

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА БАРАЈЕВО ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

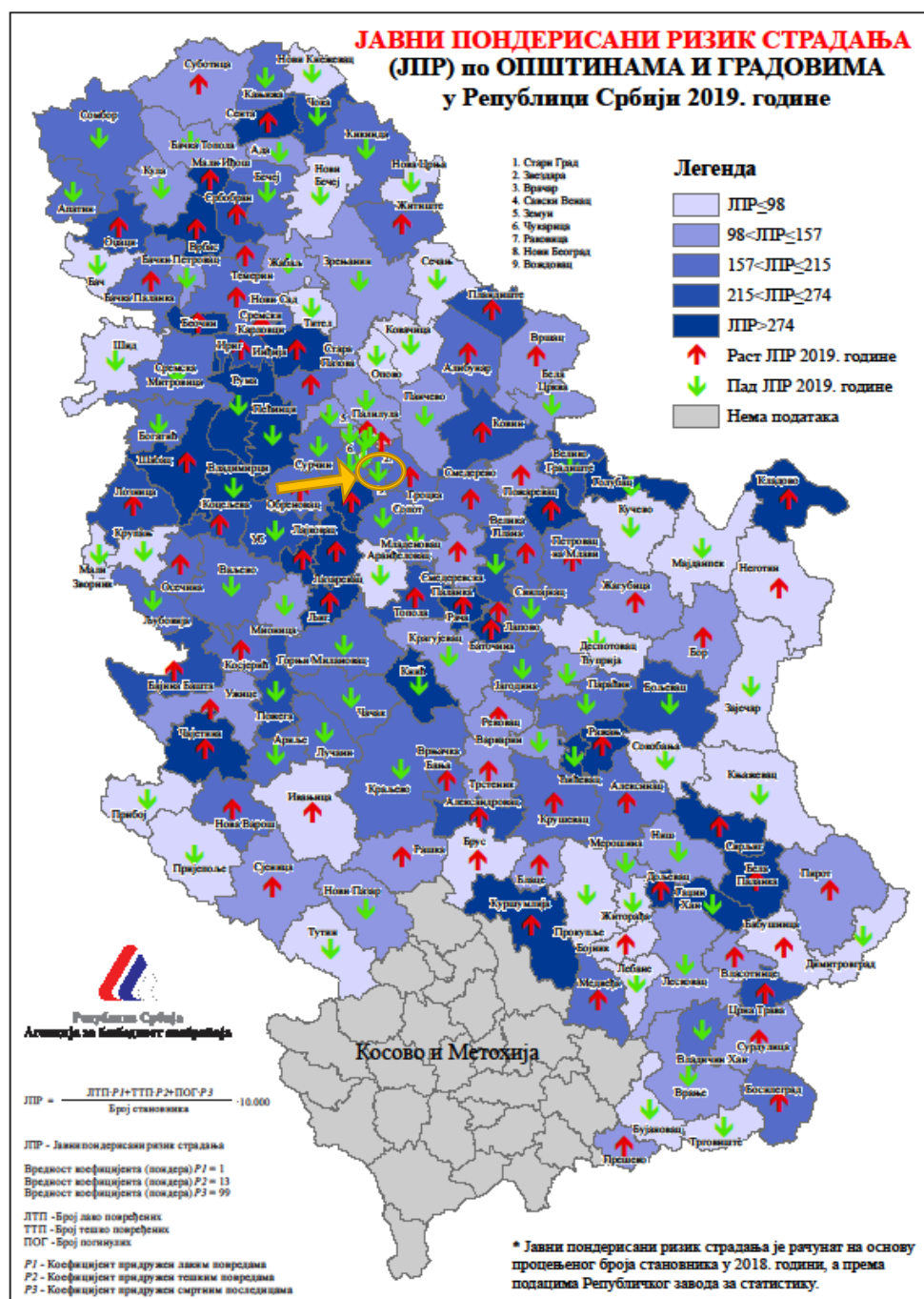
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Барајево. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Барајево. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Барајево.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Барајево, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

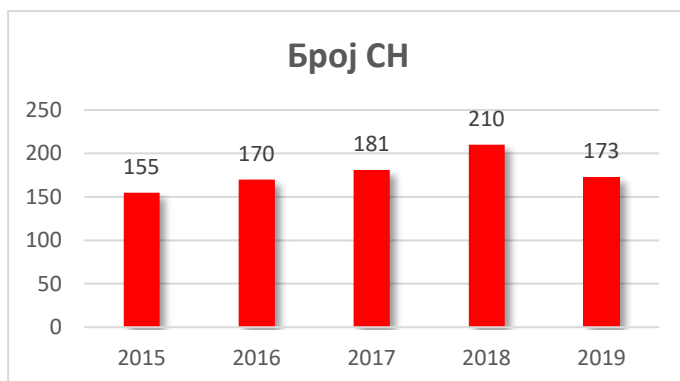
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

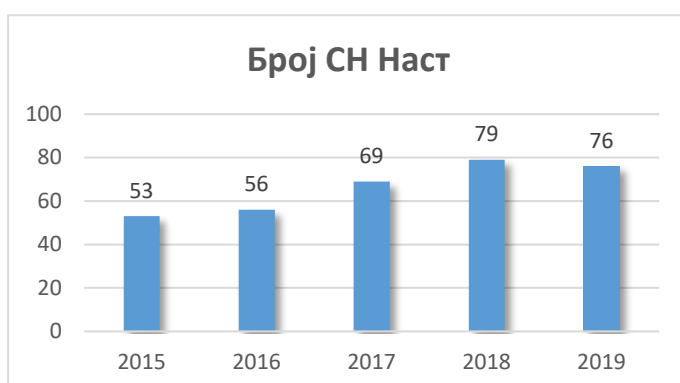


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Барајево припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **889.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **333.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **23.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **542.**

