

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

| | |
|---------------------------------|----------|
| 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ..... | 1 |
|---------------------------------|----------|

СПИСАК ТАБЕЛА

| | |
|---|-----------|
| Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Шабац..... | II |
|---|-----------|

СПИСАК ДИЈАГРАМА

| | |
|--|----------|
| Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Шабац | 1 |
| Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Шабац..... | 1 |
| Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Шабац | 2 |
| Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Шабац..... | 3 |
| Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Шабац..... | 3 |
| Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Шабац..... | 4 |
| Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Шабац | 4 |

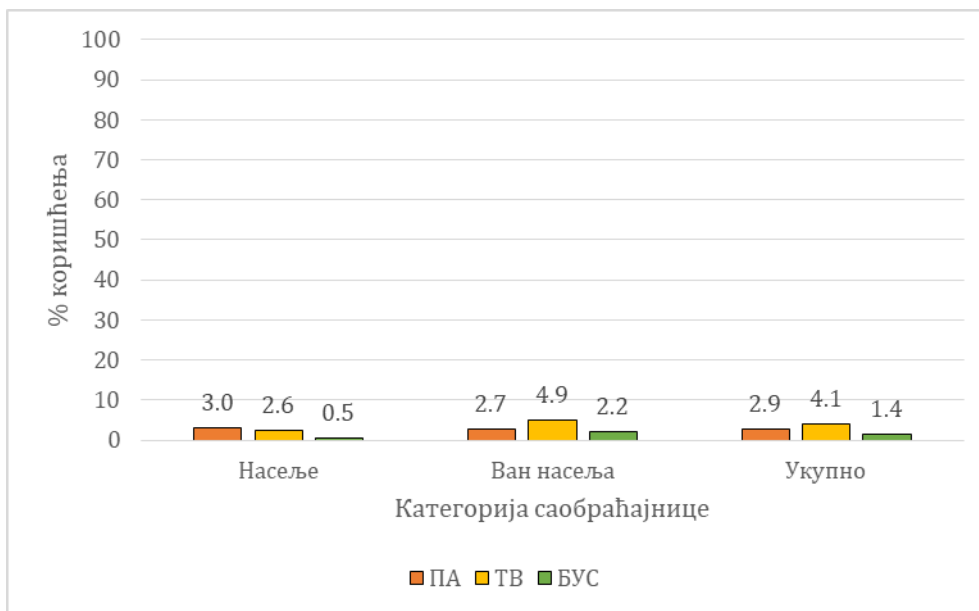


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Шабац

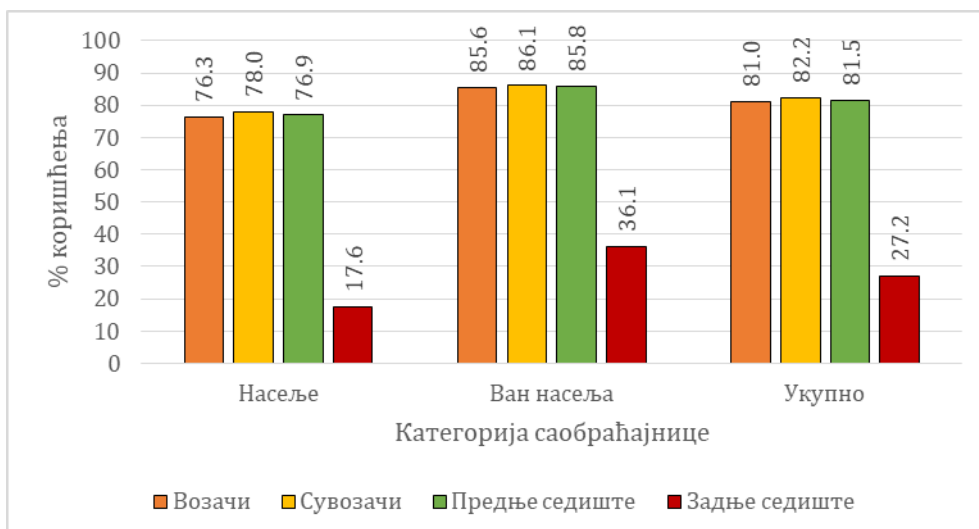
| Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|---|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
| | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| % употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t | 3.0 | 12 | 3.7 | 2.7 | 8 | 3.7 | 2.9 | 8 | 3.8 |
| % употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t | 76.3 | 22 | 82.2 | 85.6 | 18 | 87.1 | 81.0 | 22 | 85.3 |
| % употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t | 78.0 | 21 | 79.7 | 86.1 | 11 | 83.4 | 82.2 | 20 | 82.7 |
| % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t | 76.9 | 22 | 81.2 | 85.8 | 15 | 85.7 | 81.5 | 20 | 84.3 |
| % употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t | 17.6 | 11 | 19.7 | 36.1 | 3 | 20.9 | 27.2 | 4 | 20.6 |
| % употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t | 2.6 | 4 | 6.1 | 4.9 | 7 | 8.3 | 4.1 | 5 | 7.4 |
| % употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t | 37.2 | 25 | 46.7 | 68.1 | 4 | 56.1 | 58.0 | 8 | 52.8 |
| % употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t | 21.1 | 23 | 35.7 | 38.7 | 12 | 35.6 | 32.0 | 17 | 36.2 |
| % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t | 35.8 | 25 | 44.4 | 66.0 | 2 | 51.4 | 56.0 | 8 | 49.0 |
| % употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса | 0.5 | 10 | 4.8 | 2.2 | 10 | 5.1 | 1.4 | 6 | 5.5 |
