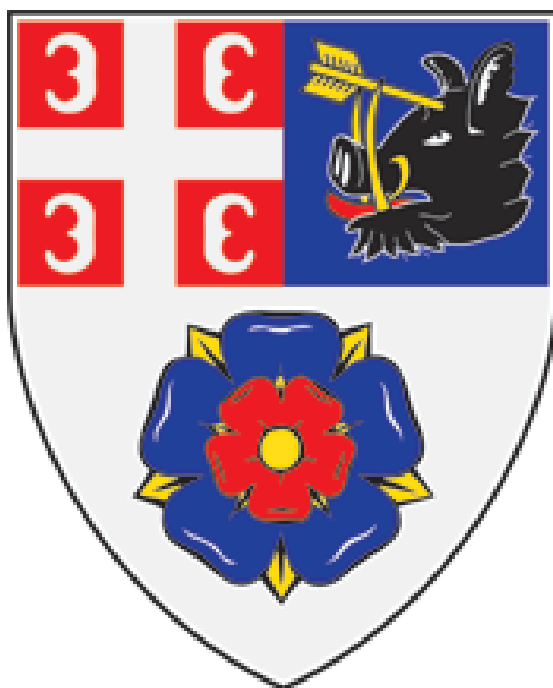


# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

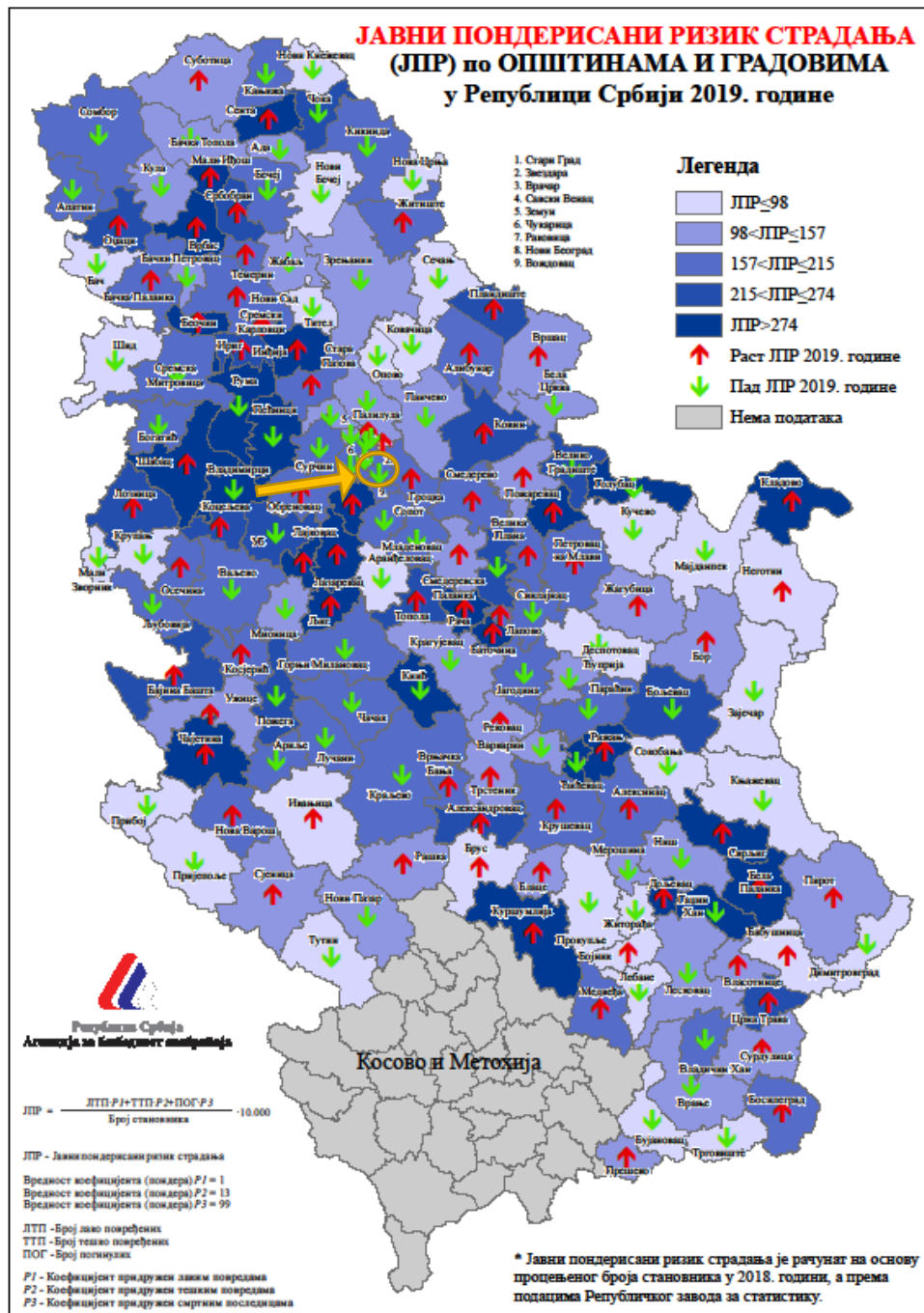
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Вождовац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Вождовац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Вождовац.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Вождовац, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

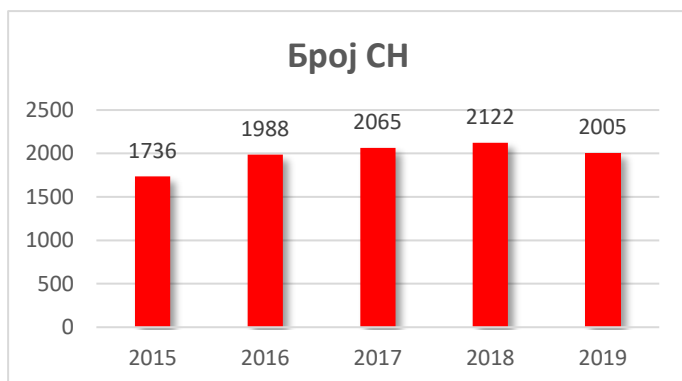
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

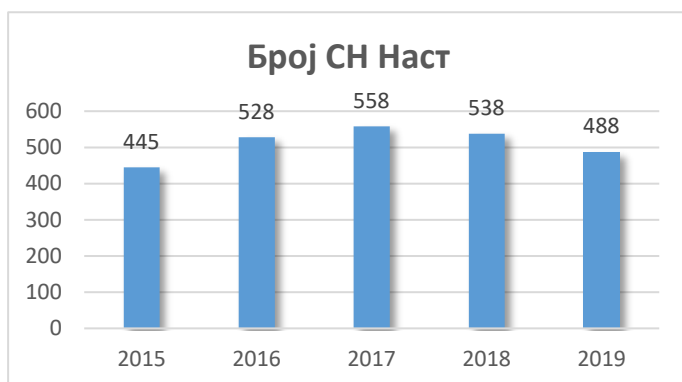


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Вождовац припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

