

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ГРАД ВРШАЦ \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

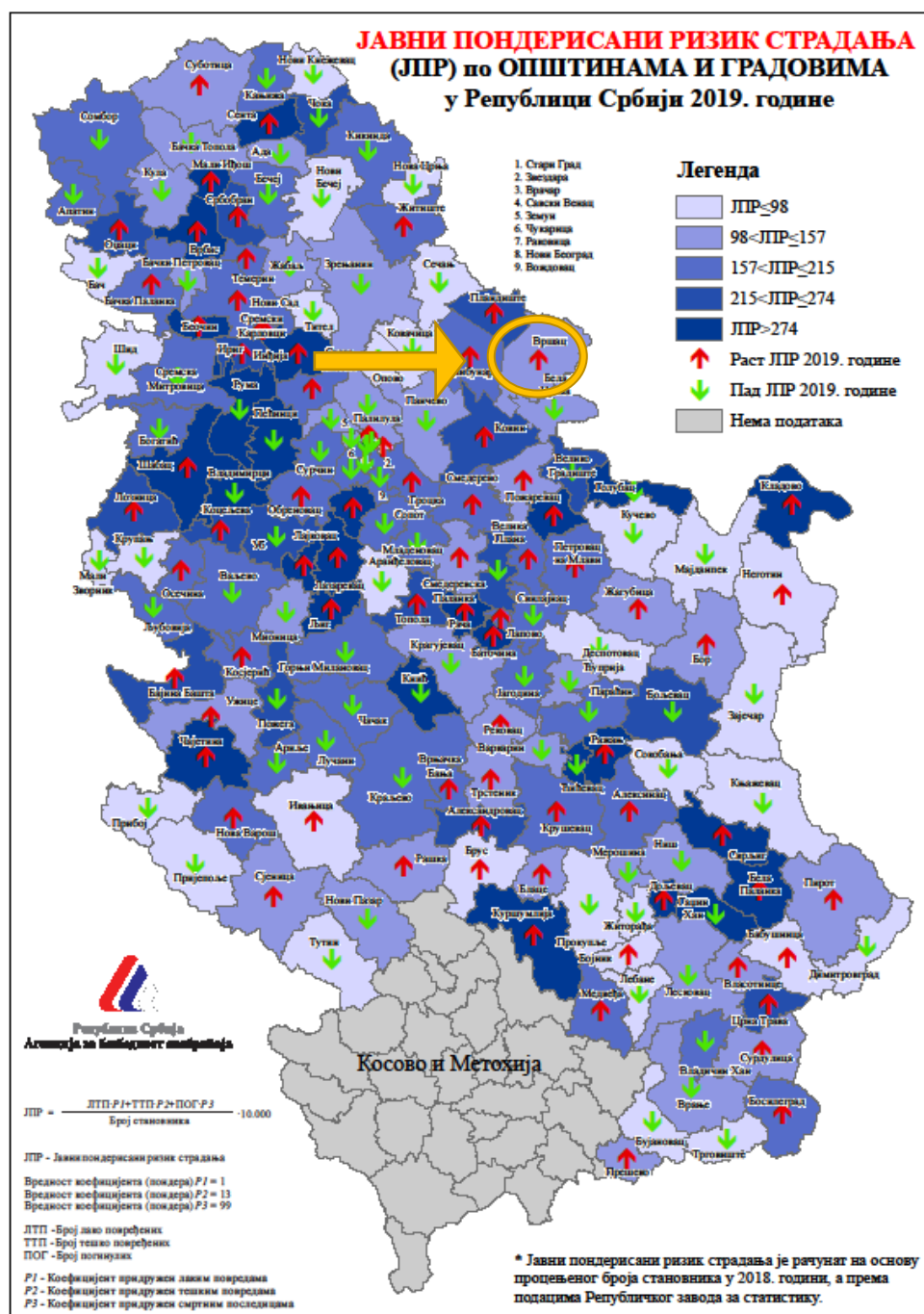
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији **града Вршца**. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији **града Вршца**. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учесника, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију **града Вршца**.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији града Вршца, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

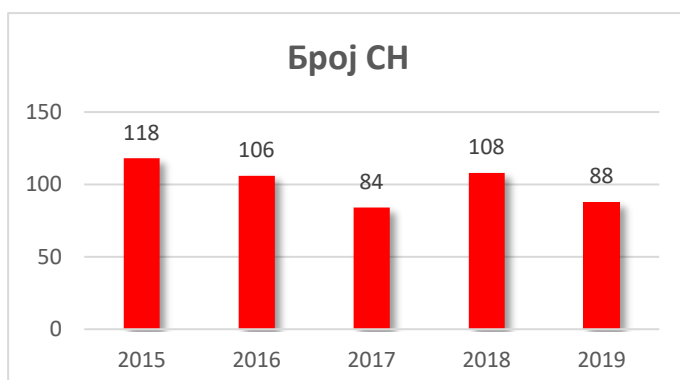
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

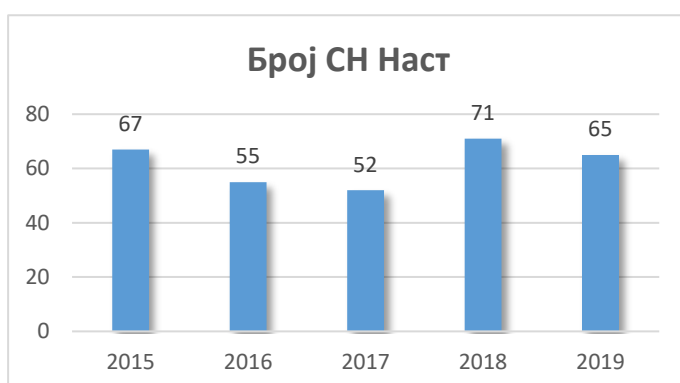


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Вршац припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **504.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **310.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **20.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **369.**

