

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ГАЏИН ХАН ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

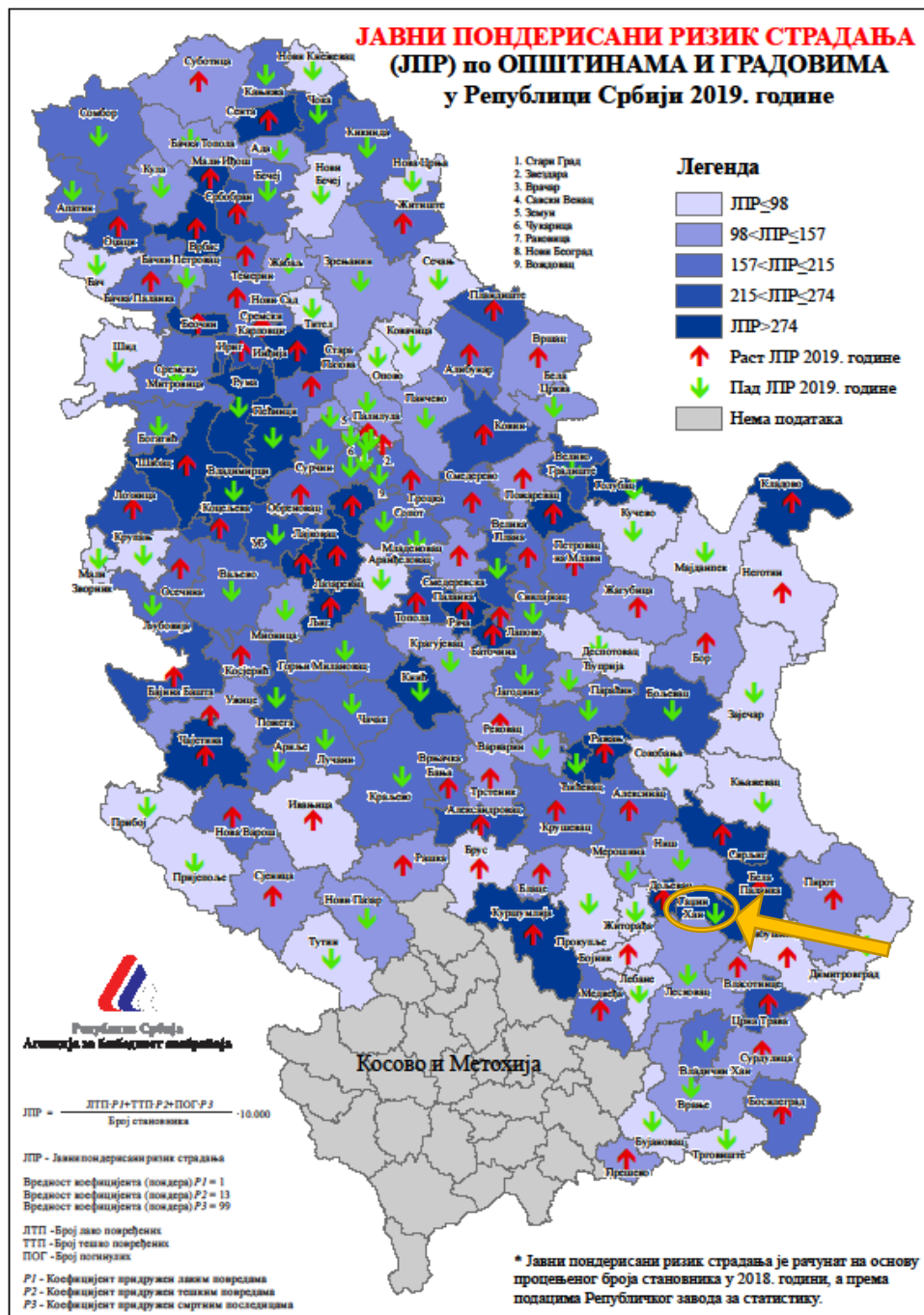
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Гаџин Хан. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Гаџин Хан. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Гаџин Хан.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Гаџин Хан, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

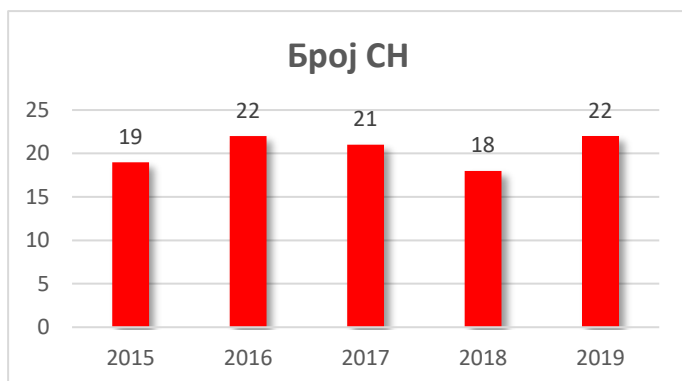
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

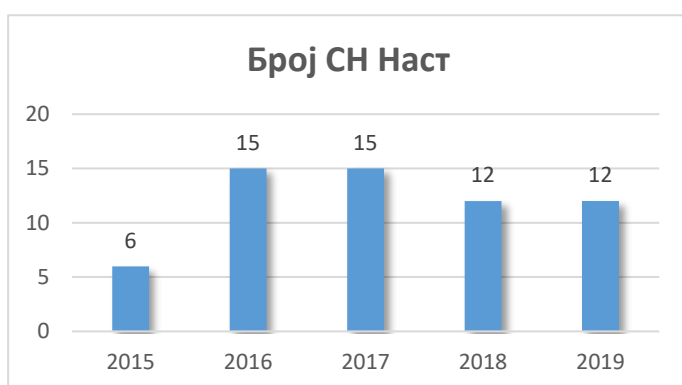


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Гаџин Хан припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **102.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **60.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **6.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **72.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