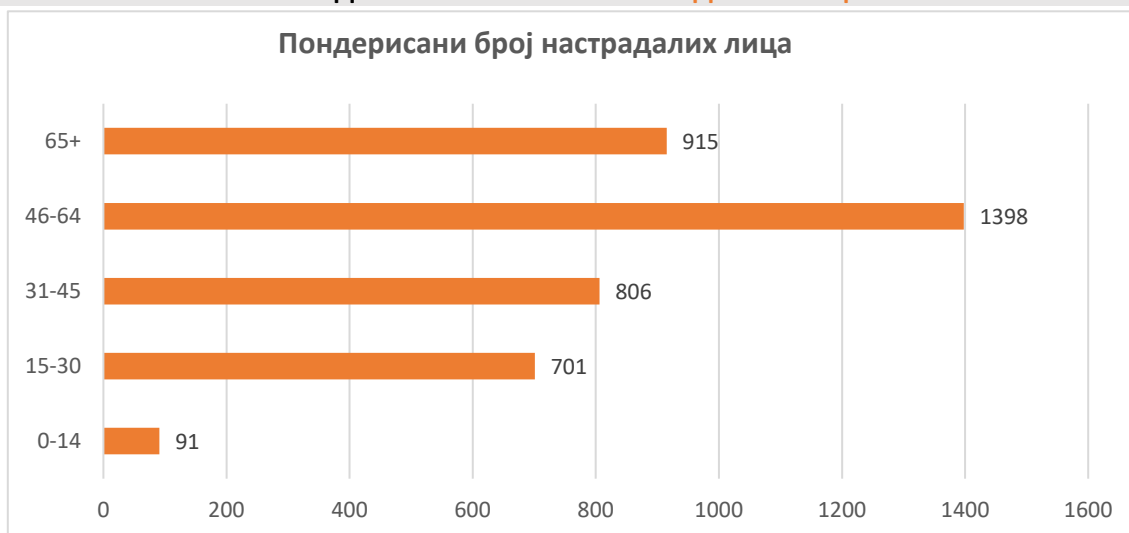
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

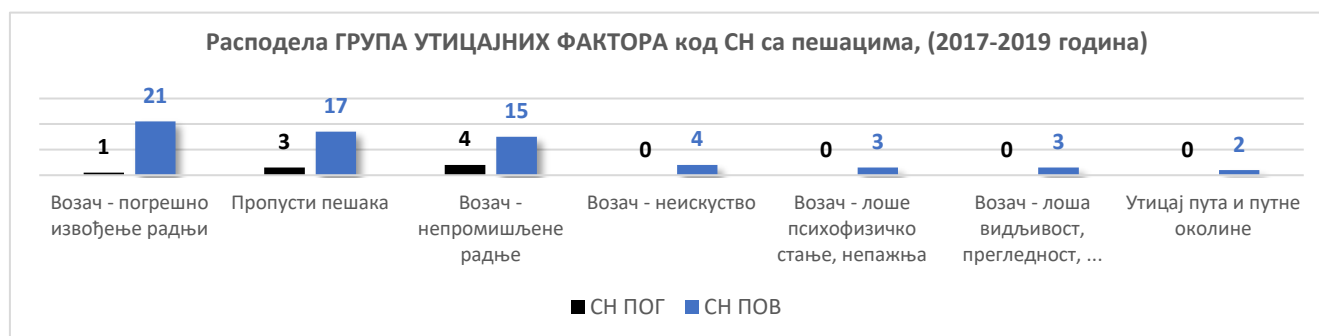
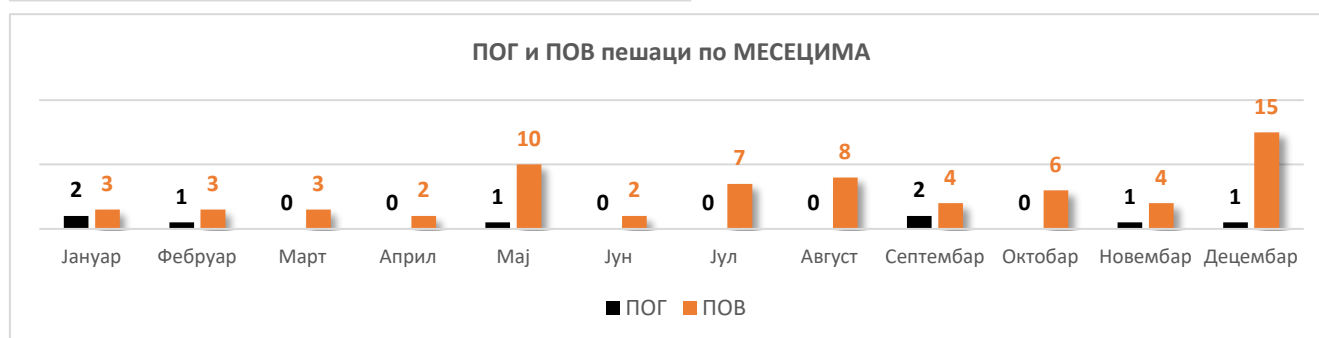
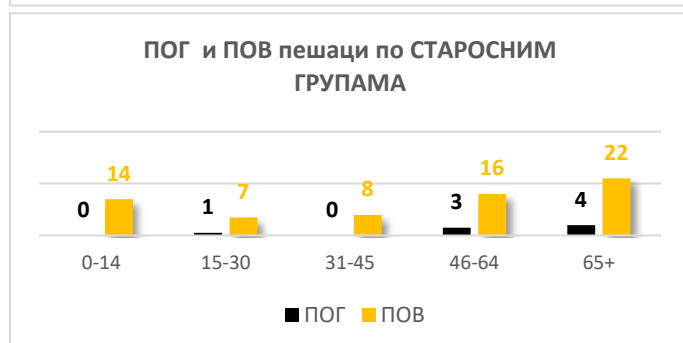


