

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ужице.....	II
--------------------------------------------------------------------------------------------	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Ужице.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ужице .....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Ужице ....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ужице.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ужице .....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Ужице .....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Ужице .....	4



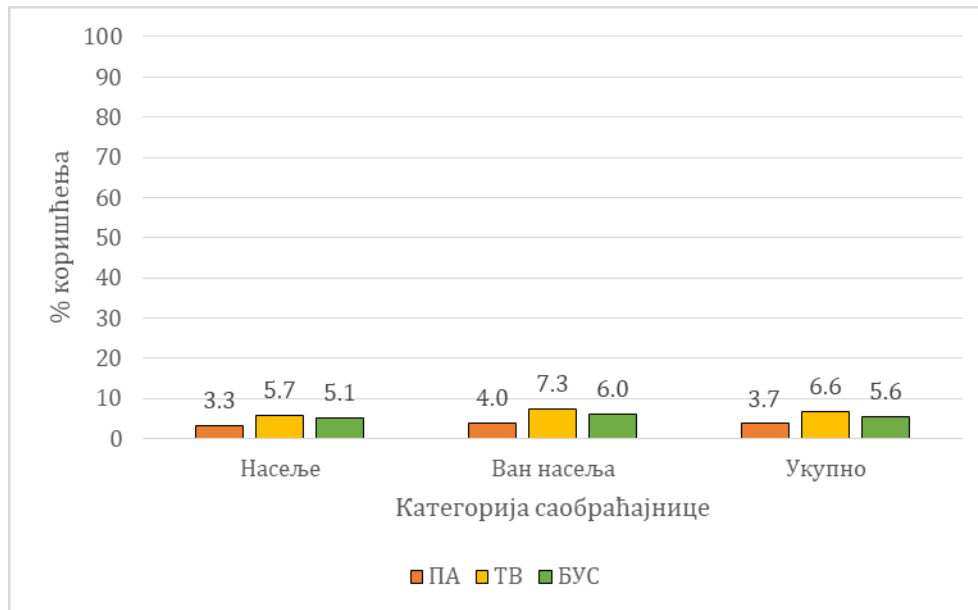
Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ужице

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	3.3	14	3.7	4.0	16	3.7	3.7	14	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	74.0	23	82.2	78.2	25	87.1	76.1	25	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	69.9	25	79.7	70.7	27	83.4	70.3	26	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	72.4	24	81.2	75.2	26	85.7	73.8	26	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	12.9	22	19.7	17.5	16	20.9	15.2	20	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	5.7	13	6.1	7.3	14	8.3	6.6	12	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	47.1	13	46.7	46.2	25	56.1	46.6	24	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	26.1	20	35.7	26.2	23	35.6	26.1	20	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	41.9	16	44.4	41.5	25	51.4	41.7	24	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	5.1	19	4.8	6.0	16	5.1	5.6	16	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	4.5	23	20.1	4.4	26	23.7	4.4	27	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	1.6	16	6.3	3.0	21	10.3	2.6	22	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	3.7	24	17.3	3.9	27	21.0	3.9	27	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	58.3	15	59.2	59.4	20	62.5	58.8	19	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	40.6	14	42.4	50.4	9	45.0	48.3	11	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	50.1	14	49.8	54.4	14	52.5	53.8	14	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	76.4	9	71.5	82.1	2	67.2	76.3	8	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	68.2	4	59.7	66.7	3	52.8	67.6	3	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	74.5	6	67.9	77.8	3	62.3	74.2	4	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	87.5	14	88.8	100.0	1	88.2	98.2	3	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	83.3	13	86.9	100.0	2	88.3	93.3	10	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	86.4	14	88.2	100.0	1	88.1	97.1	3	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	78.4	10	79.4	91.1	1	77.6	83.4	6	79.9
% прелазака на црвено светло	18.1	15	22.2				18.1	15	22.2
% прелазака ван ОПП	43.8	21	32.8				43.8	21	32.8
% прелазака уз ометање	7.8	22	5.5				7.8	22	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	21.4	9	40.1				21.4	9	40.1

