

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ВРАЧАР ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

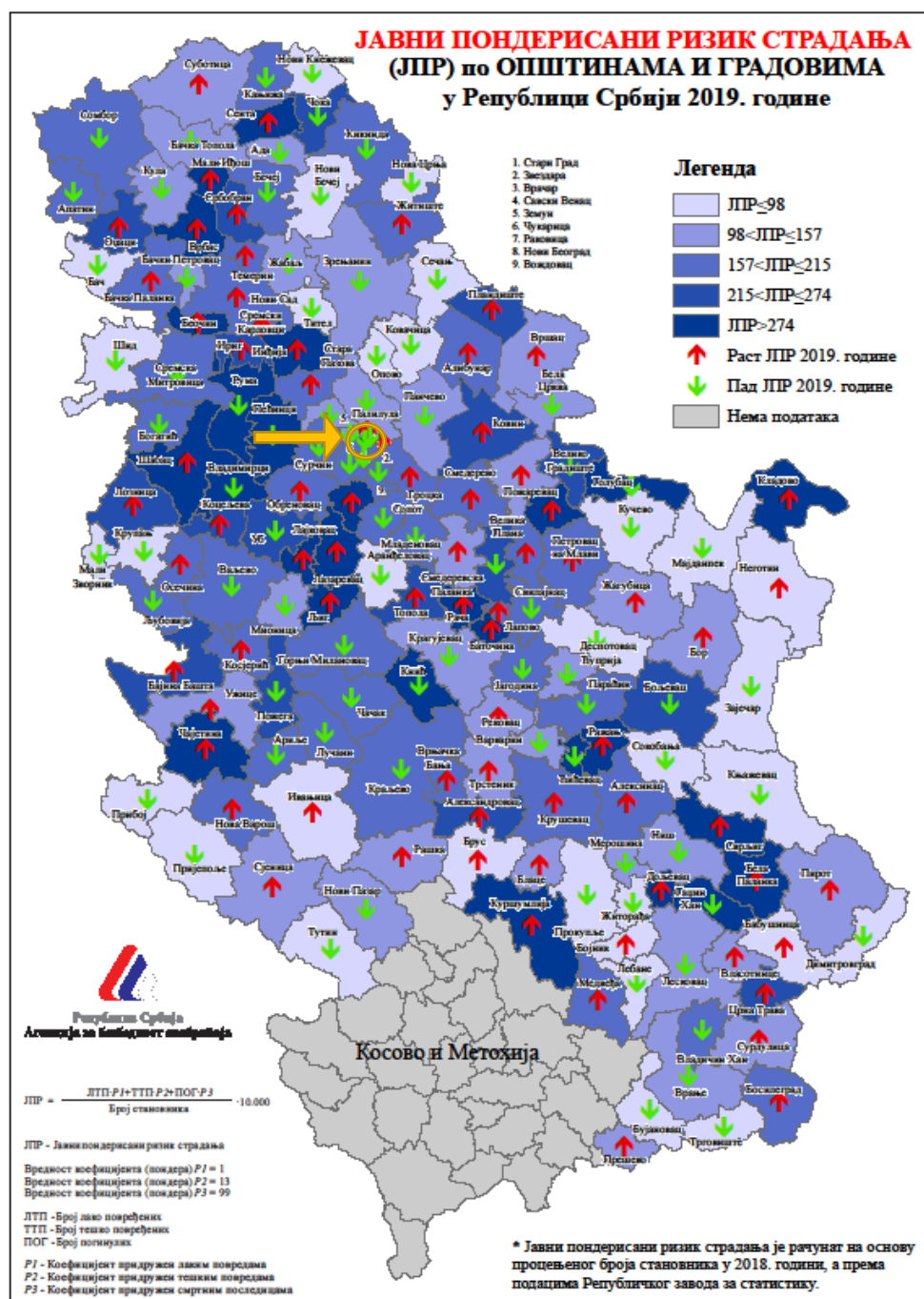
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Врачар. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Врачар. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учесника, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Врачар.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Врачар, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

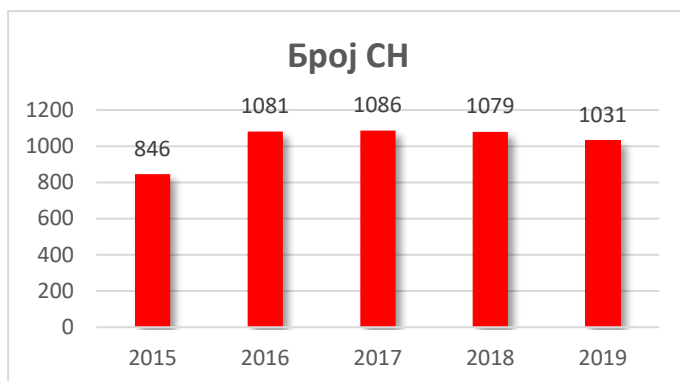
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

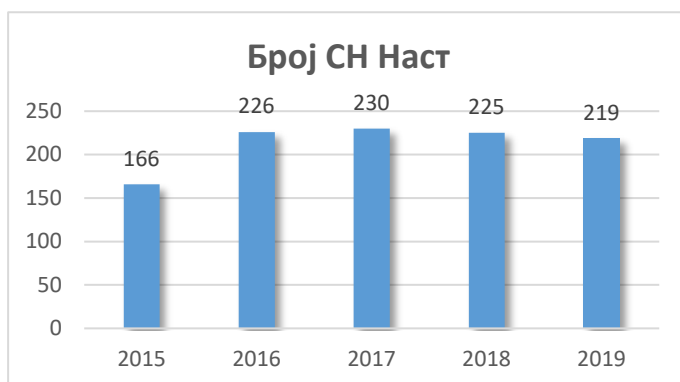


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Врачар припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **5123**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **1066**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **8**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **1307**.

