

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
---------------------------------	----------

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Смедерево	II
--	-----------

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Смедерево	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Смедерево	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Смедерево	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Смедерево	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Смедерево	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Смедерево.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Смедерево	4

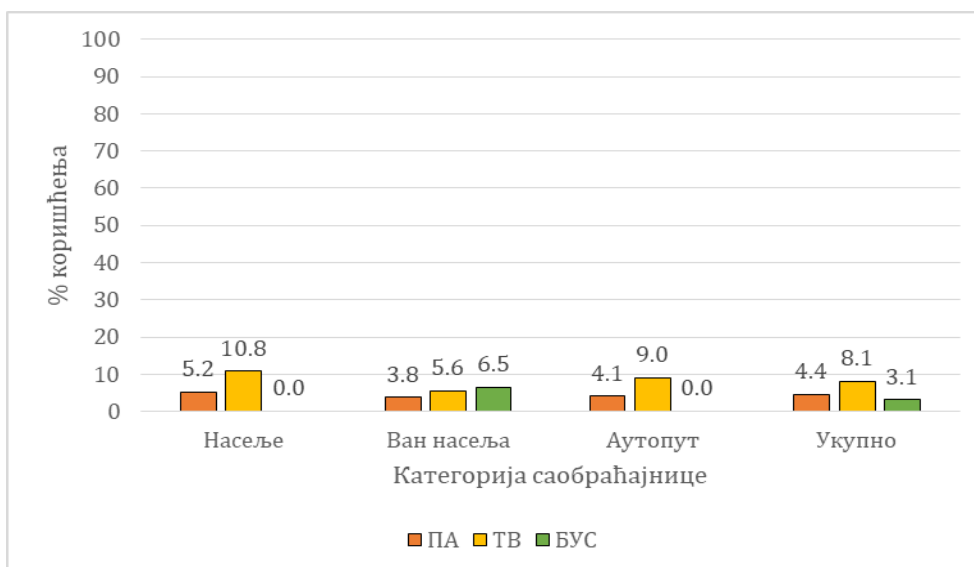


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Смедерево

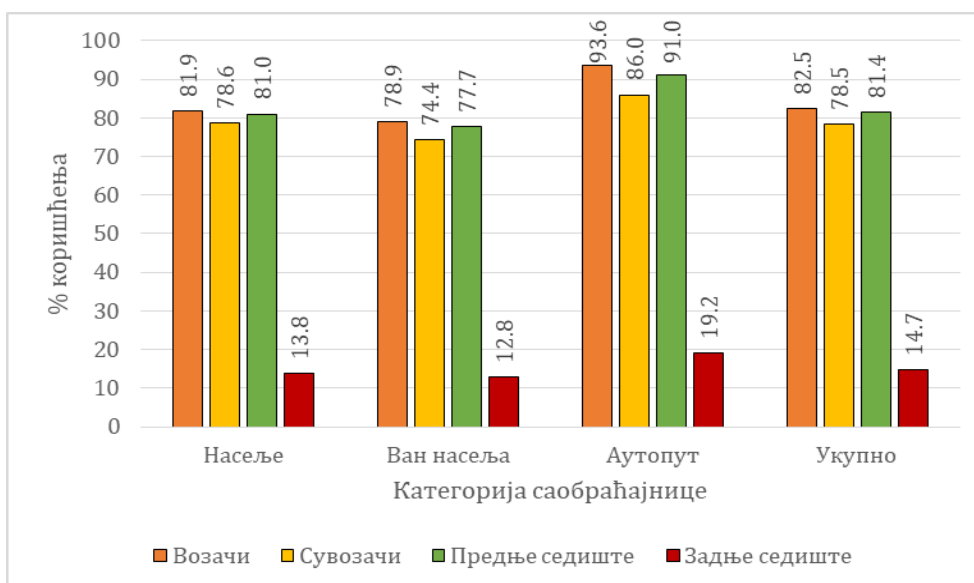
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	5.2	23	3.7	3.8	14	3.7	4.1	8	4.6	4.4	19	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	81.9	16	82.2	78.9	24	87.1	93.6	7	93.2	82.5	19	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	78.6	20	79.7	74.4	24	83.4	86.0	11	92.5	78.5	22	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	81.0	18	81.2	77.7	24	85.7	91.0	8	92.9	81.4	21	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	13.8	21	19.7	12.8	24	20.9	19.2	12	23.2	14.7	22	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	10.8	26	6.1	5.6	8	8.3	9.0	9	7.5	8.1	17	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	57.0	4	46.7	55.9	13	56.1	72.2	6	62.0	62.1	6	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	35.3	13	35.7	48.3	5	35.6	36.8	9	42.4	41.5	12	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	53.6	5	44.4	54.7	10	51.4	67.8	5	57.8	59.0	6	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	6.5	17	5.1	0.0	1	9.2	3.1	10	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	4.2	24	20.1	19.4	20	23.7	20.0	10	34.2	13.8	21	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	0.0	22	