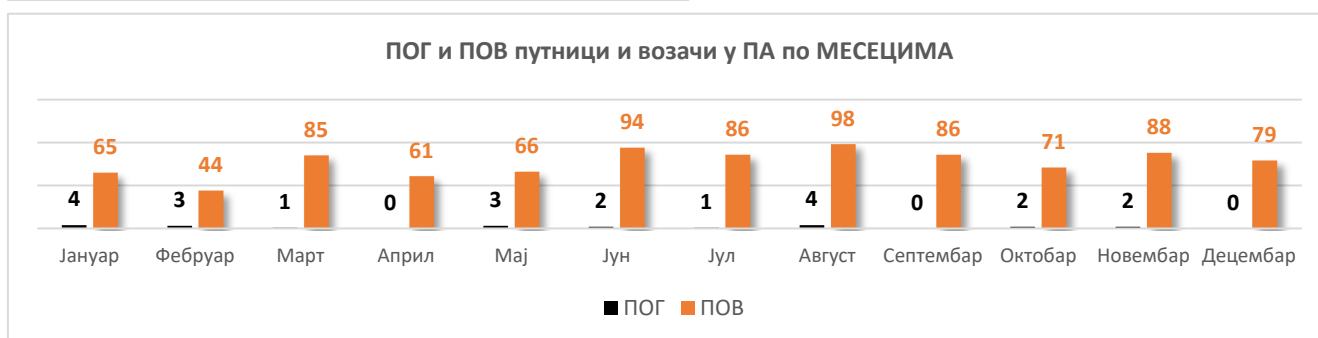
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 51, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у мају.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - погрешно извођење радњи.



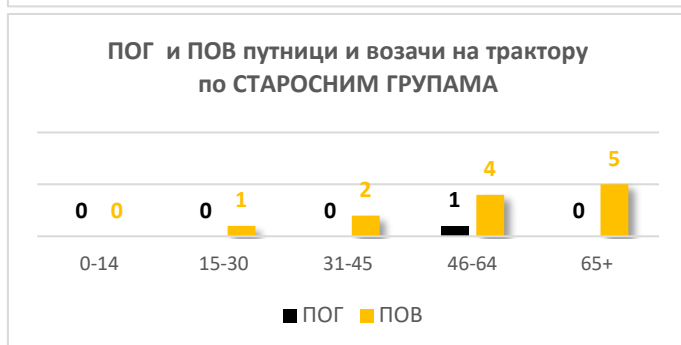
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



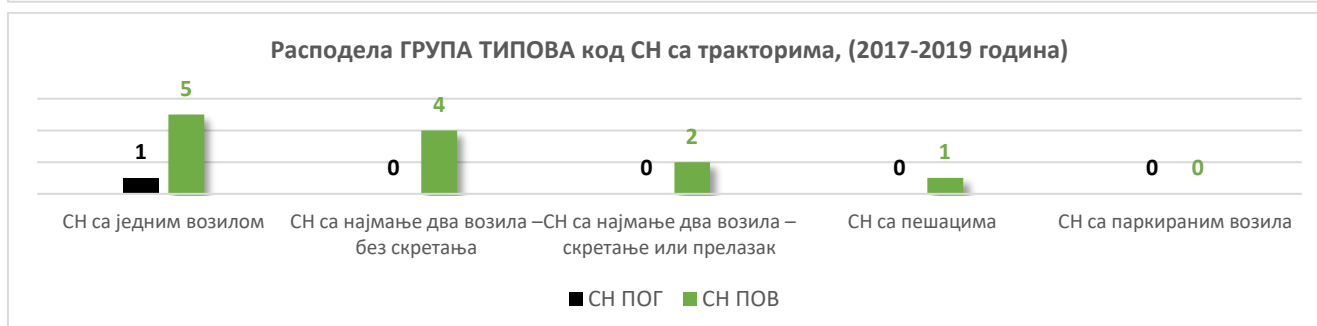
- Број погинулих возача и путника у ПА је 22, што чини 56% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 923, што чини 65% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