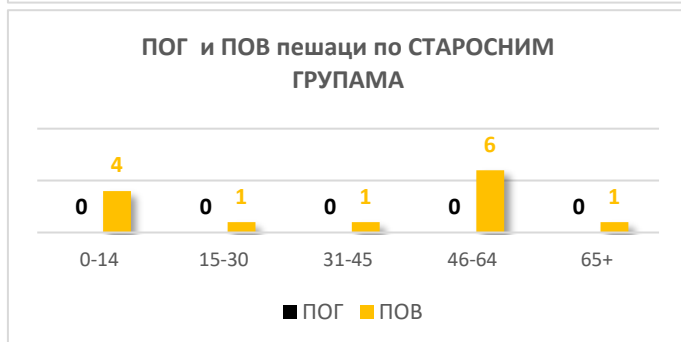
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

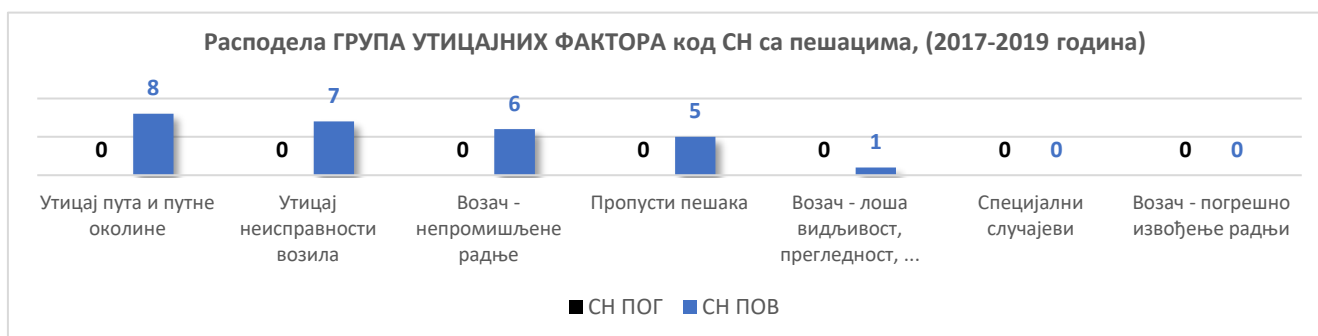
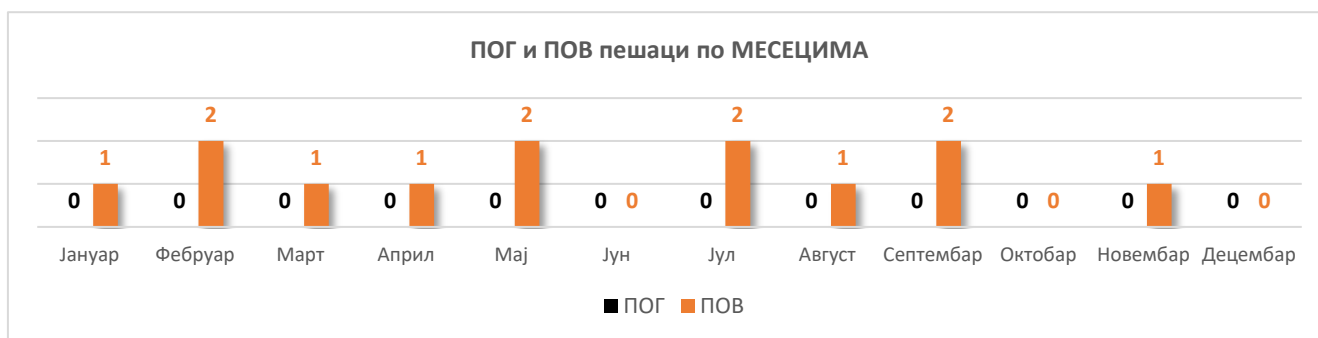


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

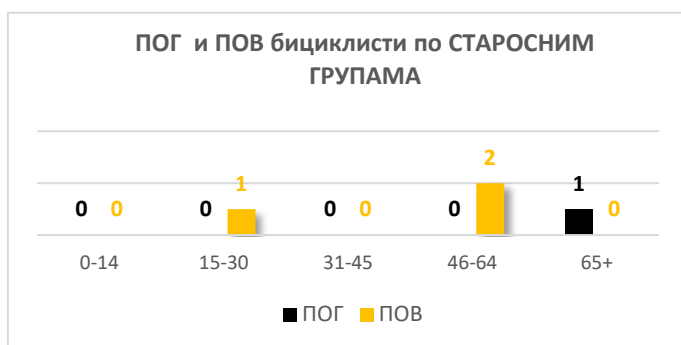
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Није било погинулих пешака (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 13, што чини 18% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару, мају, јулу и септембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Утицај пута и путне околине**.