10.3	0.0	11	20.8	0.0	24	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	3.7	25	17.3	17.1	20	21.0	16.7	9	31.0	12.2	21	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	72.6	2	59.2	64.3	15	62.5	73.3	8	75.9	69.6	8	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	52.3	9	42.4	42.6	15	45.0	60.5	8	60.6	50.9	8	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	62.2	7	49.8	53.0	15	52.5	65.8	7	68.1	59.6	8	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	72.7	11	71.5	37.5	23	67.2				57.9	19	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	25.0	21	59.7	40.0	16	52.8				33.3	20	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	60.0	14	67.9	38.5	23	62.3				50.0	21	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	100.0	1	88.8	88.9	14	88.2	100.0	1	97.4	94.9	7	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	100.0	1	86.9	75.0	16	88.3	100.0	1	99.6	90.0	14	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	100.0	1	88.2	86.4	16	88.1	100.0	1	98.1	93.9	7	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	85.0	5	79.4	73.1	15	77.6	100.0	1	97.4	82.8	7	79.9
% прелазака на црвено светло	14.5	12	22.2							14.5	12	22.2
% прелазака ван ОПП	20.4	3	32.8							20.4	3	32.8
% прелазака уз ометање	2.7	8	5.5							2.7	8	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	18.0	6	40.1							18.0	6	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Смедерево, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона учева се код возача теретних возила (8,1%). Возачи теретних возила најчешће користе мобилне телефоне током војње у насељу (10,8%) и на аутопуту (9%). Возачи путничких аутомобила, најчешће користе мобилни телефон у насељу (5,2%), следи аутопут (4,1%) и саобраћајнице ван насеља (3,8%). Коришћење мобилних телефона код возача аутобуса евидентирано је на саобраћајницама ван насеља (6,5%), Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Смедерево