| % употребе сигурносног појаса возача аутобуса | 9.1 | 19 | 20.1 | 11.4 | 23 | 23.7 | 10.2 | 23 | 23.9 |
| % употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима | 0.0 | 18 | 6.3 | 18.2 | 12 | 10.3 | 12.5 | 15 | 11.0 |
| % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима | 8.6 | 19 | 17.3 | 12.1 | 23 | 21.0 | 10.4 | 23 | 21.0 |
| % употребе заштитних система за децу до 3 год. | 51.8 | 22 | 59.2 | 63.0 | 16 | 62.5 | 57.0 | 21 | 62.5 |
| % употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год. | 30.6 | 19 | 42.4 | 53.7 | 8 | 45.0 | 42.1 | 17 | 46.0 |
| % употребе заштитних система за децу до 12 год. | 40.9 | 21 | 49.8 | 57.9 | 9 | 52.5 | 49.2 | 19 | 53.2 |
| % употребе заштитних кацига возача мопеда | 48.7 | 23 | 71.5 | 71.4 | 11 | 67.2 | 56.7 | 21 | 69.1 |
| % употребе заштитних кацига путника на мопедима | 41.2 | 13 | 59.7 | 42.9 | 14 | 52.8 | 41.9 | 14 | 55.5 |
| % употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима | 46.4 | 23 | 67.9 | 60.0 | 12 | 62.3 | 51.6 | 20 | 64.7 |
| % употребе заштитних кацига возача мотоцикала | 77.3 | 23 | 88.8 | 90.9 | 10 | 88.2 | 84.1 | 21 | 89.9 |
| % употребе заштитних кацига путника на мотоциклима | 58.8 | 21 | 86.9 | 84.6 | 14 | 88.3 | 70.0 | 22 | 89.5 |
| % употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима | 69.2 | 23 | 88.2 | 88.6 | 15 | 88.1 | 78.4 | 22 | 89.8 |
| % употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста | 59.0 | 23 | 79.4 | 81.4 | 6 | 77.6 | 68.3 | 23 | 79.9 |
| % прелазака на црвено светло | 34.6 | 22 | 22.2 | | | | 34.6 | 22 | 22.2 |
| % прелазака ван ОПП | 31.4 | 13 | 32.8 | | | | 31.4 | 13 | 32.8 |
| % прелазака уз ометање | 3.5 | 14 | 5.5 | | | | 3.5 | 14 | 5.5 |
| % деце пешака која прелазе ван ОПП | 32.7 | 14 | 40.1 | | | | 32.7 | 14 | 40.1 |

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Шабац, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача теретних возила (4,1%). Возачи теретних возила чешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља (4,9%). Возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон у насељу (3%), док је просек за обе категорије саобраћајница 2,9%. Возачи аутобуса чешће користе телефон ван насеља (2,2%), док је у насељу употреба мобилних телефона евидентирана код 0,5% возача, Дијаграм бр. 1.1.