5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



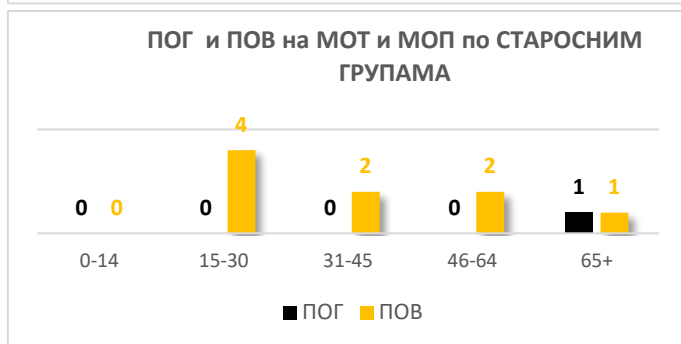
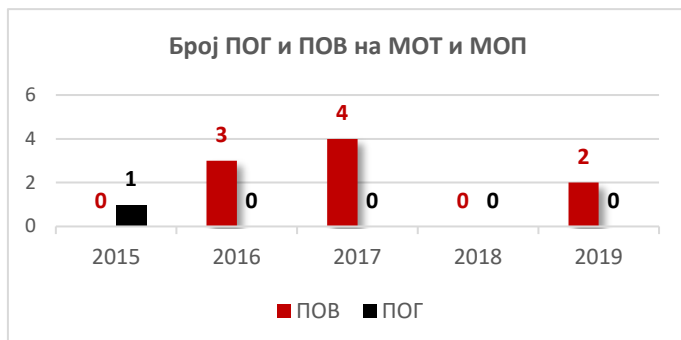
- Погинуо је један бициклиста, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **3**, што чини **4% повређених лица** у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **мају, јуну, августу и новембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће одабране групе типова су **група типова СН са једним возилом** и **СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима су **Утицај пута и путне околине, Утицај неисправности возила и Возач - непромишљене радње**.



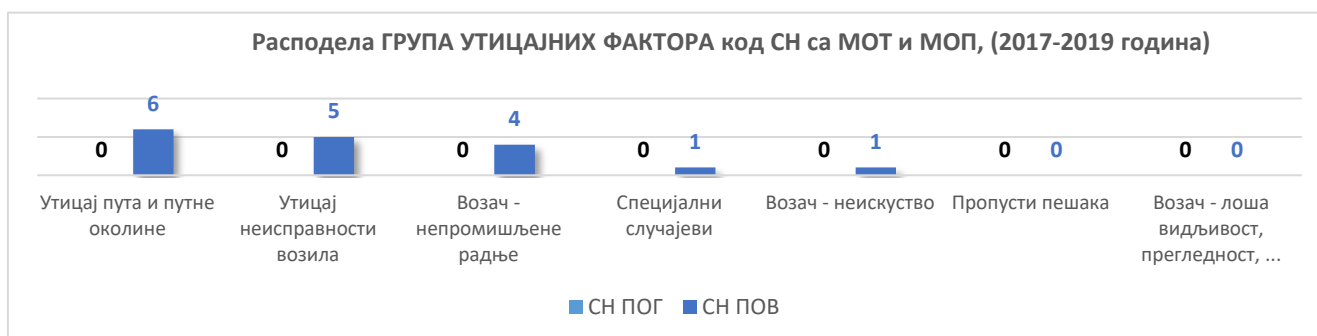
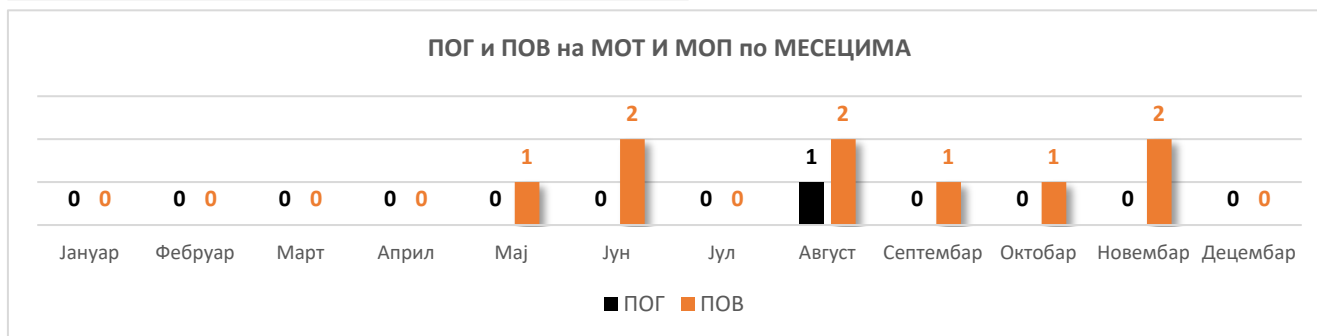
Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са бициклистима, (2017-2019 година)



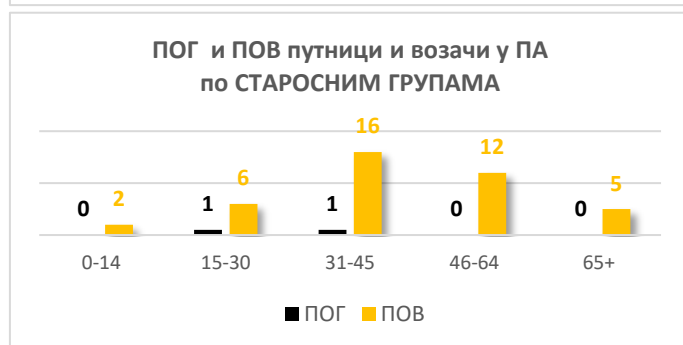
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



