

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Панчево.....	II
--	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Панчево.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Панчево	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Панчево.....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Панчево.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Панчево.....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Панчево	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Панчево	4

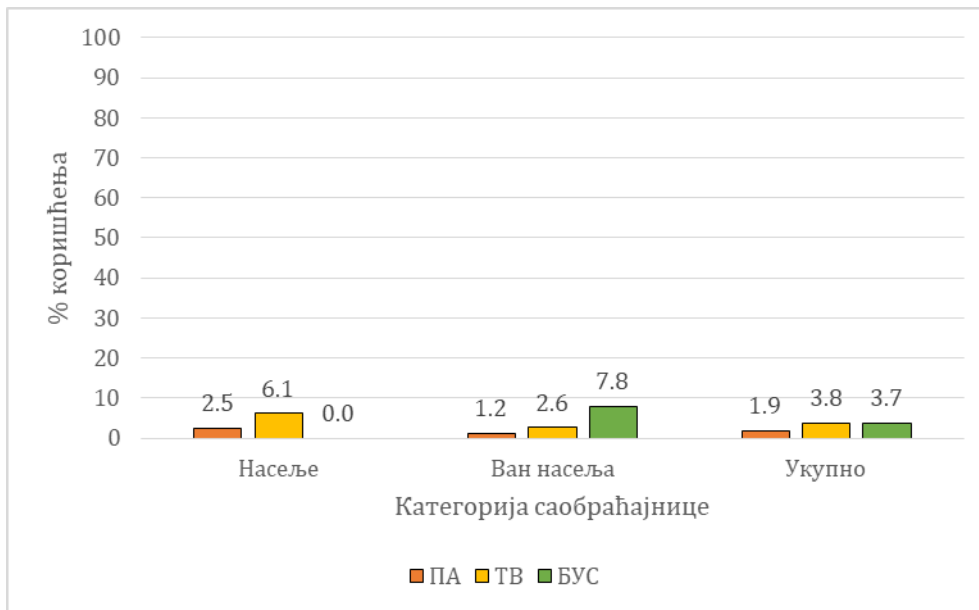


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Панчево

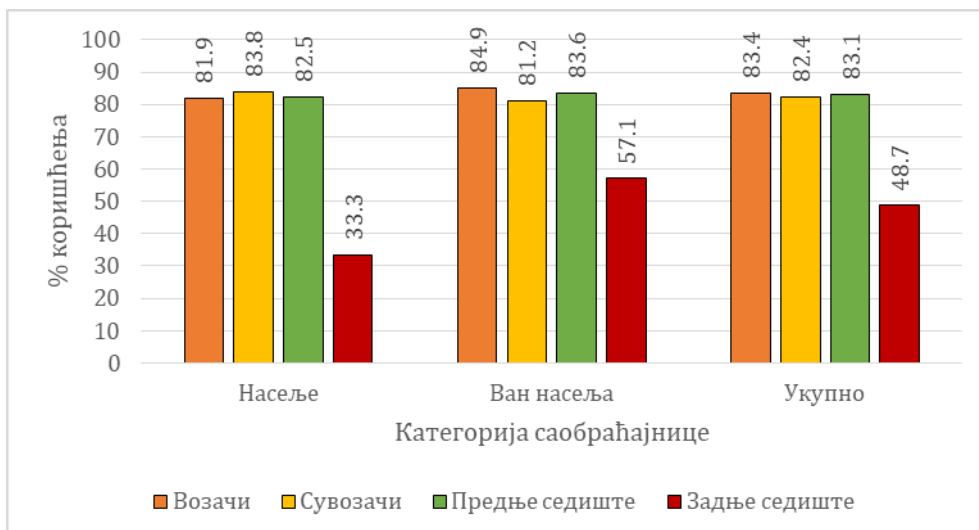
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	2.5	6	3.7	1.2	4	3.7	1.9	5	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	81.9	15	82.2	84.9	19	87.1	83.4	18	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	83.8	9	79.7	81.2	20	83.4	82.4	19	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	82.5	15	81.2	83.6	20	85.7	83.1	19	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	33.3	2	19.7	57.1	2	20.9	48.7	1	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	6.1	16	6.1	2.6	3	8.3	3.8	4	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	53.5	10	46.7	57.0	11	56.1	55.8	11	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	30.0	16	35.7	47.4	6	35.6	43.8	9	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	52.5	7	44.4	56.3	8	51.4	55.0	9	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	7.8	19	5.1	3.7	15	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	8.8	20	20.1	26.9	17	23.7	17.4	19	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	12.5	12	6.3	10.0	16	10.3	11.1	17	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	9.2	18	17.3	24.2	17	21.0	16.5	20	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	66.1	7	59.2	87.5	1	62.5	75.1	4	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	32.6	17	42.4	57.1	5	45.0	47.2	12	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	48.3	18	49.8	66.3	5	52.5	57.8	12	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	56.8	20	71.5	58.8	18	67.2	57.6	20	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	38.1	15	59.7	46.2	13	52.8	41.2	15	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	53.2	20	67.9	56.3	15	62.3	54.3	18	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	93.2	7	88.8	100.0	1	88.2	96.0	5	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	90.0	11	86.9	100.0	2	88.3	95.0	7	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	92.6	8	88.2	100.0	1	88.1	95.8	6	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	68.9	20	79.4	74.4	14	77.6	71.0	19	79.9
% прелазака на црвено светло	11.6	8	22.2				11.6	8	22.2
% прелазака ван ОПП	53.8	25	32.8				53.8	25	32.8
% прелазака уз ометање	2.7	7	5.5				2.7	7	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	14.7	5	40.1				14.7	5	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Панчево, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача теретних возила (5,8%) и возача аутобуса (3,7%). Возачи аутобуса чешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља (7,8%). Возачи теретних возила чешће користе мобилни телефон током вожње у насељу (6,1%). Већа употреба мобилних телефона од стране возача путничких аутомобила евидентирана је на саобраћајницама у насељу (2,5%), Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Панчево