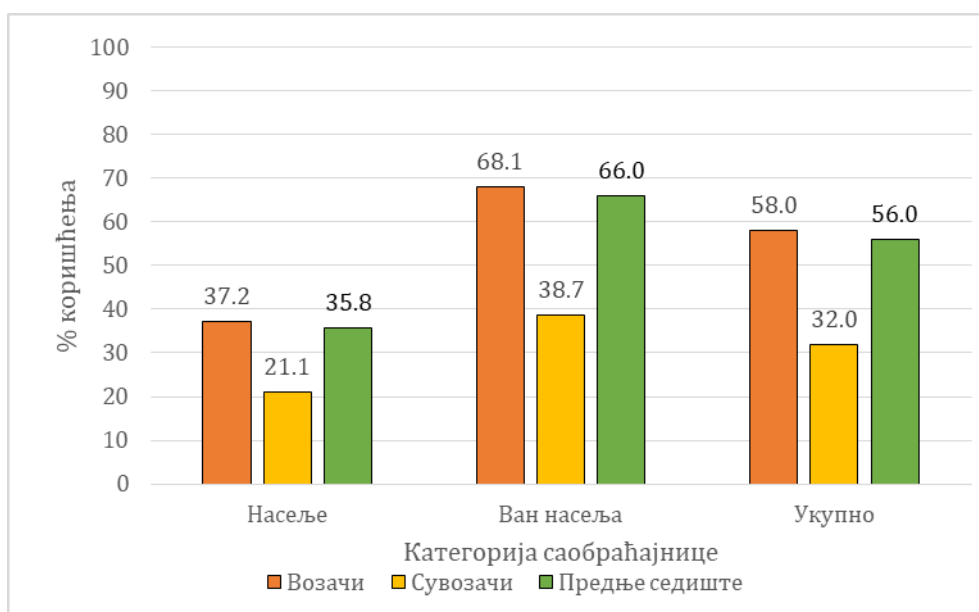
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Шабац



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Шабац

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Шабац не разликује се превише код возача и сувозача, при чему су вредности на саобраћајницама ван насеља веће у односу на насеље. У насељу 76,9% возача, односно сувозача користити сигурносни појас, а ван насеља 85,8%. Просечно 81% возача и 82,2% сувозача у Шапцу користи сигурносни појас у путничким аутомобилима. Већа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту евидентирана је ван насеља (36,1%), у односу на насеље (17,6%), Дијаграм бр. 1.2.

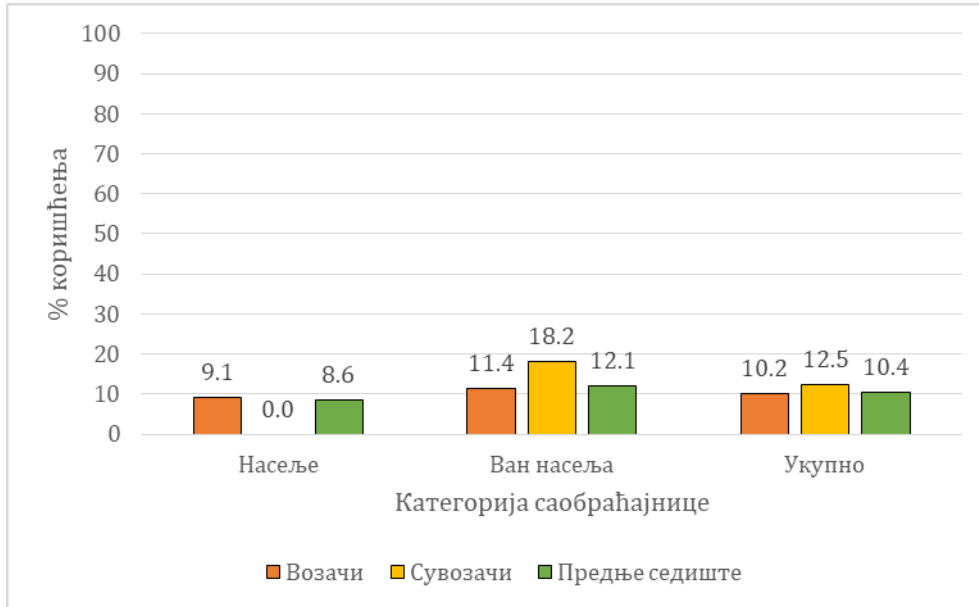
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Шабац износи 58% код возача и 32% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је ван насеља (68,1%), као и код сувозача (38,7%). Мањи проценат употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила у насељу (37,2%), односно, код сувозача (21,1%), Дијаграм бр. 1.3.