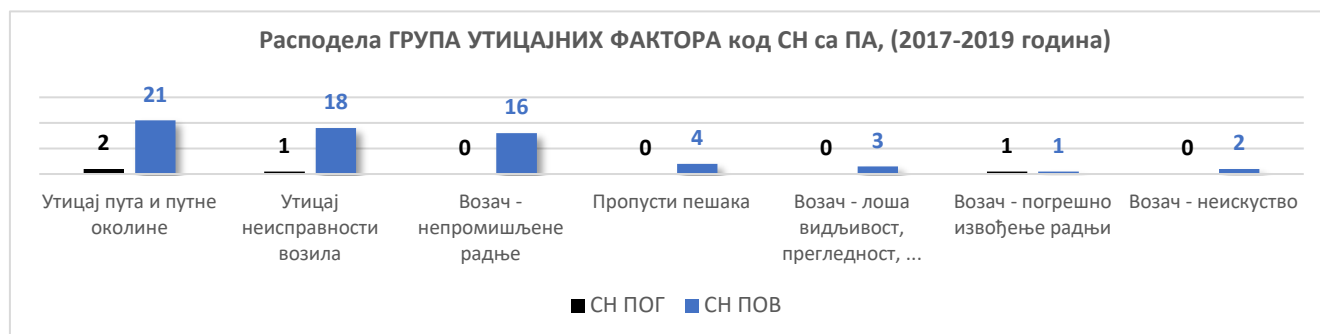
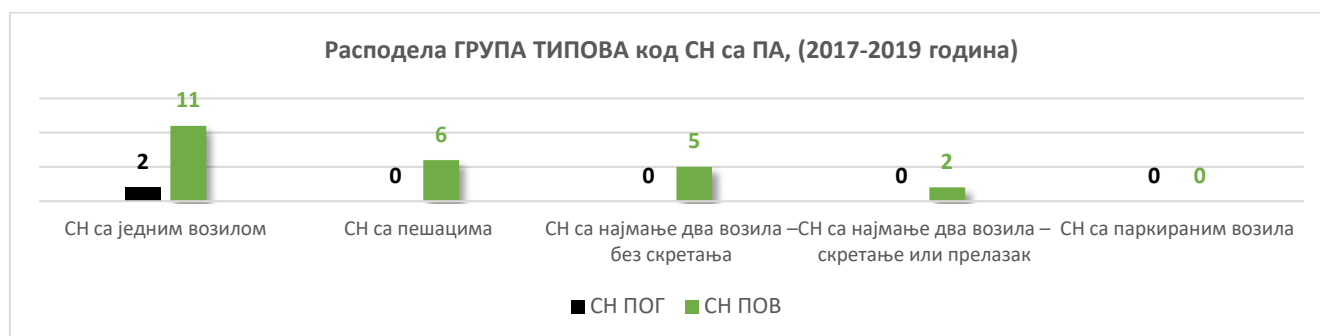
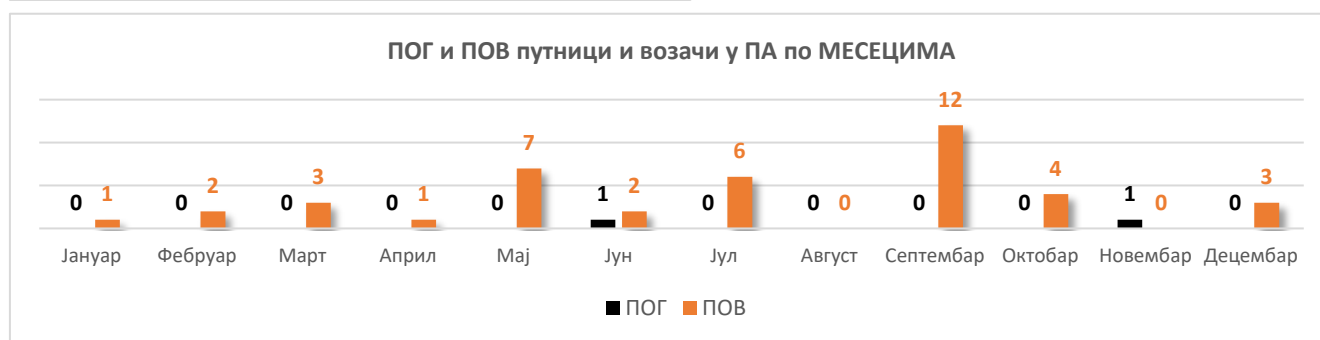
- Једно лице је погинуло на моторизованим двоточкашима, што чини 17% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 9, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Утицај пута и путне околине.



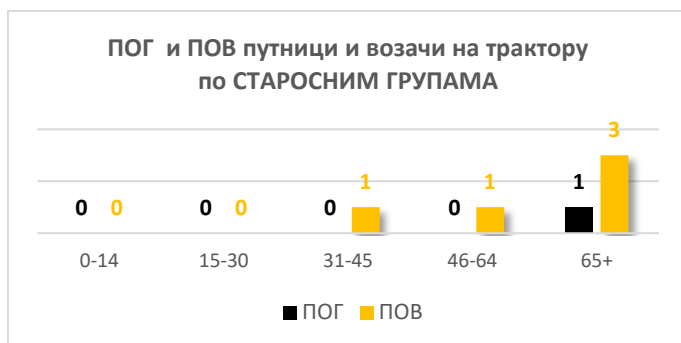
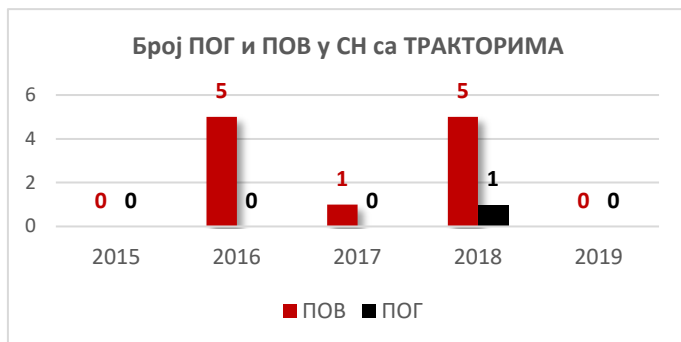
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



