Агенција за
безбедност саобраћаја

МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ ПРИЈЕПОЉЕ ЗА 2020. ГОДИНУ

Београд, децембар 2020.

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2020. ГОДИНУ

САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ 1

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Пријепоље II

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Пријепоље 1

Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пријепоље 1

Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Пријепоље 2

Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Пријепоље 3

Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Пријепоље 3

Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Пријепоље 4

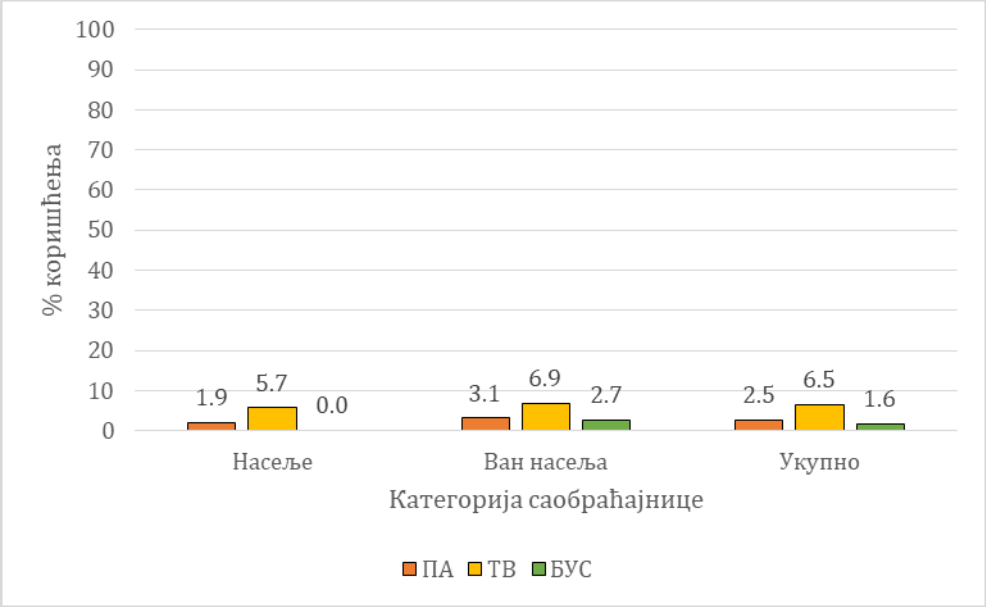
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Пријепоље 4

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Пријепоље

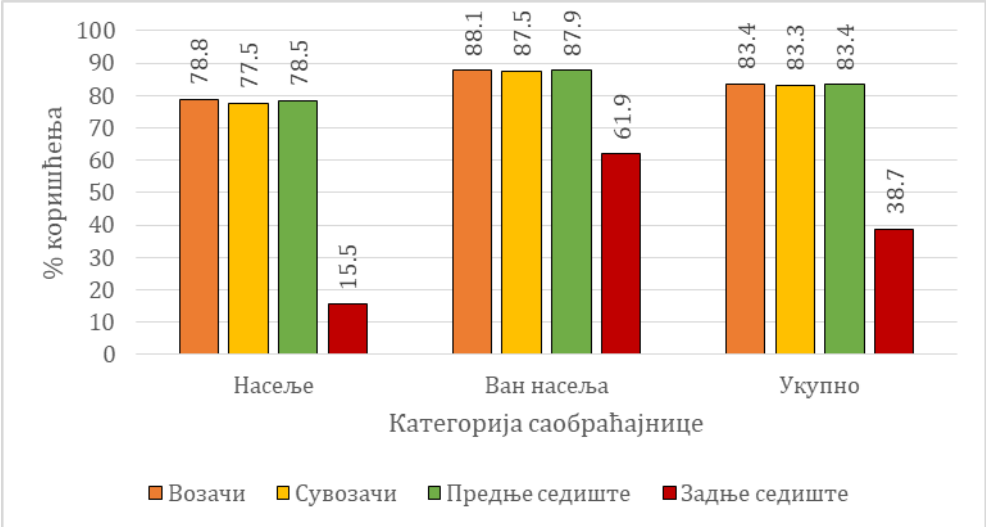
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	1.9	4	3.7	3.1	10	3.7	2.5	6	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	78.8	20	82.2	88.1	14	87.1	83.4	17	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	77.5	22	79.7	87.5	5	83.4	83.3	13	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	78.5	21	81.2	87.9	11	85.7	83.4	17	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	15.5	17	19.7	61.9	1	20.9	38.7	2	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	5.7	12	6.1	6.9	11	8.3	6.5	11	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	56.6	5	46.7	51.7	20	56.1	53.3	17	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	42.1	8	35.7	39.1	11	35.6	40.5	13	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	52.8	6	44.4	49.6	19	51.4	50.7	12	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	2.7	11	5.1	1.6	8	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	42.3	9	20.1	32.4	15	23.7	36.5	12	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	8.3	18	10.3	6.7	17	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	37.9	10	17.3	26.5	17	21.0	30.8	14	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	33.9	26	59.2	73.7	8	62.5	52.9	24	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	12.3	26	42.4	16.9	26	45.0	15.3	26	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	22.8	25	49.8	35.4	25	52.5	30.1	25	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	57.1	19	71.5	25.0	25	67.2	40.0	25	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	66.7	5	59.7	25.0	22	52.8	42.9	12	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	60.0	14	67.9	25.0	25	62.3	40.9	24	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	87.5	14	88.8	100.0	1	88.2	95.2	6	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	100.0	1	86.9	100.0	2	88.3	100.0	1	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	91.7	10	88.2	100.0	1	88.1	96.4	5	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	73.3	15	79.4	71.4	18	77.6	72.2	18	79.9
% прелазака на црвено светло	39.5	25	22.2				39.5	25	22.2
% прелазака ван ОПП	48.1	23	32.8				48.1	23	32.8
% прелазака уз ометање	1.5	2	5.5				1.5	2	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	53.1	20	40.1				53.1	20	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Пријепоље показују да возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон у вожњи (у насељу 5,7%; а ван насеља 6,9%). Следе возачи путничких аутомобила, којих 3,1% ван насеља и 1,9% у насељу користи мобилни телефон. Коришћење мобилних телефона код возача аутобуса евидентирано је само на саобраћајницама ван насеља (2,7%), Дијаграм бр. 1.1.