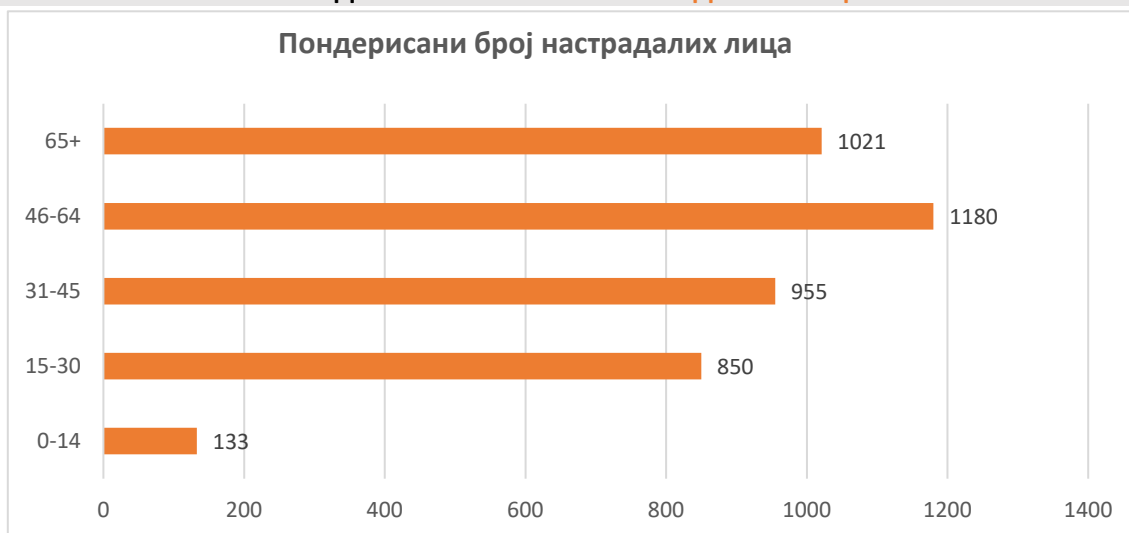
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

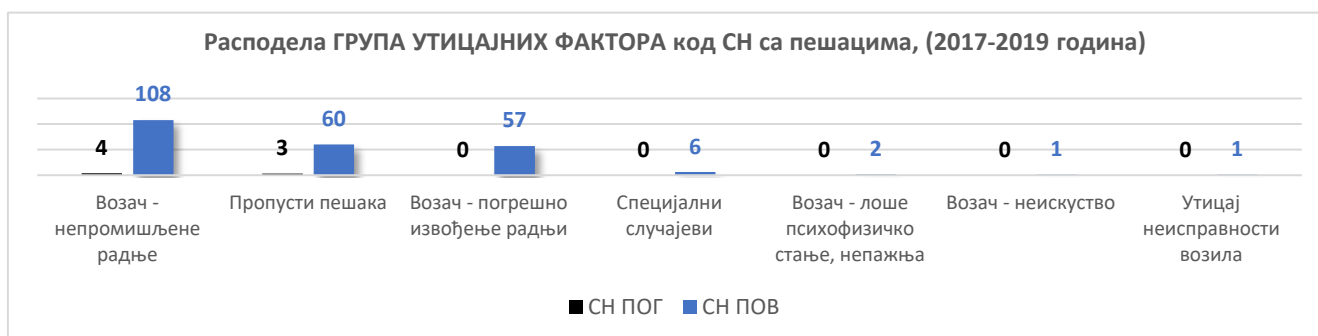
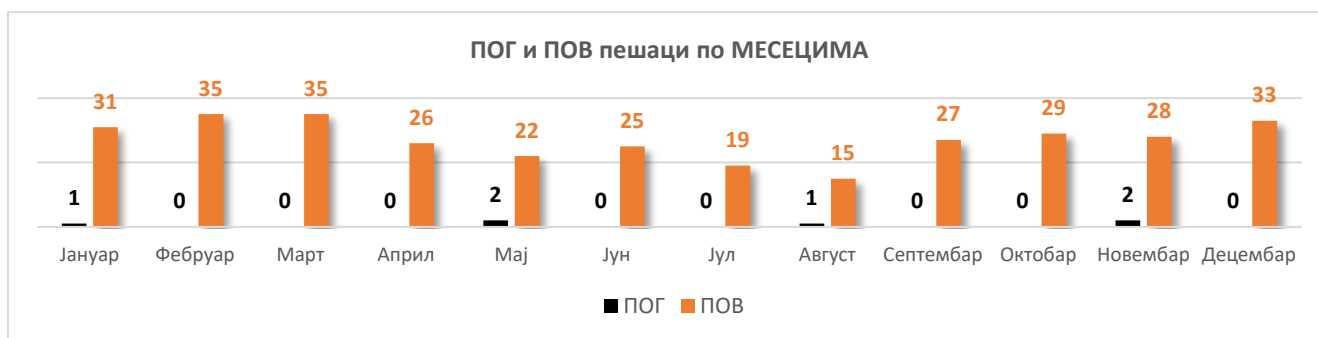
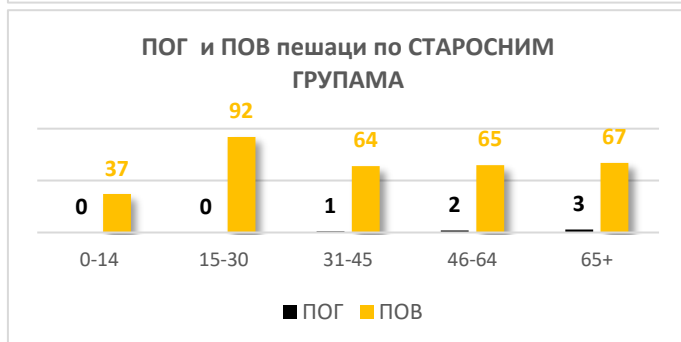