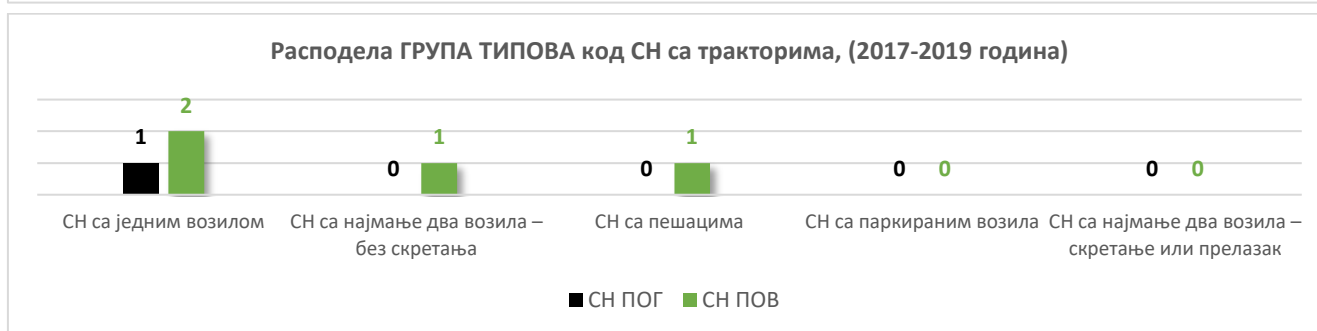
- Број погинулих возача и путника у ПА је 2, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 41, што чини 57% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Утицај пута и путне околине.

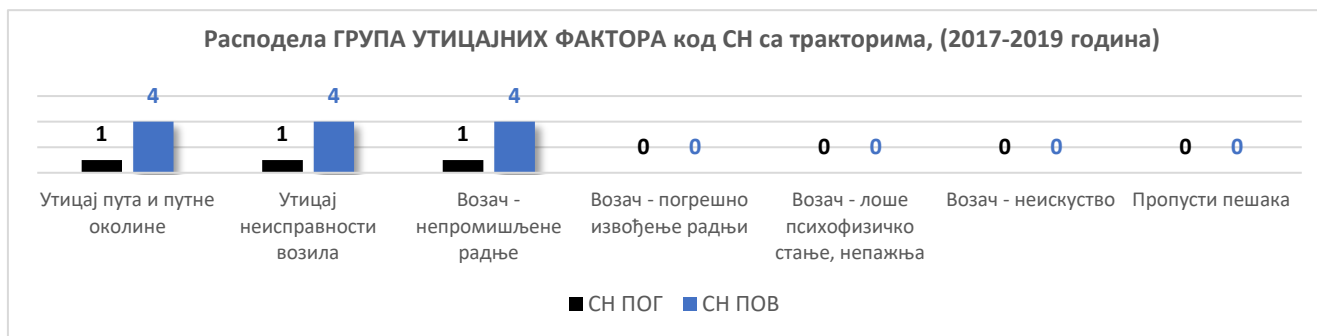


8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је 1, што чини 17% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 15% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Утицај пута и путне околине, Утицај неисправности возила и Возач - непромишљене радње**.





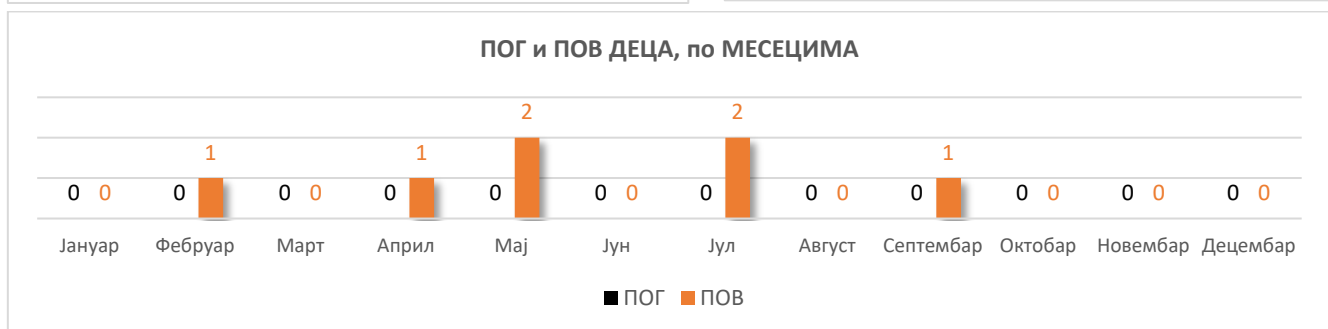
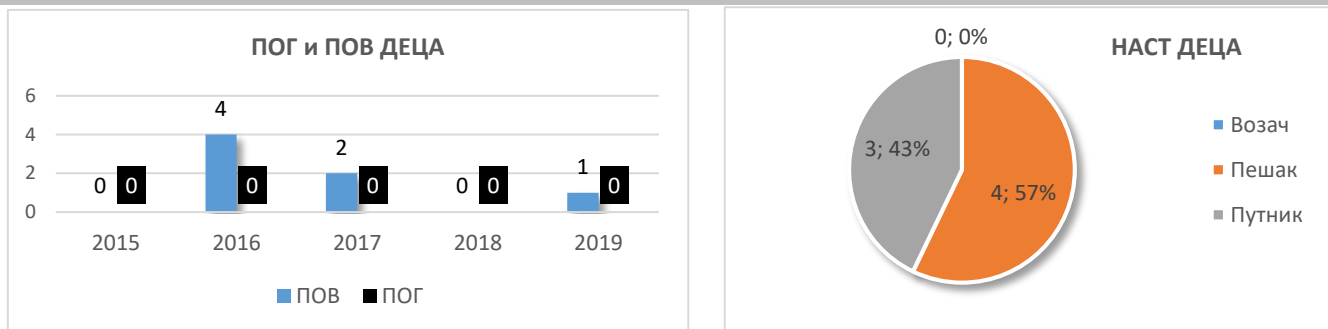
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 1% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).