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

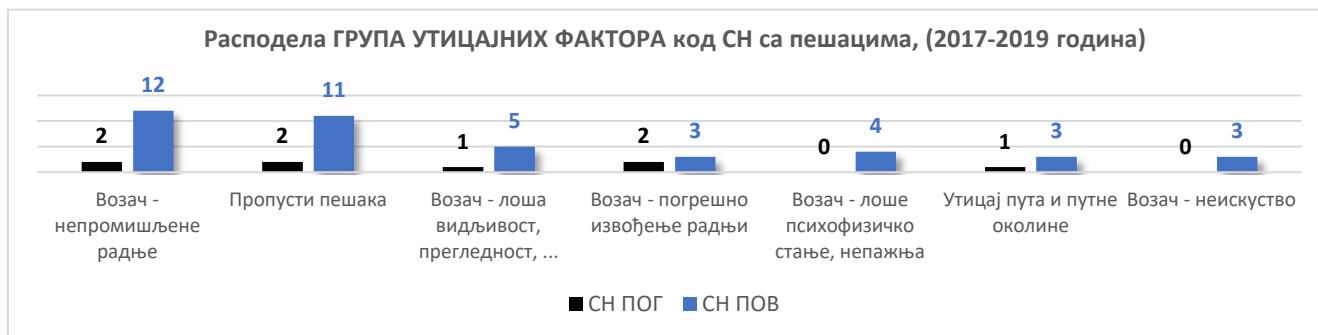
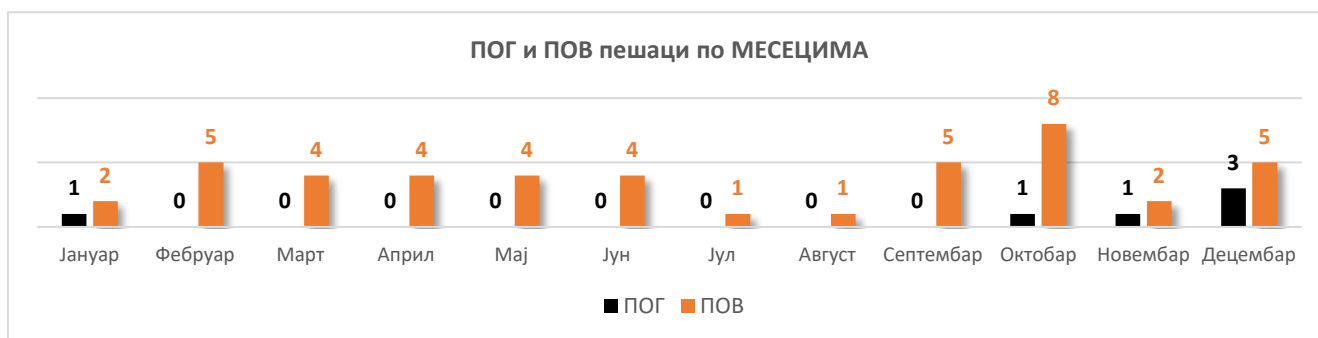
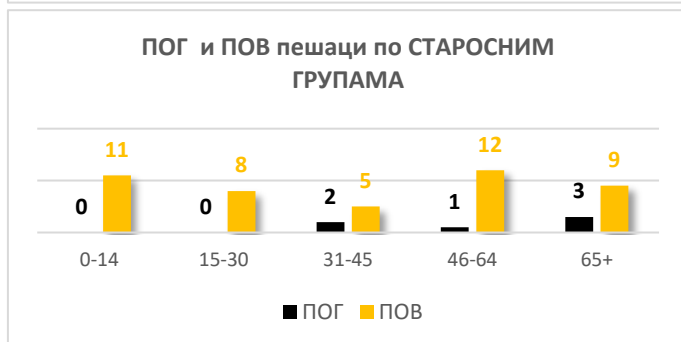


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

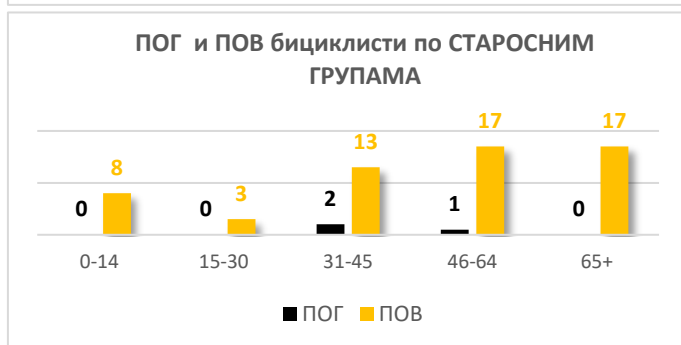
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



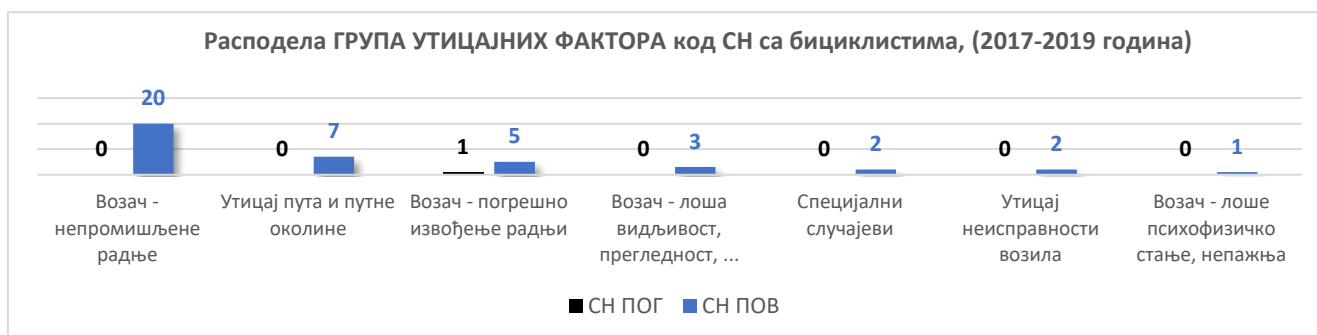
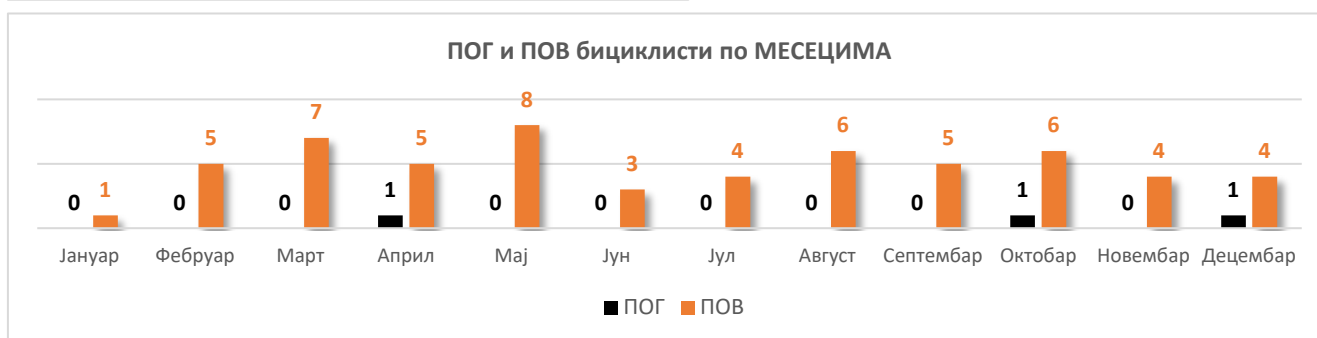
- Број погинулих пешака је 6, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 45, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



