

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Нови Сад .....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Нови Сад .....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Нови Сад .....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Нови Сад.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Нови Сад..	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Нови Сад.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Нови Сад.....	4

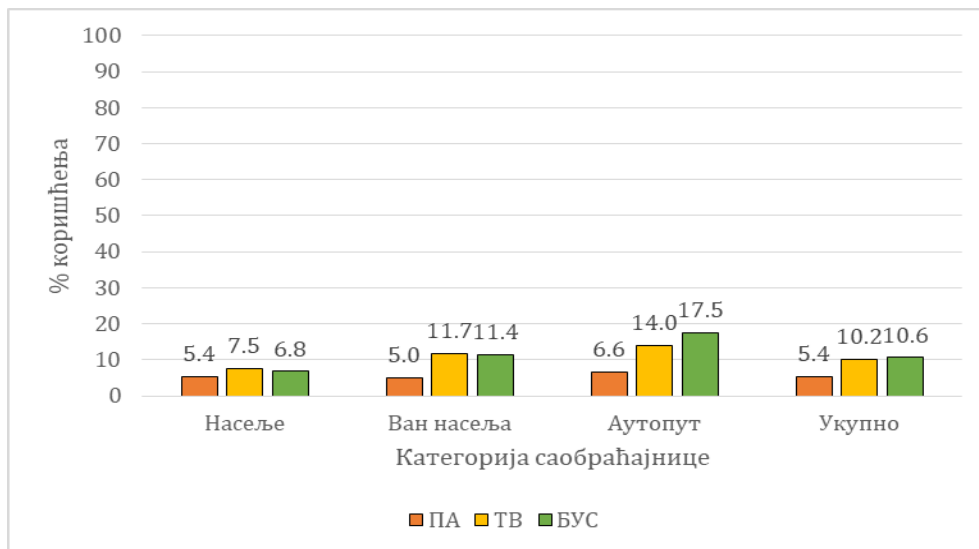


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Нови Сад

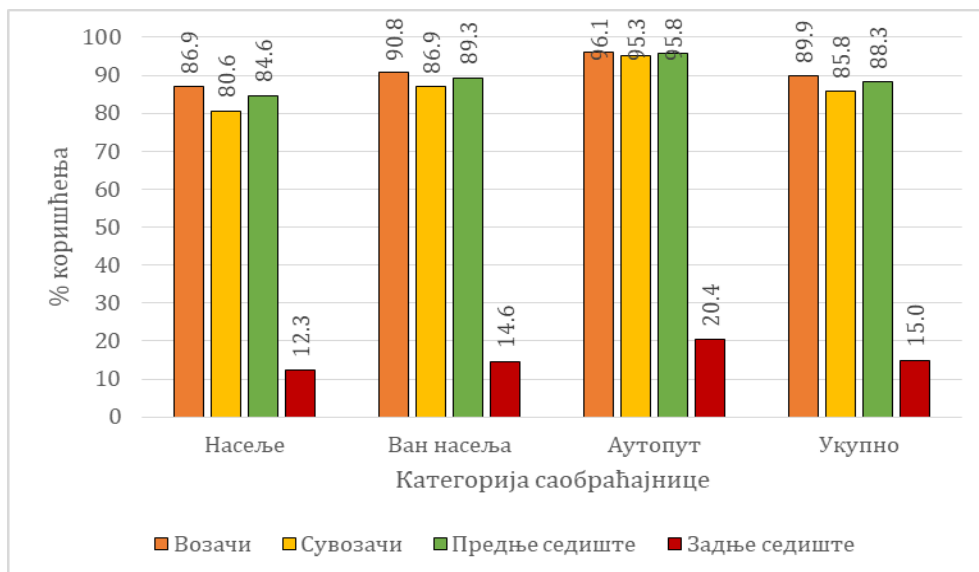
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	5.4	24	3.7	3.6	13	3.7	4.6	9	4.6	5.4	23	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	86.9	8	82.2	89.7	11	87.1	90.2	9	93.2	89.9	7	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	80.6	17	79.7	87.1	8	83.4	91.3	8	92.5	85.8	9	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	84.6	9	81.2	88.5	9	85.7	90.6	9	92.9	88.3	8	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	12.3	24	19.7	23.9	9	20.9	32.6	4	23.2	15.0	21	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	7.5	19	6.1	9.4	19	8.3	5.8	6	7.5	10.2	21	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	42.2	21	46.7	51.6	21	56.1	63.5	9	62.0	53.1	18	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	25.4	22	35.7	33.3	18	35.6	43.8	7	42.4	25.1	23	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	37.8	23	44.4	49.0	19	51.4	61.4	6	57.8	44.1	22	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	6.8	22	4.8	3.9	14	5.1	7.5	5	9.2	10.6	23	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	63.9	3	20.1	23.4	19	23.7	22.6	9	34.2	63.9	3	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	31.8	4	6.3	15.4	13	10.3	0.0	11	20.8	42.3	6	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	59.4	2	17.3	22.8	19	21.0	20.0	9	31.0	59.8	2	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	77.1	1	59.2	58.6	22	62.5	61.1	11	75.9	79.7	2	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	70.9	2	42.4	55.3	6	45.0	43.8	10	60.6	75.6	1	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	74.2	1	49.8	56.7	11	52.5	51.7	12	68.1	77.7	1	53.2
% употребе заштитних кацага возача мопеда	66.0	17	71.5	78.9	5	67.2				67.3	12	69.1
% употребе заштитних кацага путника на мопедима	29.4	20	59.7	50.0	10	52.8				36.1	18	55.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на мопедима	56.7	19	67.9	70.4	7	62.3				59.1	13	64.7
% употребе заштитних кацага возача мотоцикала	86.2	16	88.8	75.0	23	88.2	100.0	1	97.4	88.7	18	89.9
% употребе заштитних кацага путника на мотоциклима	93.3	8	86.9	71.4	20	88.3	100.0	1	99.6	97.0	6	89.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на мотоциклима	88.6	12	88.2	73.9	21	88.1	100.0	1	98.1	91.9	14	89.8
% употребе заштитних кацага мопедиста и мотоциклиста	73.4	14	79.4	77.1	10	77.6	100.0	1	97.4	74.7	17	79.9
% прелазака на црвено светло	8.7	3	22.2							8.7	3	22.2
% прелазака ван ОПП	32.1	14	32.8							32.1	14	32.8
% прелазака уз ометање	7.9	23	5.5							7.9	23	5.5
% деце пешака која прелази ван ОПП	31.5	14	40.1							31.5	14	40.1