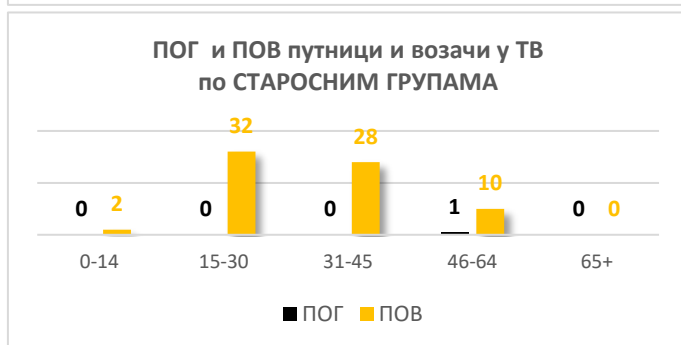
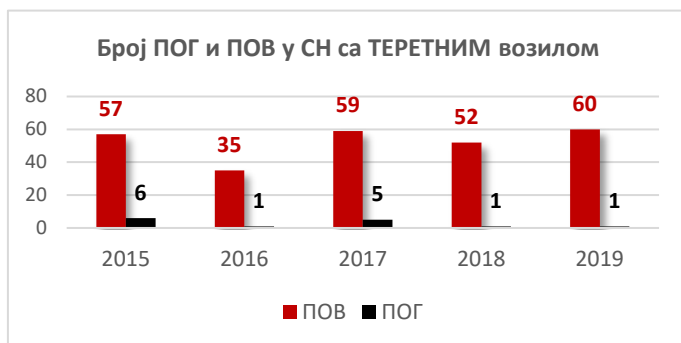
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



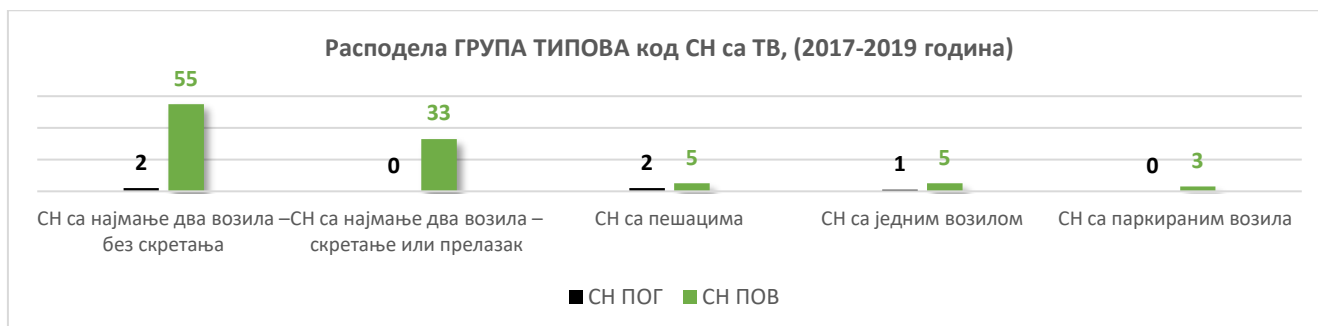
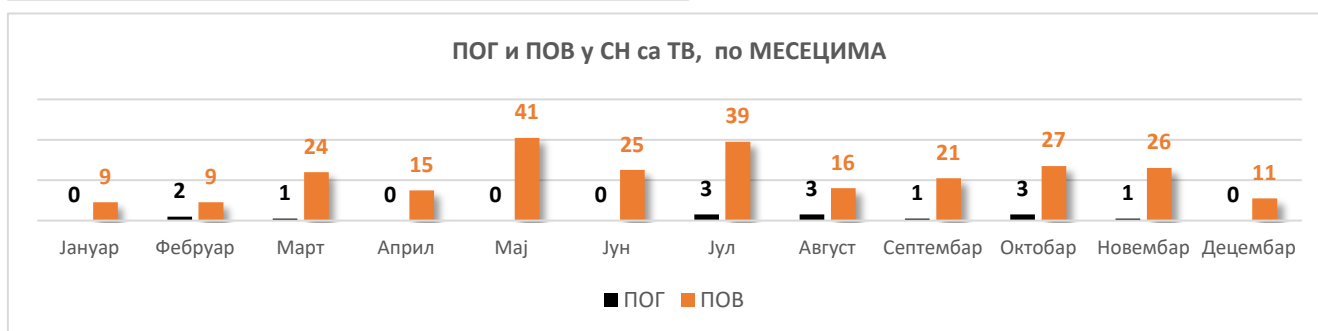
- Једно погинуло лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 3% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости 46-64 и 65+ година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у јуну и октобру.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је Возач - погрешно извођење радњи.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