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



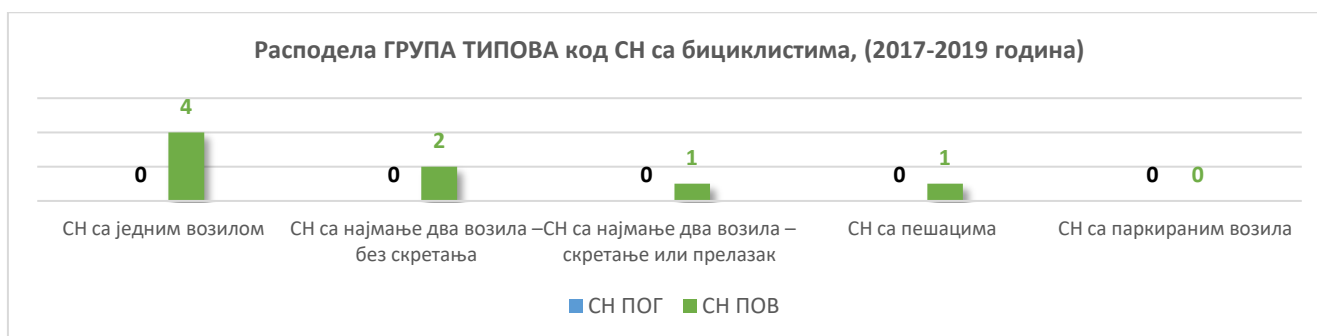
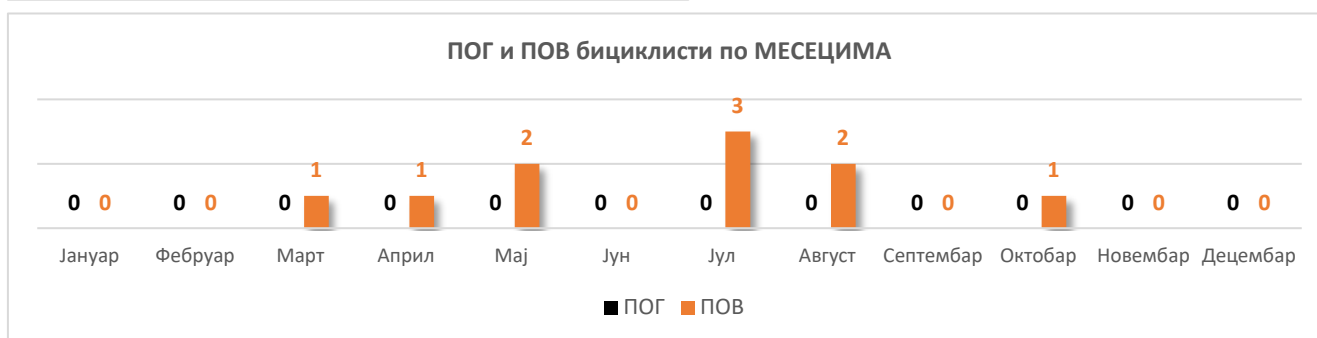
- Број погинулих пешака је 8, што чини 35% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 67, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



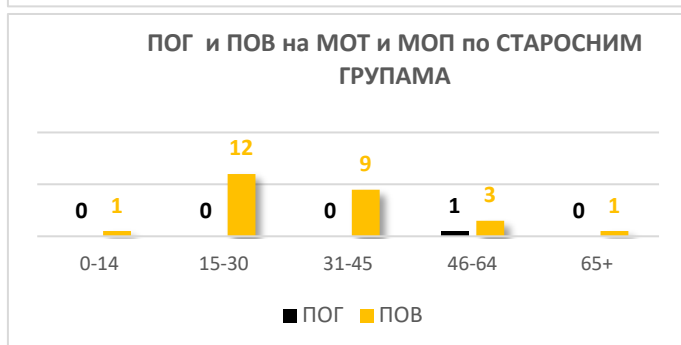
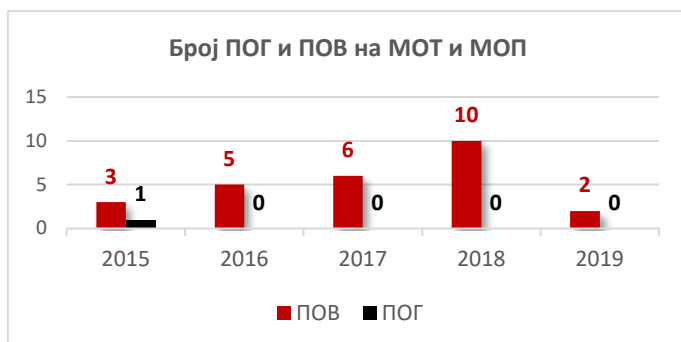
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



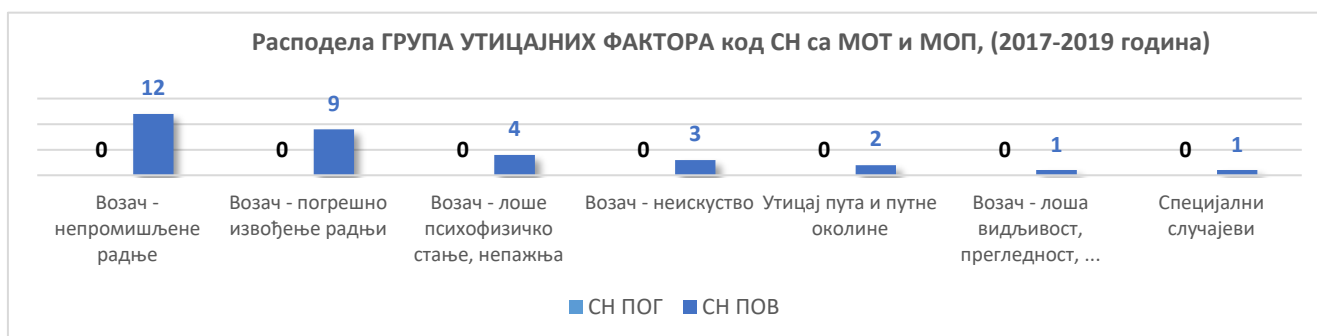
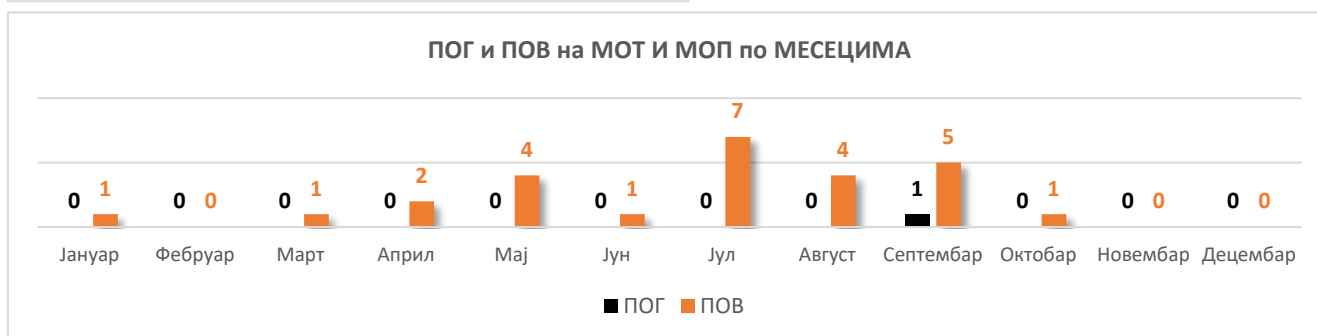
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 10, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



