

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Сремска Митровица.....	II
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Сремска Митровица.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица .....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица.....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Сремска Митровица.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Сремска Митровица.....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Сремска Митровица.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Сремска Митровица .....	4

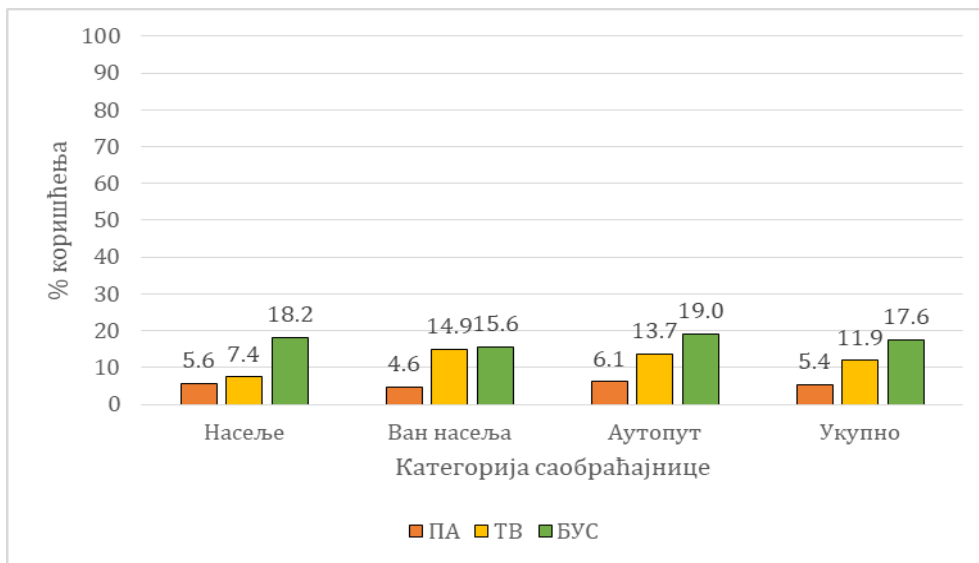


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Сремска Митровица

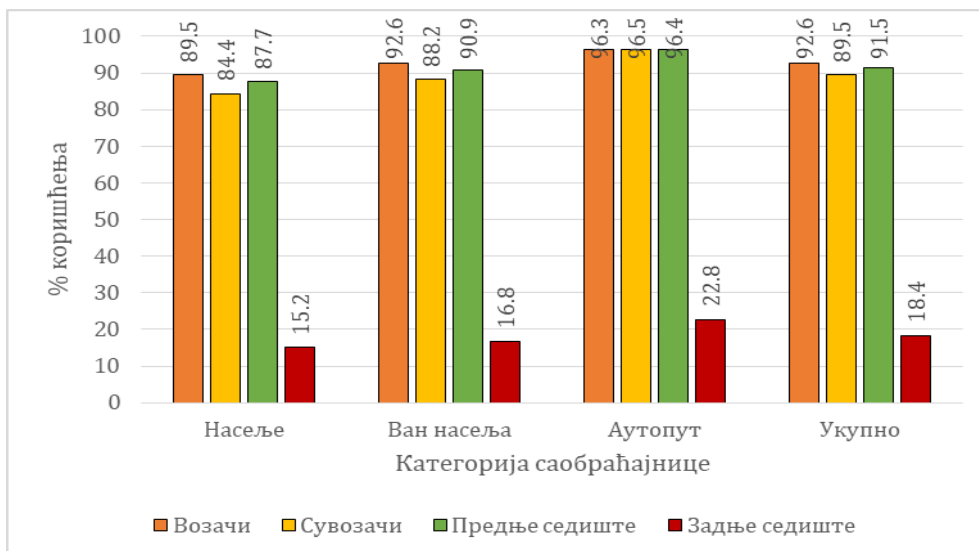
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	5.6	25	3.7	2.6	7	3.7	0.3	1	4.6	5.4	24	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	89.5	3	82.2	77.6	26	87.1	93.8	6	93.2	92.6	1	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	84.4	7	79.7	74.2	25	83.4	92.0	6	92.5	89.5	2	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	87.7	5	81.2	76.4	25	85.7	93.1	6	92.9	91.5	2	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	15.2	19	19.7	13.5	22	20.9	49.0	1	23.2	18.4	15	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	7.4	18	6.1	4.1	6	8.3	3.5	1	7.5	11.9	25	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	36.3	26	46.7	53.2	18	56.1	78.9	2	62.0	52.4	19	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	20.5	24	35.7	51.3	3	35.6	56.5	3	42.4	22.8	25	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	32.0	26	44.4	52.8	12	51.4	72.5	3	57.8	43.1	23	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	18.2	27	4.8	11.0	21	5.1	0.0	1	9.2	17.6	26	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	43.2	7	20.1	39.0	11	23.7	91.7	1	34.2	48.9	6	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	29.4	6	6.3	20.0	11	10.3	57.1	5	20.8	46.4	2	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	