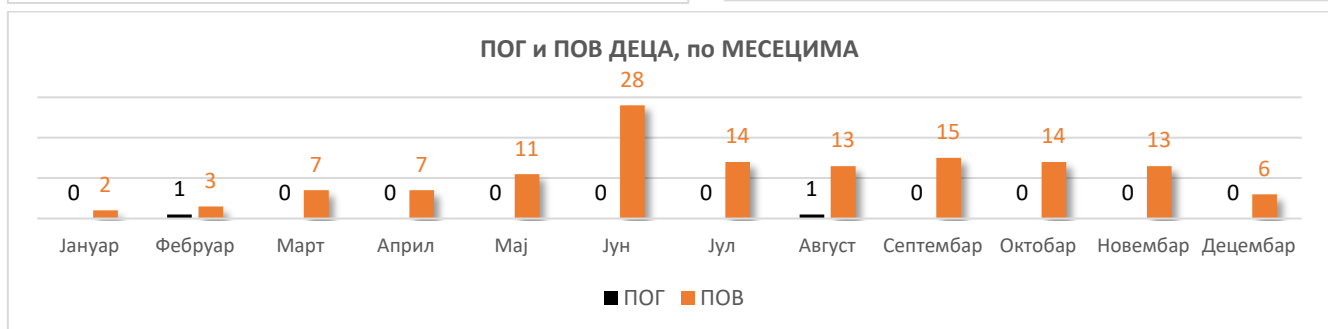
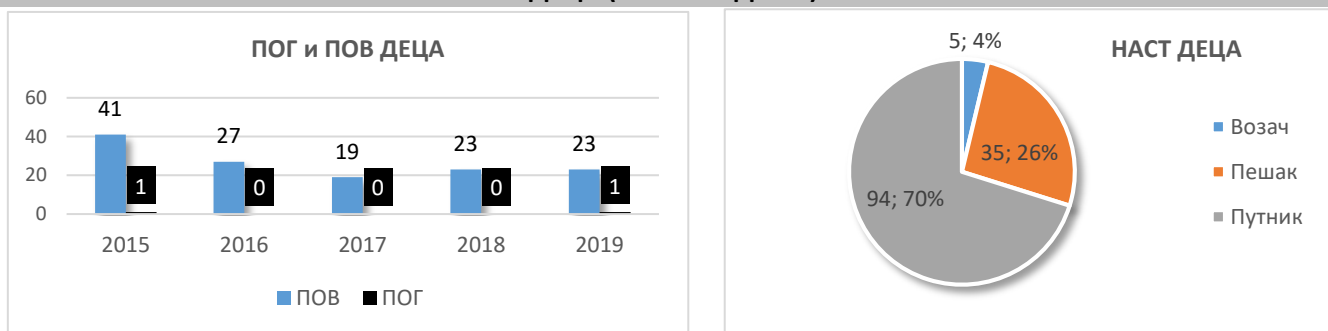


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 14, што чини 36% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 19% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