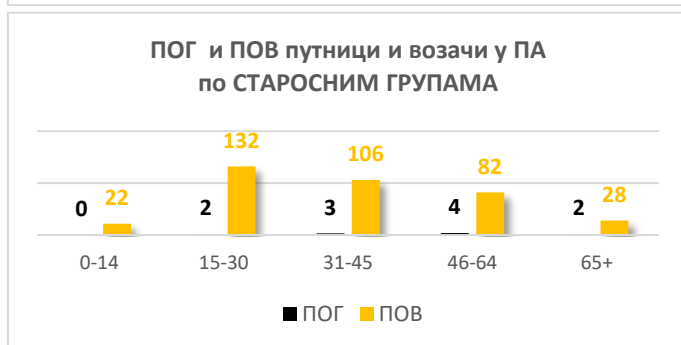
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



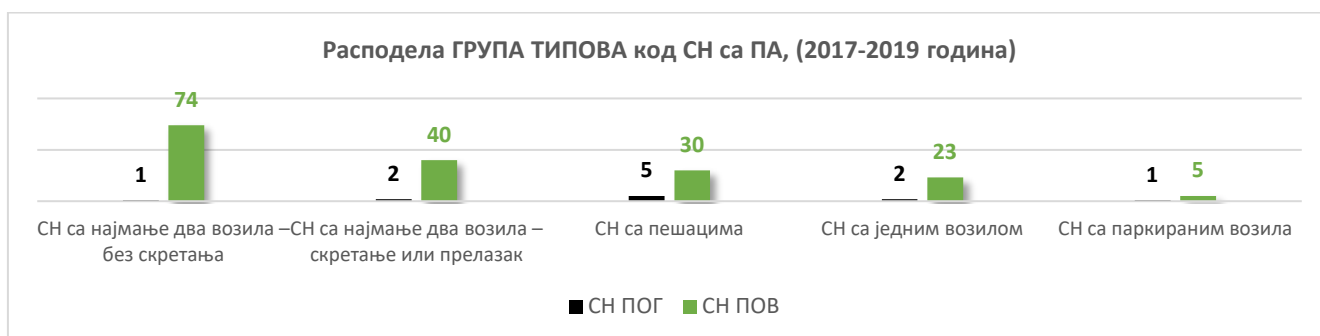
- Једно лице је погинуло на моторизованом двоточкашу, што чини 4% погинулих лица у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 26, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



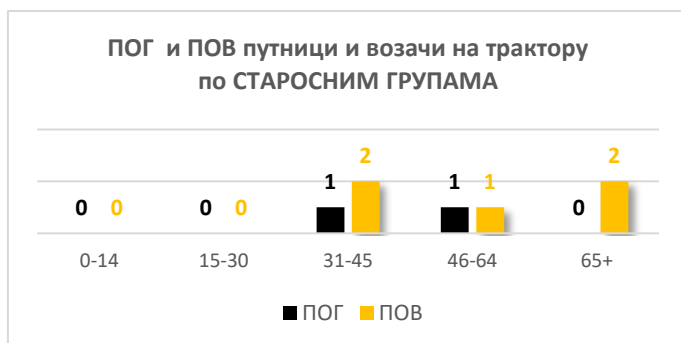
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



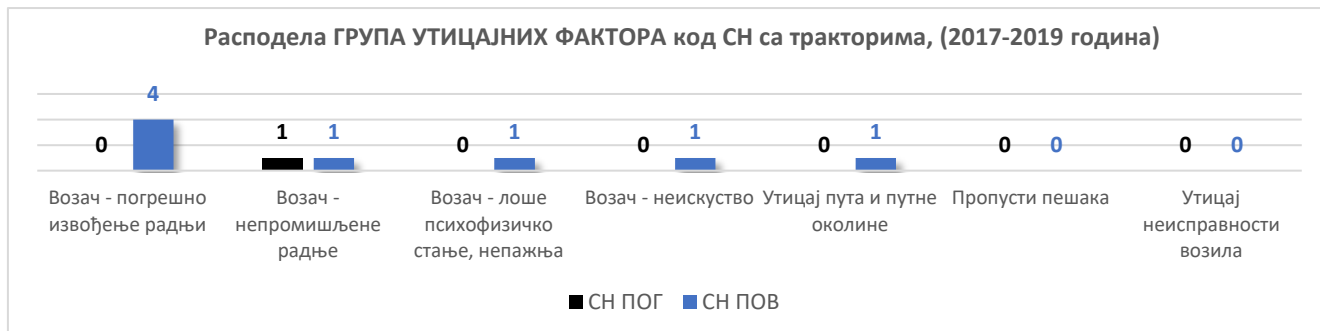
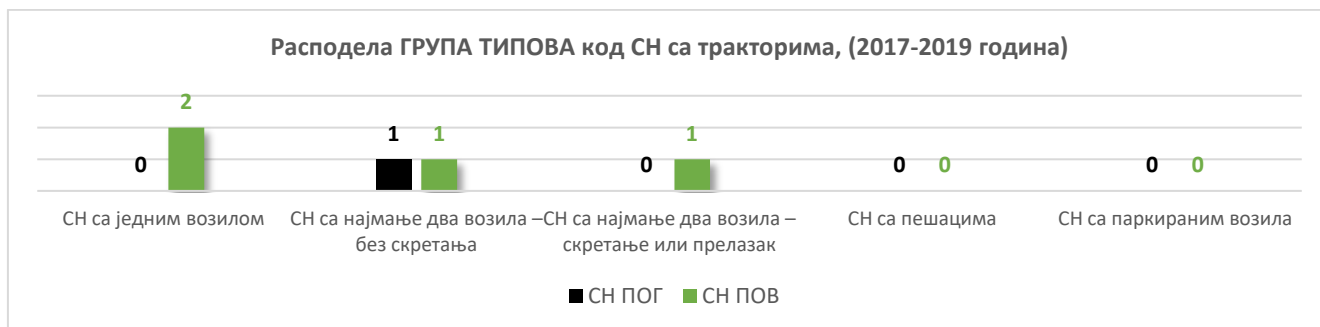
- Број погинулих возача и путника у ПА је 11, што чини 48% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 370, што чини 68% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у мају, јулу и новембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



