

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Чачак.....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Чачак.....	1
---	---

Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак.....	1
---	---

Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Чачак .....	2
--	---

Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Чачак.....	3
--	---

Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Чачак .....	3
---	---

Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацага у полицијској управи Чачак .....	4
--	---

Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Чачак .....	4
--	---

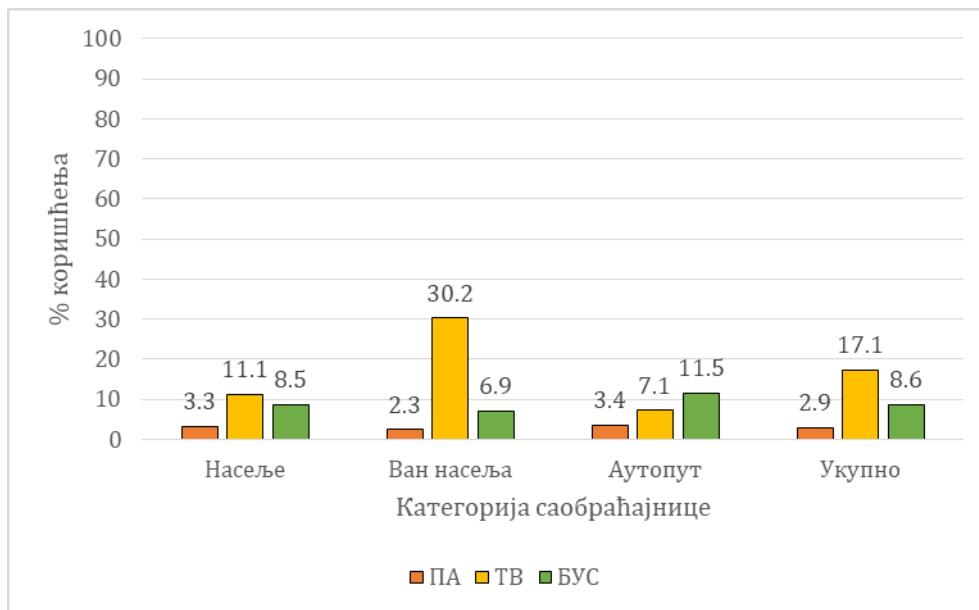


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Чачак

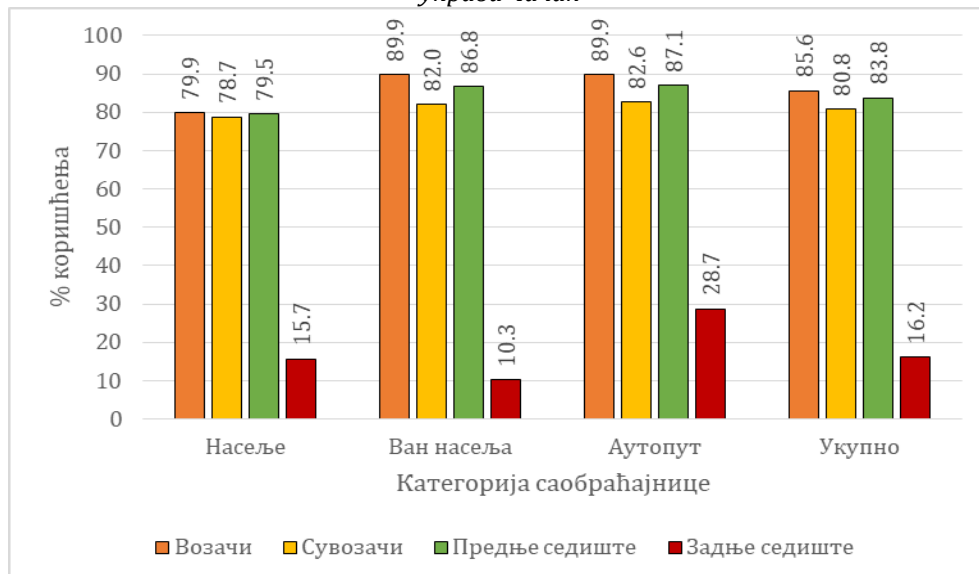
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	3.3	13	3.7	2.3	6	3.7	3.4	6	4.6	2.9	9	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	79.9	19	82.2	89.9	10	87.1	89.9	10	93.2	85.6	15	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	78.7	19	79.7	82.0	18	83.4	82.6	13	92.5	80.8	21	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	79.5	19	81.2	86.8	14	85.7	87.1	11	92.9	83.8	17	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	15.7	15	19.7	10.3	26	20.9	28.7	5	23.2	16.2	18	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	11.1	27	6.1	30.2	27	8.3	7.1	7	7.5	17.1	27	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	40.0	24	46.7	65.1	6	56.1	84.5	1	62.0	62.9	4	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	10.0	27	35.7	27.3	21	35.6	50.0	6	42.4	31.4	19	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	37.0	24	44.4	61.5	4	51.4	79.6	1	57.8	59.4	5	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	8.5	24	4.8	6.9	18	5.1	11.5	8	9.2	8.6	20	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	58.5	6	20.1	49.5	7	23.7	75.4	3	34.2	59.0	4	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	20.0	9	6.3	21.4	10	10.3	41.7	6	20.8	27.8	9	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	