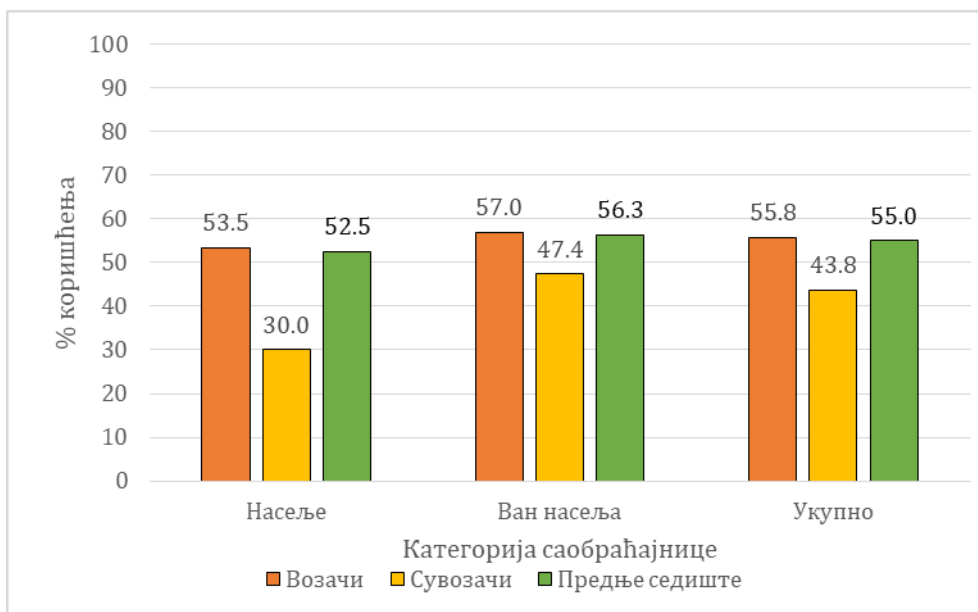


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Панчево



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Панчево не разликује се превише код возача и сувозача. Код возача, вредности индикатора износе 81,9% у насељу и 84,9% ван насеља. Слично томе, код сувозача, већа употреба сигурносног појаса бележи се у насељу (83,8%), у односу на саобраћајнице ван насеља (81,2%). Просечно, употреба сигурносног појаса на задњем седишту износи 48,7%, при чему је веће евидентирање појаса забележено ван насеља (57,1%), у односу на насеље (33,3%), Дијаграм бр. 1.2.