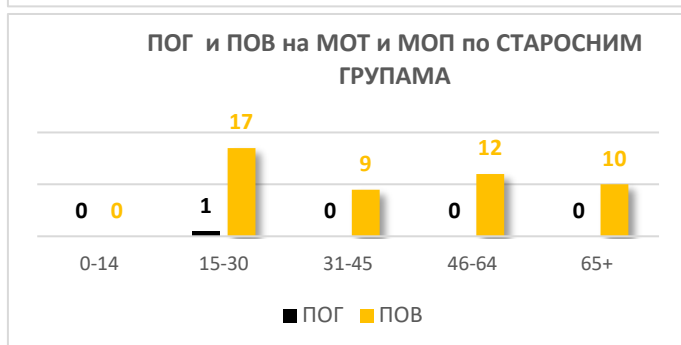
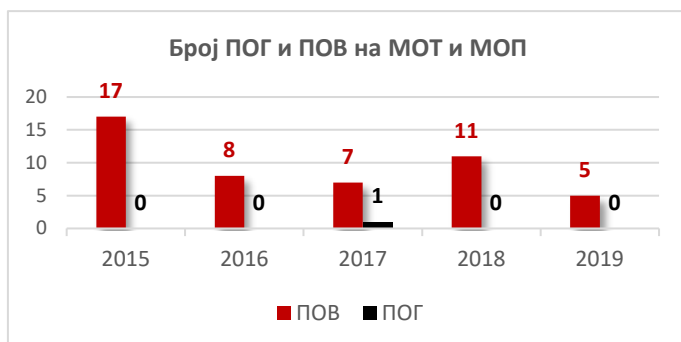
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



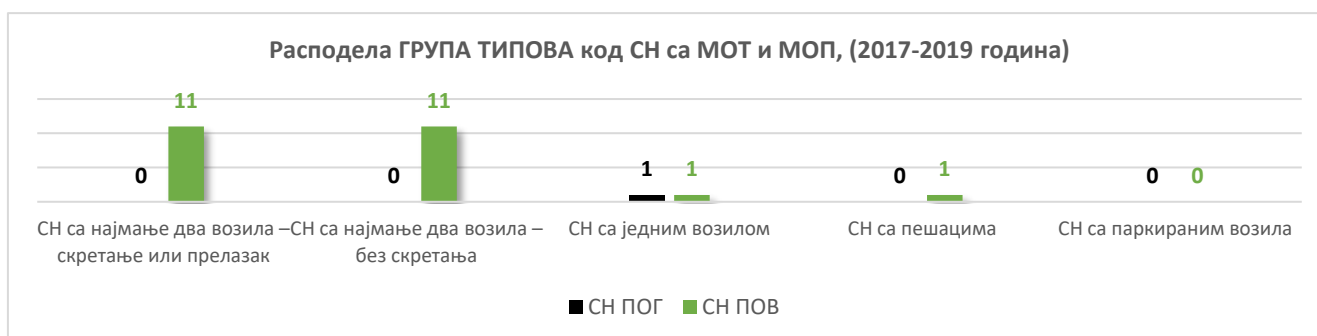
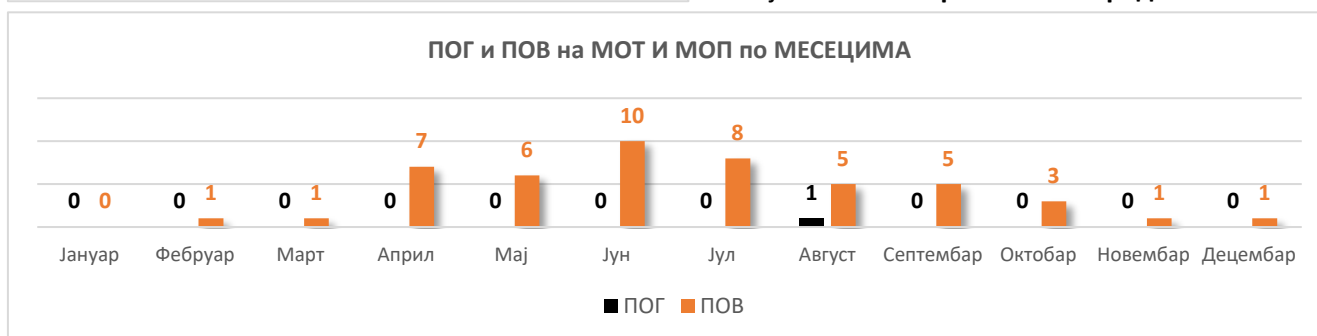
- Број погинулих бициклиста је 3, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 58, што чини 16% повређених лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

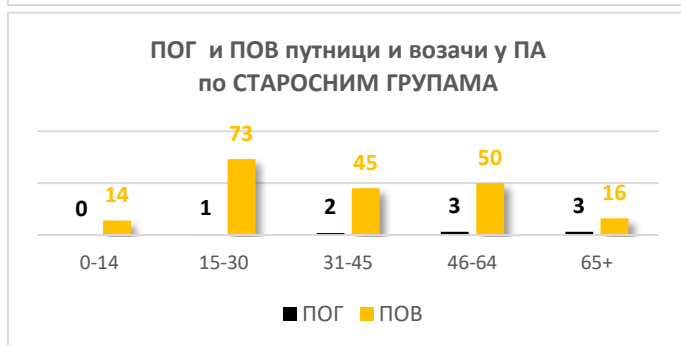


- Број погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима је 1, што чини 5% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 48, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јуну.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.