54.8	5	17.3	46.1	7	21.0	69.9	3	31.0	55.1	4	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	70.1	5	59.2	68.9	10	62.5	80.0	7	75.9	71.7	6	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	43.7	13	42.4	33.7	21	45.0	67.6	7	60.6	43.4	14	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	56.5	10	49.8	51.4	19	52.5	75.0	6	68.1	57.9	11	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	75.0	10	71.5	80.0	3	67.2				77.8	5	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	40.0	14	59.7	60.0	5	52.8				50.0	6	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	61.5	13	67.9	73.3	4	62.3				67.9	8	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	82.4	18	88.8	92.3	9	88.2	100.0	1	97.4	90.9	14	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	80.0	15	86.9	93.8	11	88.3	100.0	1	99.6	91.7	13	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	81.8	18	88.2	92.9	10	88.1	100.0	1	98.1	91.1	15	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	80.0	8	79.4	88.9	3	77.6	100.0	1	97.4	87.7	3	79.9
% прелазака на црвено светло	13.4	12	22.2							13.4	12	22.2
% прелазака ван ОПП	38.8	18	32.8							38.8	18	32.8
% прелазака уз ометање	2.5	6	5.5							2.5	6	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	34.6	21	40.1							34.6	21	40.1

# 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Чачак, уочено је да возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон. Висок проценат употребе мобилних телефона евидентиран је на свим саобраћајницама, при чему ван насеља, возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон (30,2%), затим у насељу (11,1%) и на аутопуту (7,1%). Возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон на аутопуту (11,5%), затим на саобраћајницама у насељу (8,5%) и ван насеља (6,9%). Коришћење мобилних телефона возача путничких аутомобила просечно износи 2,9%, при чему је највећи проценат евидентиран на аутопуту и у насељу, док је ван насеља мања вредност индикатора, Дијаграм бр. 1.1.