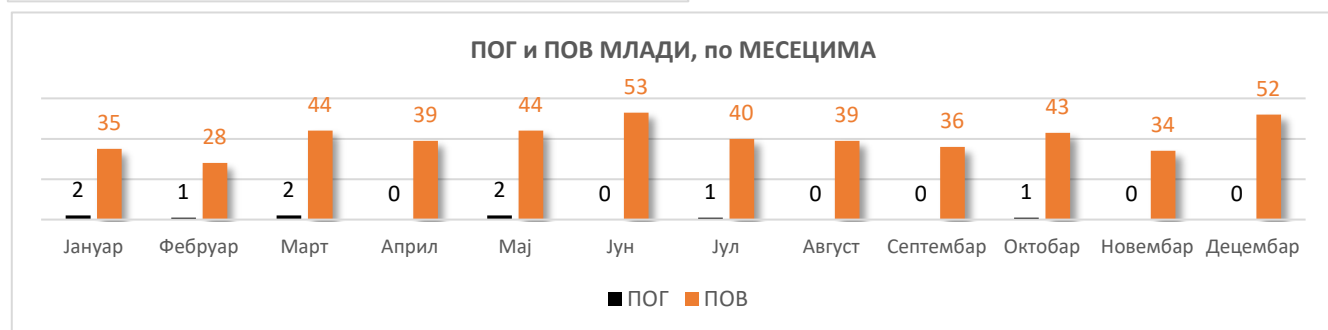
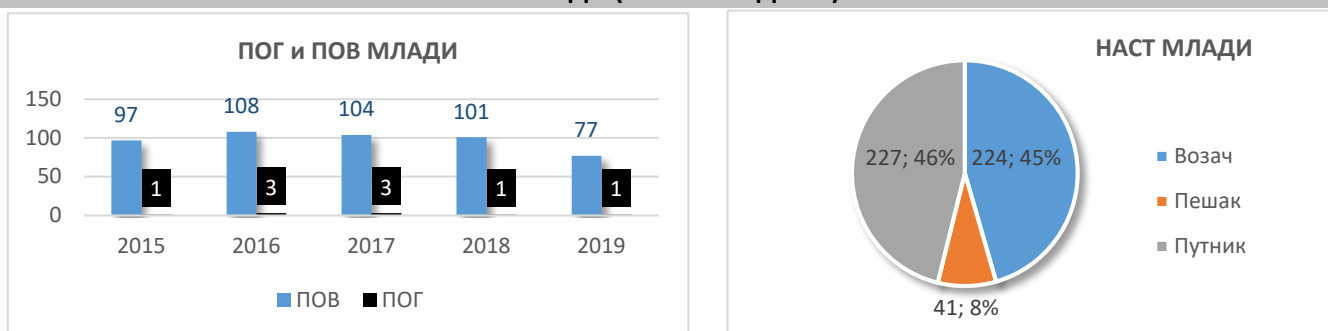
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



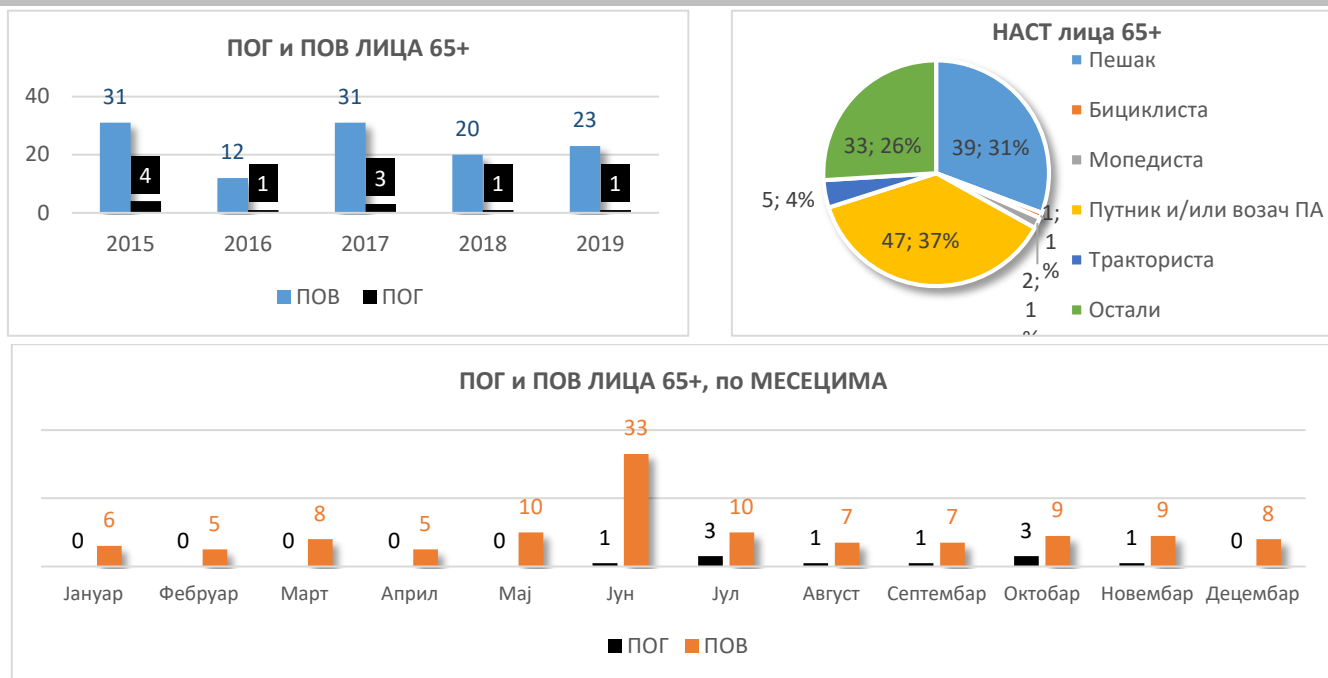
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је 133, док је 2 деце погинуло.
- Деца путници чине 70%, деца пешаци 26%, а деца возачи 4% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у јуну.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло 9 младих лица, што чини 23% укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број повређених младих: 487, што чини 34% укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (46%).
- Млади највише страдају у јуну.