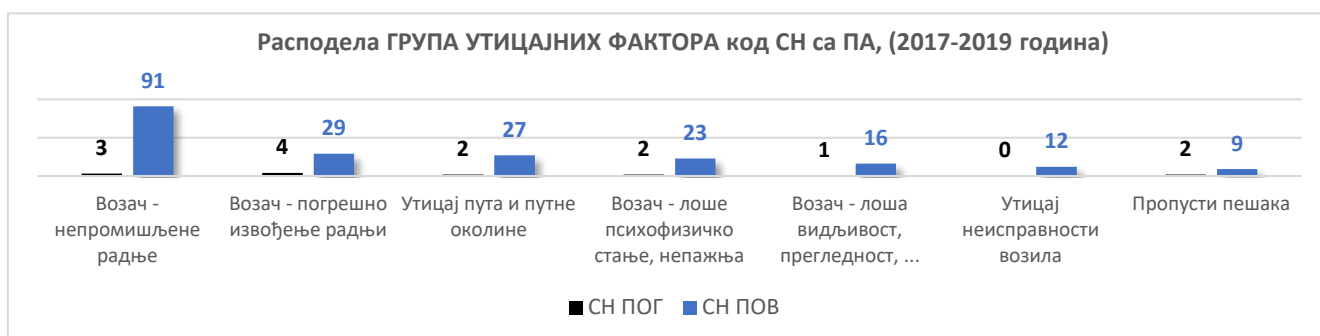
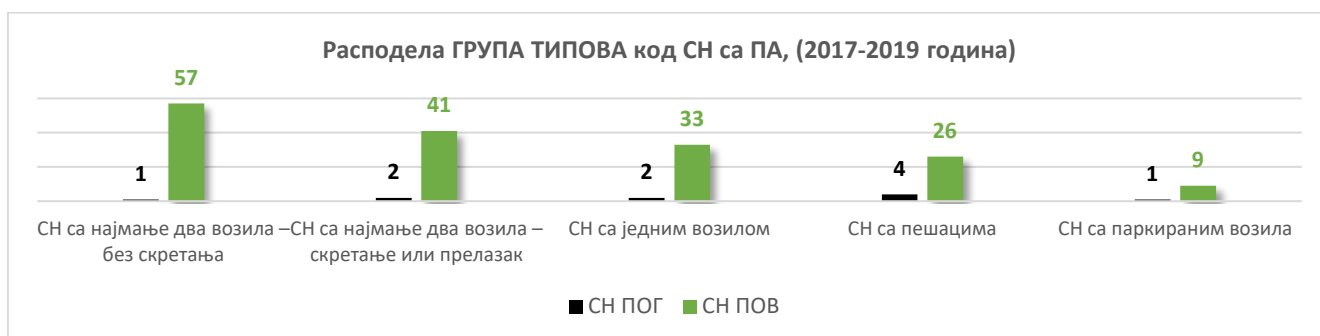
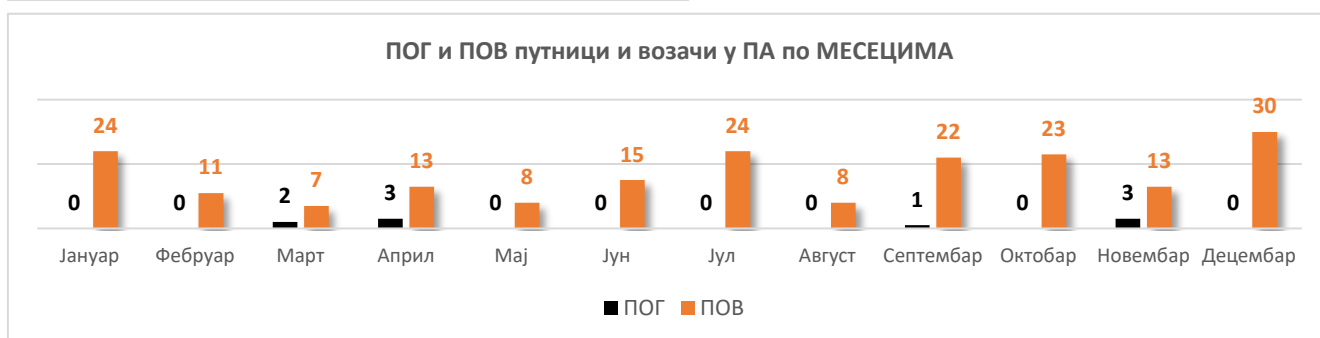




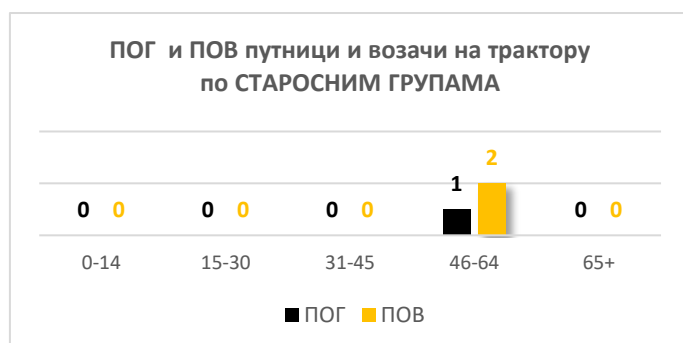
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



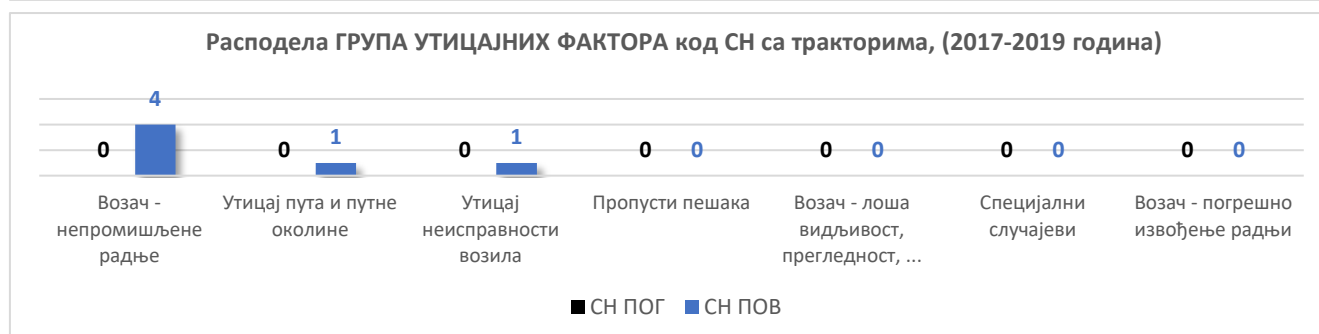
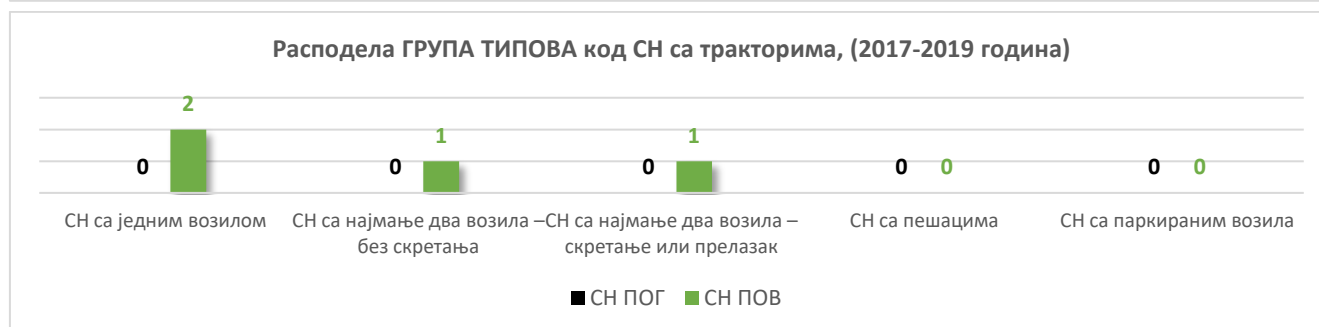
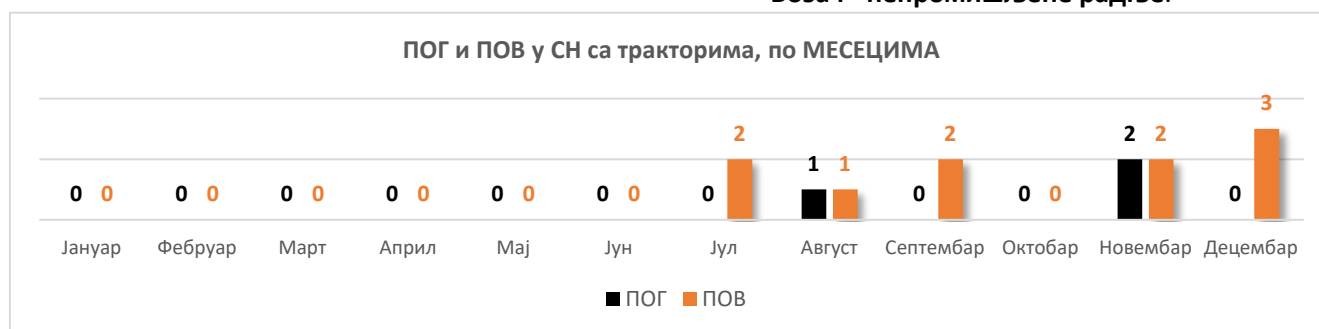
- Број погинулих возача и путника у ПА је 9, што чини 45% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 198, што чини 54% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње.