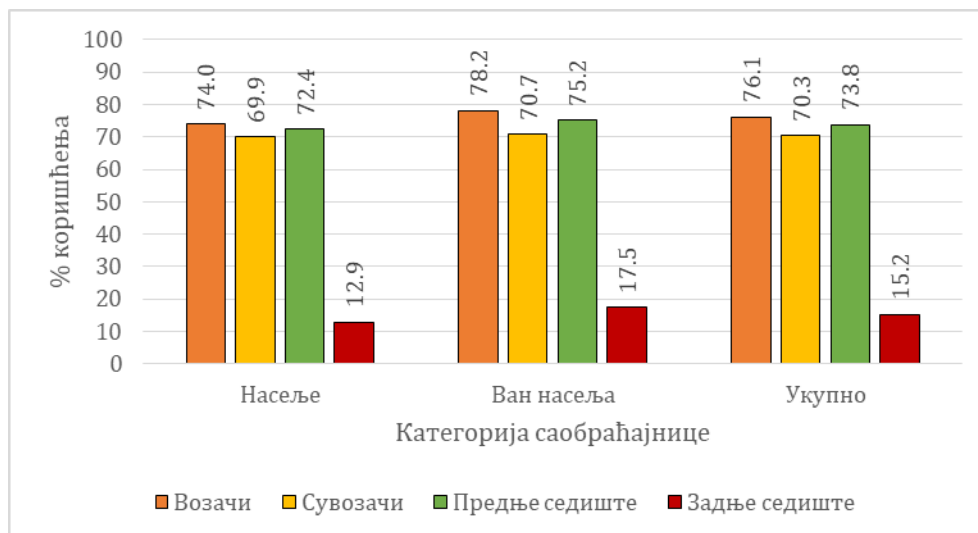


## 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ужице, уочено је да у насељу возачи теретних возила чешће користе мобилни телефон од осталих возача. У насељу, 5,7% возача теретних возила, 5,1% возача аутобуса и 3,3% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон у вожњи. Ван насеља, 7,3% возача теретних возила, 6% возача аутобуса и 4% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон у вожњи, Дијаграм бр. 1.1.



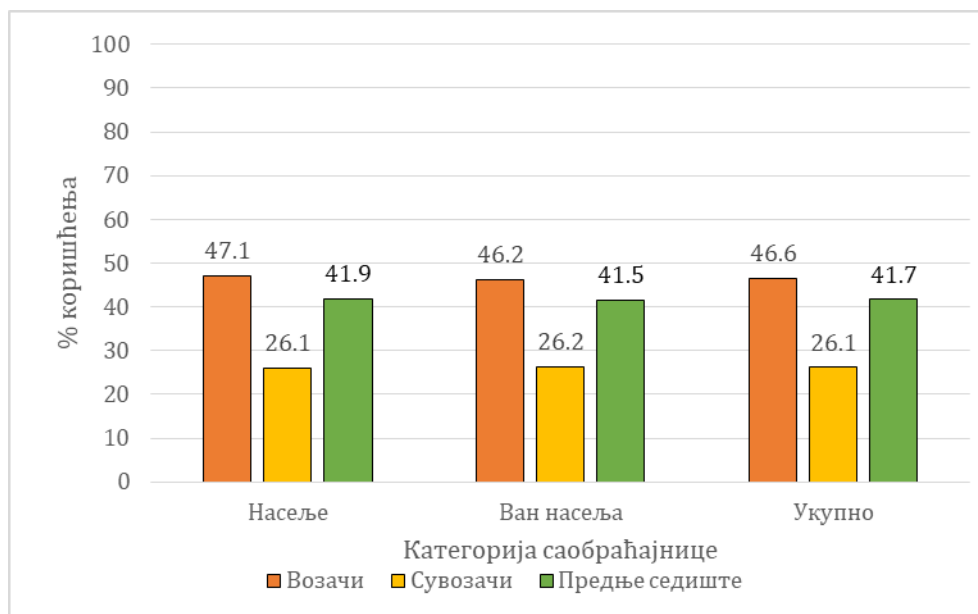
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Ужице



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ужице

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Ужице незнатно је веће код возача у односу на сувозаче, при чему нема значајне разлике према категорији саобраћајнице. У насељу 74% возача и 69,9% сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас. Ван насеља, употреба појаса евидентирана је код 78,2% возача и 70,7% сувозача. Просечно, забележена је употреба сигурносног појаса на задњем седишту код 15,2% путника, при чему је незнатно већа вредност индикатора ван насеља, Дијаграм бр. 1.2.

