

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Пирот	II
---	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Пирот	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пирот.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Пирот	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Пирот.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Пирот	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацага у полицијској управи Пирот	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Пирот.....	4

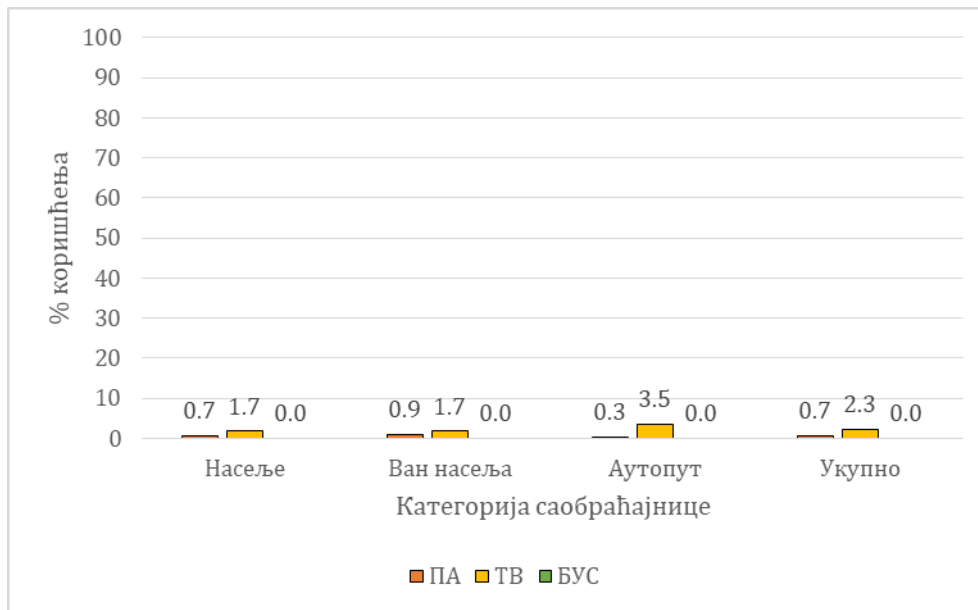


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Пирот

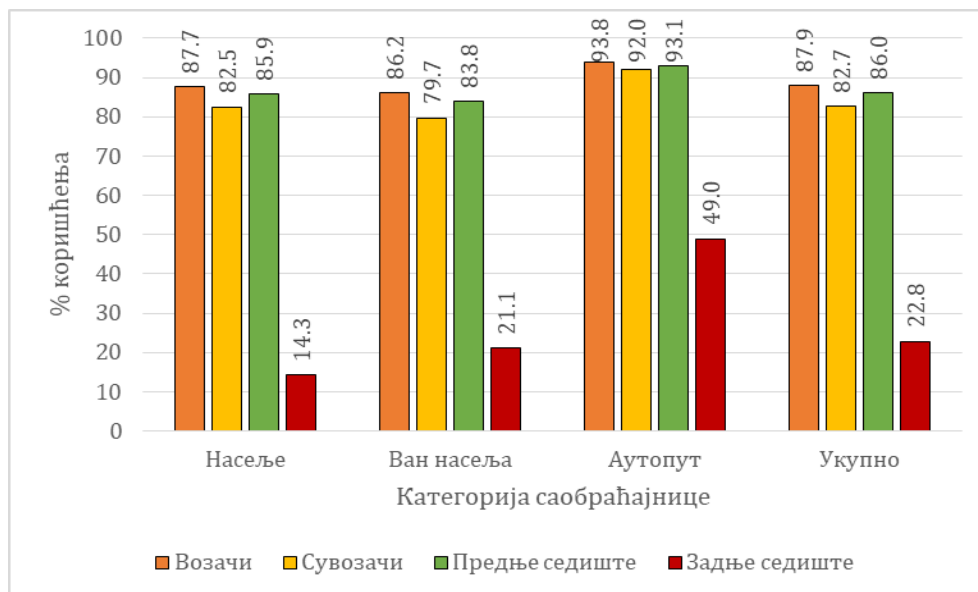
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Аутопут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	0.7	2	3.7	0.9	2	3.7	0.3	1	4.6	0.7	2	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	87.7	7	82.2	86.2	17	87.1	93.8	6	93.2	87.9	10	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	82.5	13	79.7	79.7	22	83.4	92.0	6	92.5	82.7	17	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	85.9	7	81.2	83.8	19	85.7	93.1	6	92.9	86.0	12	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	14.3	20	19.7	21.1	11	20.9	49.0	1	23.2	22.8	9	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	1.7	1	6.1	1.7	1	8.3	3.5	1	7.5	2.3	2	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	69.0	2	46.7	61.0	10	56.1	78.9	2	62.0	69.5	1	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	28.6	17	35.7	31.3	20	35.6	56.5	3	42.4	43.5	9	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	64.6	2	44.4	54.7	9	51.4	72.5	3	57.8	64.1	1	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	0.0	1	5.1	0.0	1	9.2	0.0	1	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	18.8	17	20.1	8.1	24	23.7	91.7	1	34.2	33.3	14	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	0.0	22	10.3	57.1	5	20.8	23.5	11	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	15.8	17	17.3	7.3	24	21.0	83.9	1	31.0	31.8	13	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	63.9	12	59.2	61.4	17	62.5	82.9	5	75.9	67.9	10	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	30.3	20	42.4	36.0	20	45.0	68.4	6	60.6	41.6	18	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	46.5	18	49.8	49.5	20	52.5	75.9	5	68.1	55.0	13	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	87.5	1	71.5	60.0	16	67.2				76.9	6	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	50.0	7	59.7	50.0	10	52.8				50.0	6	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	75.0	4	67.9	55.6	16	62.3				66.7	10	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	100.0	1	88.8	100.0	1	88.2	100.0	1	97.4	100.0	1	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	100.0	1	86.9	100.0	2	88.3	100.0	1	99.6	100.0	1	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	100.0	1	88.2	100.0	1	88.1	100.0	1	98.1	100.0	1	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	92.3	1	79.4	81.8	5	77.6	100.0	1	97.4	90.0	1	79.9
% прелазака на црвено светло	6.0	1	22.2									6.0
% прелазака ван ОПП	24.0	7	32.8									24.0
% прелазака уз ометање	2.6	6	5.5									2.6
% деце пешака која прелазе ван ОПП	21.0	8	40.1									21.0