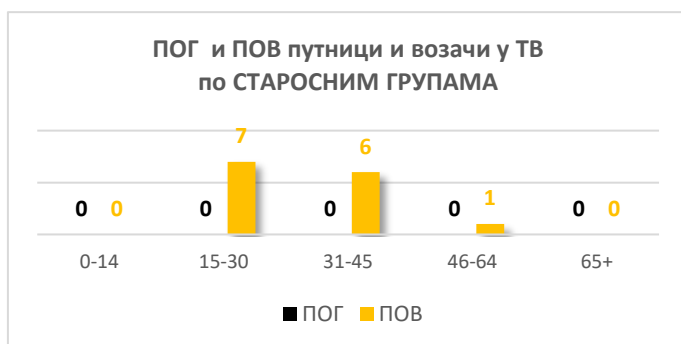
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



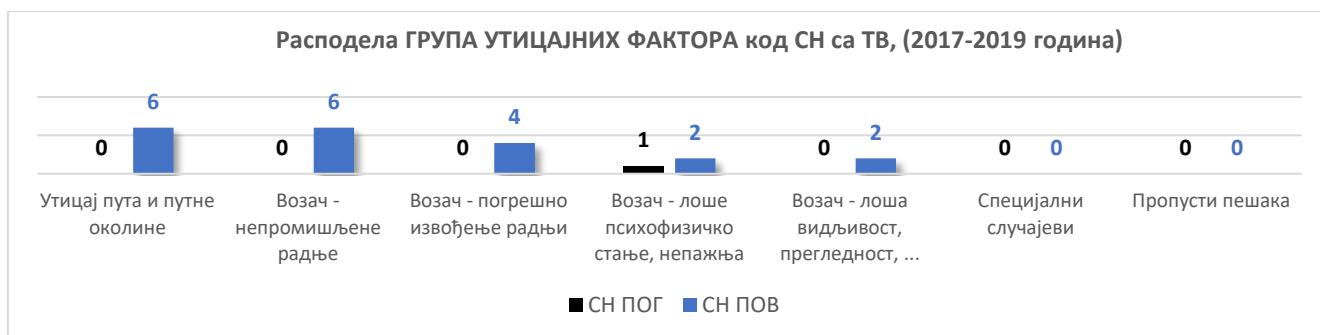
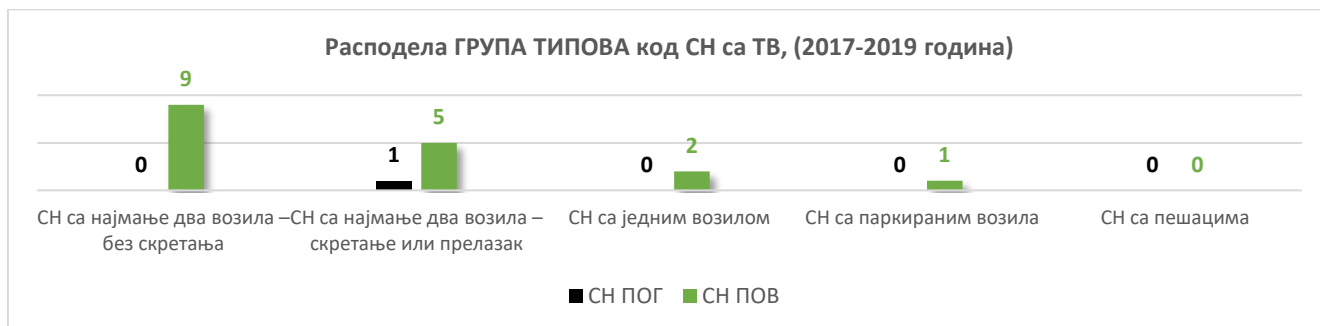
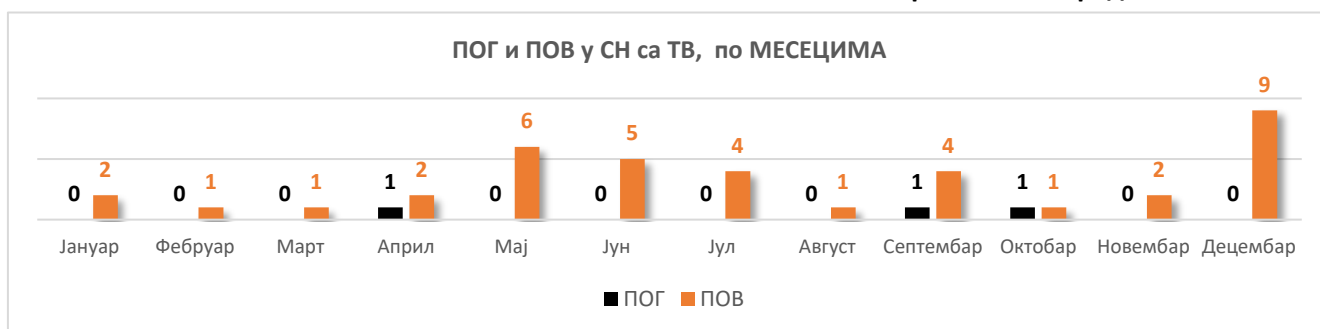
- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је 3, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији чине 5% погинулих лица у СН).
- Број повређених лица у саобраћајним незгодама са тракторима је 10, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији чине 1% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **новембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