35.9	11	17.3	37.3	9	21.0	83.9	1	31.0	48.4	5	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	66.7	6	59.2	60.9	18	62.5	82.9	5	75.9	73.7	5	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	70.8	3	42.4	26.4	23	45.0	68.4	6	60.6	75.4	2	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	68.5	4	49.8	41.6	23	52.5	75.9	5	68.1	74.5	3	53.2
% употребе заштитних кацага возача мопеда	66.7	16	71.5	53.8	19	67.2				64.2	15	69.1
% употребе заштитних кацага путника на мопедима	50.0	7	59.7	27.3	21	52.8				41.2	14	55.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на мопедима	62.9	12	67.9	47.2	20	62.3				58.6	14	64.7
% употребе заштитних кацага возача мотоцикала	85.7	17	88.8	69.7	25	88.2	100.0	1	97.4	92.5	12	89.9
% употребе заштитних кацага путника на мотоциклима	85.7	12	86.9	41.7	26	88.3	100.0	1	99.6	92.0	12	89.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на мотоциклима	85.7	16	88.2	62.2	26	88.1	100.0	1	98.1	92.3	11	89.8
% употребе заштитних кацага мопедиста и мотоциклиста	73.2	16	79.4	62.7	25	77.6	100.0	1	97.4	76.3	12	79.9
% прелазака на црвено светло	8.1	2	22.2							8.1	2	22.2
% прелазака ван ОПП	26.2	9	32.8							26.2	9	32.8
% прелазака уз ометање	8.5	24	5.5							8.5	24	5.5
% деце пешака, која прелазе ван ОПП	24.0	12	40.1							24.0	12	40.1

# 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Сремска Митровица, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона учава се код возача аутобуса (17,6%). Возачи аутобуса најчешће користе мобилне телефоне током војње на аутопуту (19%). Коришћење мобилних телефона код возача путничких аутомобила и теретних возила износи респективно 6,1% и 13,7%. На саобраћајницама ван насеља, око 15% возача аутобуса и теретних возила, као и 4,6% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон. У насељу, висок проценат возача аутобуса користи мобилни телефон (18,2%), следе возачи теретних возила (7,4%) и путничких аутомобила (5,6%), Дијаграм бр. 1.1.