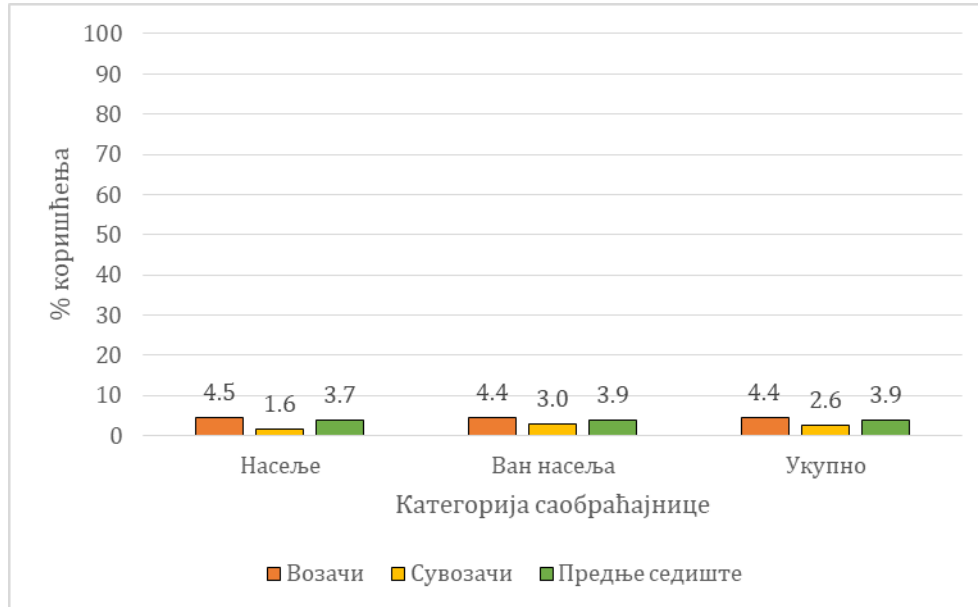
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Ужице износи 46,6% код возача и 26,1% код сувозача, при чему нема значајне разлике између категорија саобраћајница, Дијаграм бр. 1.3.



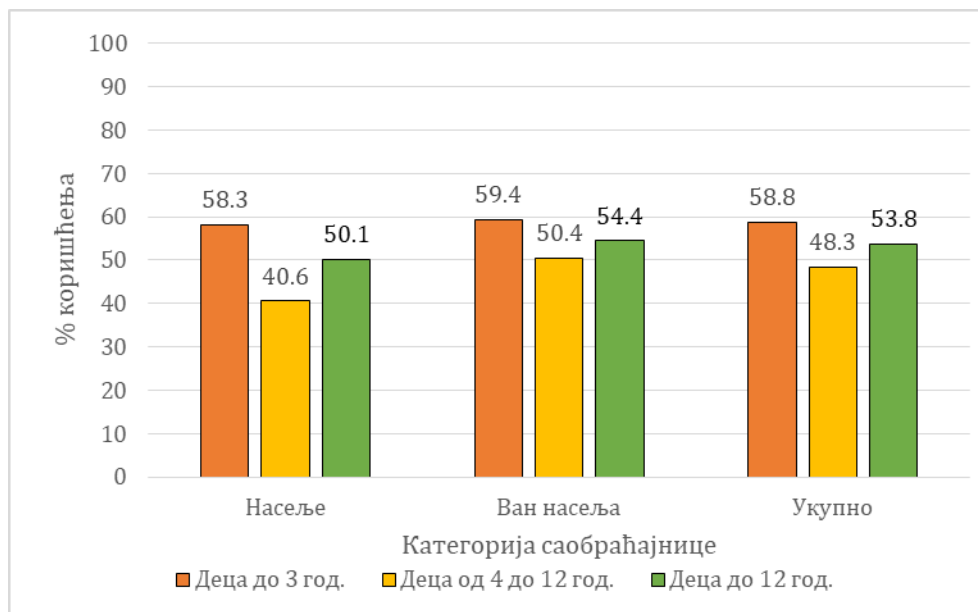
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Ужице

Индикатори употребе сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ужице имају веома мале вредности, при чему не постоје разлике у насељу и ван насеља. Просечно 4,4% возача и 2,6% сувозача користи сигурносни појас у аутобусима, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ужице на саобраћајницама у насељу износи 58,3% код деце до 3 године и 40,6% код деце од 4 до 12 година. Ван насеља, 59,4% деце до 3 године и 50,4% деце од 4 до 12 година, у Ужицу користи заштитни систем. Просечно 58,8% деце до 3 године и 48,3% деце од 4 до 12 година се правилно превози у Ужицу, Дијаграм бр. 1.5.