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



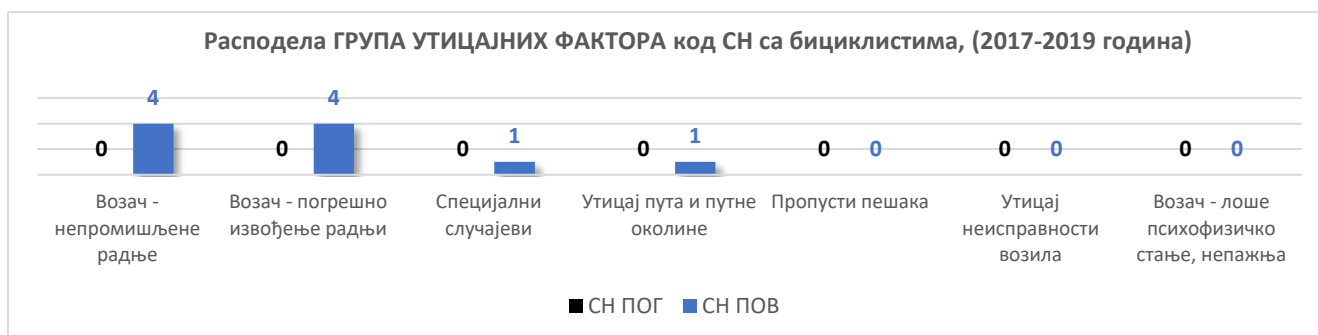
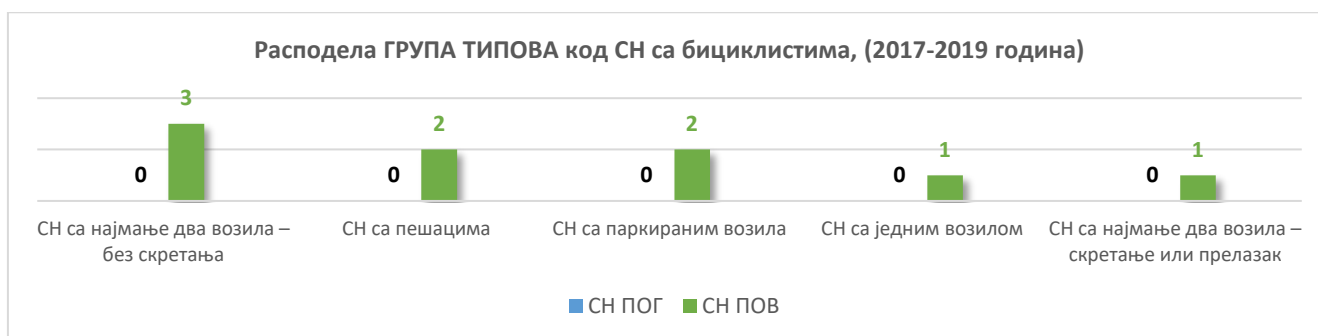
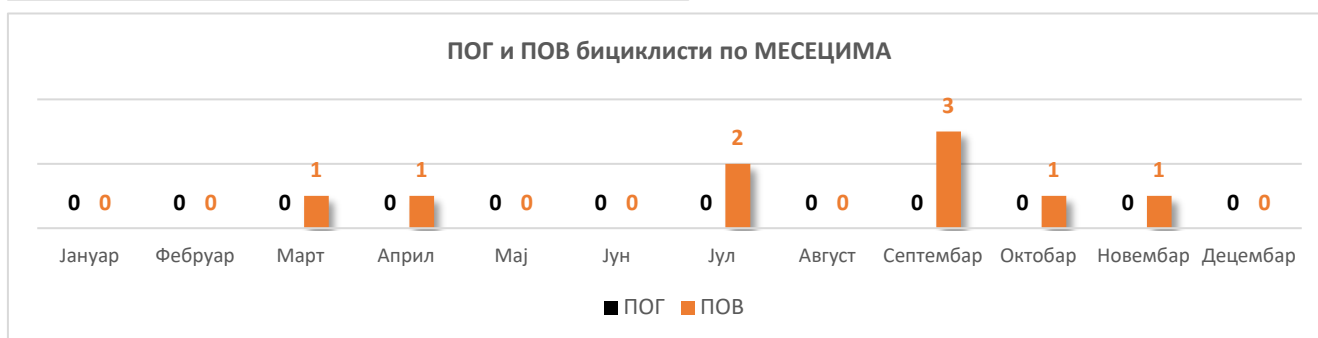
- Број погинулих пешака је 6, што чини **75%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **325**, што чини **25%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару и марту**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



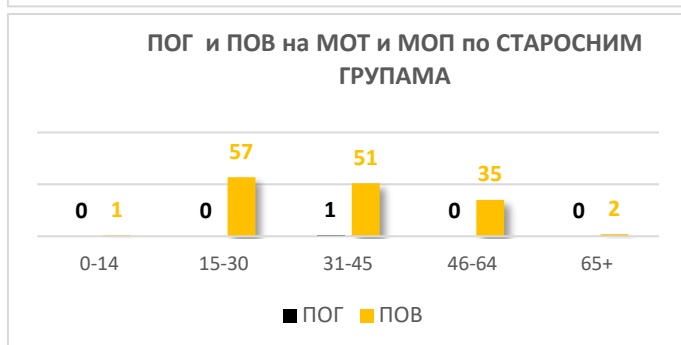
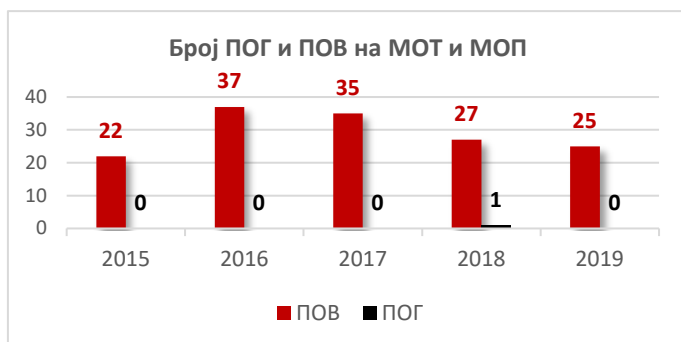
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