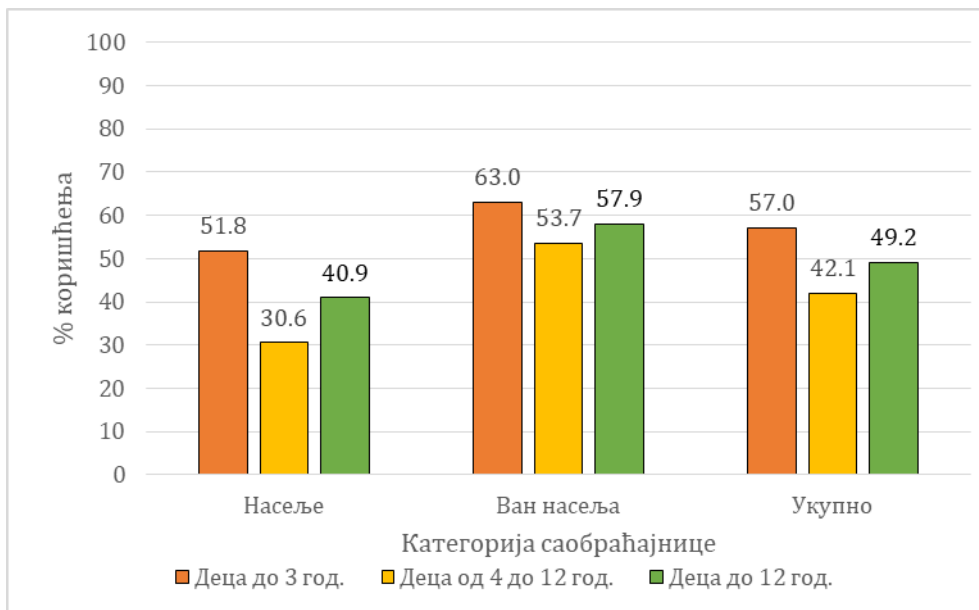
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Шабац

Вредности индикатора употребе сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Шабац имају мале вредности. Код возача аутобуса овај проценат износи 9,1% у насељу и 11,4% ван насеља, а просечно 10,2%. Коришћење појаса сувозача у аутобусима евидентирано је само на саобраћајницама ван насеља (18,2%), Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Шабац износи 49,2%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 57%, а код старије деце од 4 до 12 година, износи 42,1%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа ван насеља (63%), од саобраћајница у насељу (51,8%). Слично наведено, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 53,7% ван насеља и 30,6% у насељу, Дијаграм бр. 1.5.