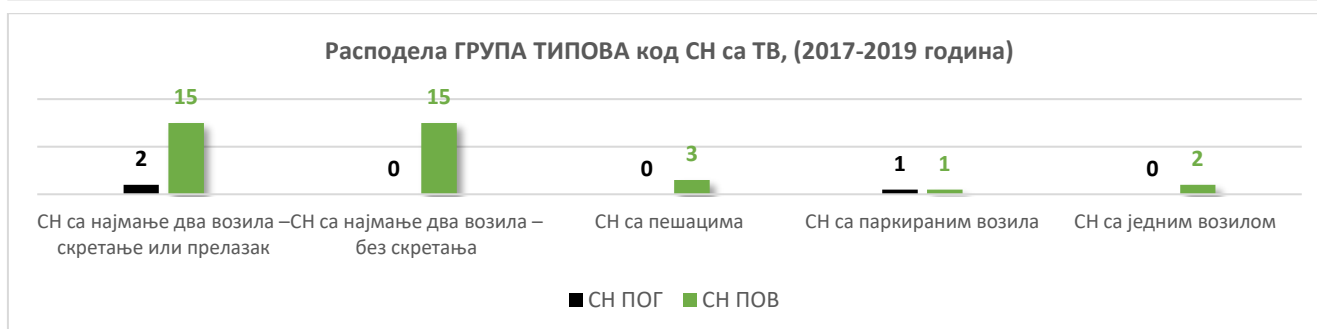
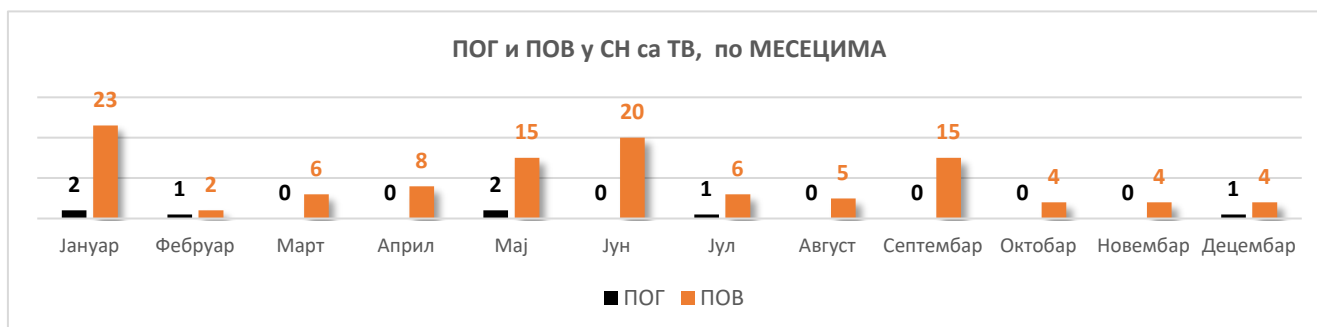
- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је 2, што чини 9% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 7, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 21% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 и 46-64 године.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јануару.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.

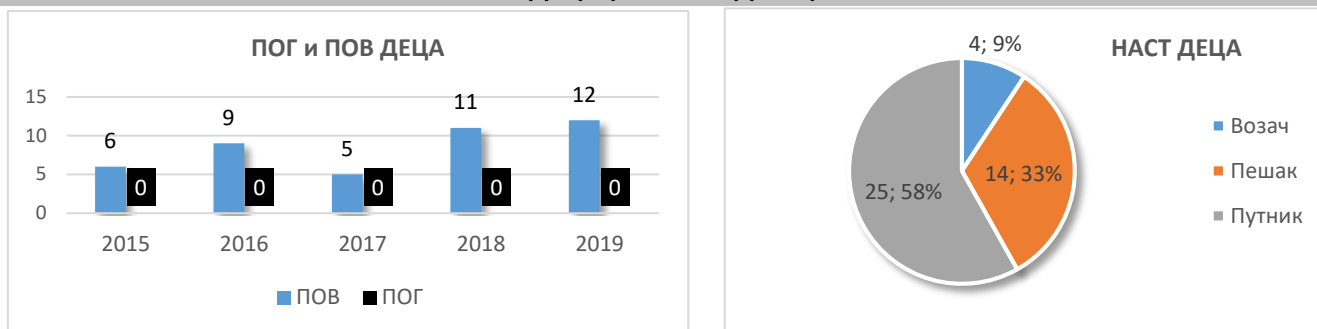


Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са ТВ, (2017-2019 година)