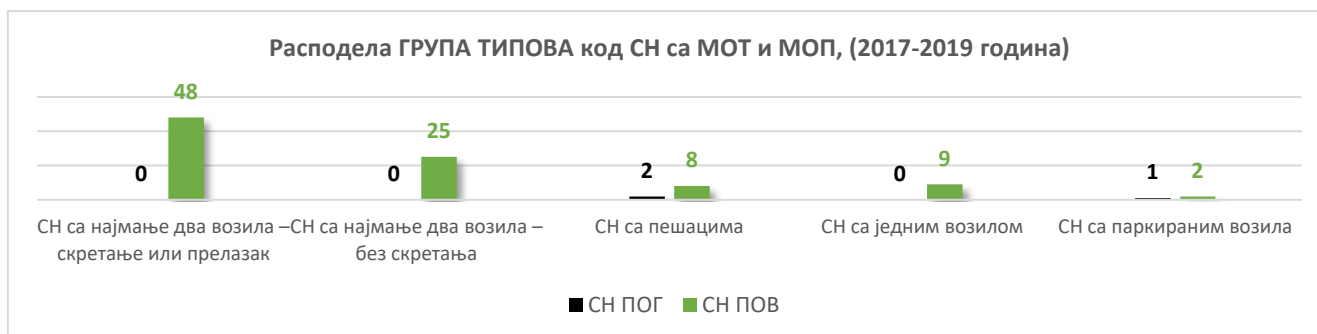
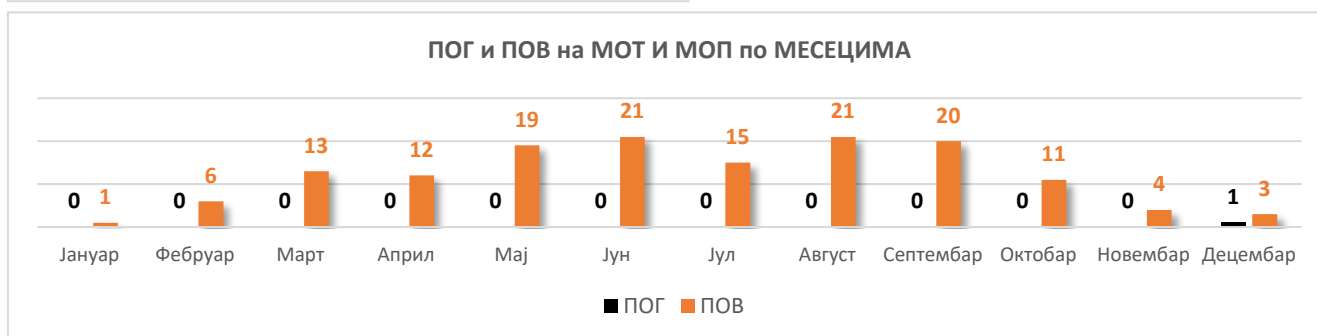
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 9, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи**.



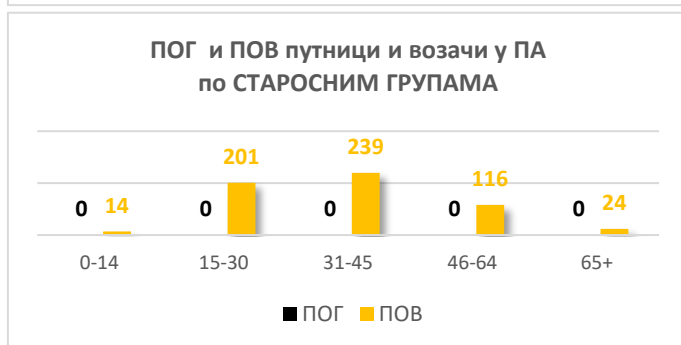
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



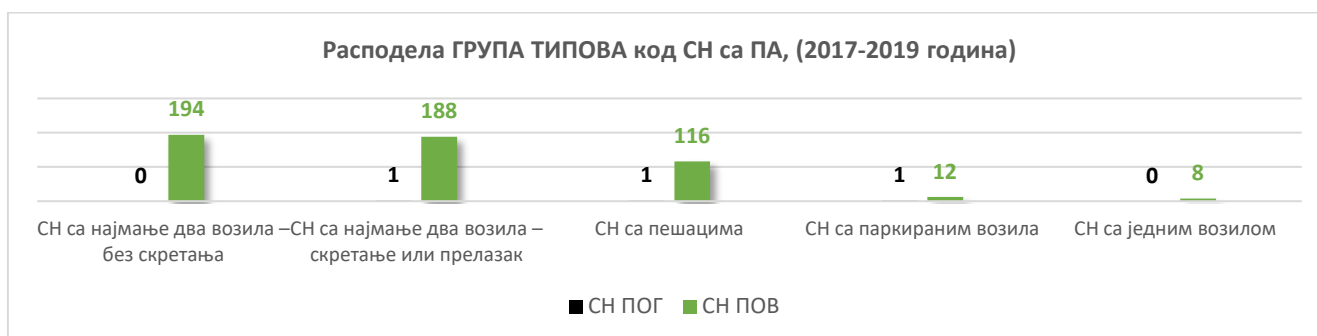
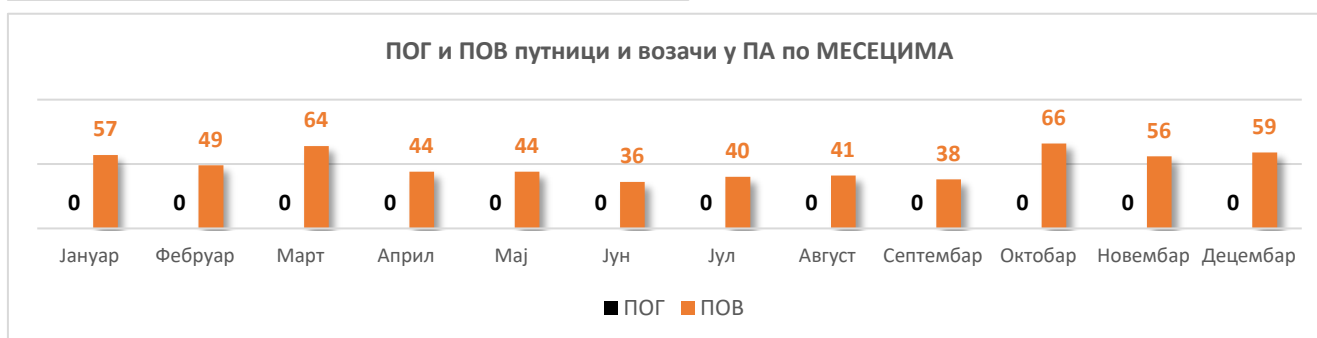
- Једно лице је погинуло на моторизованом двоточкашу, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 146, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јуну и августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