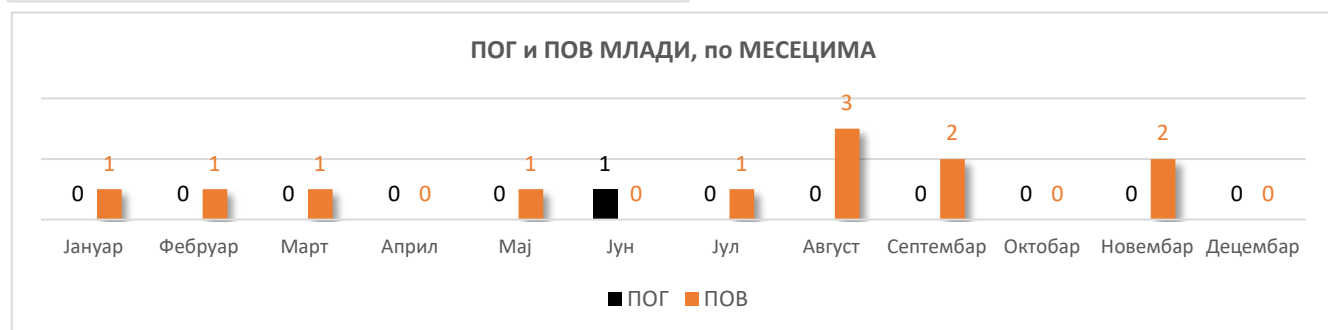
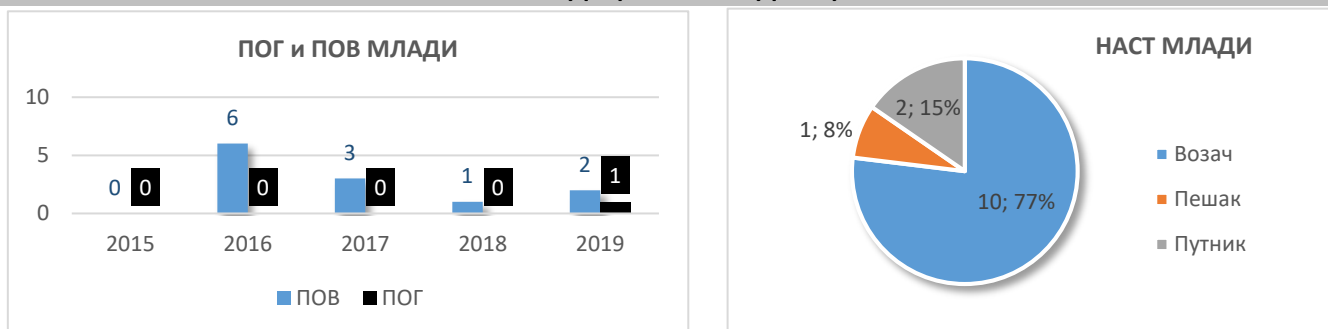
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



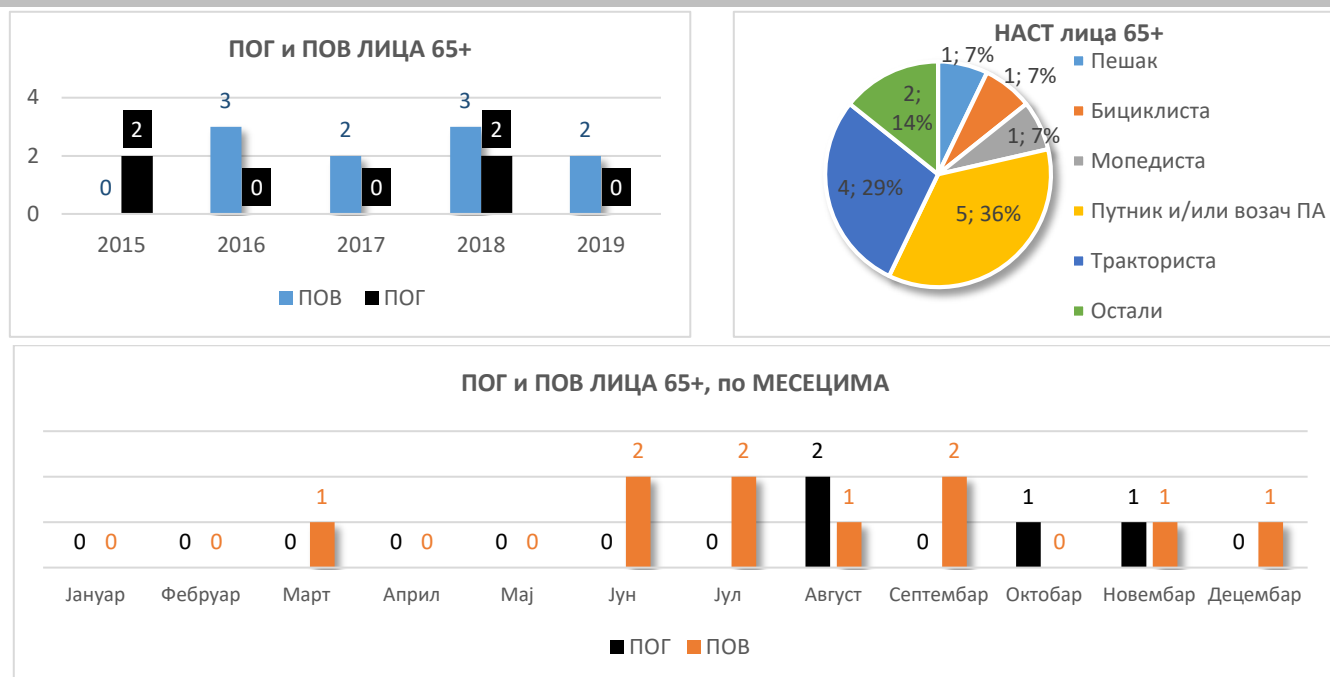
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је 7, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 43%, деца пешаци 57%, а деца возачи 0% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у мају и јулу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинуло је једно младо лице, што чини 17% укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број повређених младих: 12, што чини 17% укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (77%).
- Млади највише страдају у августу.