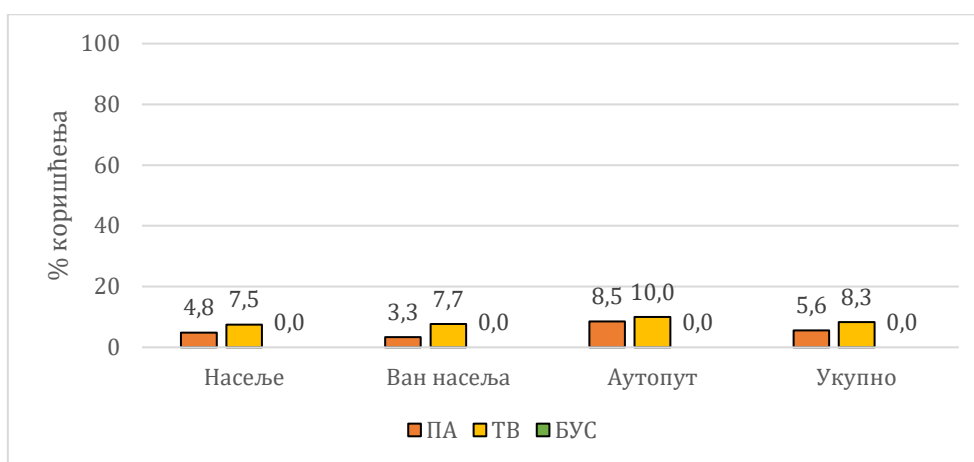
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



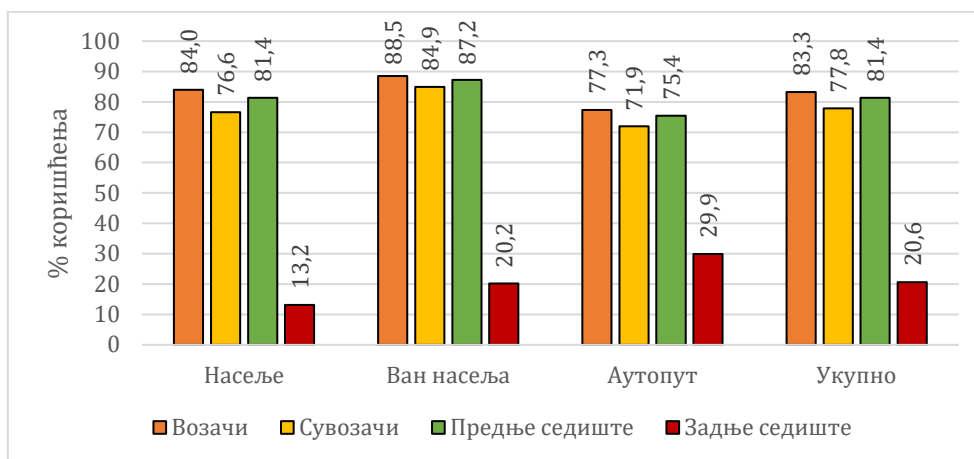
- Укупно је **погинуло 10 старијих лица**, што чини **26%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **117**, што чини **8%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (37%).
- Старији највише страдају у **јуну**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ОПШТИНУ ГРОЦКА