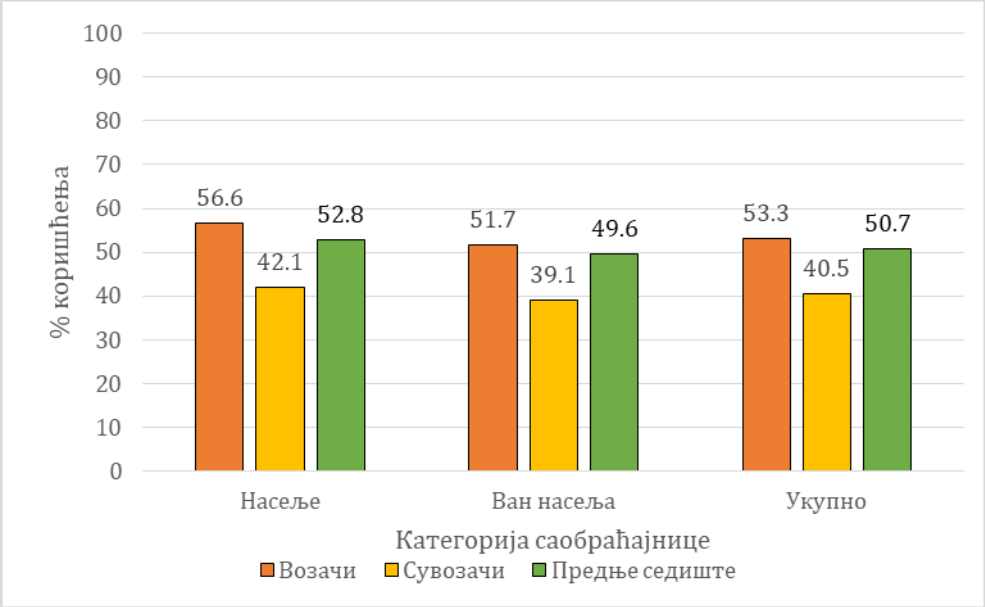
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Пријепоље



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пријепоље

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Пријепоље не разликује се код возача и сувозача, при чему су веће вредности индикатора евидентиране на саобраћајницама ван насеља. Ван насеља, 87,9% возача, односно сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас. Употреба појаса у насељу износи 78,5%. Значајно већа употреба сигурносног појаса на задњем седишту у полицијској управи Пријепоље, евидентирана је на саобраћајницама ван насеља (61,9%), у односу на саобраћајнице у насељу (15,5%), Дијаграм бр. 1.2.