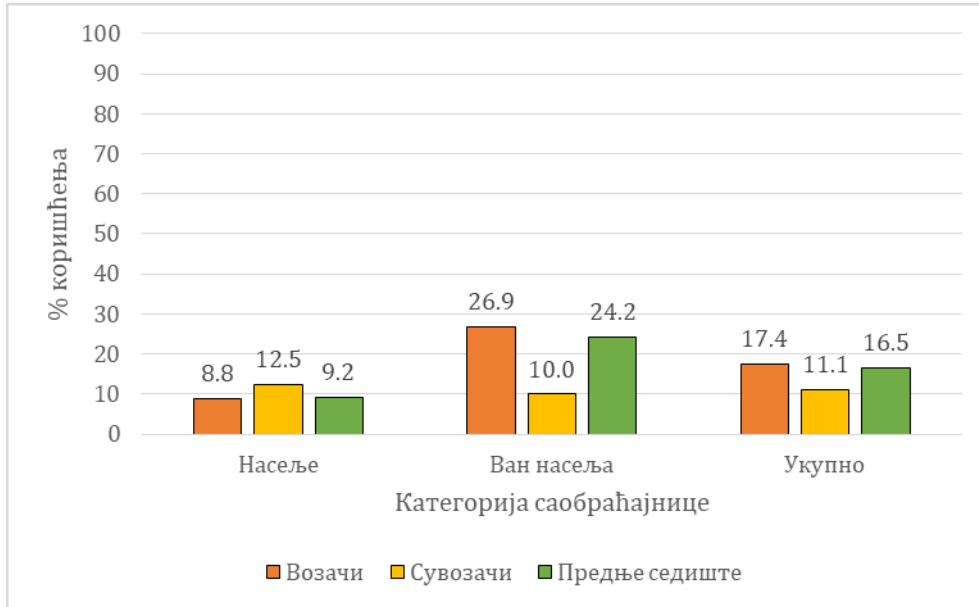
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Панчево износи 55,8% код возача и 43,8% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је ван насеља (57%), као и код сувозача (47,4%). Са друге стране, мањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је на саобраћајницама у насељу, код возача (53,5%), а код сувозача (30%), Дијаграм бр. 1.3.



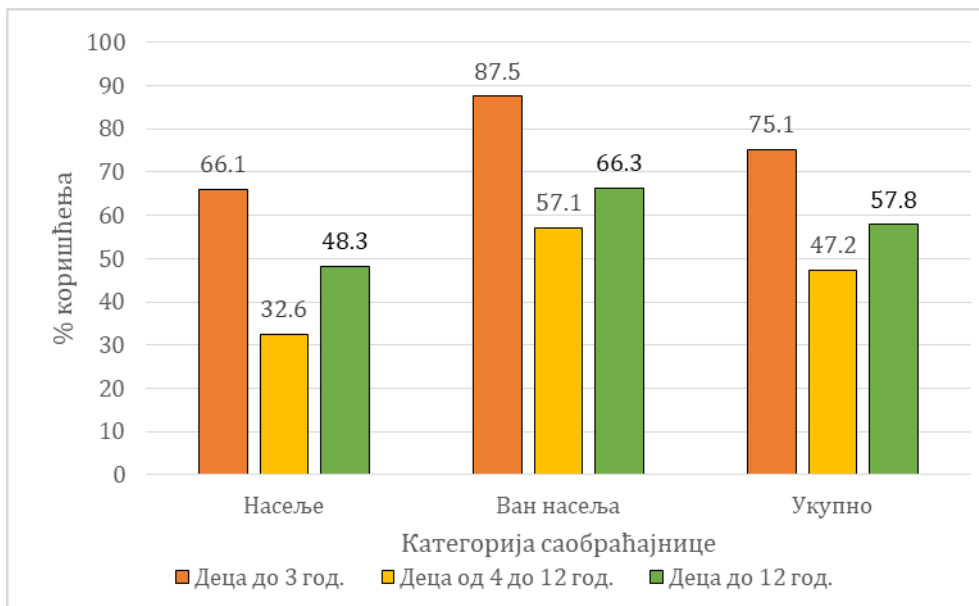
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Панчево

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Панчево већа је код возача у односу на сувозаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 18,8% у насељу и 34,6% ван насеља, а просечно износи 26,5%. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 19,8%, и износи 18,6% у насељу и 21,6% ван насеља, Дијаграм бр. 1.4.

Просечно, употреба заштитних система за децу у полицијској управи Панчево износи 55%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 55,8%, а код деце од 4 до 12 година 43,8%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа ван насеља (57%), од насеља (53,5%). Са друге стране, мање вредности индикатора евидентирање су код деце од 4 до 12 година, у насељу 30%, а ван насеља 47,4%, Дијаграм бр. 1.5.