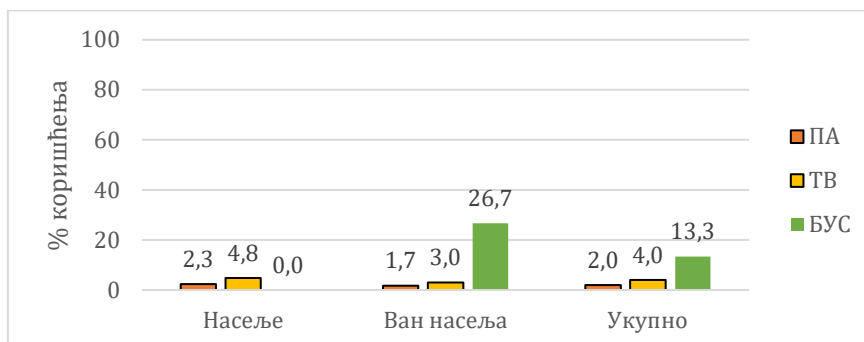
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



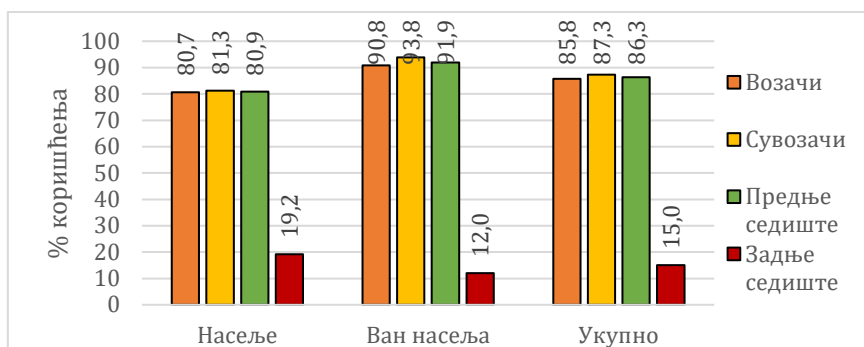
- Укупно је **погинуло 4 старијих лица**, што чини **67%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица **10**, што чини **14%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (36%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ГАЦИН ХАН

Коришћење мобилних телефона у Гацином Хану најчешће је евидентирано код возача аутобуса на саобраћајницама ван насеља (26,7%). У насељу, током истраживања није било возача аутобуса који су користили сигурносни појас. Просечно 2% возача путничких аутомобила и 4% возача теретних возила користи сигурносни појас у Гацином Хану, Дијаграм бр. 11.1.

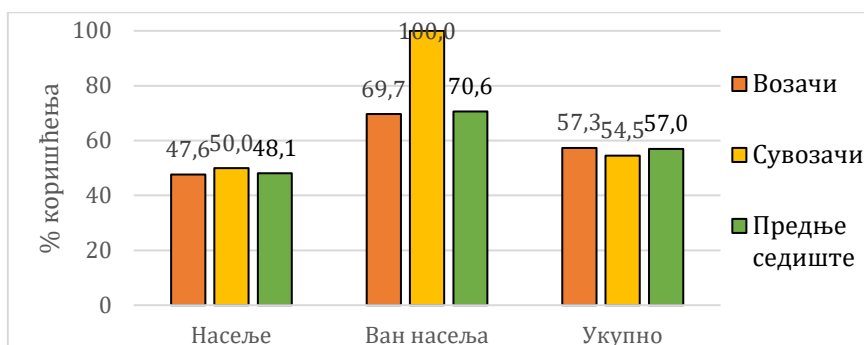


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Гацин Хан



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Гацин Хан

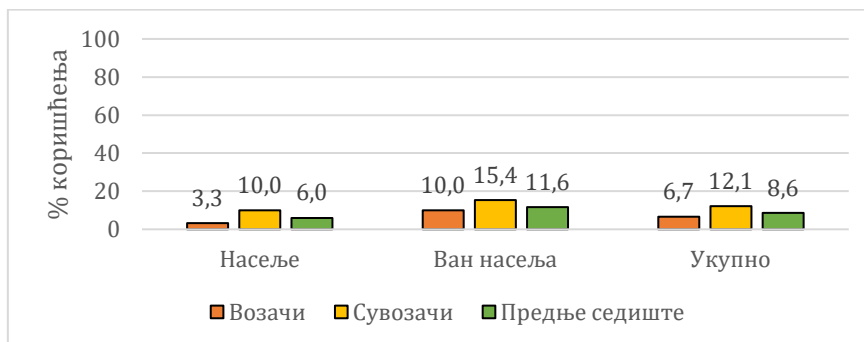
Коришћење сигурносног појаса у општини Гацин Хан има веће вредности на саобраћајницама ван насеља, при чему се за возаче и сувозаче вредност индикатора не разликује. Просечно 80,9% возача и сувозача у путничким аутомобилима у насељу користе сигурносни појас, а ван насеља 91,9%. На задњем седишту, путници чешће користе сигурносни појас у насељу (19,2%) од саобраћајница ван насеља (12%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Гацин Хан

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Гаџин Хан значајно је чешћа на саобраћајницама ван насеља. Возачи и сувозачи респективно 69,7% и 100% користе сигурносни појас на саобраћајницама ван насеља, док у насељу употреба сигурносног појаса износи просечно 48,1% за возаче и сувозаче, Дијаграм бр. 11.3.