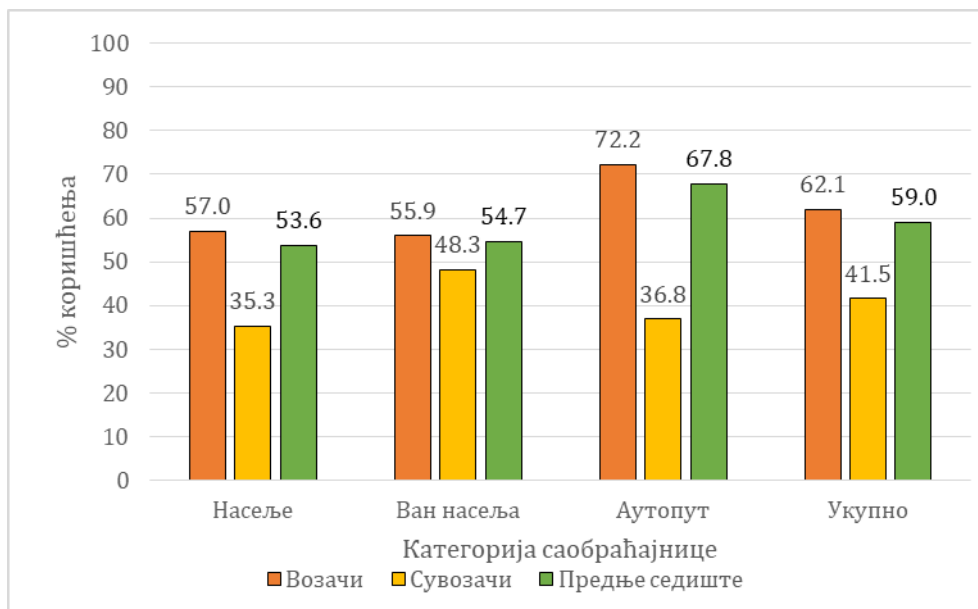


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Смедерево



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Смедерево незнатно је веће код возача, у односу на сувозаче. Возачи путничких аутомобила, најчешће користе сигурносни појас на аутопуту (93,6%), затим на саобраћајницама у насељу (81,9%), док је најмања вредност ван насеља (78,9%). Сувозачи, такође најчешће користе сигурносни појас на аутопуту (86%), затим у насељу (78,6%), док је најмања вредност на саобраћајницама ван насеља (74,4%). Просечно, забележена је значајно мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту, просечно 14,7%. Највећа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је на аутопуту (19,2%), а најмања ван насеља (12,8%), Дијаграм бр. 1.2.

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Смедерево износи 62,1% код возача и 41,5% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је на аутопуту (72,2%), а најмањи ван насеља (55,9%). Употреба сигурносног сувозача у теретним возилима највећа је ван насеља (48,3%), док у насељу и на аутопуту око 36% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 1.3.



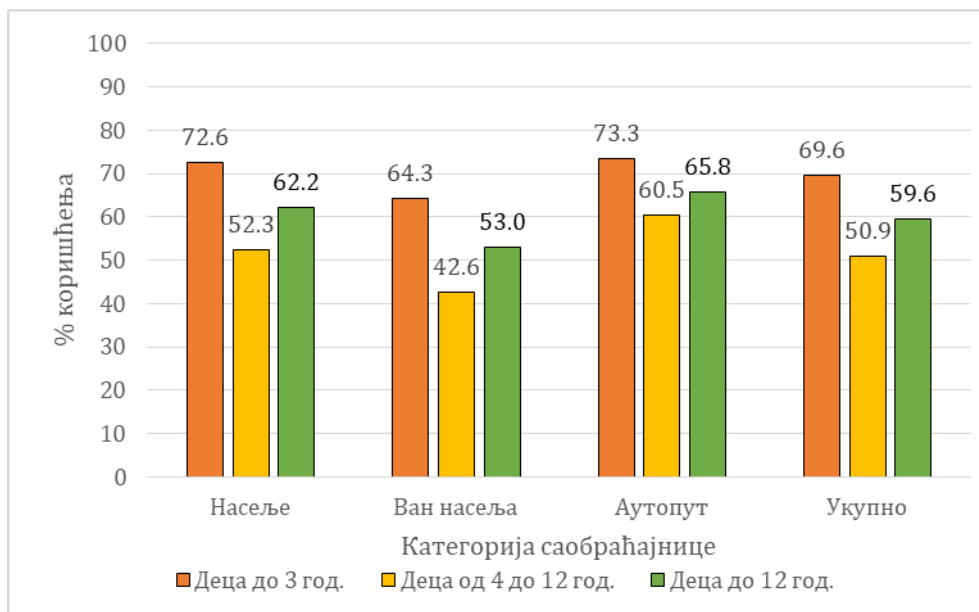
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Смедерево

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Смедерево евидентирана је само код возача. На аутопуту, ван насеља и у насељу, вредност индикатора употребе сигурносног појаса износи респективно 20%, 19,4% и 4,2%, Дијаграм бр. 1.4.

Индикатор употребе заштитних система за децу у полицијској управи Смедерево износи 59,6%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 69,6%, а код старије деце од 4 до 12 година 50,9%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је највећа на аутопуту (73,3%), а најмања ван насеља (64,3%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи од 42,6% ван насеља до 60,5% на аутопуту, Дијаграм бр. 1.5.