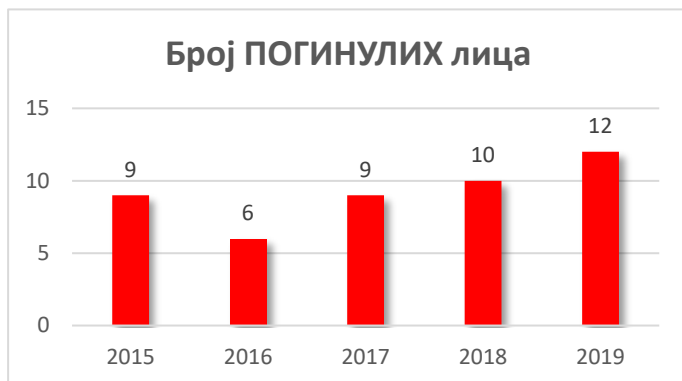
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **9916.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **2557.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **46.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **3687.**

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

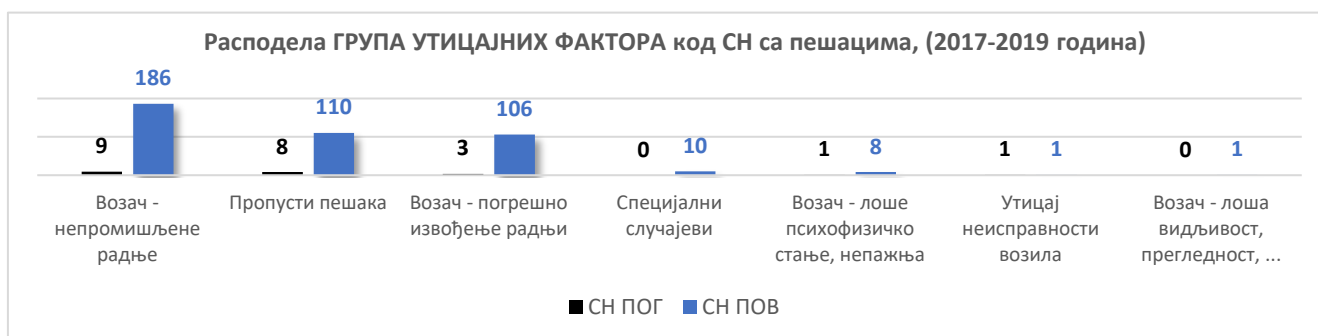
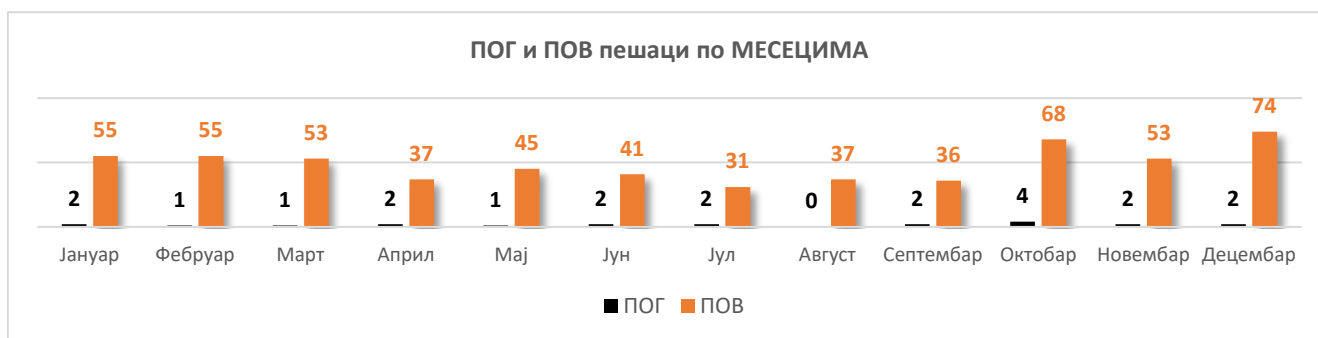
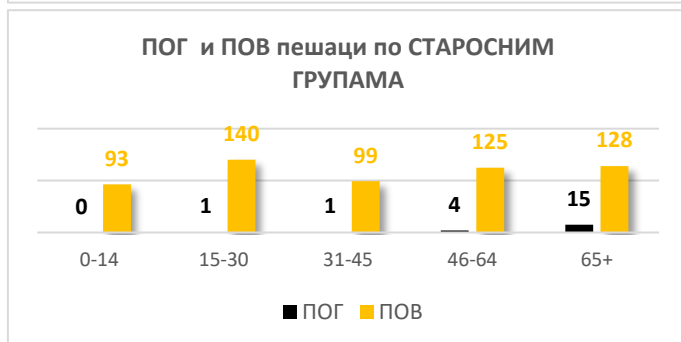


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

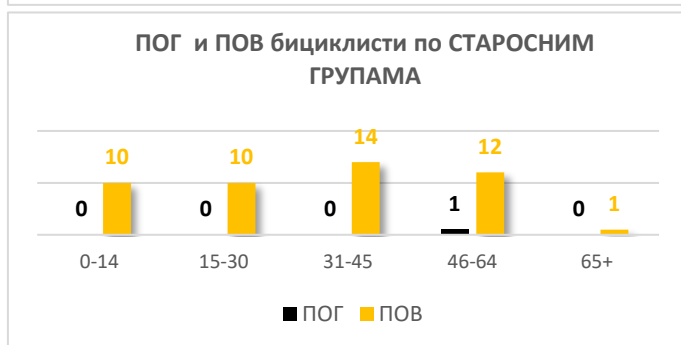
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