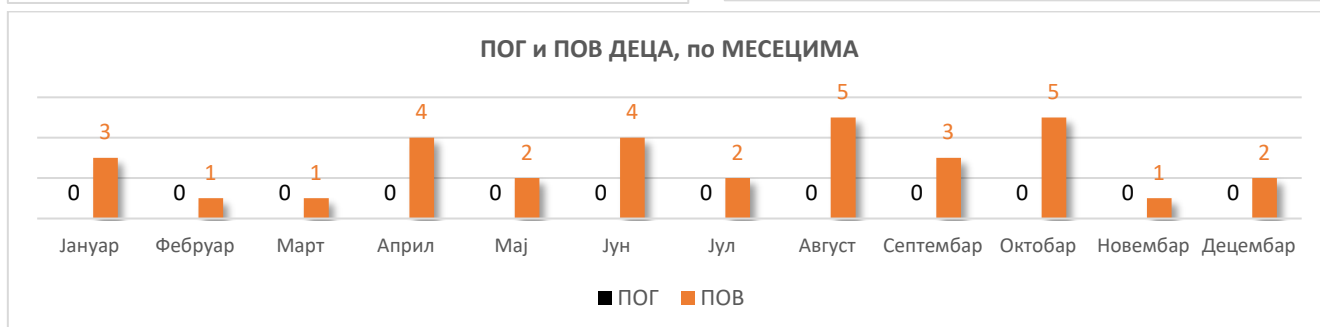
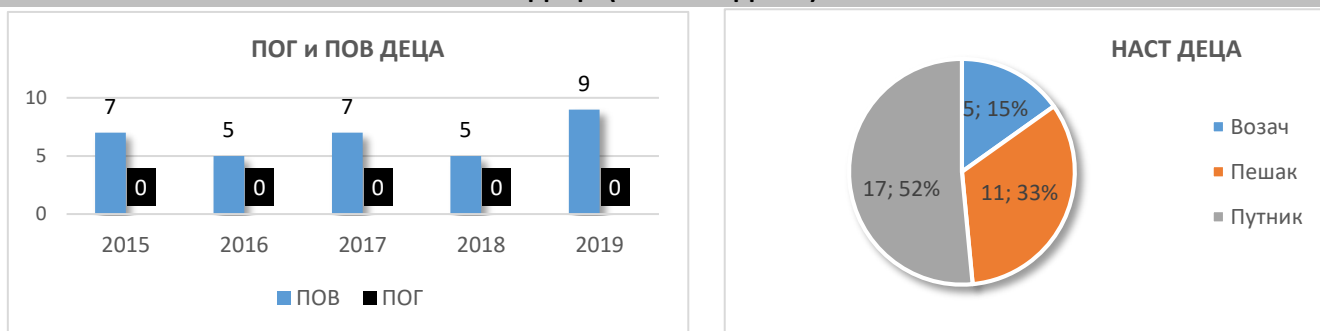


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 3, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији чине 8% погинулих лица у СН).
- Број повређених лица у саобраћајним незгодама са учешћем теретних возила је 38, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији чине 4% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су Утицај пута и путне околине и Возач - непромишљене радње.



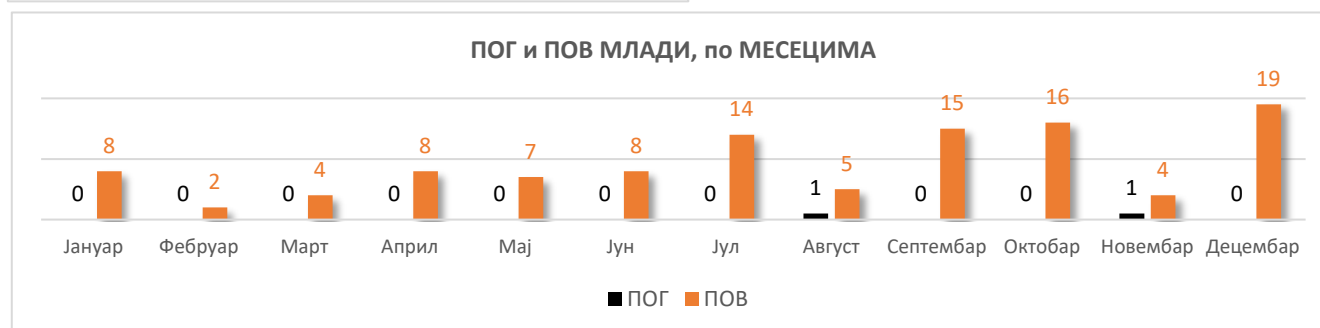
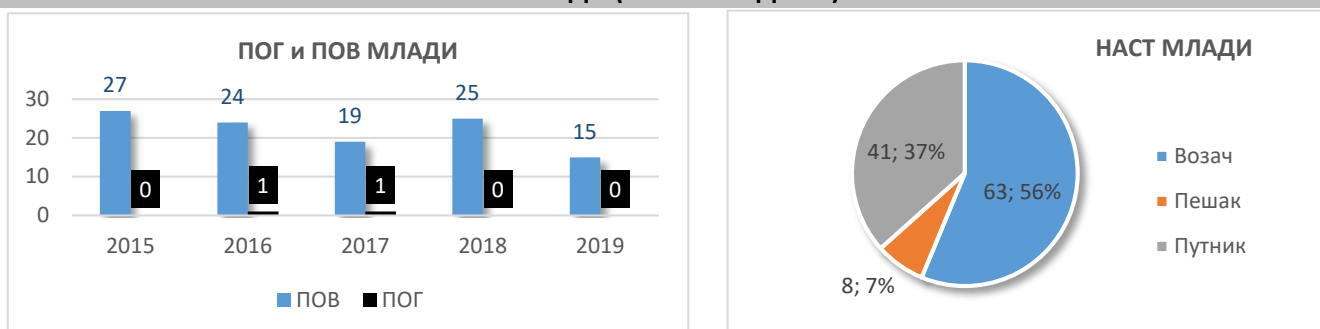
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



