

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Прокупље	II
--	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Прокупље	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Прокупље	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Прокупље	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Прокупље	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Прокупље	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Прокупље.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Прокупље	4



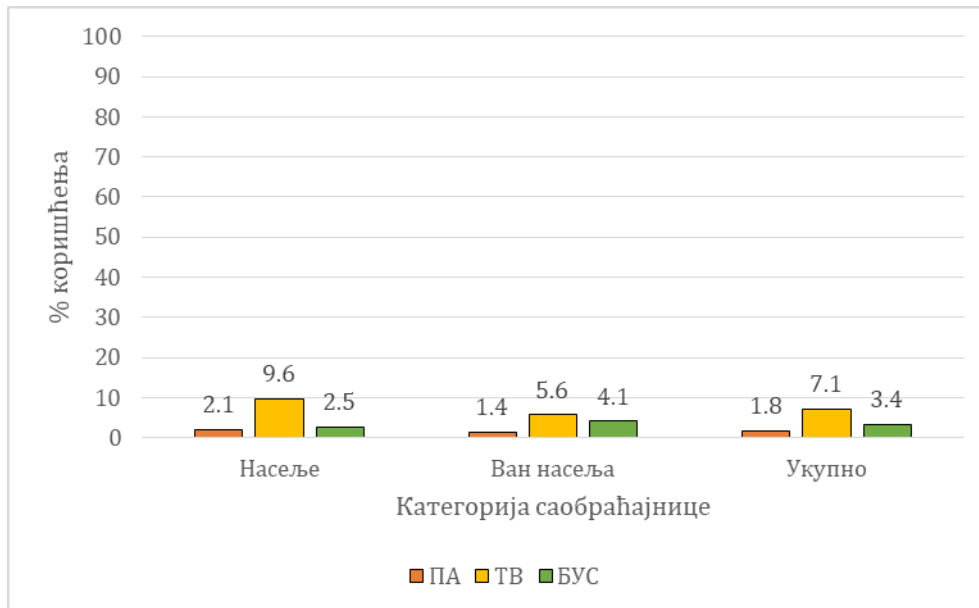
Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Прокупље

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	2.1	5	3.7	1.4	5	3.7	1.8	4	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	86.4	9	82.2	90.8	5	87.1	88.6	8	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	81.8	14	79.7	83.9	15	83.4	82.9	15	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	84.6	10	81.2	88.2	10	85.7	86.4	11	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	15.5	16	19.7	16.8	17	20.9	16.2	17	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	9.6	22	6.1	5.6	9	8.3	7.1	14	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	47.9	12	46.7	56.5	12	56.1	53.3	16	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	38.1	12	35.7	36.1	15	35.6	36.8	15	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	45.7	15	44.4	51.9	13	51.4	49.6	15	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	2.5	14	4.8	4.1	15	5.1	3.4	11	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	38.5	12	20.1	38.8	12	23.7	38.6	11	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	0.0	22	10.3	0.0	24	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	33.3	12	17.3	35.2	12	21.0	34.3	11	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	64.3	11	59.2	59.2	21	62.5	61.7	16	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	40.4	15	42.4	31.0	22	45.0	35.5	21	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	54.1	11	49.8	46.5	21	52.5	50.2	18	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	71.4	12	71.5	80.0	3	67.2	76.5	7	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	71.4	2	59.7	80.0	1	52.8	75.0	1	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	71.4	7	67.9	80.0	1	62.3	75.9	3	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	60.0	25	88.8	66.7	26	88.2	63.6	26	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	40.0	26	86.9	71.4	20	88.3	58.3	24	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	53.3	26	88.2	68.4	25	88.1	61.8	25	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	64.7	22	79.4	72.7	17	77.6	69.2	22	79.9
% прелазака на црвено светло	12.8	9	22.2				12.8	9	22.2
% прелазака ван ОПП	24.4	8	32.8				24.4	8	32.8
% прелазака уз ометање	3.0	12	5.5				3.0	12	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	32.5	13	40.1				32.5	13	40.1