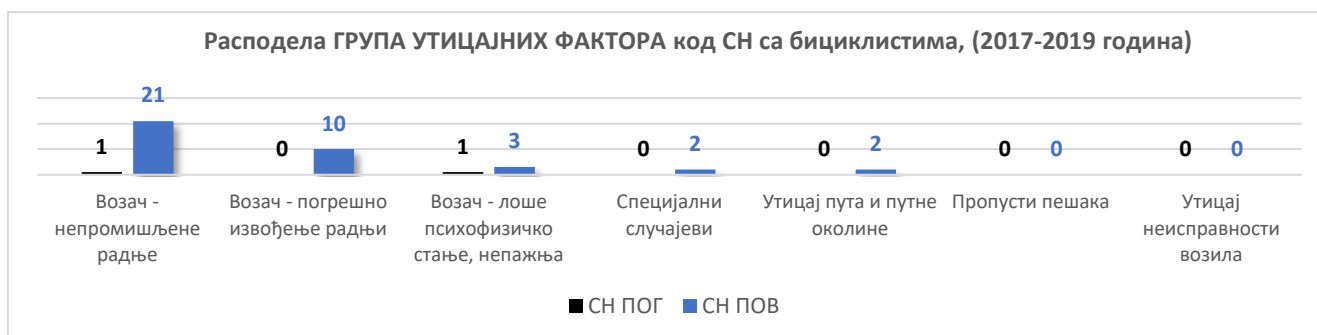
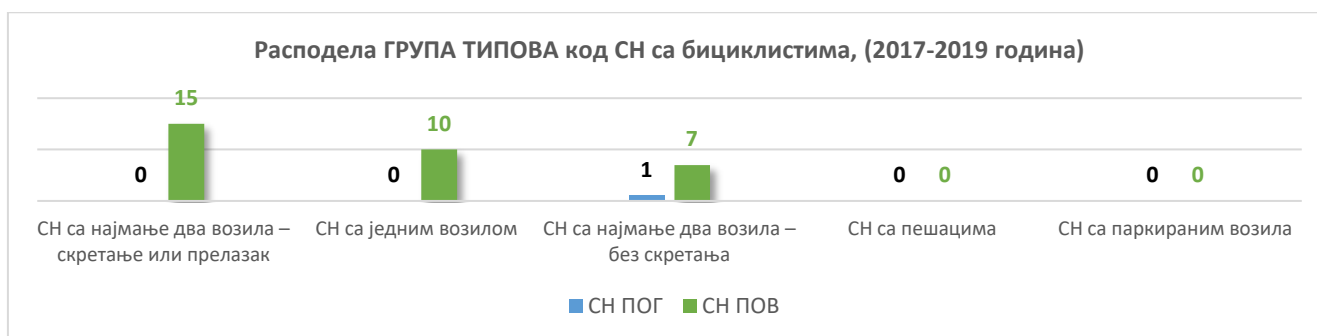
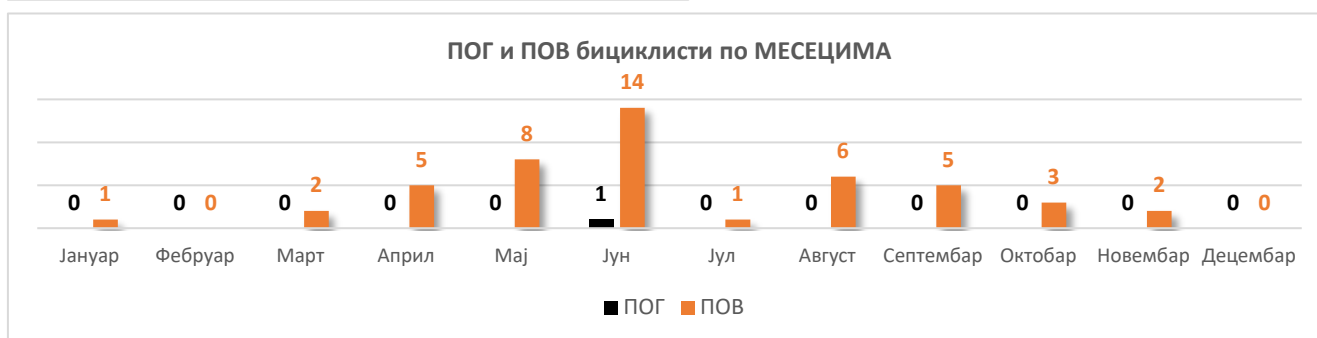
- Број погинулих пешака је 21, што чини 46% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 585, што чини 16% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



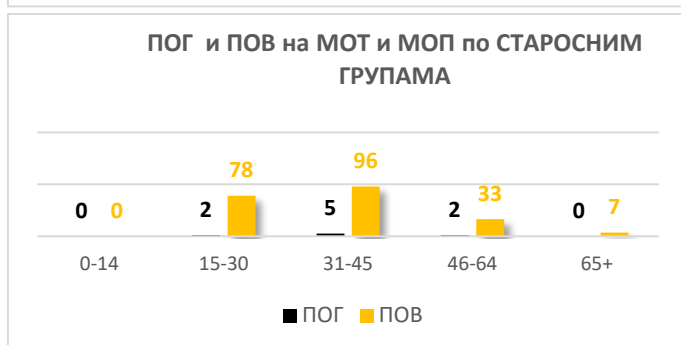
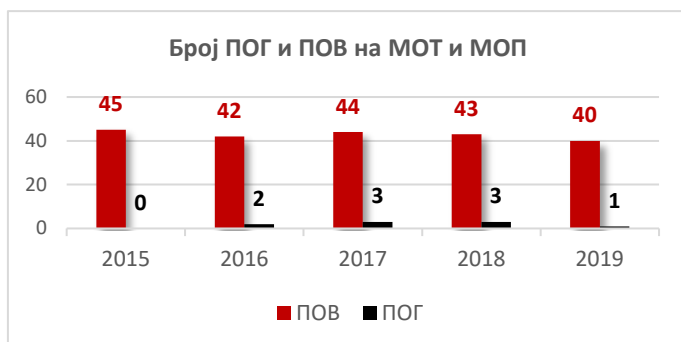
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



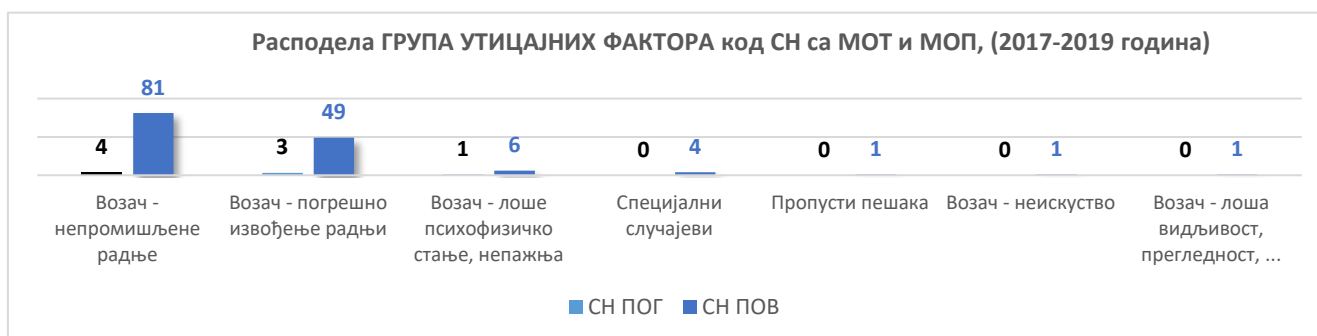
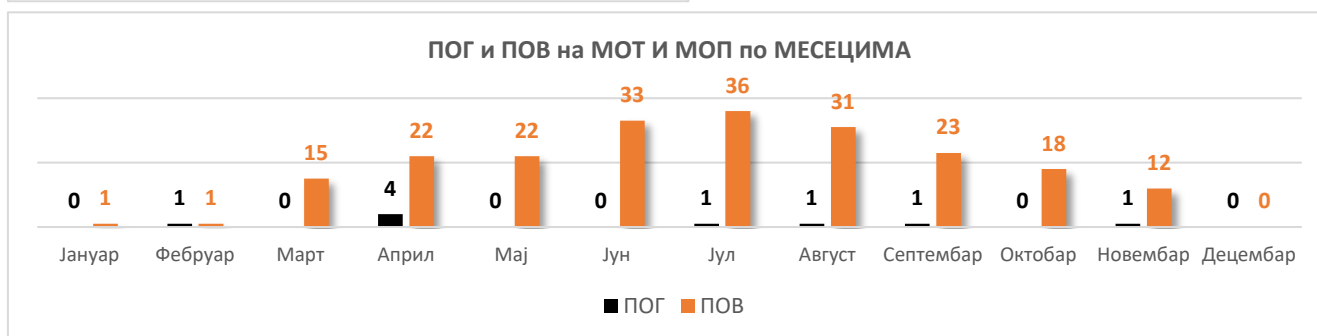
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **2% погинулих лица** у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 47**, што чини **1% повређених лица** у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