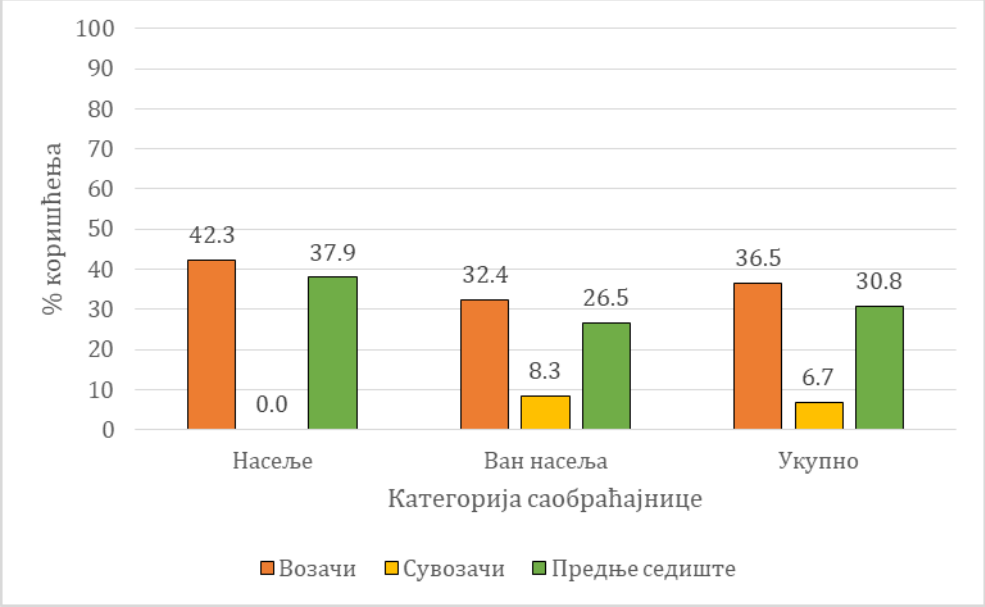
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Пријепоље износи 53,3% код возача и 40,5% код сувозача. У насељу, евидентиране су веће вредности индикатора, 56,6% код возача и 42,1% код сувозача. Ван насеља, 51,7% возача и 39,1% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 1.3.



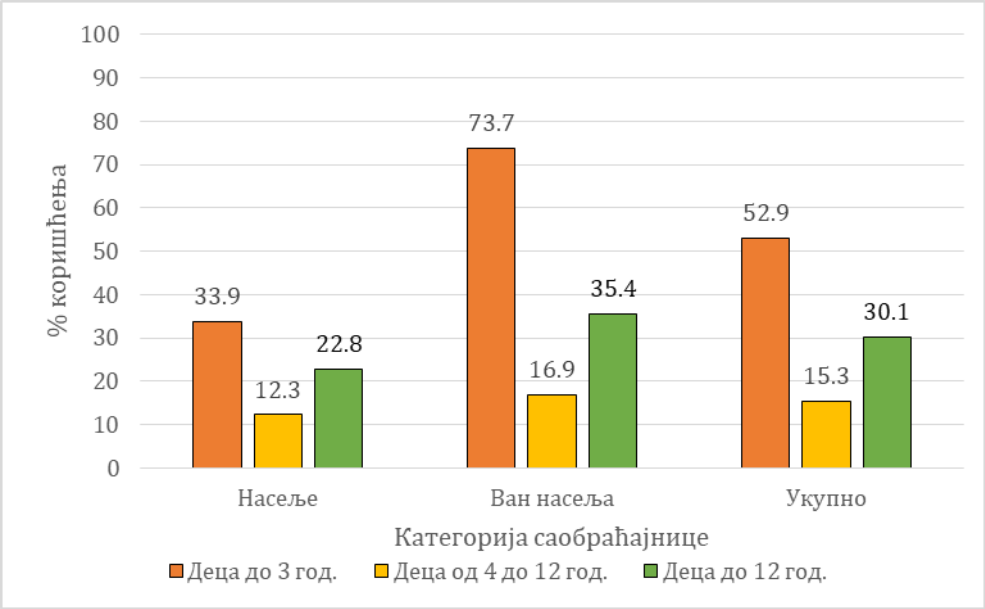
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Пријепоље

Употреба сигурносног појаса возача аутобуса у полицијској управи Пријепоље износи 36,5%, при чему је незнатно већа вредност индикатора у насељу (42,3%), у односу на саобраћајнице ван насеља (32,4%). Коришћење појаса код сувозача у аутобусима евидентирана је ван насеља (8,3%), Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Пријепоље, на саобраћајницама ван насеља износи 73,7%, док се у насељу значајно мањи проценат деце до 3 године правилно превози (33,9%). Код деце, од 4 до 12 година, просечна употреба заштитних система за обе категорије саобраћајница износи 15,3%, при чему је незнатно већа вредност индикатора евидентирана ван насеља (16,9%), у односу на насеље, Дијаграм бр. 1.5.