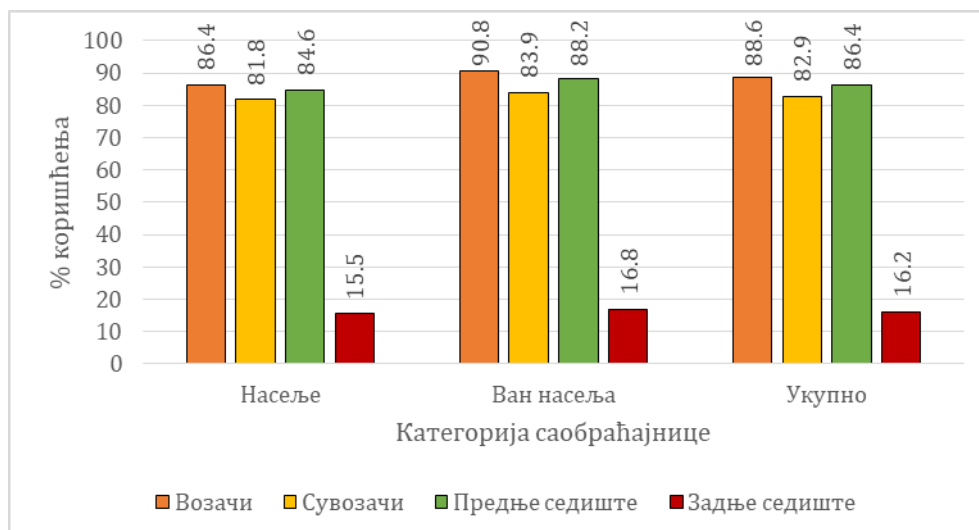


1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Прокупље показују да висок проценат возача теретних возила користи мобилни телефон: на саобраћајницама ван насеља (5,6%), а у насељу (9,6%). Ван насеља, већи проценат возача аутобуса користи мобилни телефон (4,1%), у односу на саобраћајнице у насељу (2,5%). Просечно 1,8% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон у Прокупљу, при чему нема значајне разлике према саобраћајници, Дијаграм бр. 1.1.



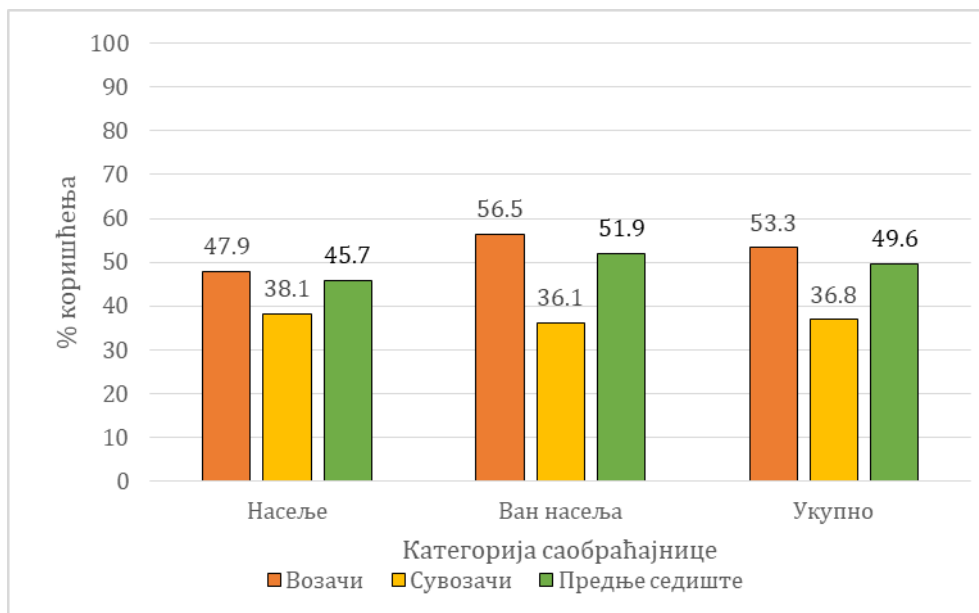
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Прокупље



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Прокупље

Индикатор употребе сигурносног појаса возача у путничким аутомобилима у полицијској управи Прокупље има већу вредност од сувозача, при чему се између саобраћајница не разликује вредност индикатора. Просечно 88,6% возача и 82,9% сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас. На задњем седишту, просечно 16,2% путника користи сигурносни појас у полицијској управи Прокупље, при чему је већа вредност индикатора евидентирана ван насеља (16,8%), у односу на насеље (15,5%), Дијаграм бр. 1.2.