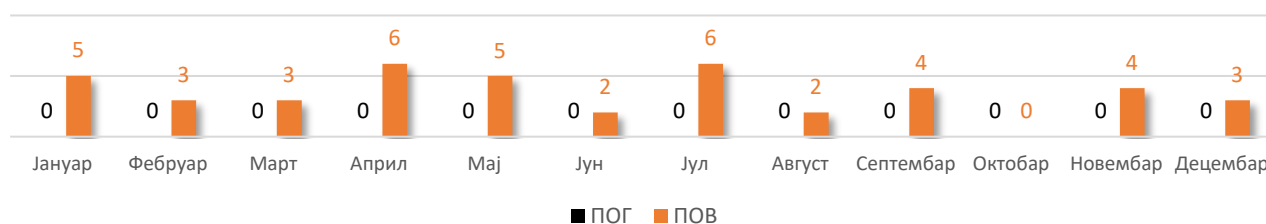


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

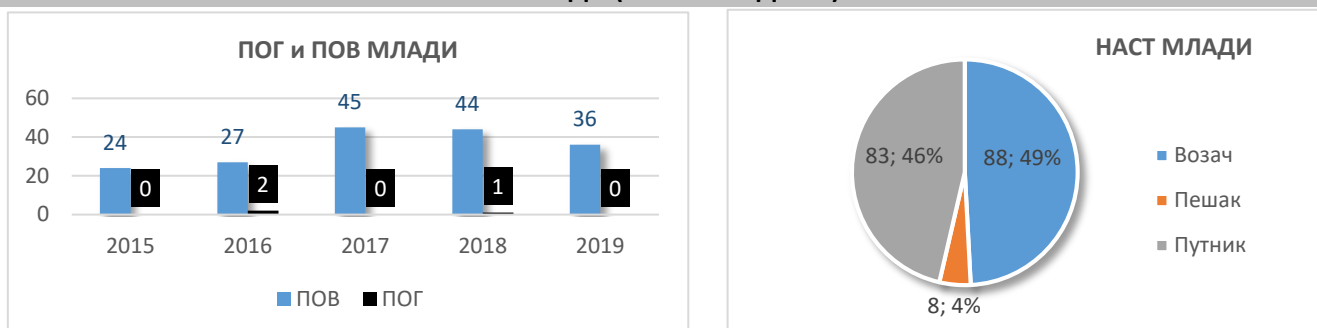


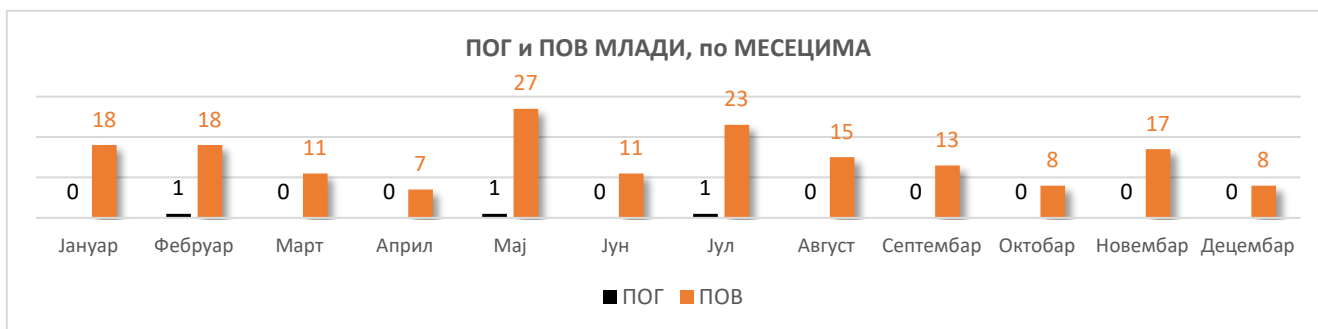
ПОГ и ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА



- Број повређене деце, у посматраном периоду, је 43, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 58%, деца пешаци 33%, а деца возачи 9% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у априлу и јулу.

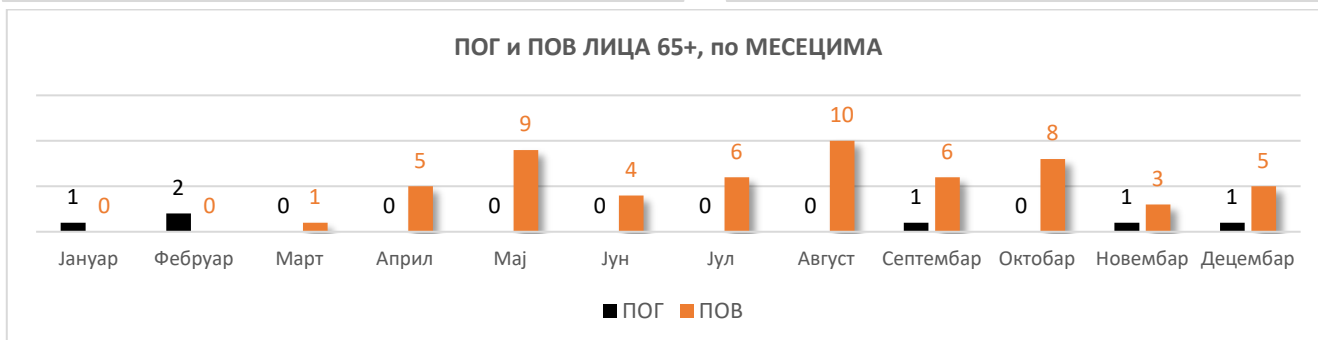
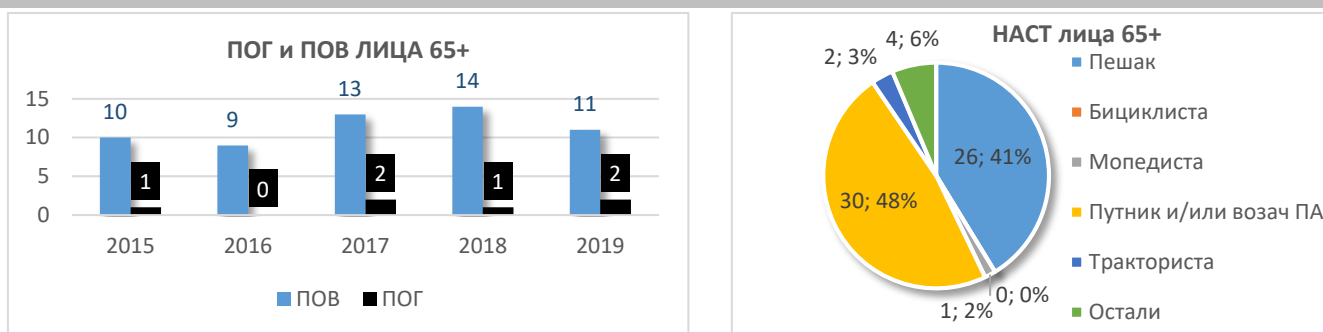
МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)





- Укупно је **погинуло 3 младих лица**, што чини **13%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 176**, што чини **32%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (49%)**.
- Млади највише страдају у **мају**.

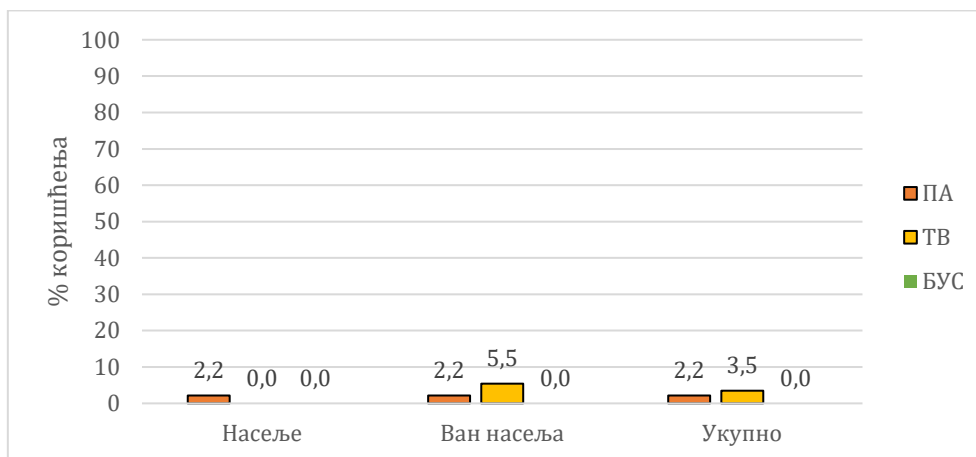
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