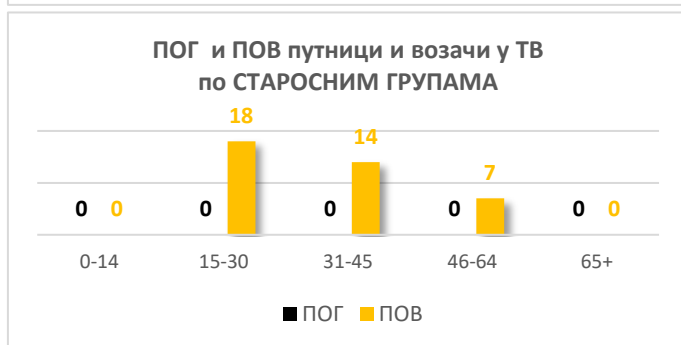
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



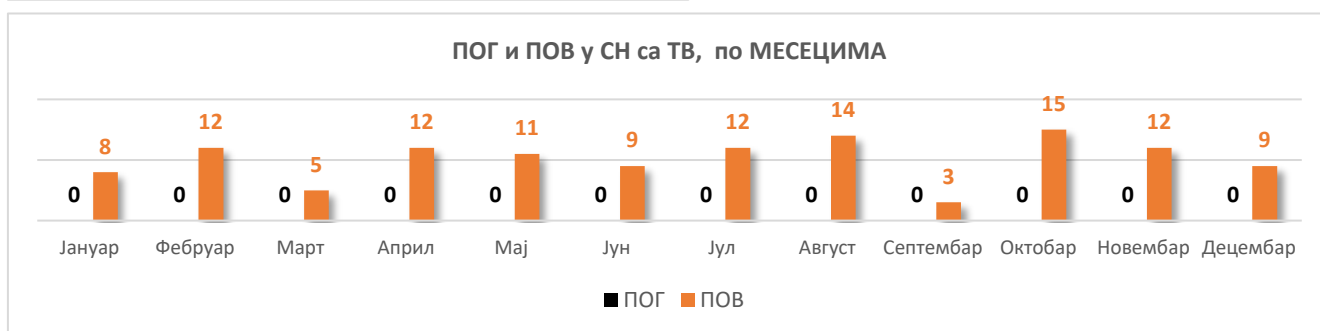
- **Нема погинулих возача и путника у ПА у СН** (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- **Број повређених возача и путника у ПА је 594**, што чини **45% повређених** лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Возачи и путници у ПА** највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са **ПА** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

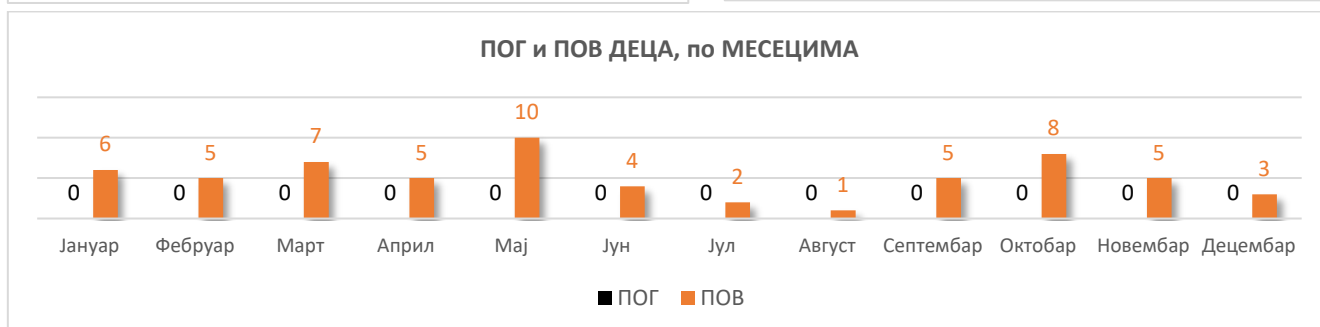
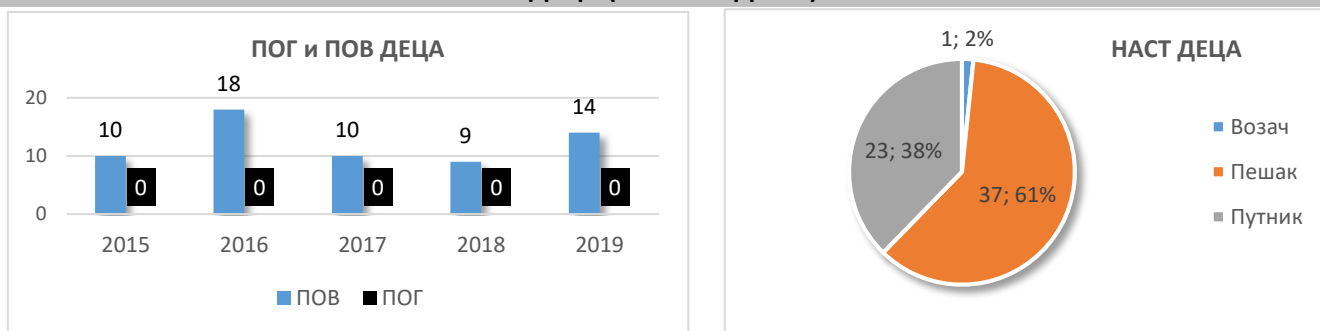


- **Нема погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН** (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- **Повређена лица у СН са теретним возилима чине 9% повређених лица у СН** (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