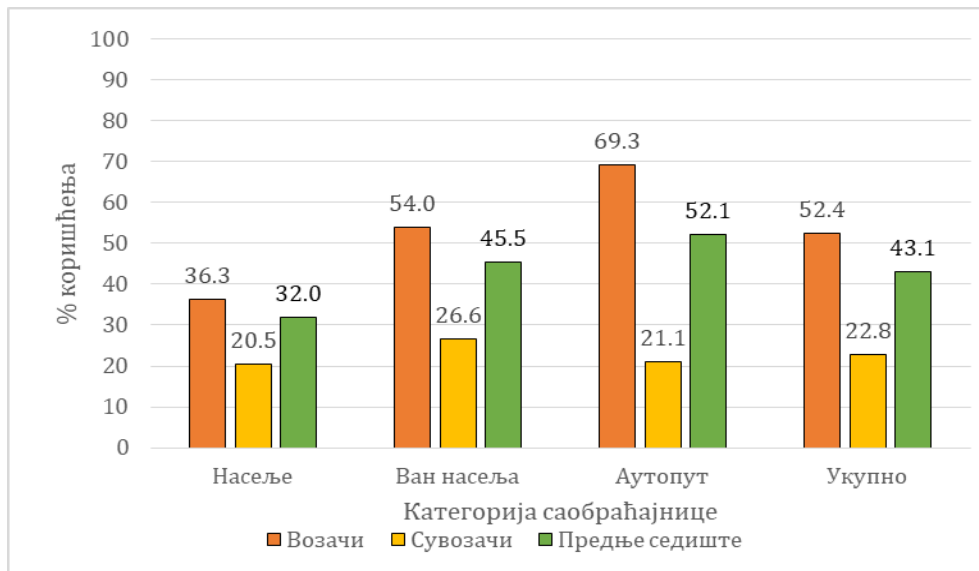
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Сремска Митровица



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Сремска Митровица не разликује се значајно код возача и сувозача. Код возача, ове вредности се крећу од 89,5% у насељу до 96,3% на аутопуту. Слично наведеном, код сувозача у путничким аутомобилима, највећа употреба сигурносног појаса бележи се на аутопуту (96,5%), а најмања у насељу (84,4%). Просечно, забележена је значајно мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 18,4%. Највећа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је на аутопуту (22,8%), а најмања ван насеља (15,2%), Дијаграм бр. 1.2.

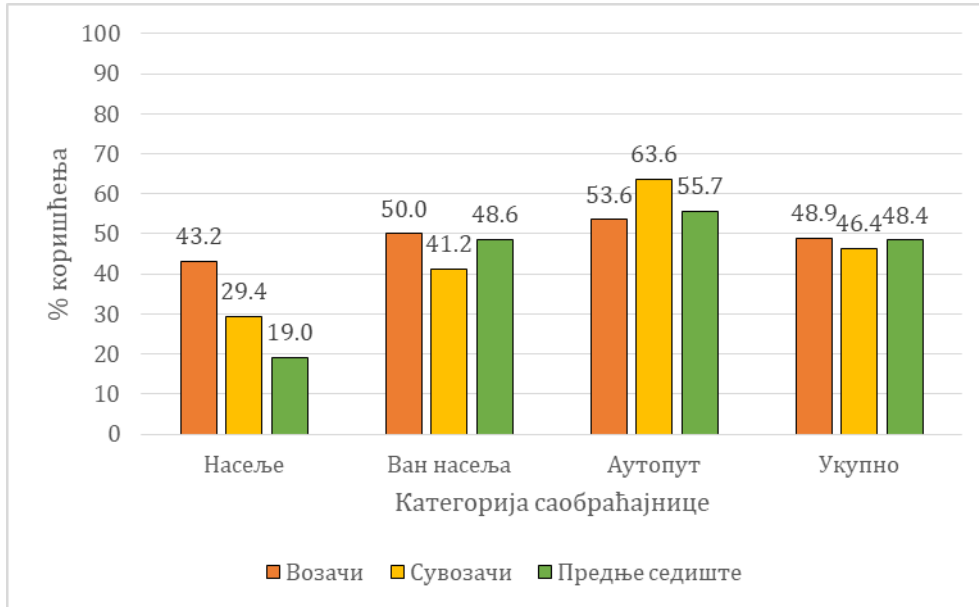
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Сремска Митровица износи 52,4% код возача и 22,8% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је на аутопуту (69,3%), следе саобраћајнице ван насеља (54%) и у насељу (36,3%). Коришћење појаса од стране сувозача у теретним возилима просечно износи 22,8% и не разликује се значајно према категорији саобраћајнице, Дијаграм бр. 1.3.