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Пирот показују ниске вредности индикатора употребе мобилних телефона, при чему код возача аутобуса није евидентирана употреба мобилних телефона. Возачи теретних возила чешће користе мобилни телефон у односу на возаче путничких аутомобила. Просечно 2,3% возача теретних возила и 0,7% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон. На аутопуту 3,5% возача теретних возила и 0,3% возача путничких аутомобила; ван насеља, респективно 1,7% и 0,9%; у насељу, респективно 1,7% и 0,7%, Дијаграм бр. 1.1.



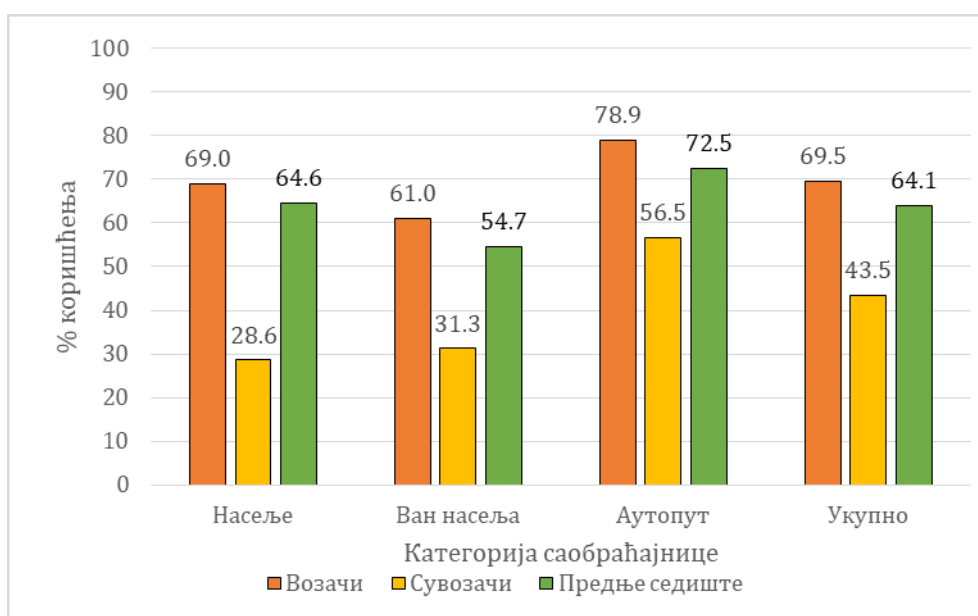
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Пирот



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пирот

Индикатор употребе сигурносног појаса возача путничких аутомобила у полицијској управи Пирот има веће вредности од сувозача. У насељу 87,7% возача и 82,5% сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницама ван насеља, индикатори употребе појаса код возача и сувозача имају вредност, респективно 86,2% и 79,7%. На аутопуту, евидентирана је употреба појаса код 93,8% возача и 92% сувозача. На задњем седишту, 49% путника на аутопуту користи сигурносни појас, док ван насеља и у насељу вредност индикатора износи респективно 21,1% и 14,3%, Дијаграм бр. 1.2.