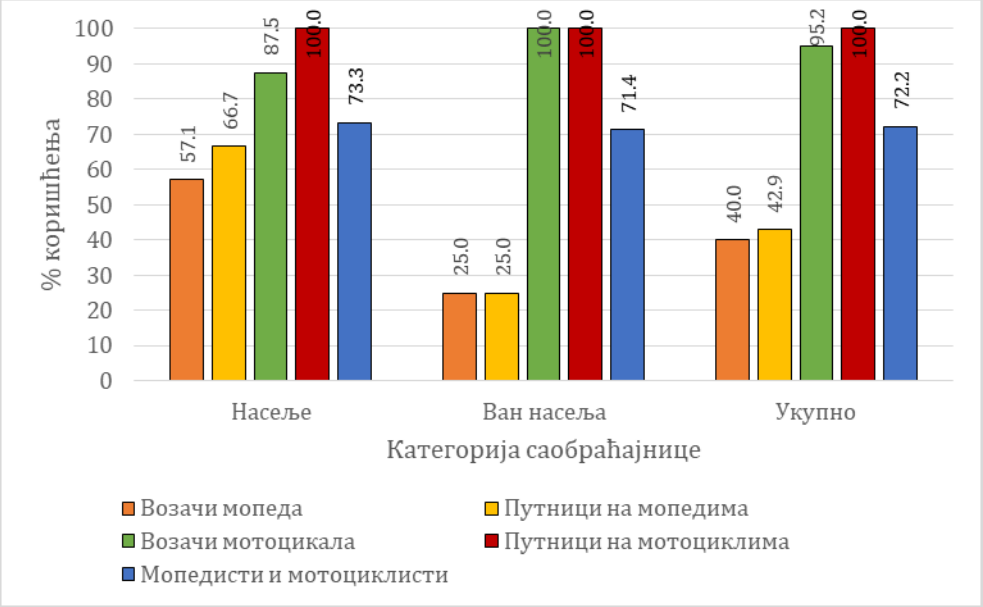


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Пријепоље



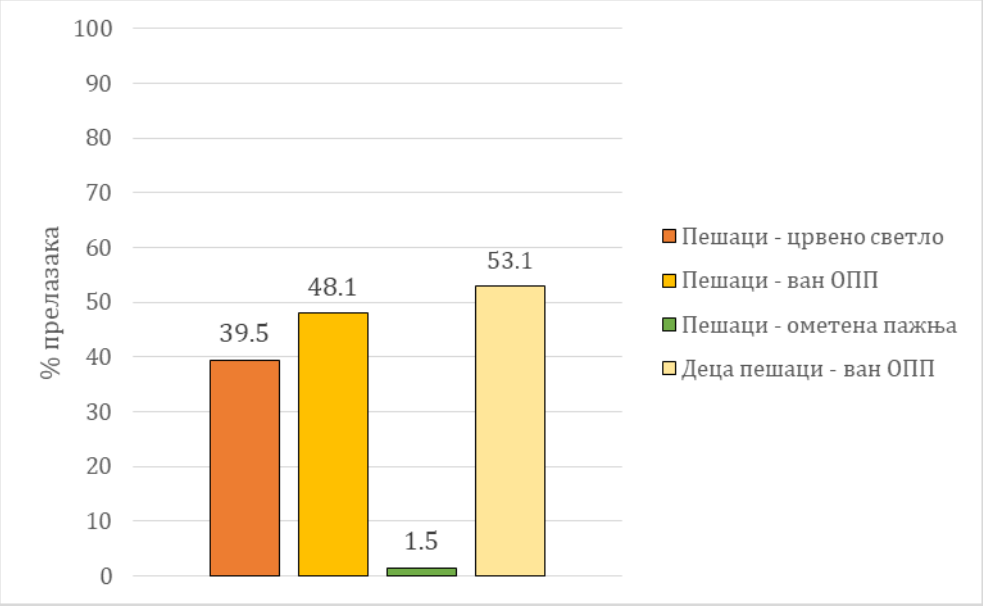
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Пријепоље

Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Пријепоље, на саобраћајницама ван насеља имају веће вредности. Возачи и путници на мотоциклима, на саобраћајницама ван насеља користили су заштитне кациге, док је у насељу то чинило 87,5% мотоциклиста и 100% путника на мотоциклима. Вредности индикатора коришћења заштитне кациге на мопедима су значајно мање. Употреба кациге возача мопеда у насељу износи 57,1%, а ван насеља 25%. Путници на мопедима такође значајно чешће користе заштитну кацигу у насељу (66,7%), у односу на саобраћајнице ван насеља (25%), Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Пријепоље

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Пријепоље показала су да 39,5% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 48,1%. Током истраживања, 1,5% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Највећи проценат непрописних прелазака евидентиран је код деце пешака, њих 53,1% је прелазило улицу ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Пријепоље