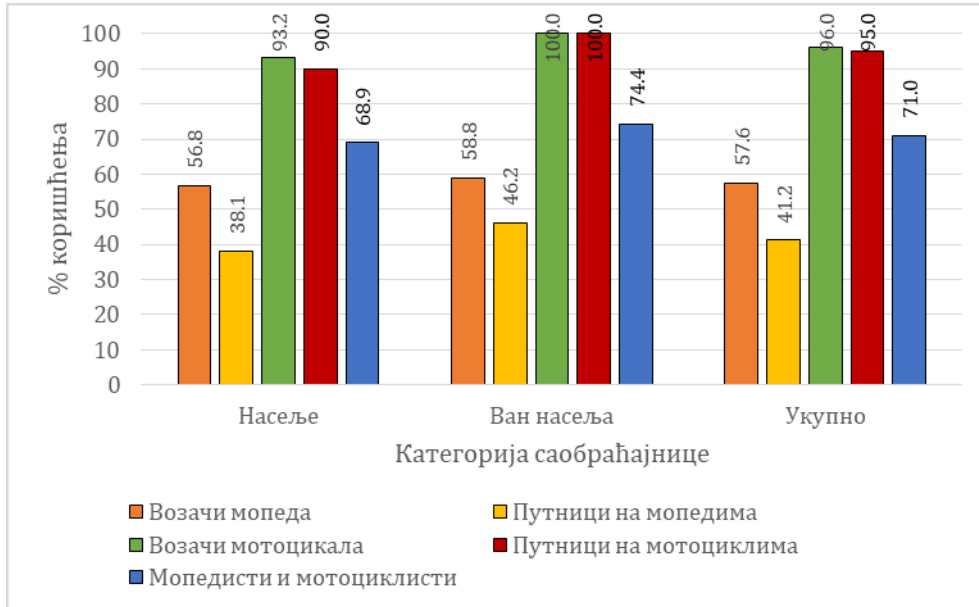


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Панчево



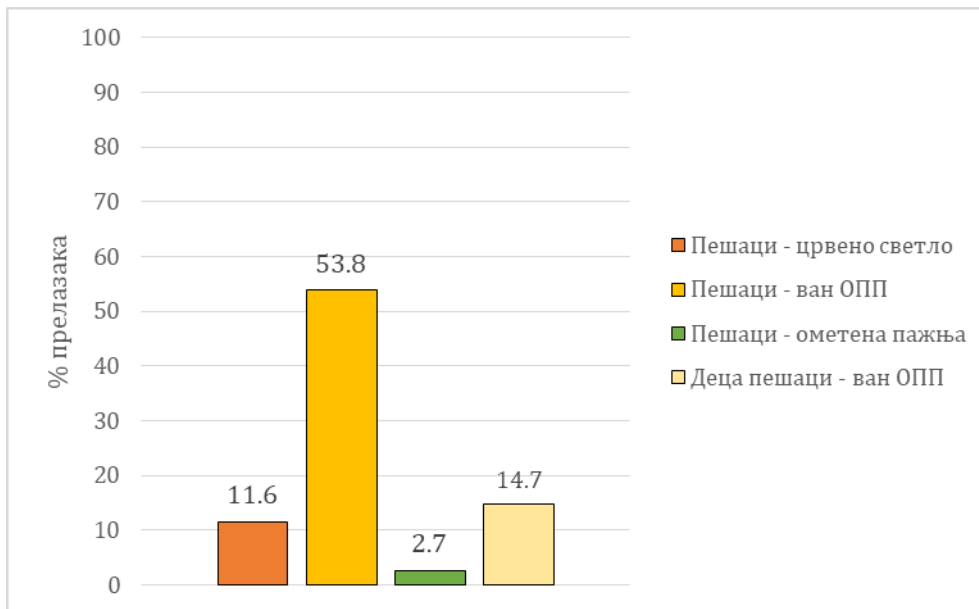
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Панчево

Просечно, употреба заштитних кацига у полицијској управи Панчево код возача двоточкаша износи 71%. Највећа употреба заштитних кацига забележена је ван насеља, где су евидентирани мотоциклисти и путници на мотоциклима користили заштитну кацигу. На саобраћајницама у насељу, вредности индикатора износе респективно 93,2% и 90%. Значајно мање вредности индикатора евидентиране су код возача и путника на мопедима. Просечно 57,6% мопедиста и 41,2% путника на мопедима користи заштитну кацигу на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Панчево

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Панчево показала су да 11,6% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Висок проценат пешака евидентиран је при преласку улице ван обележеног пешачког прелаза (53,8%). 2,7% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 14,7% деце пешака прелазило коловоз ван пешачког прелаза у истраживаној полицијској управи, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Панчево