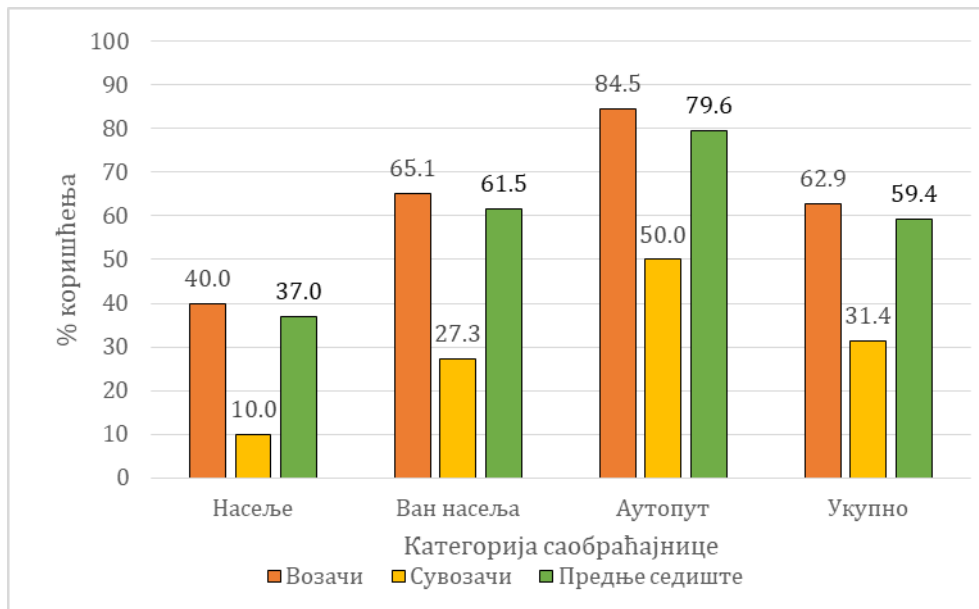
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Чачак



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Чачак незнатно је веће код возача у односу на сувозаче. Код возача, ове вредности се крећу од 79,9% у насељу до 89,9% на аутопуту. Слично као код сувозача, највећа употреба сигурносног појаса бележи се на аутопуту (82,6%), а најмања у насељу (78,7%). Просечно, забележена је значајно мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту (16,2%). Највећа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је на аутопуту (28,7%), следе саобраћајнице у насељу (15,7%) и ван насеља (10,3%), Дијаграм бр. 1.2.

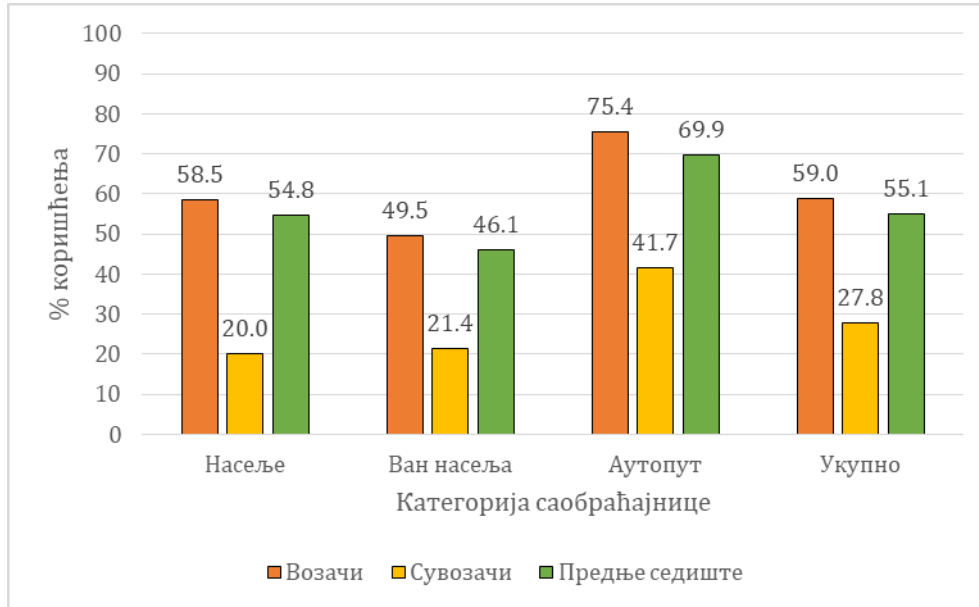
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Чачак износи 62,9% код возача и 31,4% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је на аутопуту (84,5%), а најмањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је у насељу (40%). И сувозачи најчешће користе сигурносни појас на аутопуту (50%), следе саобраћајнице ван насеља (27,3%) и у насељу (10%), Дијаграм бр. 1.3.