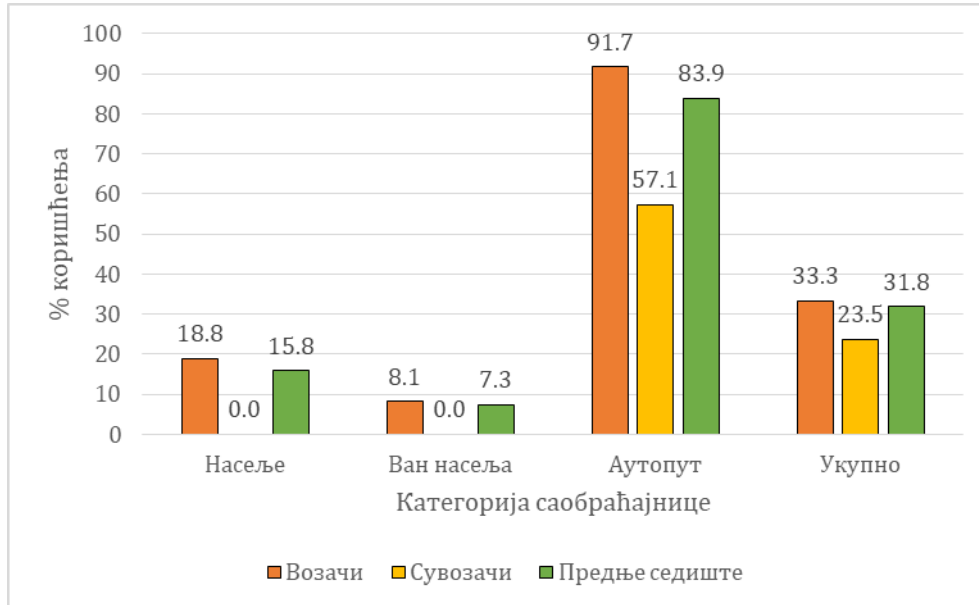
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Пирот већа је код возача. Возачи теретних возила најчешће користе сигурносни појас на аутопуту (78,9%), затим у насељу (69%) и ван насеља (61%). Просечно, 43,5% сувозача теретних возила користи сигурносни појас, при чему је највећа вредност индикатора евидентирана на аутопуту (56,5%), Дијаграм бр. 1.3.



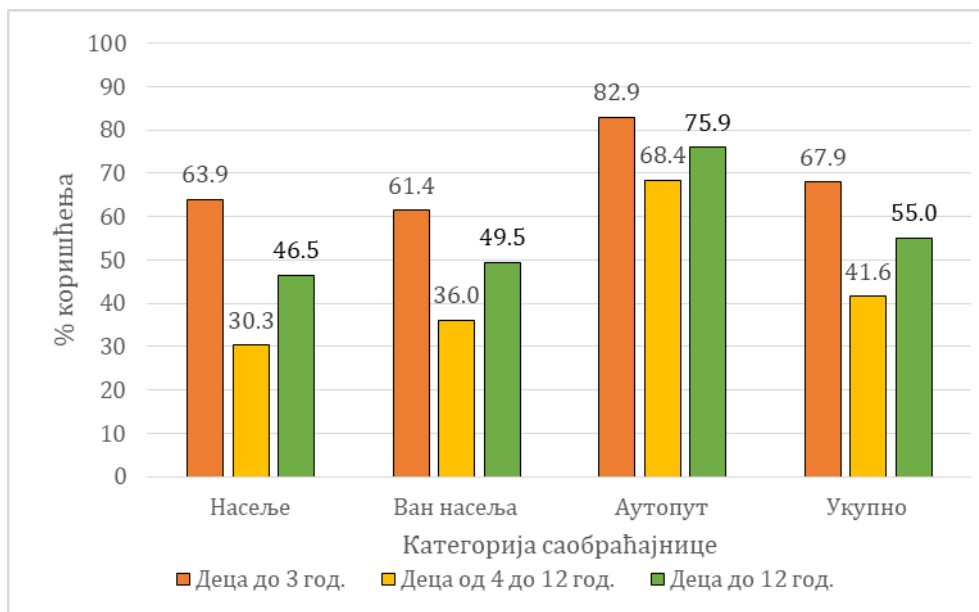
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Пирот

Највећа употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Пирот, евидентирана је на аутопуту, где 91,7% возача и 57,1% сувозача користи сигурносни појас. Ван насеља и у насељу употреба сигурносног појаса у аутобусима евидентирана је само код возача, респективно 8,1% и 18,8%, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Пирот има веће вредности код деце до 3 године. Највећа вредност индикатора је на аутопуту (82,9%), следе саобраћајнице у насељу (63,9%) и ван насеља (61,4%). За децу од 4 до 12 година, вредност индикатора на аутопуту износи 68,4%, следе саобраћајнице ван насеља (36%) и у насељу (30,3%), Дијаграм бр. 1.5.