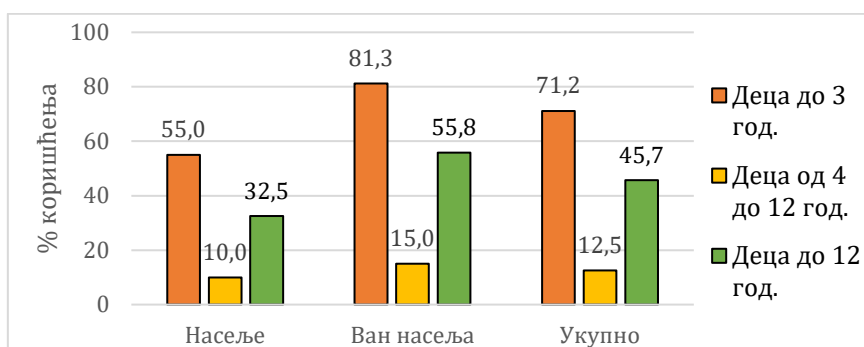
Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима у општини Гаџин Хан у насељу износи 6%, а ван насеља 11,6%, Дијаграм бр. 11.4.



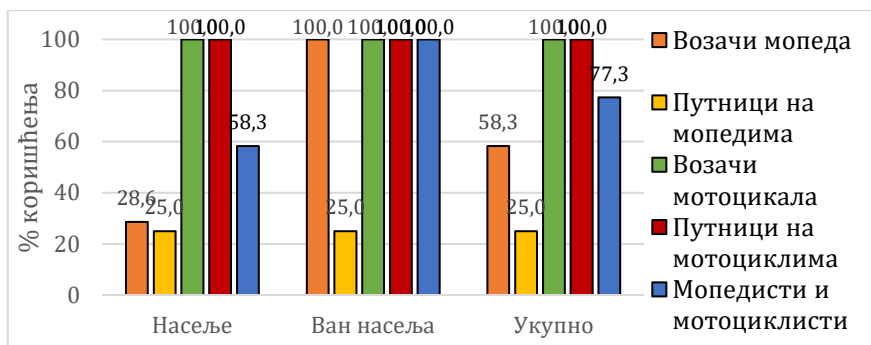
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Гаџин Хан

Употреба заштитних система за децу у општини Гаџин Хан значајно је чешћа код деце до 3 године. У насељу 55% деце до 3 године и 10% деце од 4 до 12 година користи сигурносни појас. Вредност индикатора на саобраћајницама ван насеља износи респективно 81,3% и 15%, Дијаграм бр. 11.5.

Евидентирани возачи мотоцикала и путници на мотоциклима су на обе категорије саобраћајнице у Гаџин Хану користили заштитне кациге. Коришћење кацига евидентирано је код свих возача мопеда ван насеља и 28,6% у насељу. Код путника на мопедима вредност индикатора у насељу и ван насеља износи по 25%, Дијаграм бр. 11.6.

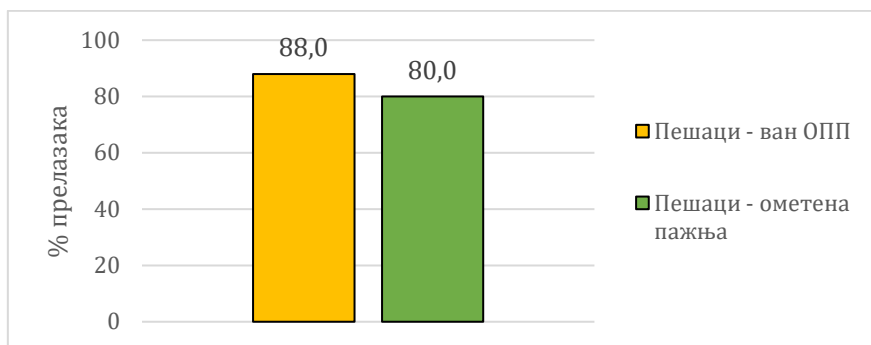


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Гаџин Хан



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Гаџин Хан

Истраживања понашања пешака на подручју општине Гаџин Хан показује да висок проценат пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза (88%), као и да висок проценат пешака има ометену пажњу услед коришћења телекомуникационих уређаја (80%), Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Гаџин Хан

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatora>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Гаџин Хан у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	0	6	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	2	1	0	0
ЦИЉ	2020. год.	max 0	max 3	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Гаџин Хан, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се **укупно 102 саобраћајне незгода**, од којих је **60 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица**, док је теже и лакше **повређено 72 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Није било погинулих пешака.
- Погинуо је **један бициклиста**, што чини **17%** укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је **једно лице на моторизованим двоточкашима**, што чини **17%** од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је **2 возача и путника у ПА**, што чини **33%** од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **17%** од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је седморо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (57%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **17%** од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (77%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 лица старости 65 и више година**, што чини **67%** од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (36%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**