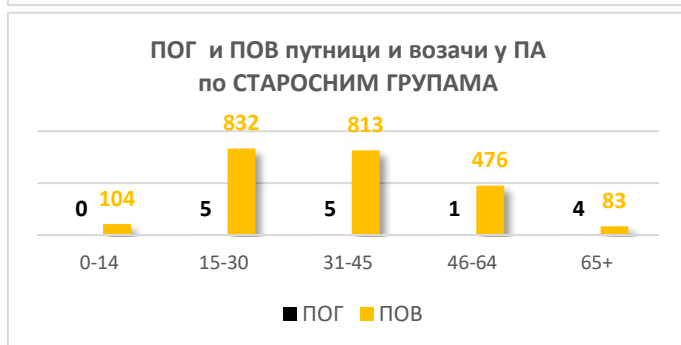


- Број погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима је 9, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 214, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.

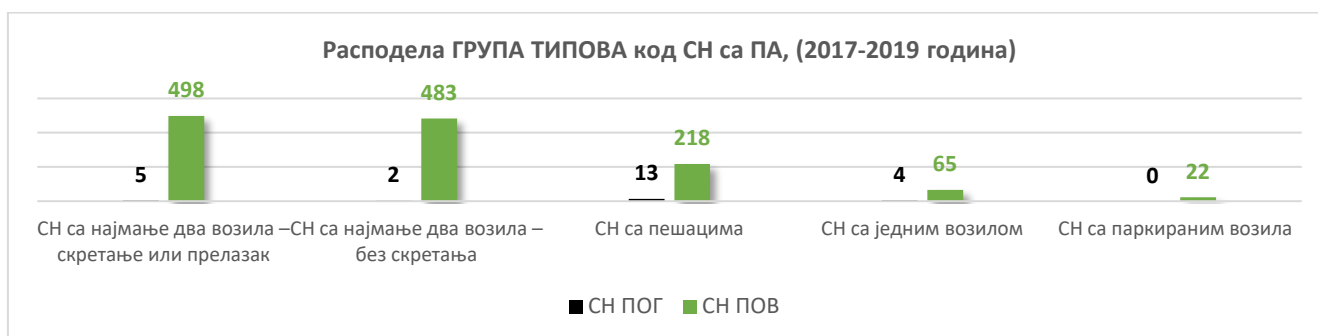
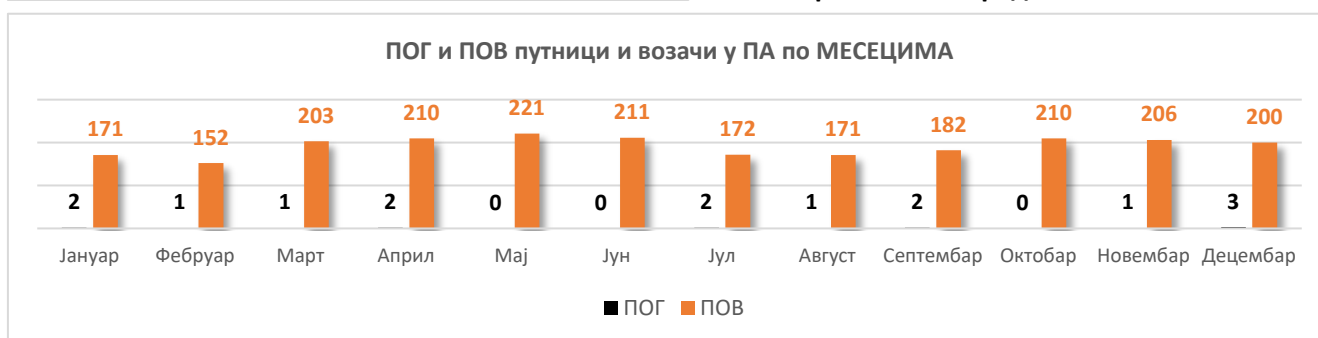




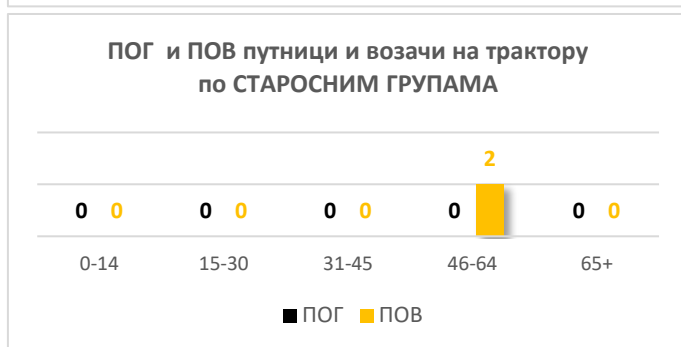
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



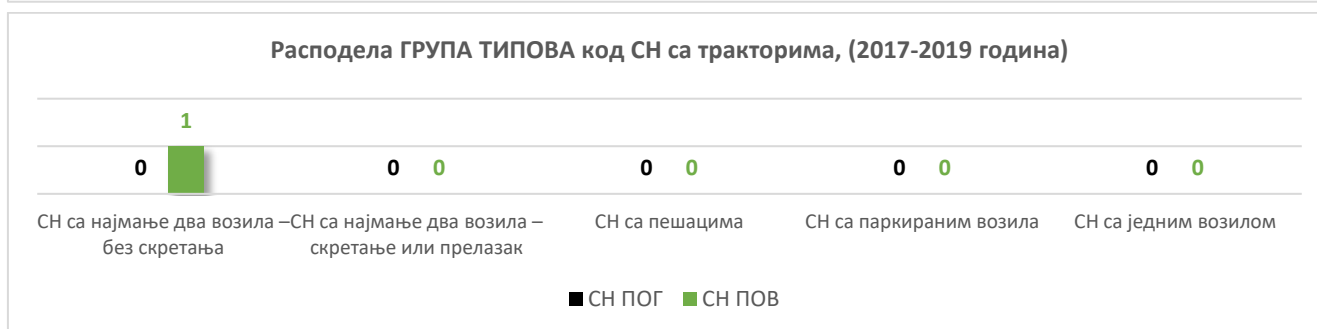
- Број погинулих возача и путника у ПА је 15, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 2309, што чини 63% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње.