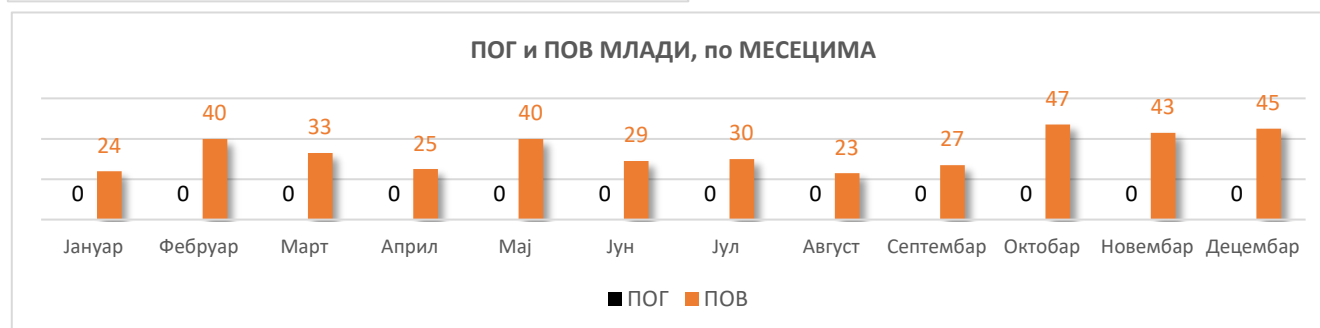
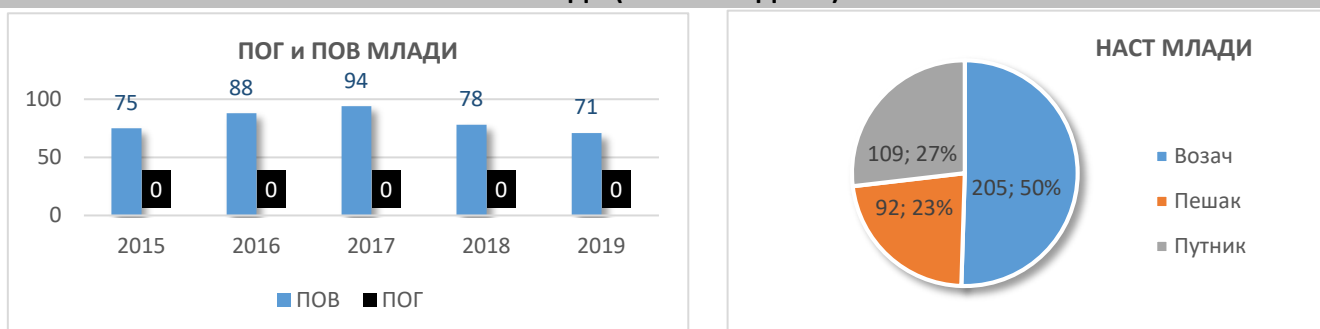
9. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



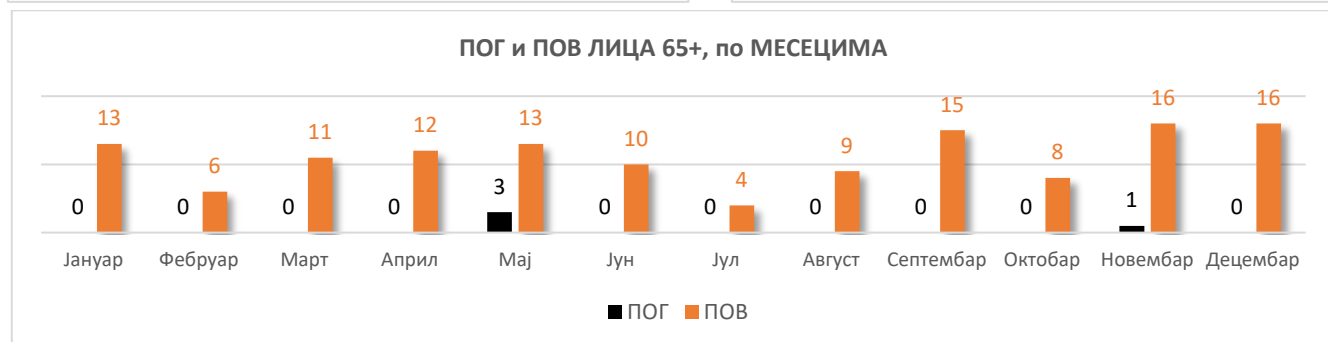
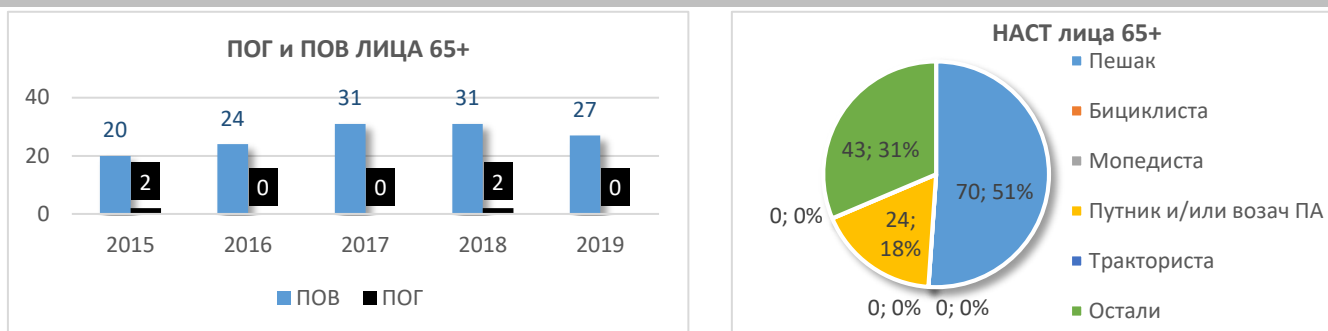
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **61**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 38%, деца пешаци 61%, а деца возачи 2% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **мају**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било повређених младих лица** (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 406**, што чини **31%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у **октобру**.

ЛИЦА СТАРОСТИ 65+

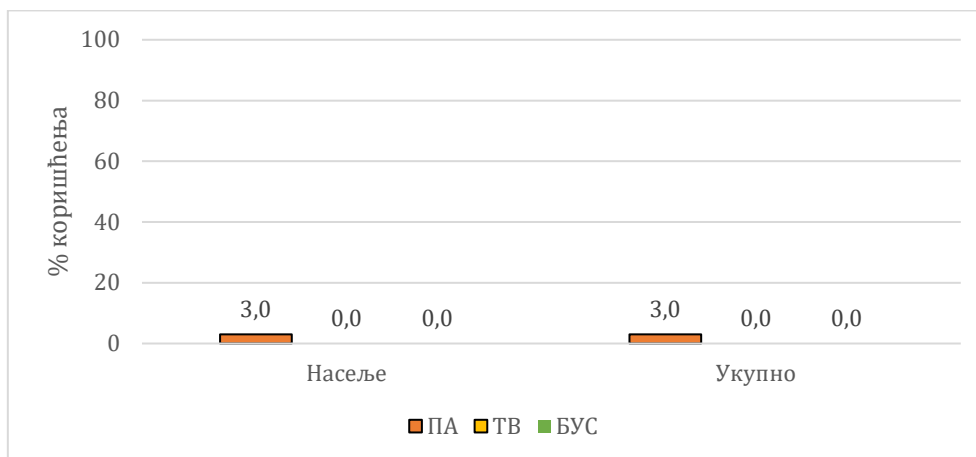


- Укупно је **погинуло 4 старија лица**, што чини **50%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **133**, што чини **10%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (51%).
- Старији највише страдају у **новембру**.