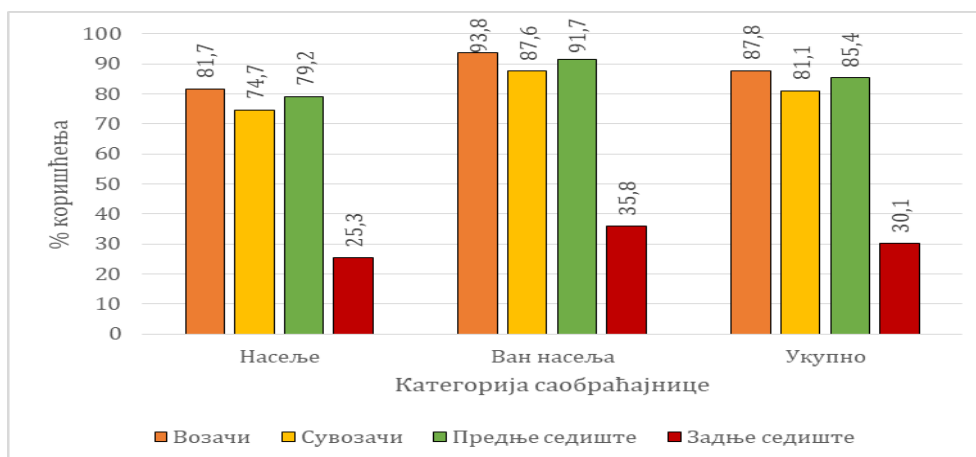
- Укупно је **погинуло 6 старијих лица**, што чини **26%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 57**, што чини **11%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (48%)**.
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ БАРАЈЕВО

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у општини Барајево, у насељу, уочено је коришћење мобилних телефона само код возача путничких аутомобила (2,2%). На саобраћајницама ван насеља, коришћење мобилних телефона евидентирано је код возача тешких теретних возила (5,5%) и возача путничких аутомобила (2,2%), Дијаграм бр. 11.1.

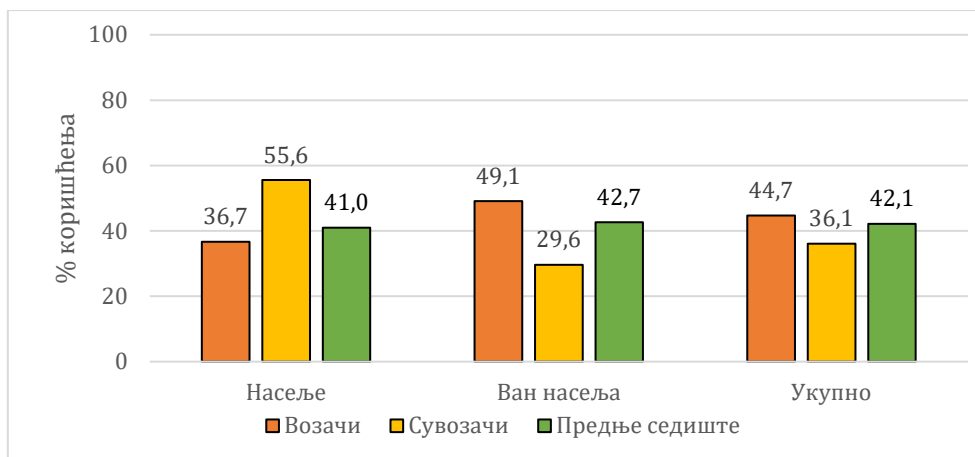


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Барајево



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Барајево

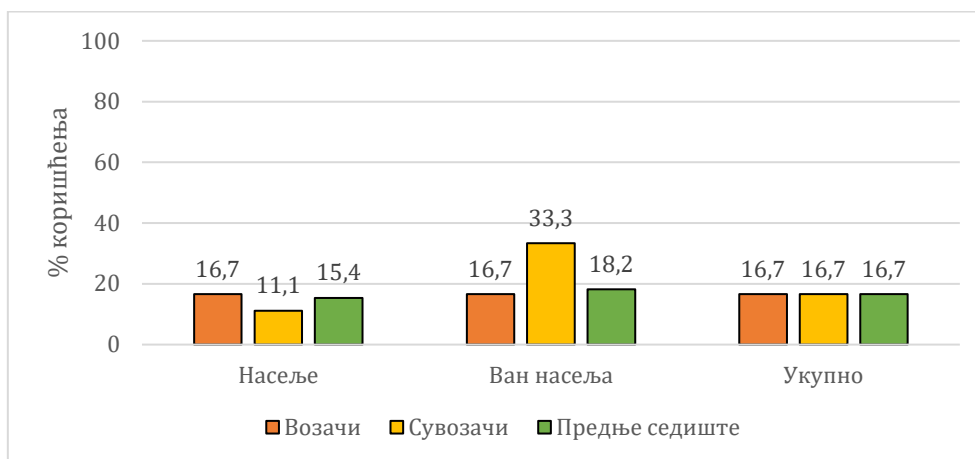
Коришћење сигурносног појаса у општини Барајево веће је на саобраћајницама ван насеља у односу на насеље, као и код возача у односу на сувозаче. Код возача, употреба појаса износи 81,7% у насељу и 93,8% ван насеља, док за сувозаче вредност наведених индикатора износи респективно 74,7% и 87,6%. Просечно 30,1% путника на задњем седишту користи сигурносни појас, при чему је већа употреба појаса евидентирана на саобраћајницама ван насеља 35,8% у односу на насеље 25,3%, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Барајево

Просечно, за обе категорије саобраћајница, употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Барајево износи 44,7% код возача и 36,1% код сувозача. Код сувозача чешће коришћење појаса евидентирано је у насељу, док возачи на саобраћајницама ван насеља чешће користе сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Барајево мања је у односу на остале категорије возила. За обе категорије саобраћајница, 16,7% возача користи сигурносни појас, док је код сувозача у аутобусима већа употреба евидентирана на саобраћајницама ван насеља, 33,3% у односу на насеље 11,1%, Дијаграм бр. 11.4.