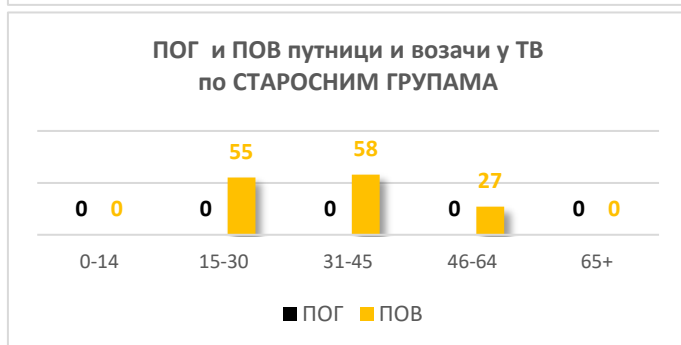
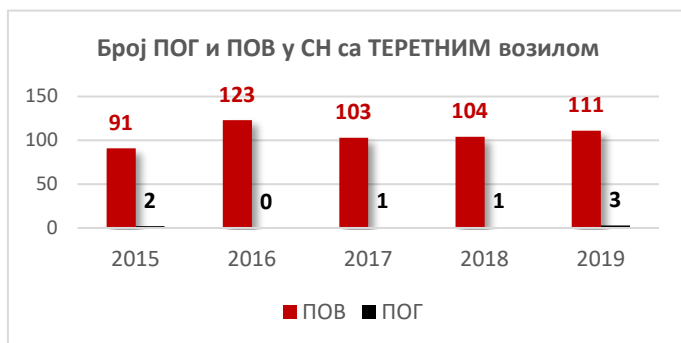
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



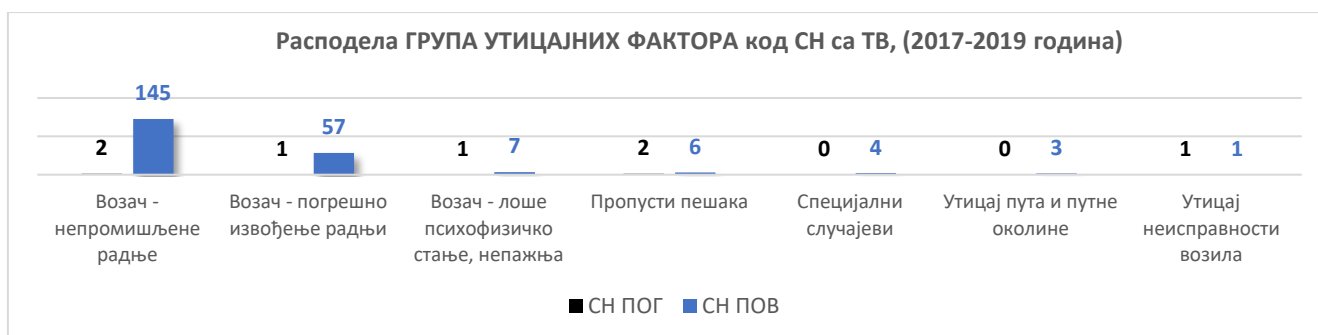
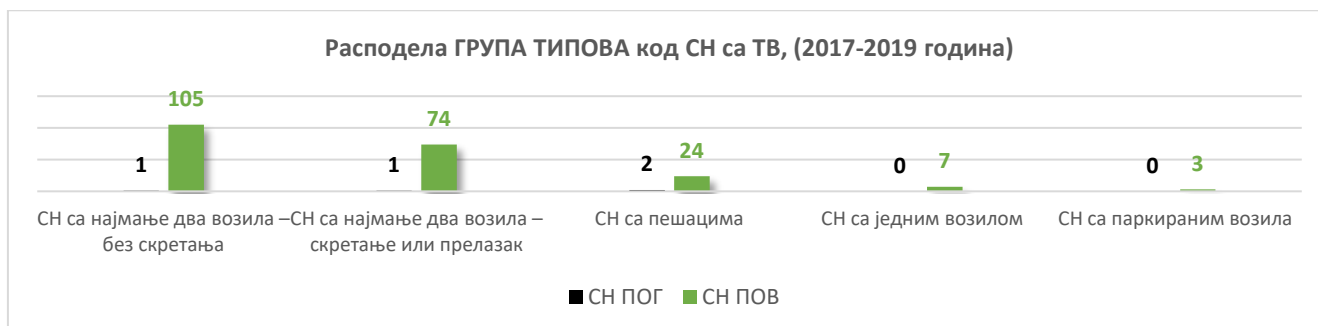
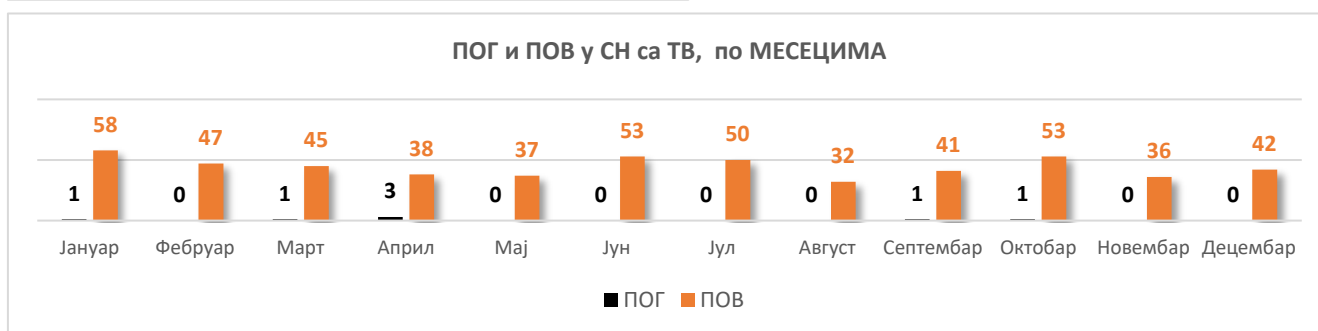
- **Нема погинулих у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).**
- **Нема повређених лица у СН са тракторима у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).**
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 године.**
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **марту, априлу и септембру.**
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања.**
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње.**



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

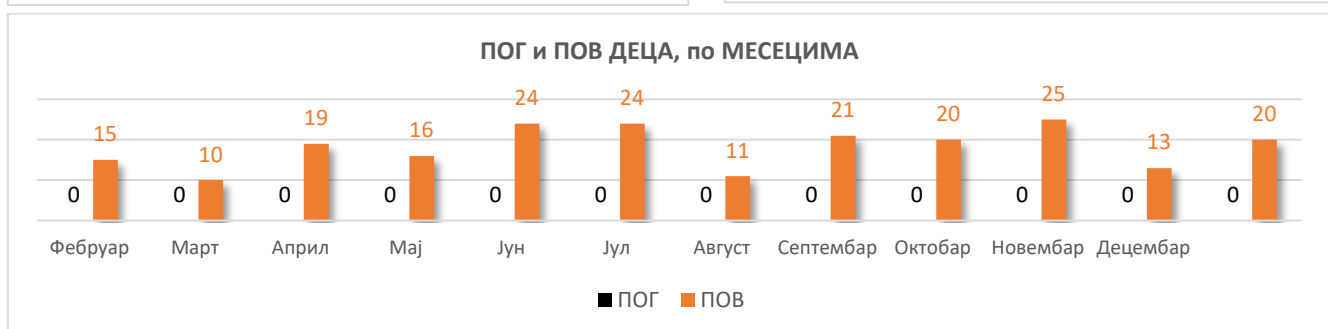
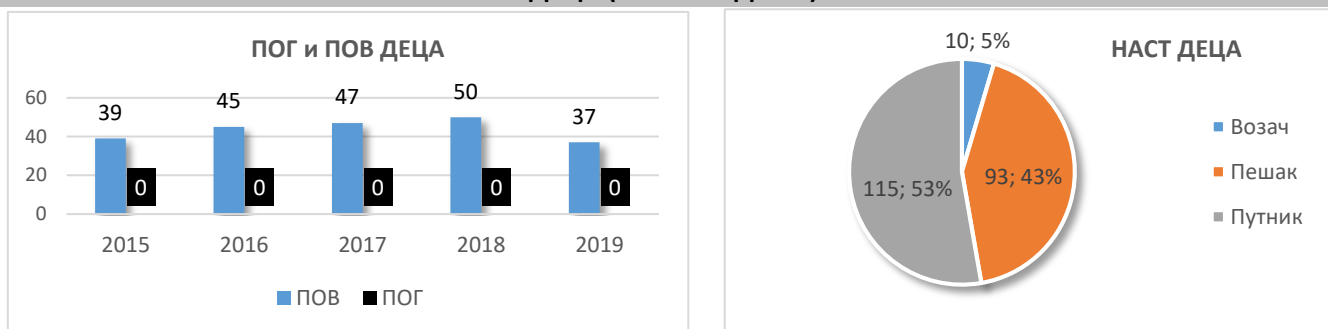