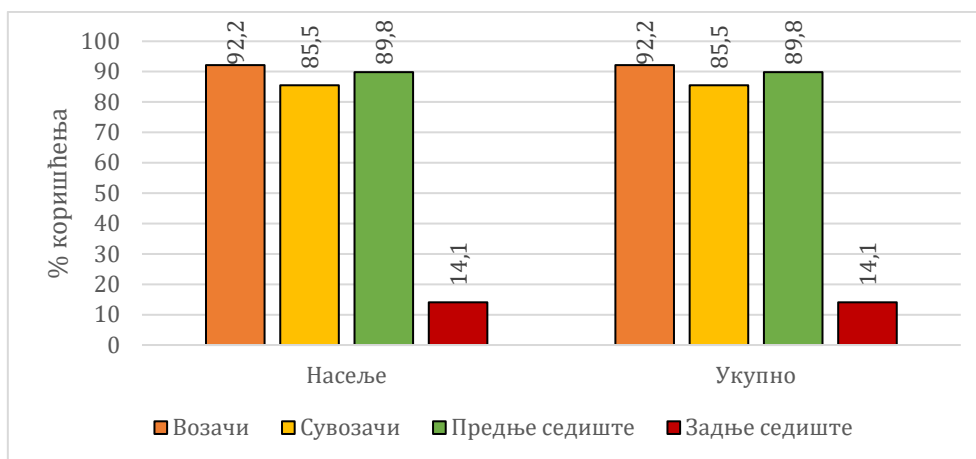
10. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ВРАЧАР

Имајући у виду просторни распоред територије општине Врачар и карактеристике окружења, истраживање индикатора безбедности саобраћаја било је могуће извршити само на саобраћајницама у насељу.

Коришћење мобилних телефона у возњи на територији општине Врачар евидентирано је само код возача путничких аутомобила (3%), Дијаграм бр. 10.1.

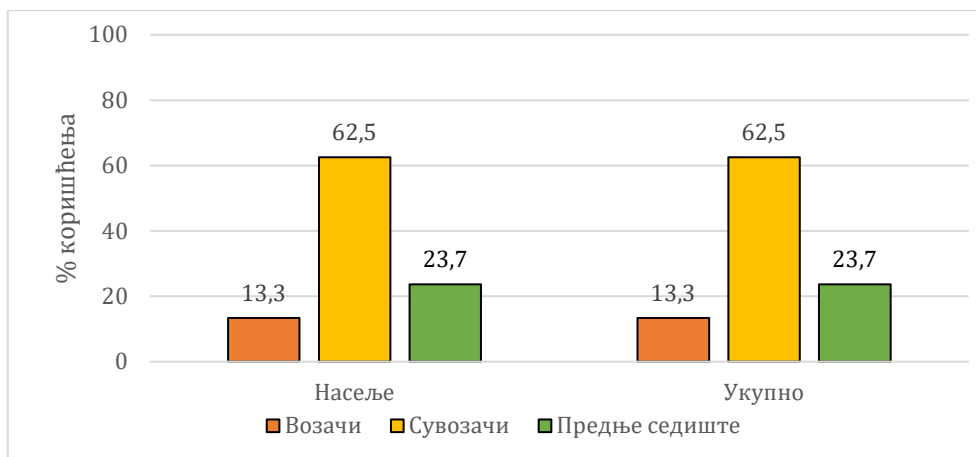


Дијаграм бр. 10.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Врачар



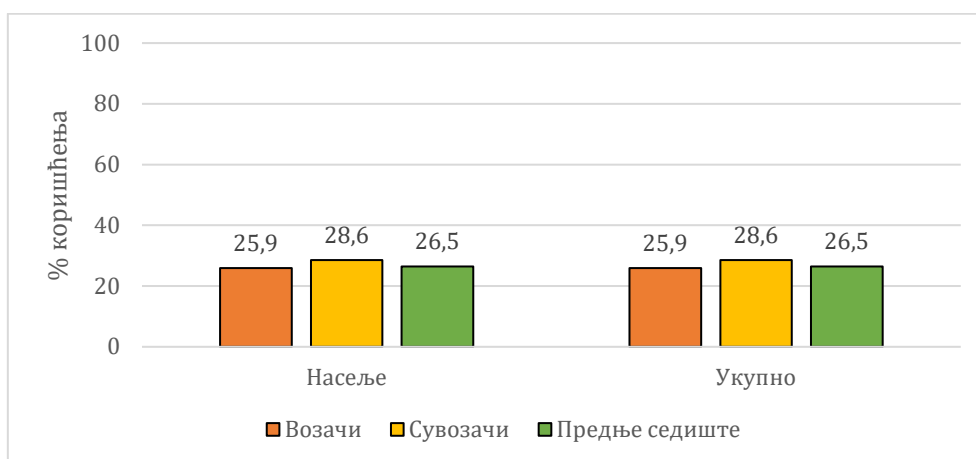
Дијаграм бр. 10.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Врачар

Коришћење сигурносног појаса на територији општине Врачар има виске вредности у односу на остале локалне заједнице. Употреба сигурносног појаса возача и сувозача у путничким аутомобилима износи респективно 92,2% и 85,5%. Током истраживања на територији општине Врачар 14,1% путника на задњем седишту је користило сигурносни појас, Дијаграм бр. 10.2.