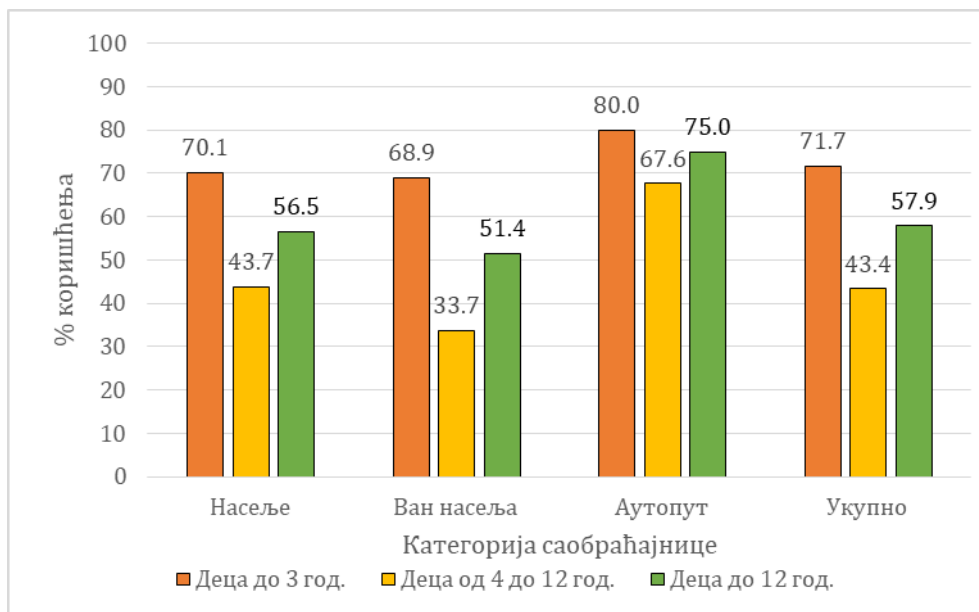
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Чачак

Употреба сигурносног појаса возача аутобуса у полицијској управи Чачак највећа је на аутопуту, следе саобраћајница ван насеља, док је најмања употреба у насељу. Просечно 59% возача аутобуса и 27,8% сувозача у аутобусима користи сигурносни појас у полицијској управи Чачак. У насељу, 58,5% возача и 20% сувозача користи појас; на саобраћајницама ван насеља 49,5% возача и 21,4% сувозача. На аутопуту, коришћење сигурносног појаса евидентирано је код 75,4% возача и 41,7% сувозача, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Чачак већа је код деце до 3 године, у односу на децу од 4 до 12 година. Просечно 71,7% деце до 3 године и 43,4% деце од 4 до 12 година се правилно превози. Код деце до 3 године, вредности индикатора износе од 68,9% ван насеља до 80% на аутопуту. За децу од 4 до 12 година, највећа употреба заштитних система евиденирана је такође на аутопуту (67,6%), затим следе саобраћајнице у насељу (43,7%), док су најамње вредности индикатора ван насеља (33,7%), Дијаграм бр. 1.5.