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 7, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јануару.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



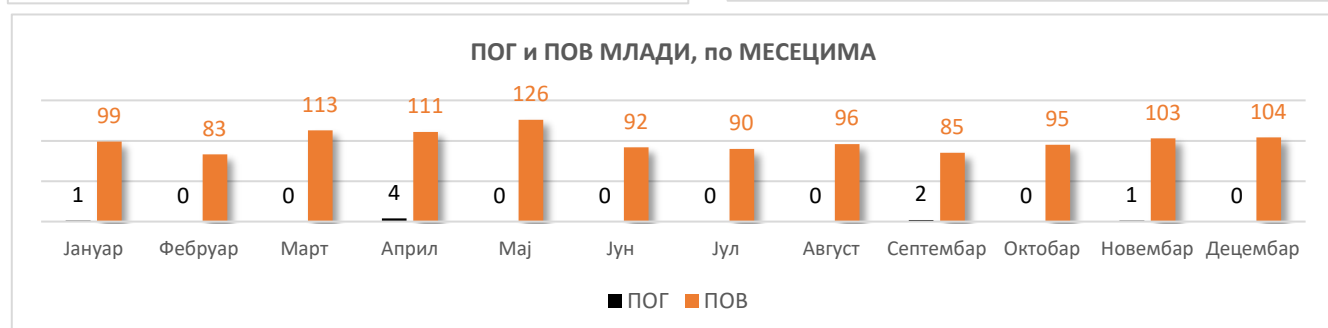
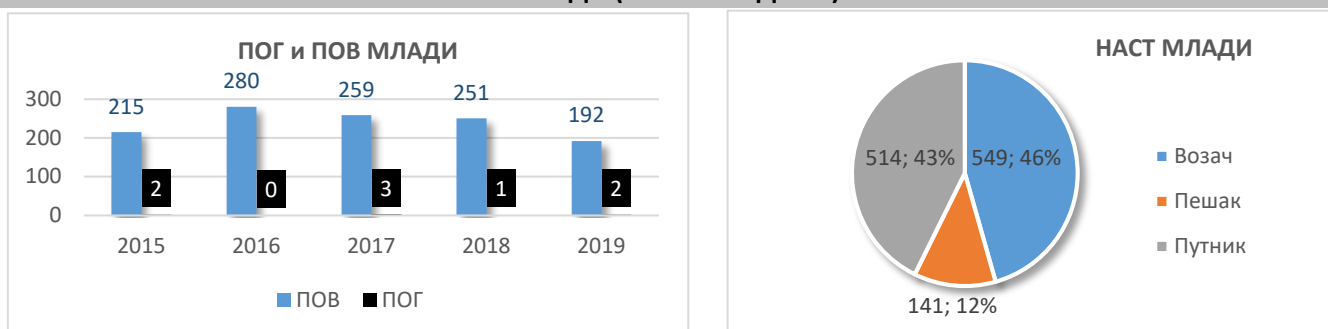
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



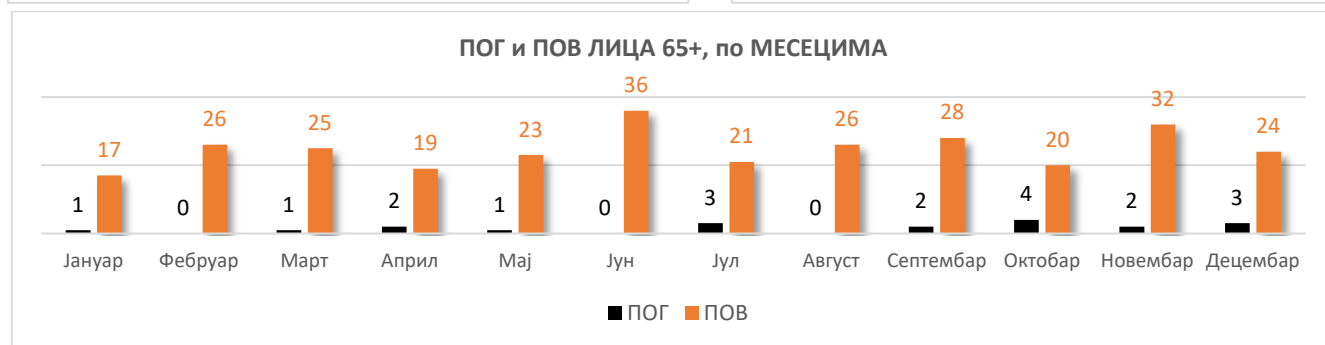
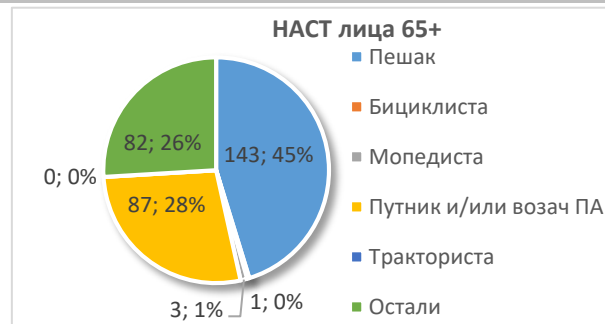
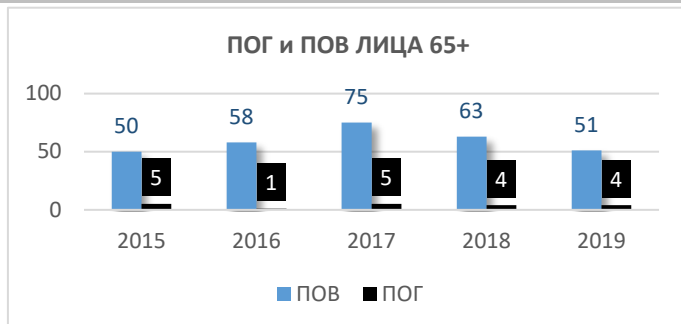
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **218**, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 53%, деца пешаци 43%, а деца возачи 5% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **октобру**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло младих лица: 8**, што чини **17%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 1197**, што чини **32%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (46%).
- Млади највише страдају у **мају**.