Коришћење мобилних телефона на територији општине Гроцка евидентирано је код возача путничких аутомобила и теретних возила. На све три категорије саобраћајница већа употреба мобилних телефона евидентирана је код возача теретних возила. Највећа употреба мобилних телефона евидентирана је на аутопуту (10% код возача теретних возила) и 8,5% код возача путничких аутомобила. На саобраћајницама ван насеља, употреба мобилних телефона за возаче теретних возила и путничких аутомобила износи респективно 7,7% и 3,3%. У насељу на територији општине Гроцка 7,5% возача теретних возила користи мобилни телефон, док употреба мобилних телефона у насељу код возача путничких аутомобила износи 4,8%, Дијаграм бр. 11.1.



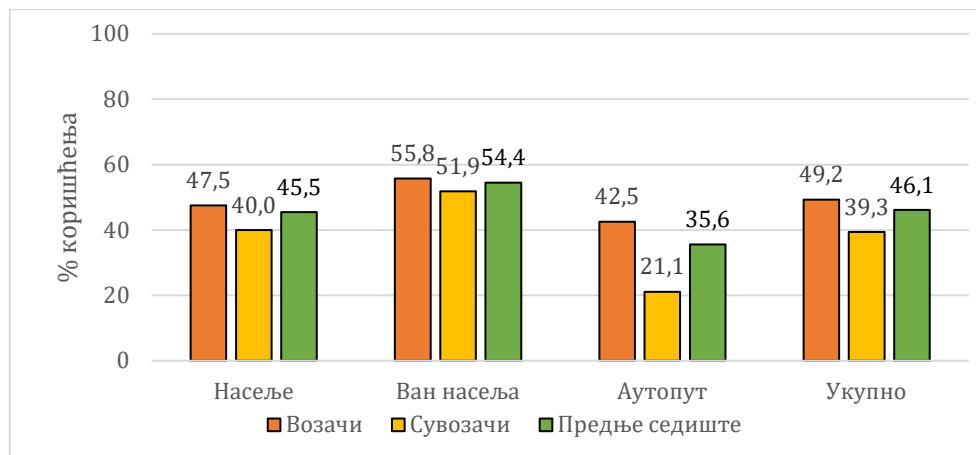
Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Гроцка



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Гроцка

Током истраживања на територији општине Гроцка, највеће вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима евидентирани су на саобраћајницама ван насеља, затим следи насеље, док је најмања вредност индикатора евидентирана на аутопуту. На све три категорије саобраћајница већа употреба појаса евидентирана је код возача. Ван насеља просечно 87,2% возача и сувозача у путничких аутомобилима користи сигурносни појас, од чега употреба појаса износи 88,5%, а сувозача 84,9%. У насељу, вредност индикатора употребе појаса на предњем седишту износи 81,4%, од чега је већа вредност индикатора код возача 84% у односу на сувозаче 76,6%. На задњем седишту, највећа