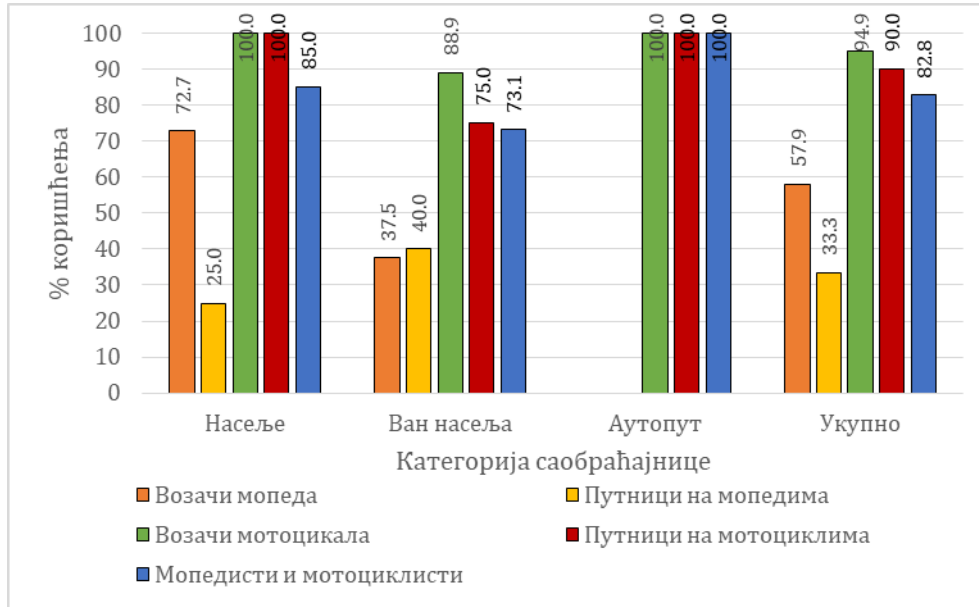


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Смедерево



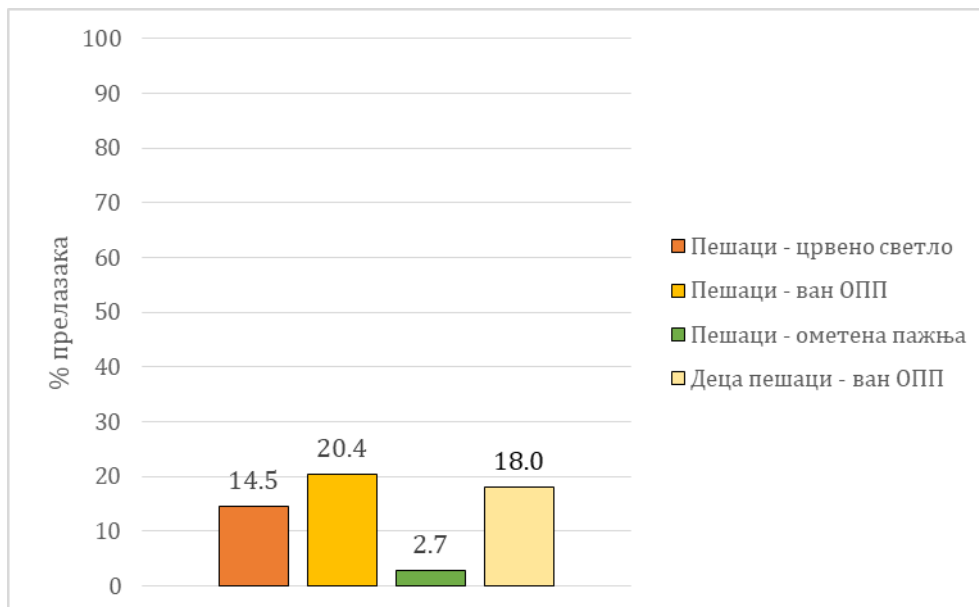
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Смедерево

Индикатор употребе заштитних кацига у полицијској управи Смедерево код возача двоточкаша износи 82,8%. У насељу и на аутопуту сви евидентирани возачи и путници на мотоциклима су користили заштитну кацигу. На саобраћајницама ван насеља, вредност индикатора за возаче мотоцикала износи 88,9%, а за путнике на мотоциклима 75,9%. Вредности индикатора за мопедисте и путнике на мопедима су значајно мање. У насељу 72,7% мопедиста и 25% путника на мопедима користи заштитну кацигу, док ван насеља вредност индикатора износи респективно 37,5% и 40%, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних каца у полицијској управи Смедерево

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Смедерево показала су да 14,5% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Нешто већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 20,4%. 2,7% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Висок проценат деце пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Смедерево