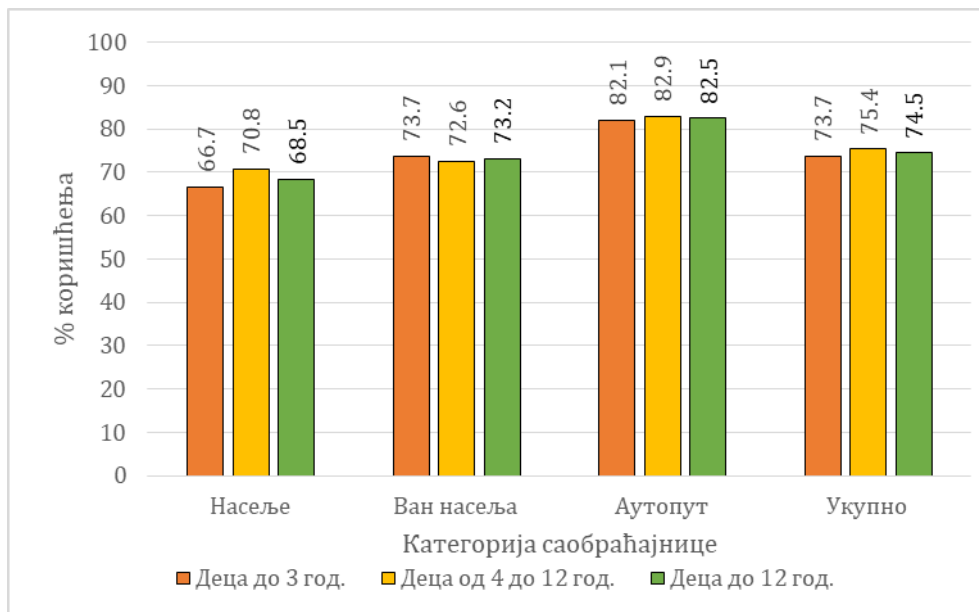
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Сремска Митровица највећа је на аутопуту, где 53,6% возача и 63,6% сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницама ван насеља, сваки други возач теретних возила и 51,2% сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницама у насељу, коришћење сигурносног појаса евидентирано је код 43,2% возача и 29,4% сувозача, Дијаграм бр. 1.4.

Просечно, употреба заштитних система за децу у полицијској управи Сремска Митровица износи 74,5%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система просечно износи 73,7% за све категорије саобраћајница, док је за децу од 4 до 12 година незнатно већа и износи 75,4%. Употреба заштитних система за децу највећа је на аутопуту, за децу до 3 године и децу од 4 до 12 година, респективно 82,1% и 82,9%. На саобраћајница ван насеља 73,7% деце до 3 године и 72,6% деце од 4 до 12 година користи сигурносни појас. У насељу, коришћење заштитних система евидентирано је код 66,7% деце до 3 године и 70,8% деце од 4 до 12 година, Дијаграм бр. 1.5.