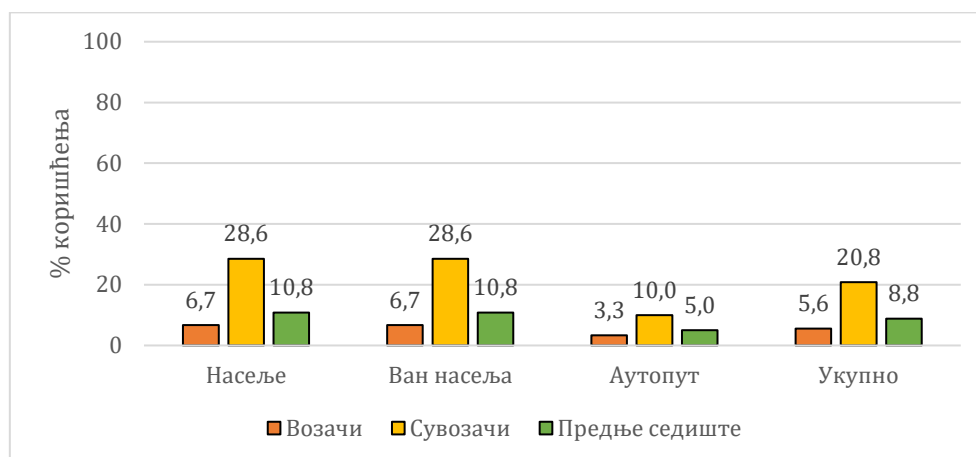
вредност индикатора евидентирана је на аутопуту (29,9%), следе саобраћајнице ван насеља (20,2%) и насеље (13,2%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Гроцка

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима у Гроцкој највећа је ван насеља (54,4%), следе саобраћајнице у насељу (45,5%), док најмања вредност индикатора евидентирана на аутопуту (35,6%). На све три категорије саобраћајница већа је вредност индикатора употребе сигурносног појаса код возача у односу на сувозаче, Дијаграм бр. 11.3.

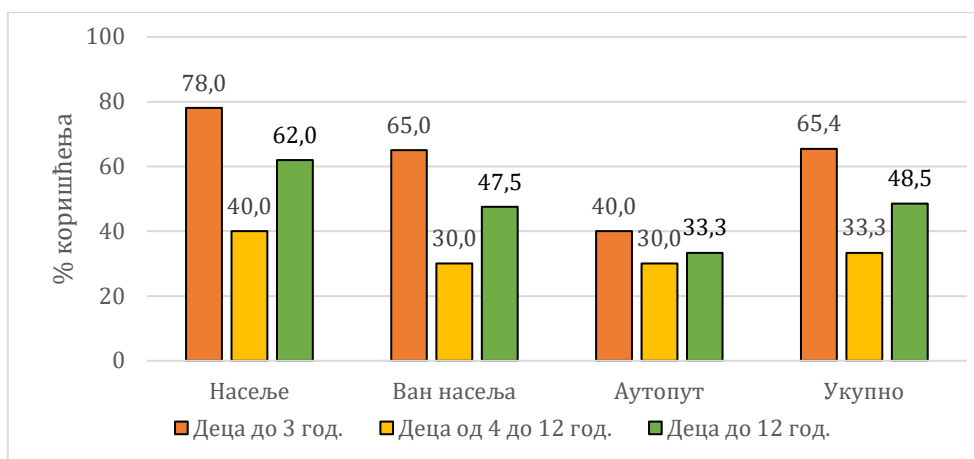
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Гроцка за возаче просечно износи 5,6% и не разликује се значајно према категорији саобраћајнице. За сувозаче вредност индикатора износи просечно 20,8% за све категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 11.4.



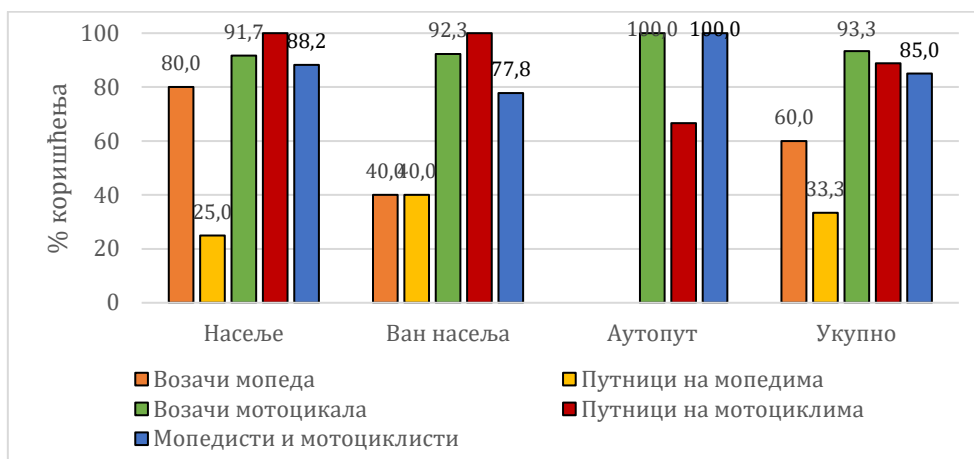
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Гроцка