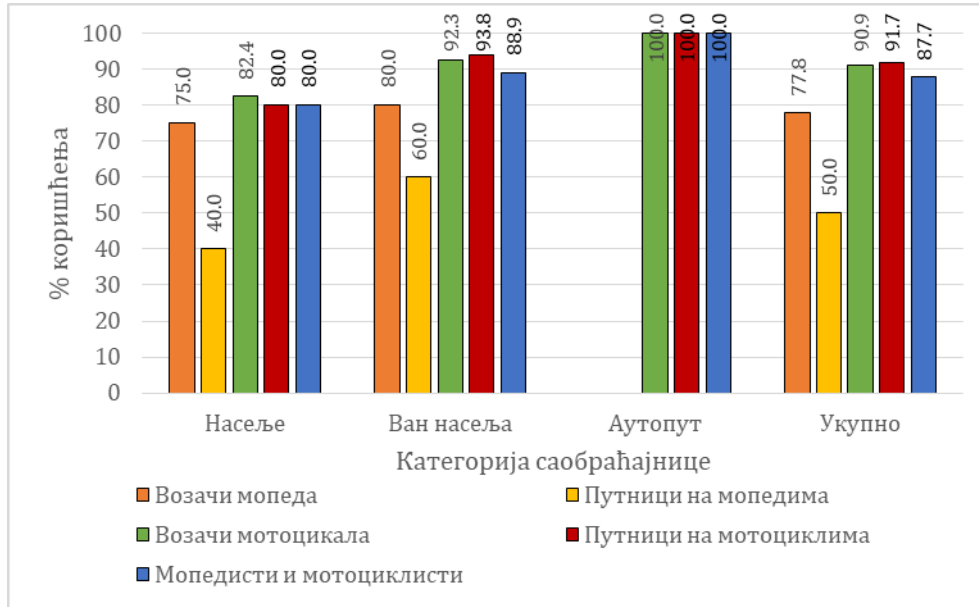
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Чачак



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Чачак

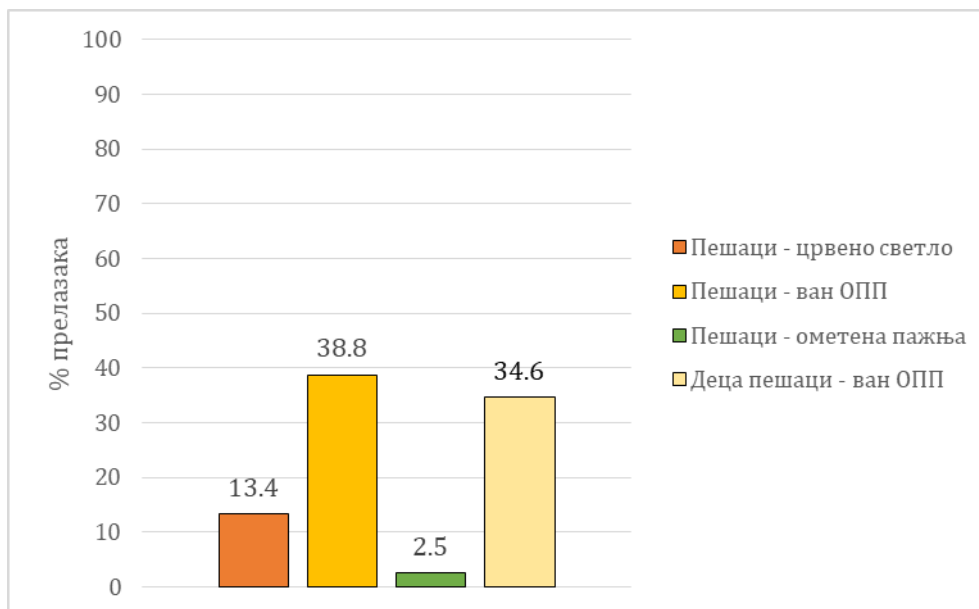
Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Чачак имају веће вредности код мотоциклиста и њихових путника. На аутопуту сви евидентирани мотоциклисти и путници на мотоциклима су користили заштитну кацигу, док вредност индикатора ван насеља износи респективно 92,3% и 93,8%. У насељу, вредност индикатора коришћења заштитне кациге износе 82,4% и 80%. Посматрано за мопедисте и њихове путнике, коришћење заштитне кациге евидентирано је код 77,8% возача мопеда и 50% путника на мопедима, при чему су мање вредности у насељу, респективно 75% и 40%, од саобраћајница ван насеља, где 80% возача мопеда и 60% путника на мопедима користи заштитну кацигу, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Чачак

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Чачак показала су да 13,4% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Значајно већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 38,8%. Током истраживања, 2,5% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Висок проценат деце пешака прелази улице прелази улицу ван пешачког прелаза (34,6%), Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Чачак