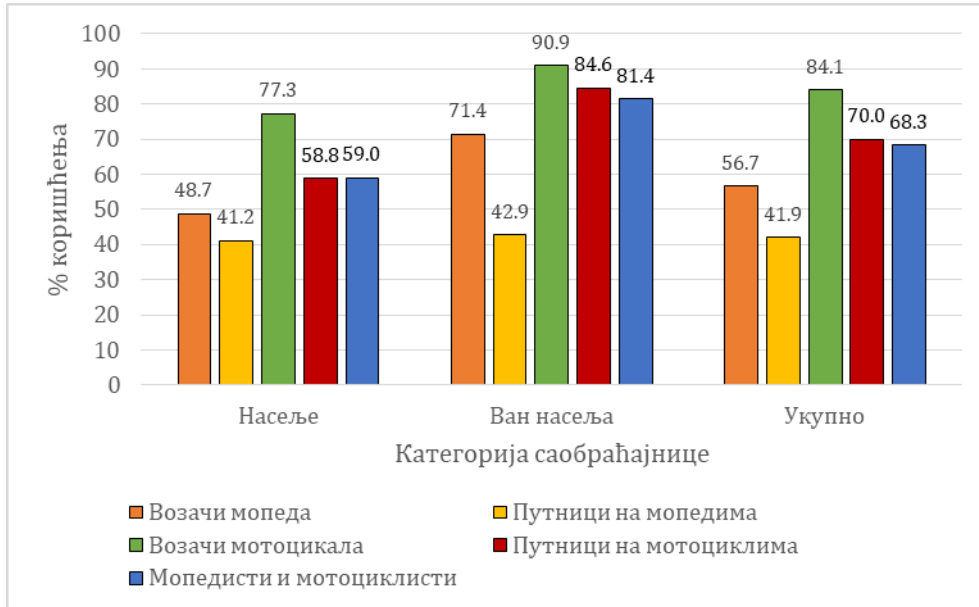


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Шабац



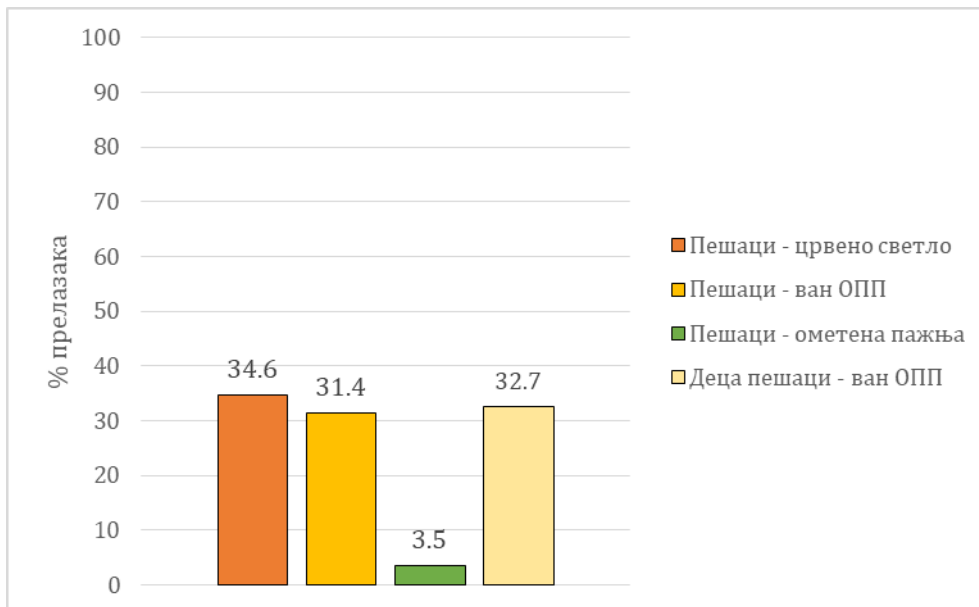
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Шабац

Употреба заштитних кацага у полицијској управи Шабац код возача двоточкаша износи 68,3%. Већа употреба заштитних кацага забележена је код возача мотоцикала (84,1%), а најмања код путника на мопедима (41,9%). У насељу, употреба кацага мотоциклиста износи 77,3%, а мопедиста 48,7%. Путници на мотоциклима у 58,8% случајева користе заштитну кацигу, док то исто чини 41,2% путника на мопедима. Ван насеља, употреба заштитних кацага мотоциклиста и мопедиста износи репективно 90,9% и 71,4%. Значајно већи проценат путника на мотоциклима је користио заштитну кацигу ван насеља (84,6%), у односу на путнике на мопедима (42,9%), Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Шабац

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Шабац показала су да 34,6% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Процент пешака који прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, износи 31,4%. 3,5% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Приближно свако треће дете је током истраживања прелазило коловоз ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Шабац