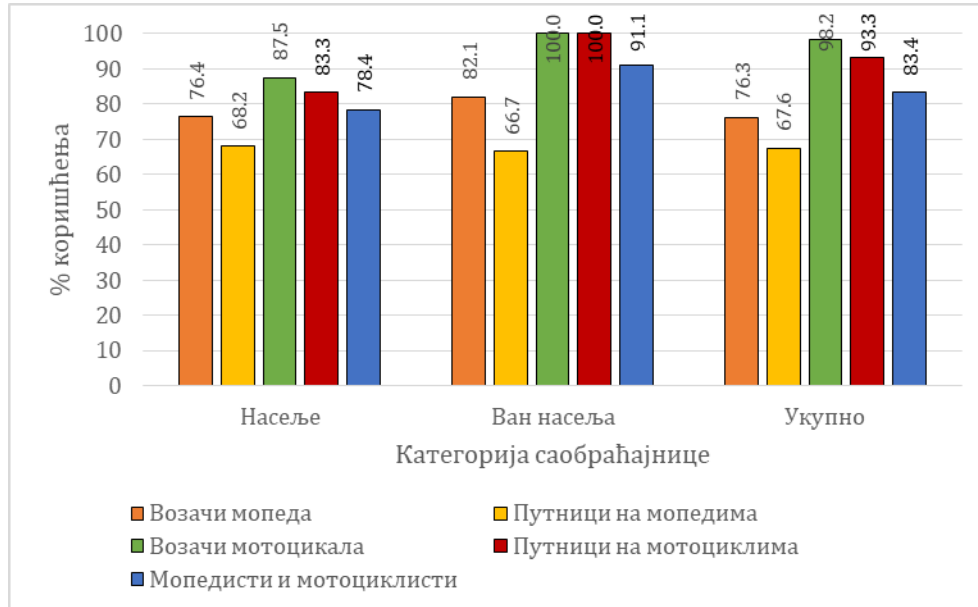
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ужице



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ужице

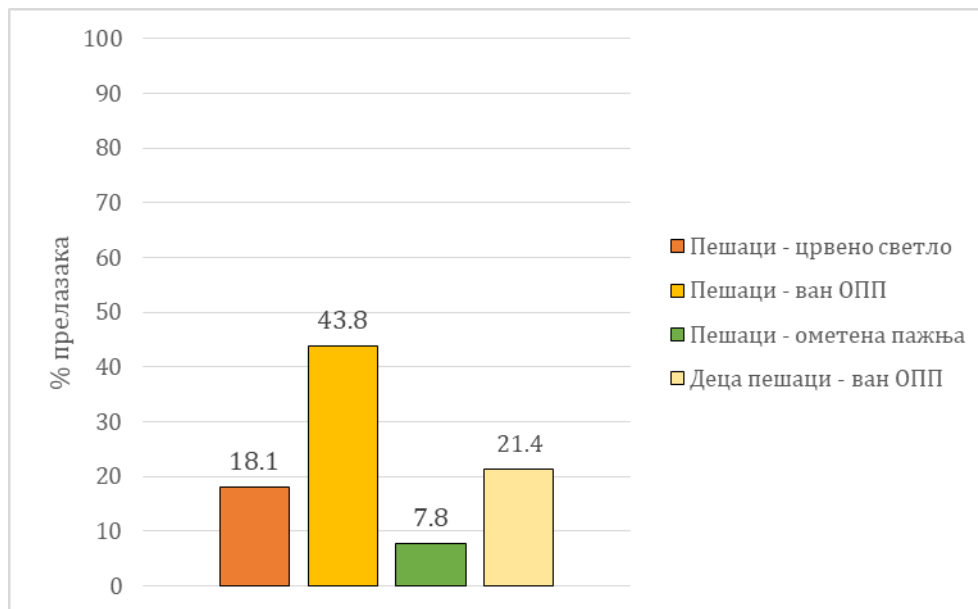
Индикатори употребе заштитних кацага у полицијској управи Ужице, на саобраћајницама ван насеља имају веће вредности, у односу на насеље. Веће вредности индикатора су евидентирани и код мотоциклиста и њихових путника, у односу на возаче и путнике на мопедима. Ван насеља, евидентирани возачи и путници на мотоциклима користе заштитну кацигу, док у насељу вредност индикатора износи респективно 87,5% и 83,3%. Код мопедиста и путника на мопедима нема значајних разлика у вредности индикатора на саобраћајницама у насељу и ван насеља. Просечно 76,3% мопедиста и 67,6% путника на мопедима користи заштитну кацигу у полицијској управи Ужице, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Ужице

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Ужице показала су да 18,1% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Значајно већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 43,8%. Током истраживања, 7,8% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Процент деце која прелазе улицу ван пешачког прелаза износи 21,4%, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Ужице