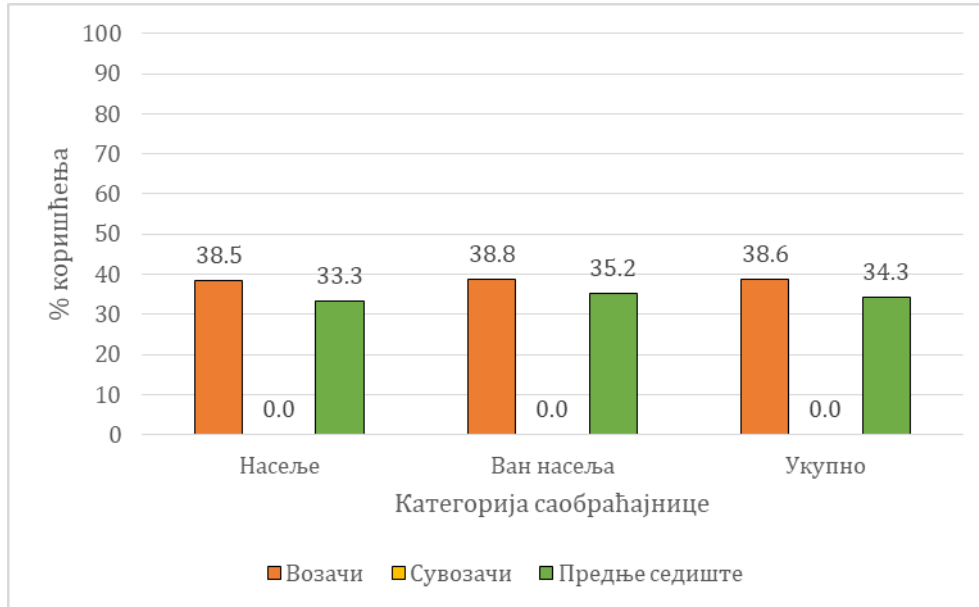
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Прокупље просечно износи за возаче 53,3%, при чему је већи проценат возача евидентиран на саобраћајницама ван насеља (56,5%), у односу на насеље (47,9%). Просечно 36,8% сувозача користи сигурносни појас у теретним возилима у полицијској управи Прокупље, Дијаграм бр. 1.3.



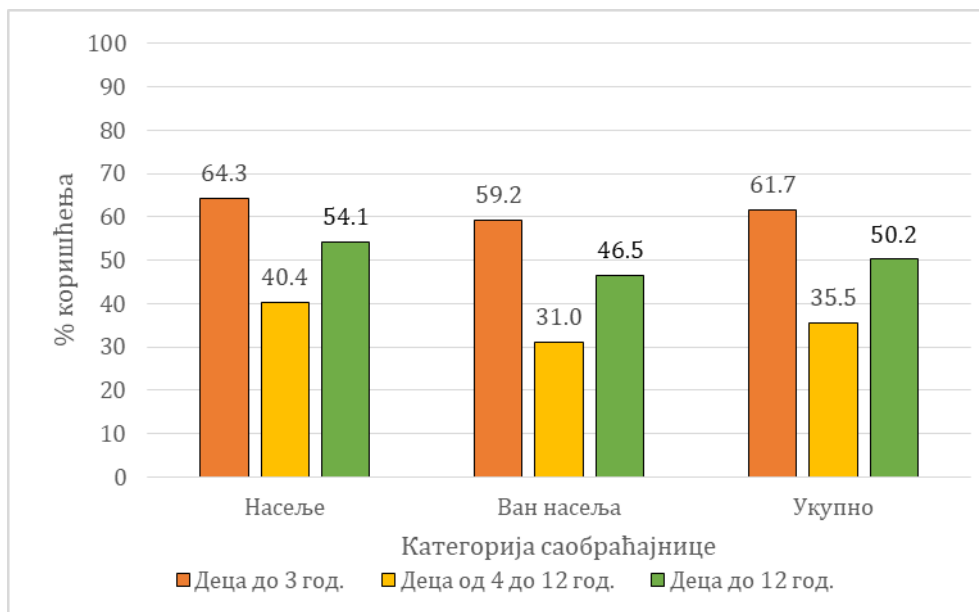
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Прокупље

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Прокупље евидентирана је само код возача аутобуса, при чему се вредности не разликују у насељу и ван насеља. Просечно 38,6% возача теретних возила користи сигурносни појас у полицијској управи Прокупље, на саобраћајницама у насељу, односно ван насеља, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Прокупље има већу вредност у насељу, где се 64,3% деце правилно превози, док ван насеља то чини 59,2% деце до 3 године. Код деце од 4 до 12 година, просечна вредности индикатора износи 35,5% за обе категорије саобраћајница, при чему је већа вредност индикатора евидентирана у насељу (40,4%), Дијаграм бр. 1.5.