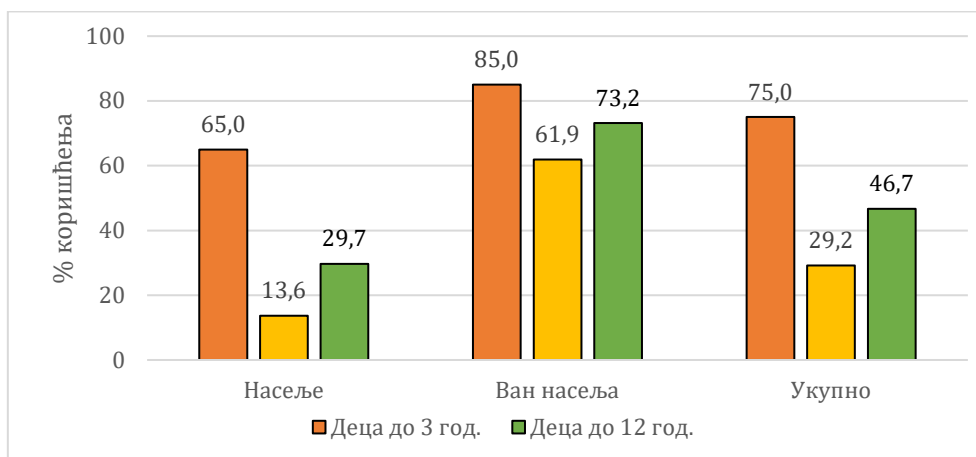


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Барајево

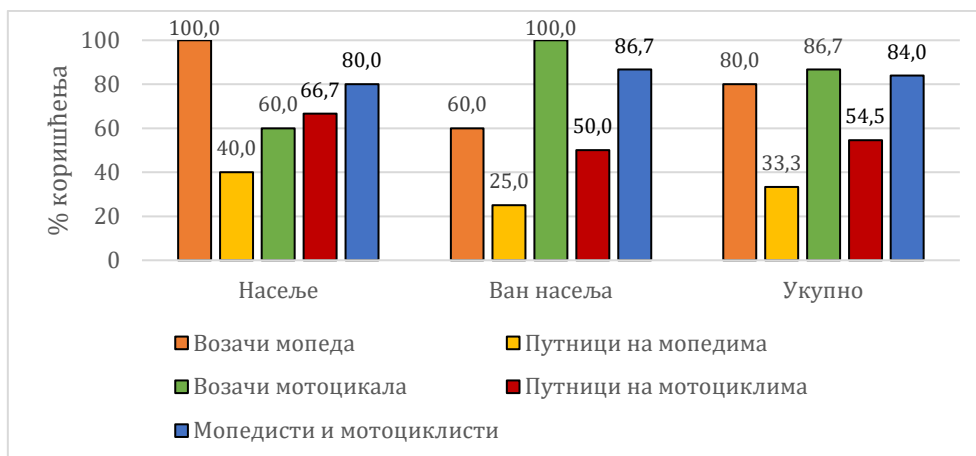
Употреба заштитних система за децу у општини Барајево значајно се разликује за децу до 3 године и децу од 4 до 12 година. У насељу 65% деце до 3 године у Барајеву се правилно превози, док ван насеља вредност наведеног индикатора ван насеља износи 85%. И за децу од 4 до 12 година, већа употреба заштитних система за децу, већа је на саобраћајницама ван насеља (61,9%) у односу на насеље (13,6%), Дијаграм бр. 11.5.

Употреба заштитних кацига мопедиста у општини Барајево просечно износи 80%, при чему су евидентирани возачи мопеда у насељу користили заштитну кацигу. Коришћење заштитне кацига сувозача на мопедима значајно је мање, и износи у насељу 40%, а ван насеља 25%. Просечно 86,7% мотоциклиста у

Барајеву користи заштитну кацигу, при чему су евидентирани возачи мотоциклиста ван насеља користили заштитну кацигу. У насељу, 60% евидентираних мотоциклиста је користило заштитну кацигу. Просечно 54,5% путника на мотоциклима је током истраживања у Барајеву користило заштитну кацигу, од чега је већи проценат евидентиран на саобраћајницама у насељу 66,7%, Дијаграм бр. 11.6.

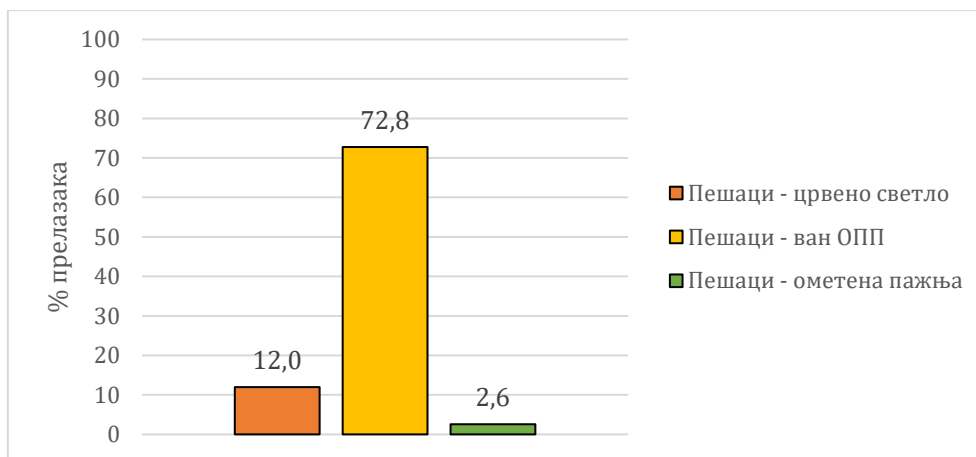


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Барајево



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Барајево

Истраживања понашања пешака на подручју општине Барајево показала су да 12% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Значајно већи проценат пешака у посматраној општини прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 72,8%. 2,6% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Барајево

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Барајево у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	4	15	1	2
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	4	22	0	1
ЦИЉ	2020. год.	max 2	max 7	0	1

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Барајево, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 889 саобраћајних незгода, од којих је 333 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинула су 23 лица, док је теже и лакше повређено 542 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 8 пешака, што чини 35% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Једно лице је погинуло на моторизованом двоточкашу, што чини 4% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 11 возача и путника у ПА, што чини 48% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло су 2 лица, што чини 9% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 7 лица, што чини 30% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 43-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (58%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 3 младих. Млади чине 13% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (49%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 6 лица старости 65 и више година, што чини 26% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (48%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у мају.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**