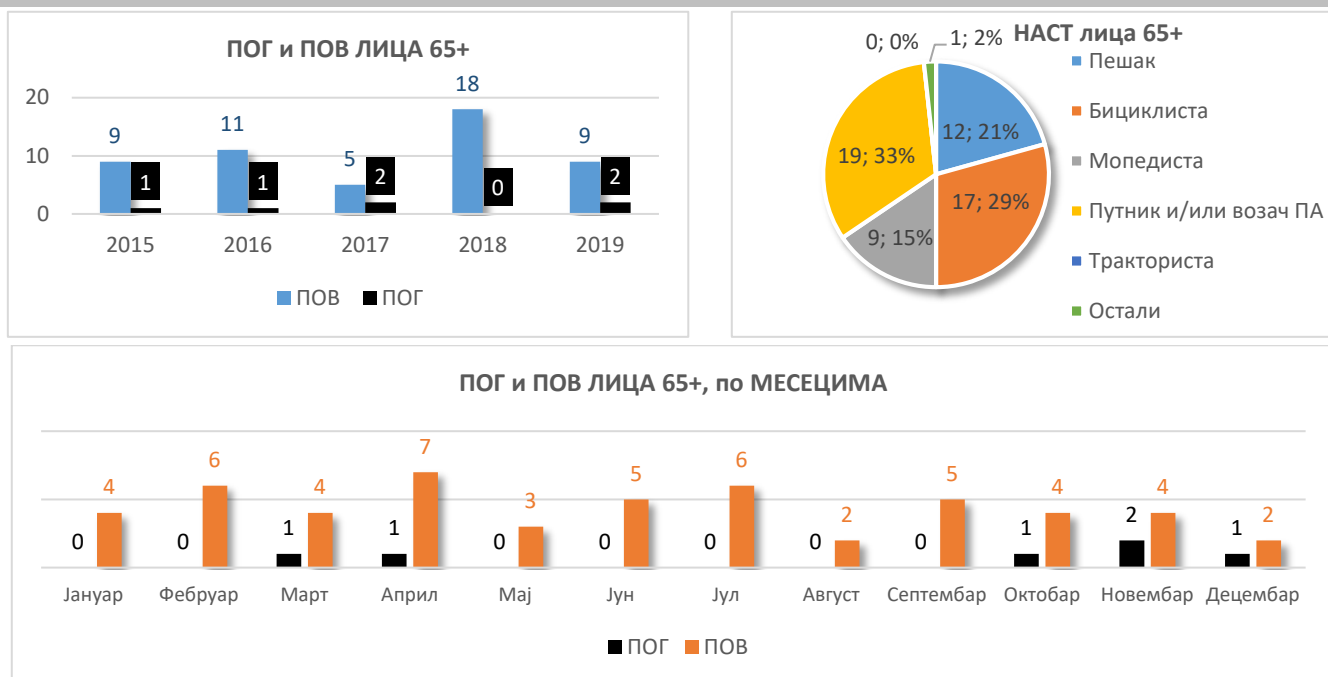
- Број повређене деце, у посматраном периоду је **33**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 52%, деца пешаци 33%, а деца возачи 15% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **августу и октобру**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло 2 младих лица**, што чини **10%** укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број **повређених младих 110**, што чини **30%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (56%)**.
- Млади највише страдају у **децембру**.

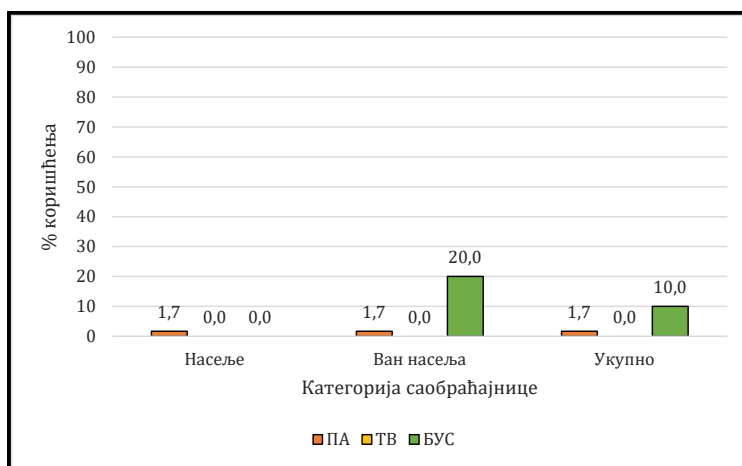
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



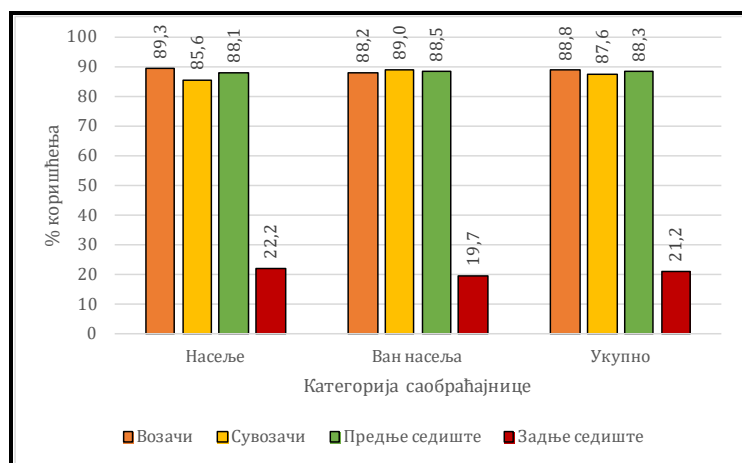
- Укупно је **погинуло 6 старијих лица**, што чини **30%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица **52**, што чини **14%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (33%).
- Старији највише страдају у **априлу**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ГРАД ВРШАЦ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у граду Вршац, уочено је коришћење мобилних телефона код возача аутобуса и возача путничких аутомобила, али не и код возача теретних возила. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача аутобуса (20,0%). Возачи аутобуса чешће користе мобилни телефон ван насеља (10,0%). Са друге стране, возачи путничких аутомобила подједнако често користе мобилни телефон и у насељу и ван насеља, по 1,7%, Дијаграм бр. 11.1.