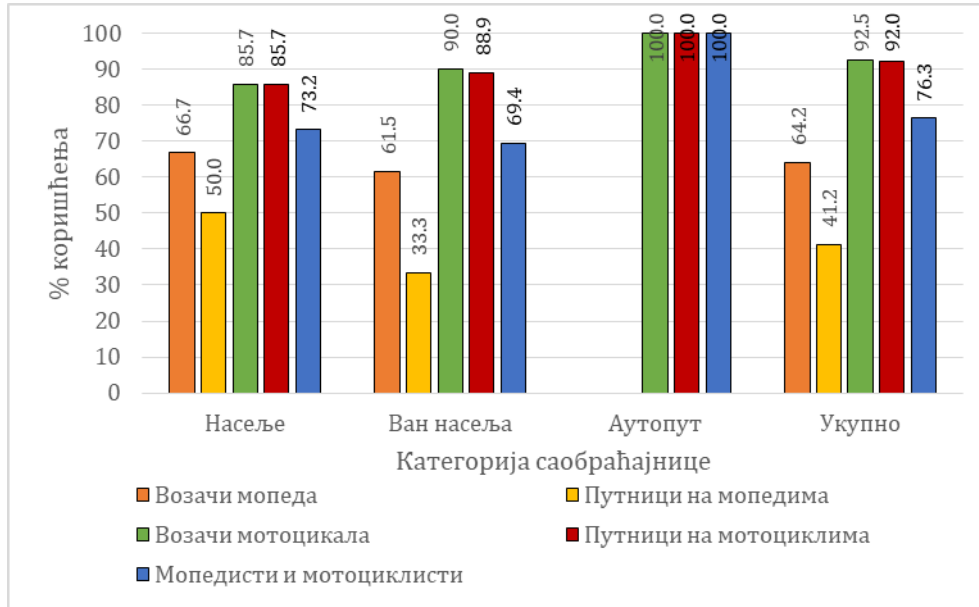
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Сремска Митровица



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Сремска Митровица

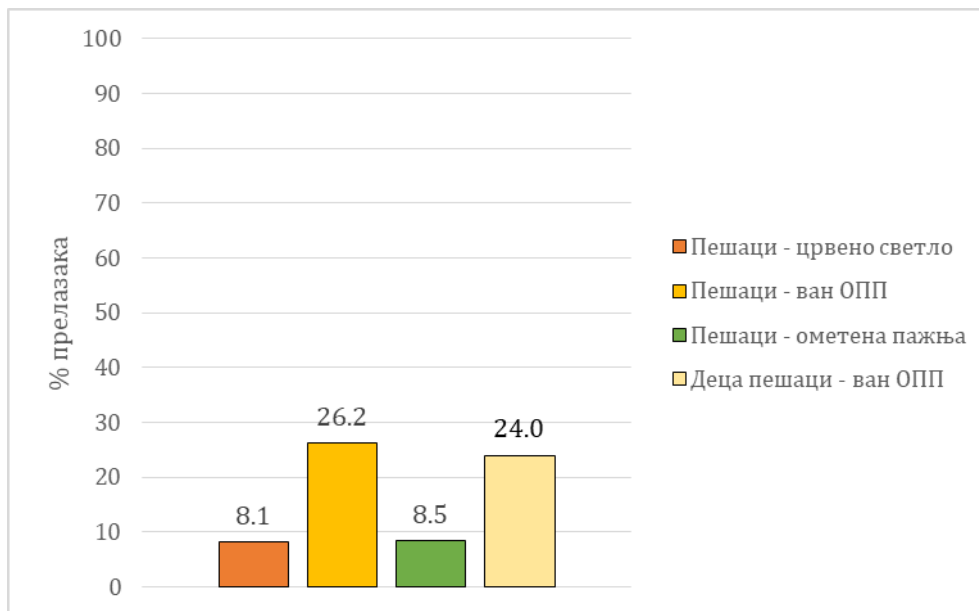
Просечно, употреба заштитних кацига у полицијској управи Сремска Митровица код возача двоточкаша износи 76,3%. Највећа употреба заштитних кацига забележена је на мотоциклима на аутопуту (сви евидентирани возачи и путници). На саобраћајницама ван насеља 90% возача мотоциклиста и 88,9% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. У насељу, вредности индикатора за мотоциклисте и путнике на мотоциклима износе око 85%. Коришћење заштитних кацига мопедиста просечно износи 64,2%, при чему је незнатно већа вредност индикатора евидентирана у насељу 66,7%, у односу на саобраћајнице ван насеља 61,5%. Сваки други путник на мопедима у насељу, током истраживања користио је заштитну кацигу, док је то исто чинило 33,3% путника ван насеља, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Сремска Митровица

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Сремска Митровица показала су да 8,1% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 26,2%. 8,5% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 24% деце пешака евидентирано да непрописно прелази улицу ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Сремска Митровица