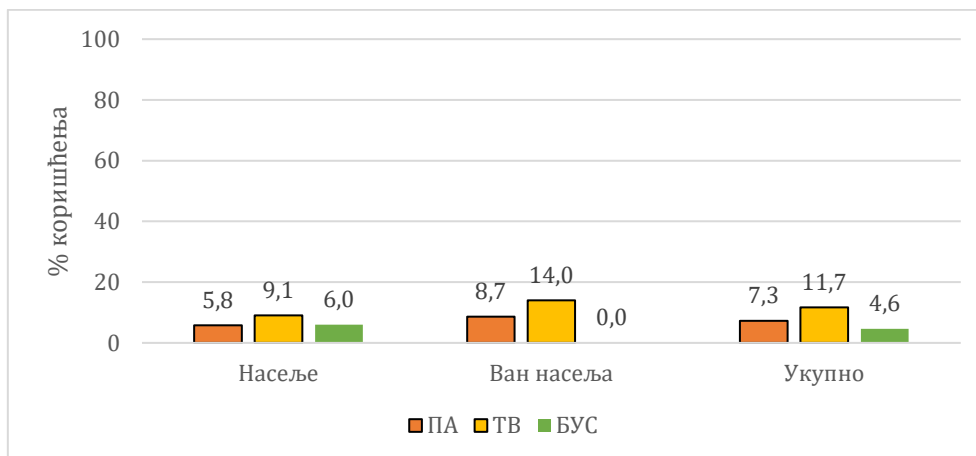
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



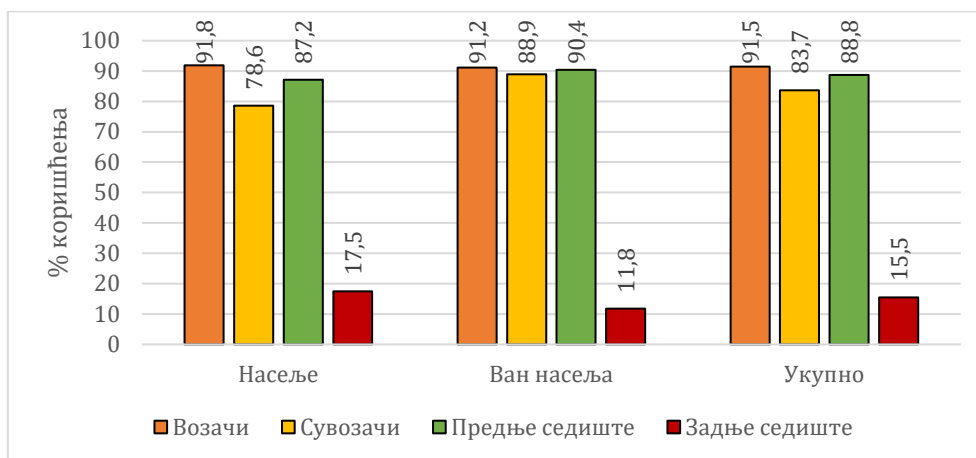
- Укупно је **погинуло старијих лица: 19**, што чини **41%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 297**, што чини **8%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (45%)**.
- Старији највише страдају у **јуну**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ВОЈДОВАЦ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у општини Вождовац, уочено је највеће коришћење мобилних телефона код возача теретних возила на саобраћајницама ван насеља (14%). У насељу, 9,1% возача теретних возила током истраживања су користили мобилни телефон. Код возача аутобуса, коришћење мобилних телефона је евидентирано само на саобраћајницама у насељу 6%. Просечно 7,3% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон, при чему је чешћа употреба евидентирана на саобраћајницама ван насеља (8,7%) у односу на насеље (5,8%), Дијаграм бр. 11.1.

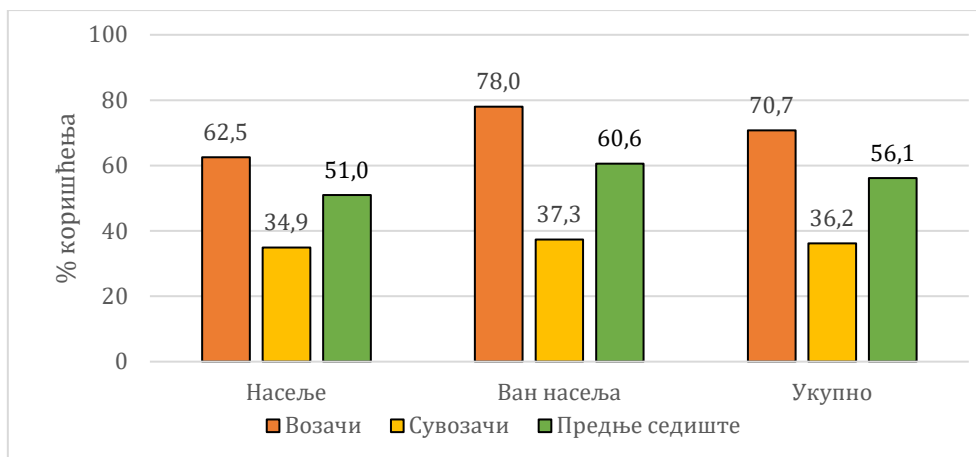


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Вождовац



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Вождовац

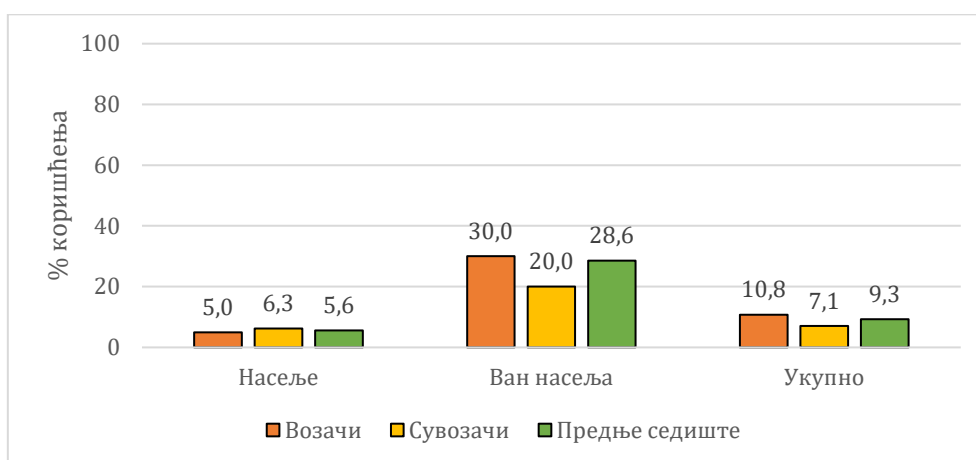
Коришћење сигурносног појаса у општини Вождовац не разликује се значајно код возача и сувозача на саобраћајницама ван насеља и износи просечно 90,4%. У насељу, већи проценат возача путничких аутомобила (91,8%) користи сигурносни појас у односу на сувозаче (78,6%). Просечно 15,5% путника на задњем седишту у путничким аутомобилима користи сигурносни појас на територији општине Вождовац, при чему већи проценат коришћења појаса је евидентиран у насељу (17,5%) у односу на саобраћајнице ван насеља (11,8%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Вождовац

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Вождовац износи 70,7% код возача и 36,2% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је ван насеља (78%) у односу на насеље (62,5%). Коришћење сигурносног појаса сувозача у теретним возилима у насељу и ван насеља не разликује се значајно, Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Вождовац већа је ван насеља. Просечно 28,6% возача и сувозача у аутобусима на сабраћајницама ван насеља користи сигурносни појас, док употреба појаса на саобраћајницама у насељу износи просечно 5,6%, Дијаграм бр. 11.4.