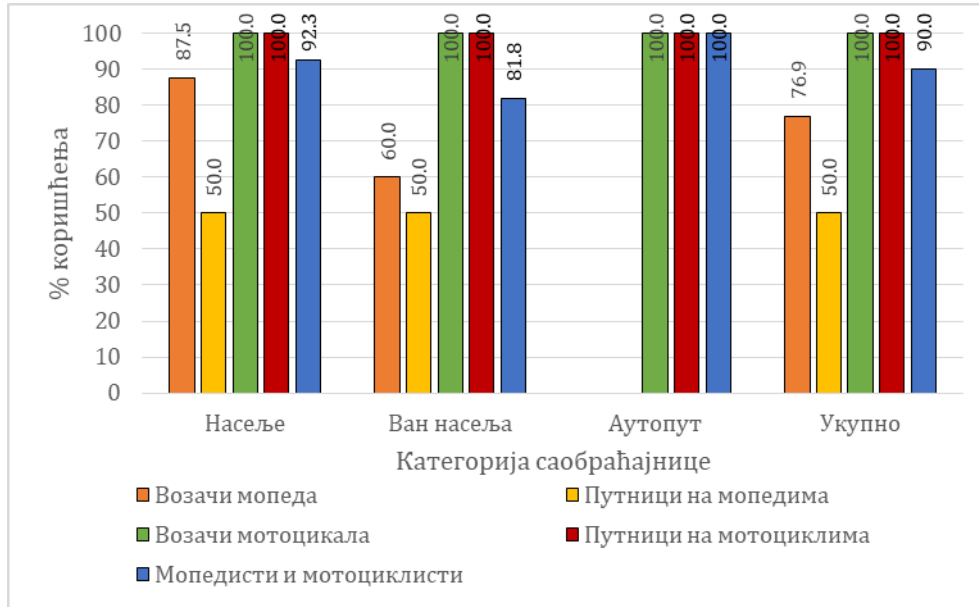


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Пирот



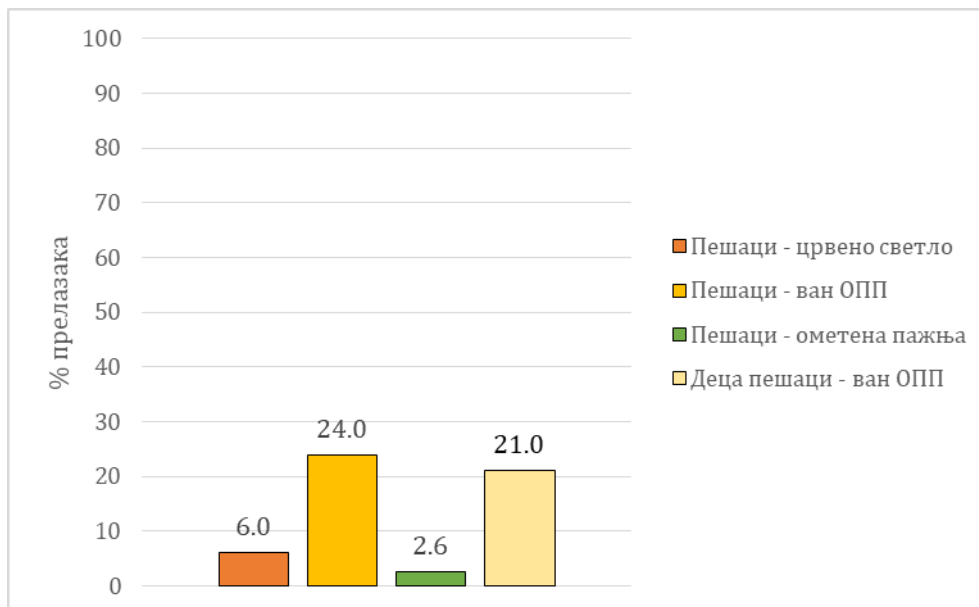
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Пирот

Индикатори употребе заштитних кацага мотоциклиста и путника на мотоциклима у полицијској управи Пирот имају значајно веће вредности од мопедиста и путника на мопедима. Сви евидентирани мотоциклисти и путници на мотоциклима у полицијској управи Пирот су користили заштитну кацигу, на свим саобраћајницама. У насељу, 87,5% мопедиста и 50% путника на мопедима користи заштитну кацигу, док код мопедиста и путника на мопедима вредност индикатора износи на саобраћајницама ван насеља, износи респективно 60% и 50%, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Пирот

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Пирот показала су да 6% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Висок проценат пешака (24%) прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања, 2,6% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Значајан проценат деце пешака (21%) је током истраживања прелазило улицу ван пешачког прелаза Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Пирот