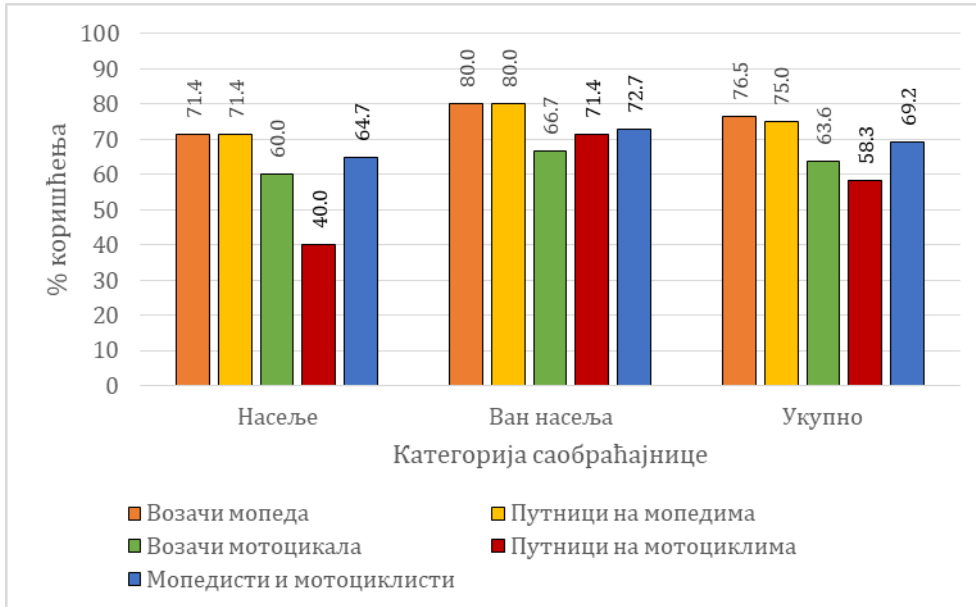


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Прокупље



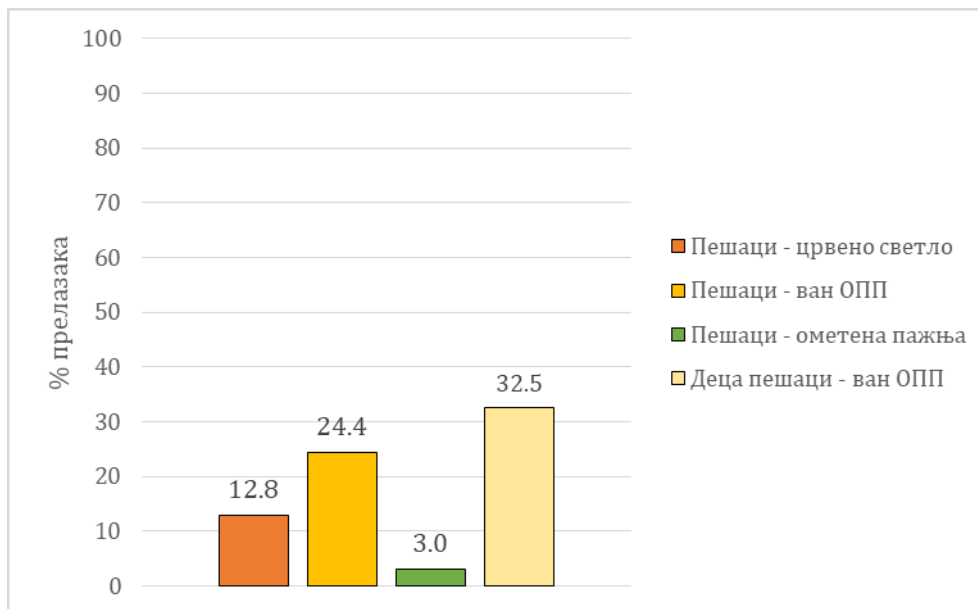
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Прокупље

Индикатори употребе заштитних кацага у полицијској управи Прокупље, на саобраћајницама ван насеља износе: 66,7% код мотоциклиста и 71,4% код путника на мотоциклима. Вредност наведених индикатора на саобраћајницама у насељу износи респективно 60% и 40%. На саобраћајницама ван насеља, коришћење заштитне кацаге евидентирано је код 80% мопедиста и путника на мопедима. У насељу, 71,4% мопедиста и путника на мопедима су користили заштитну кацагу, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних каџига у полицијској управи Прокупље

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Прокупље показала су да 12,8% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Приближно четвртина пешака прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза у Прокупљу. Током истраживања, 3% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Висок проценат деце пешака прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза (32,5%), Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Прокупље