Дијаграм бр. 10.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Врачар

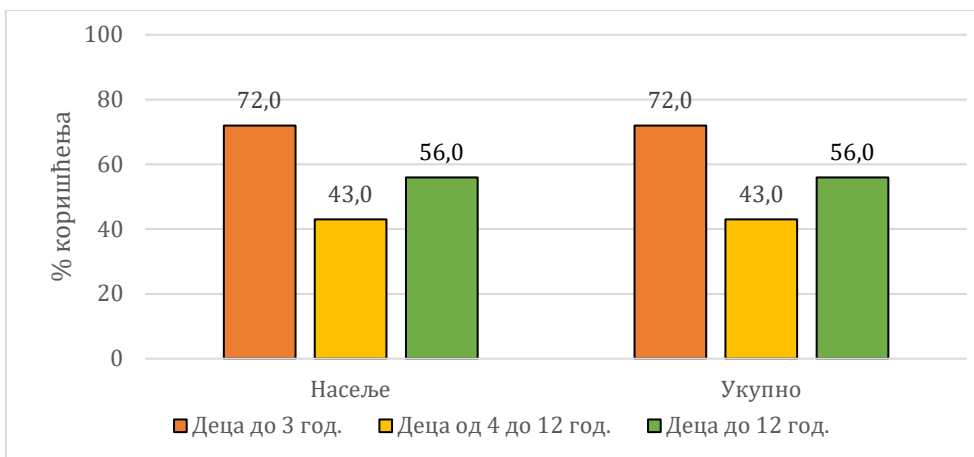
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Врачар евидентирана је код 13,3% возача и 62,5% сувозача, **Error! Reference source not found.** Употреба сигурносног појаса у аутобусима не разликује се значајно код возача и сувозача и износи просечно 26,5%, Дијаграм бр. 10.3.



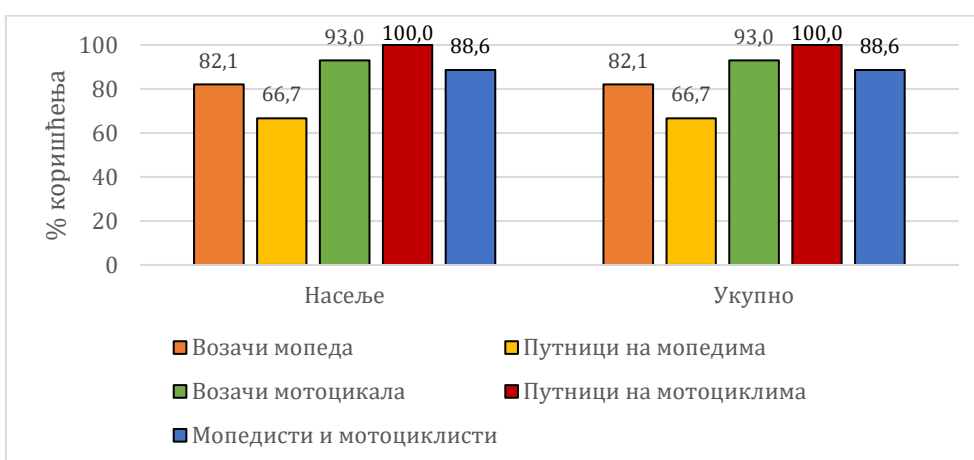
Дијаграм бр. 10.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Врачар

Индикатор употребе заштитних система за децу до 3 године има веће вредности у односу на децу од 4 до 12 година. 72% деце до 3 године се правилно превози на Врачару, док вредност наведеног индикатора за децу од 4 до 12 година износи 43%, Дијаграм бр. 10.5.

На територији општине Врачар веће вредности индикатора употребе заштитних кацага су евидентиране код мотоциклиста и путника на мотоциклима, респективно 93% и 100% у односу на мопедисте и путнике на мопедима, код којих вредност индикатора износи респективно 82,1% и 66,7%, Дијаграм бр. 10.6.

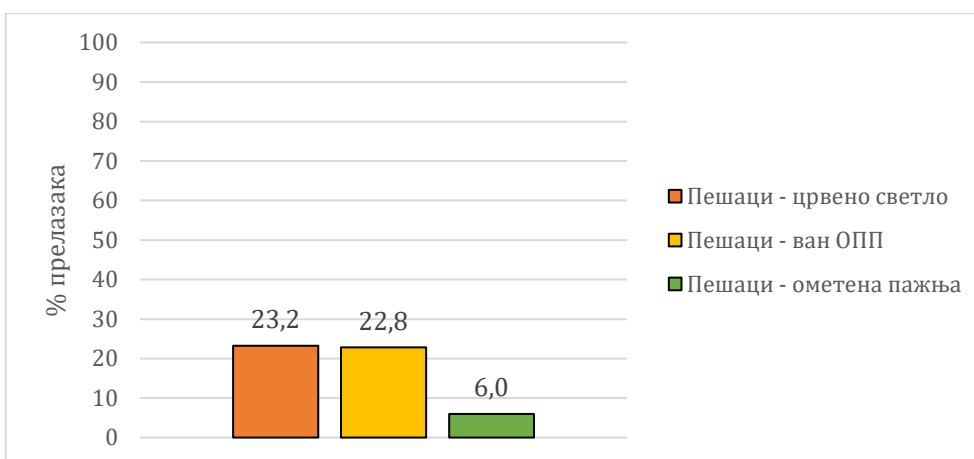


Дијаграм бр. 10.5. Употреба заштитних система за децу у општини Врачар



Дијаграм бр. 10.6. Употреба заштитних кацига у општини Врачар

Истраживања понашања пешака на подручју општине Врачар показала су да 23,2% пешака прелази током укљученог црвеног светла. Сличан проценат (22,8%) пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза. Мањи проценат пешака, њих 6,0% током преласка коловоза имало је ометену пажњу, Дијаграм бр. 10.7.



Дијаграм бр. 10.7. Понашање пешака у општини Врачар

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Врачар у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	24	0	1
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	0	31	0	1
ЦИЉ	2020. год.	0	max 12	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Врачар, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се **укупно 5123 саобраћајних незгода**, од којих је **1066 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 лица**, док је теже и лакше **повређено 1307 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Погинуло је 6 пешака, што чини 75% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 12% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих возача и путника у ПА.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је 61-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (61%)**.
- У саобраћајним незгодама **није погинуло ни једно младо лице**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 лица старости 65 и више година**, што чини **50% од укупног броја погинулих лица**. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (51%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са пешацима“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**