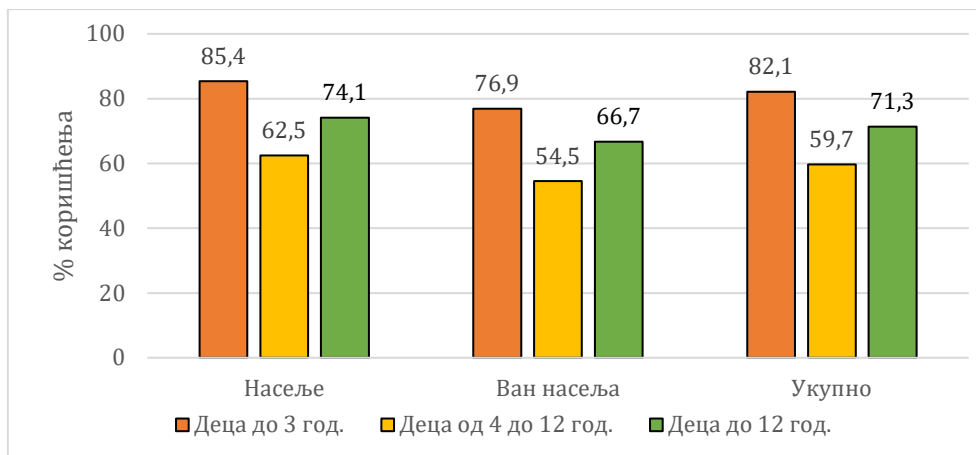


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Вождовац

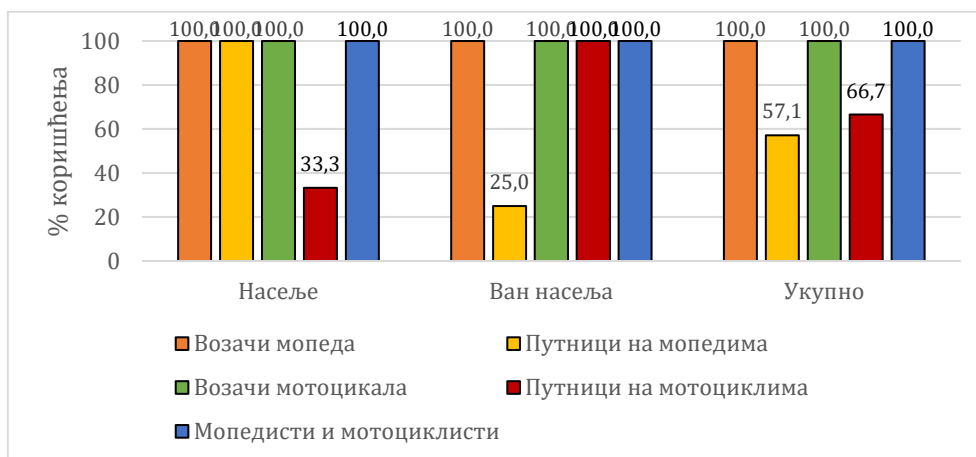
Употреба заштитних система за децу у општини Вождовац чешћа је на саобраћајницама у насељу, као и код деце до 3 године. У насељу, 85,4% деце до 3 године се правилно превози на територији општине Вождовац, док на саобраћајницама ван насеља вредност наведеног индикатора износи 76,9%. За децу од 4 до 12 година, вредност индикатора коришћења заштитних система на саобраћајницама у насељу износи 62,5%, а ван насеља 54,5%, Дијаграм бр. 11.5.

Евидентирани возачи двоточкаша на обе категорије саобраћајнице, на територији општине Вождовац су користили заштитне кациге. Трећина путника на мотоциклима у насељу на територији општине Вождовац су користили заштитну кацигу, као и четвртина путника на мопедима. Путници на мотоциклима ван насеља

и путници на мопедима у насељу су током спроведеног истраживања користили заштитну кацигу, Дијаграм бр. 11.6.



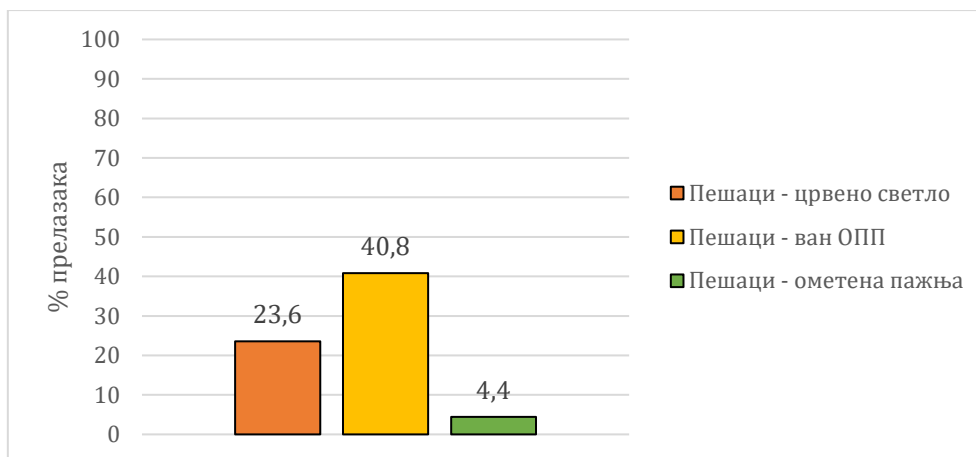
Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Вождовац



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Вождовац

Истраживања понашања пешака на подручју локалне заједнице Вождовац показала је да висок проценат пешака, 23,6%, прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Већи проценат пешака у посматраној општини прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 40,8%. Процент пешака који је имао ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја износи 4,4%, Дијаграм бр. 11.7.





Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Вождовац

**Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Вождовац у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године**

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	7	42	0	1
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	12	74	0	4
ЦИЉ	2020. год.	max 3	max 21	0	max 0

**Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Вождовац, у периоду од 2015. до 2019. године**

- Догодило се **укупно 9916 саобраћајних незгода**, од којих је **2557 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 46 лица**, док је теже и лакше **повређено 3687 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 21 пешака**, што чини **46%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **2%** укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 9 возача и путника на мотоциклима и мопедима**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 15 возача и путника у ПА**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **7 лица**, што чини **15%** од **укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 218-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (53%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 младих**. **Млади** чине **17%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (46%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 19 лица старости 65 и више година**, што чини **41%** од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (45%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са најмање два возила – скретање или прелазак**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**