Употреба заштитних система за децу до 3 године у општини Гроцка има веће вредности у односу на вредност индикатора за децу од 4 до 12 година. За децу до 3 године највећа вредност индикатора евидентирана је у насељу (78%), следе саобраћајнице ван насеља (65%), док је на аутопуту евидентирана најмања вредност индикатора од 40%. Просечно 33,3% деце од 4 до 12 година се правилно превози на територији општине Гроца, при чему не постоји значајна разлика према категорији саобраћајнице, Дијаграм бр. 11.5.

Возачи мотоцикала и путницима на мотоциклима на територији општине Гроцка чешће користе заштитну кацигу у односу на мопедисте и путнике на мопедима. У насељу и ван насеља око 92% возача мотоцикала на територији општине Гроцка користе заштину кацигу, док су на аутопуту сви евидентирани возачи мотоцикала користили заштитну кацигу. Евидентирани путници на мотоциклима у насељу и ван насеља су током истраживања користили заштитну кацигу, као и 56,7% путника на аутопуту. Коришћење заштитне кациге возача мопеда у насељу износи 80%, а ван насеља значајно мање, 40%. Тек сваки четврти путник на мопедима у насељу и 40% на саобраћајницама ван насеља користи заштитну кацигу на територији општине Гроцка, Дијаграм бр. 11.6.

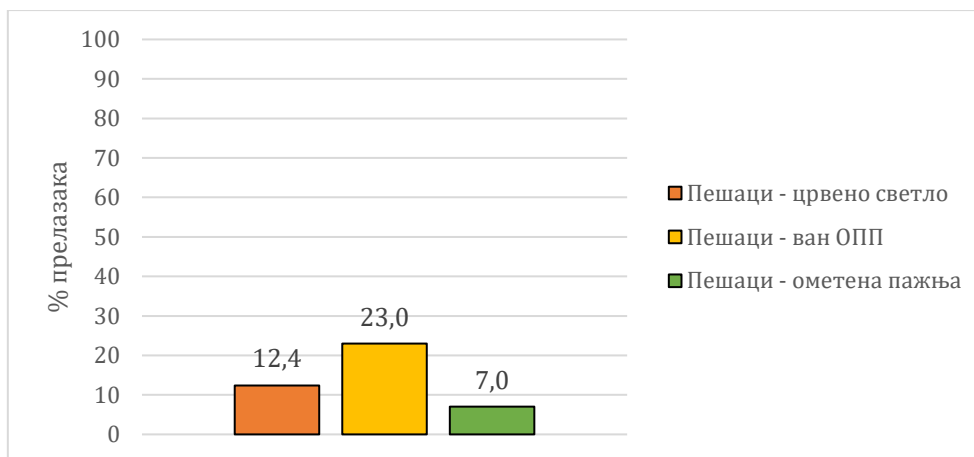


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Гроцка



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Гроцка

Истраживања понашања пешака на територији општине Гроцка показала су да 12,4% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Током истраживања евидентиран је и висок проценат пешака, 23%, који прелази улицу ван пешачког прелаза. Процент пешака који је имао ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја износи 7%, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Гроцка

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Гроцка у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	5	29	0	3
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	6	47	1	4
ЦИЉ	2020. год.	max 2	max 14	0	max 1

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Гроцка, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се **укупно 2127 саобраћајних незгода**, од којих је **842 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 39 лица**, док је теже и лакше **повређено 1420 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 12 пешака**, што чини **31%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** у СН.
- **Погинуло је 22 возача и путника у ПА**, што чини **56%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, **1 лице је погинуло**, што чини **3%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **14 лица**, што чини **36%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 133-оро деце**, док је **2 деце погинуло** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (70%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 9 младих**. **Млади чине 23%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (46%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица старости 65 и више година**, што чини **26%** од укупног броја **погинулих лица**. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (37%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**