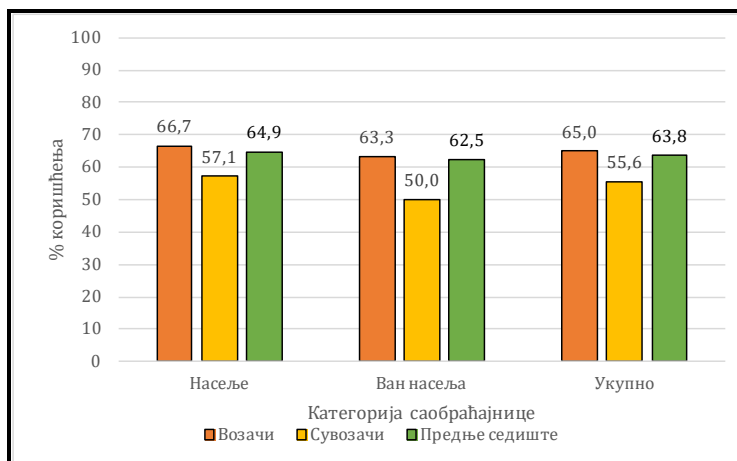


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у граду Вршац



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у граду Вршац

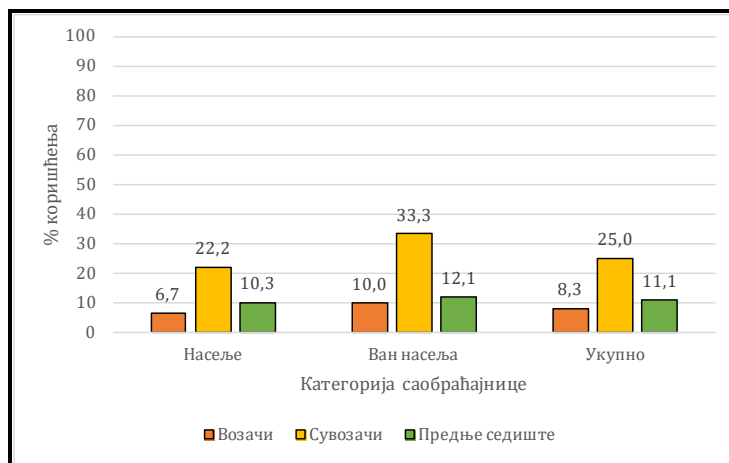
Коришћење сигурносног појаса у граду Вршац слично је код возача и сувозача. Код возача, ове вредности износе 89,3% у насељу и 88,2% ван насеља. Код сувозача, већа употреба сигурносног појаса бележи се ван насеља (89,0%), а мања у насељу (85,6%). Генерално, забележена је мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 21,2%. Сличан ниво употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочен је и у насељу (22,2%) и ван насеља (19,7%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у граду Вршац

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у граду Вршац износи 65,0% код возача и 55,6% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је у насељу (66,7%), као и код сувозача (57,1%). Са друге стране, мањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила ван насеља (63,3%), односно, код сувозача (50,0%), Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у граду Вршац већа је код сувозача у односу на возаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 8,3% и то у насељу 6,7%, а ван насеља 10,0%. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 22,2% у насељу и 33,3% ван насеља, што у просеку чини 25,0%, Дијаграм бр. 11.4.

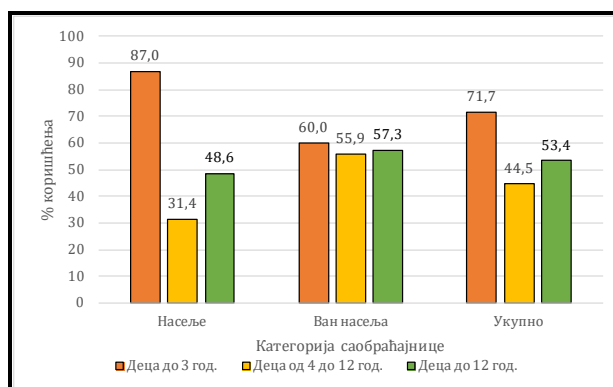


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у граду Вршац

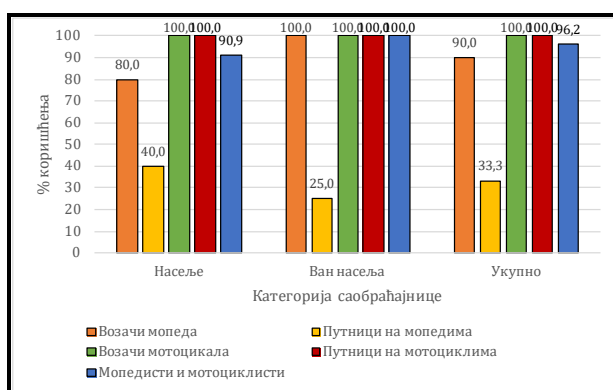
Употреба заштитних система за децу у граду Вршац износи 53,4%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 71,7%, а код старије деце од 4 до 12 година 44,5%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа у насељу (87,0%) у односу на употребу ван насеља (60,0%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 31,4% у насељу, а 55,9% ван насеља, Дијаграм бр. 11.5.

Употреба заштитних кацига у граду Вршац код свих двоточкаша износи 96,2%. Највеће стопе употребе заштитних кацига уочавају се код путника на мотоциклима (100,0%) и возача мотоцикала (100,0%). У насељу, употреба кацига код двоточкаша износи 90,9%, док ван насеља сви возачи двоточкаша су

користили заштитне кациге. Треба нагласити и употребу заштитних кацига код возача mopеда у насељу (80,0%), као и употребу заштитних кацига код путника на mopедима у насељу (40,0%), ван насеља (25,0%), Дијаграм бр. 11.6.

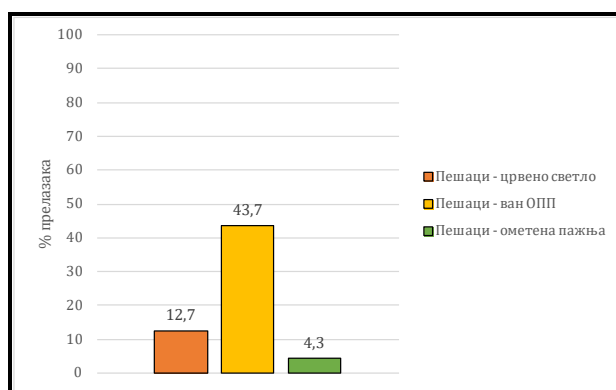


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у граду Вршац



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у граду Вршац

Истраживања понашања пешака на подручју града Вршац показала су да 12,7% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Знатно већи проценат пешака у посматраној граду прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 43,7%. Такође, 4,3% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у граду Вршац



Основни циљеви безбедности саобраћаја града Вршца у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	8	25	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	4	18	0	4
ЦИЉ	2020. год.	max 4	max 12	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији града Вршца,  
у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 504 саобраћајних незгода, од којих је 310 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 20 лица, док је теже и лакше повређено 369 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 6 пешака, што чини 30% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 3 бициклиста, што чини 15% укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуо је 1 возач и путник на мотоциклима и мопедима, што чини 5% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 9 возача и путника у ПА, што чини 45% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је 3 лица, што чини 15% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 3 лица, што чини 15% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 33 деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (52%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 2 младих. Млади чине 10% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (56%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 6 лица старости 65 и више година, што чини 30% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (33%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у децембру.

### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**