# 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Нови Сад, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача аутобуса (10,6%). Возачи аутобуса најчешће користе мобилне телефоне током вожње на аутопуту (17,5%), следе саобраћајнице ван насеља (11,4%) и у насељу (6,8%). И возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон на аутопуту (14%), следе саобраћајнице ван насеља (11,7%) и у насељу (7,5%). Просечно 5,4% евидентираних возача путничких аутомобила на територији полицијске управе Нови Сад користи мобилни телефон, при чему је незнатно већа употреба евидентирана на аутопуту (6,6%), Дијаграм бр. 1.1.



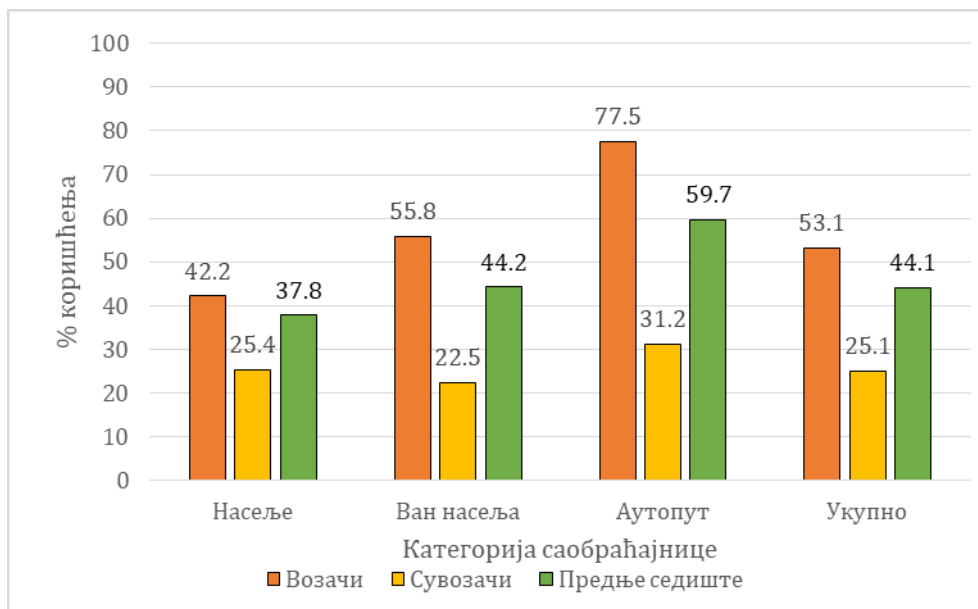
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Нови Сад



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Нови Сад највеће је на аутопуту где просечно 95,8% возача и сувозача користи сигурносни појас. Ван насеља, 90,8% возача и 86,9% сувозача користи сигурносни појас. Најмања употреба појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима је у насељу, где 86,9% возача и 80,6% сувозача користити сигурносни појас. На задњем седишту, забележена је значајно мања употреба сигурносног појаса, просечно 15%. Највећа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је на аутопуту (20,4%), а најмања у насељу (12,3%), Дијаграм бр. 1.2.

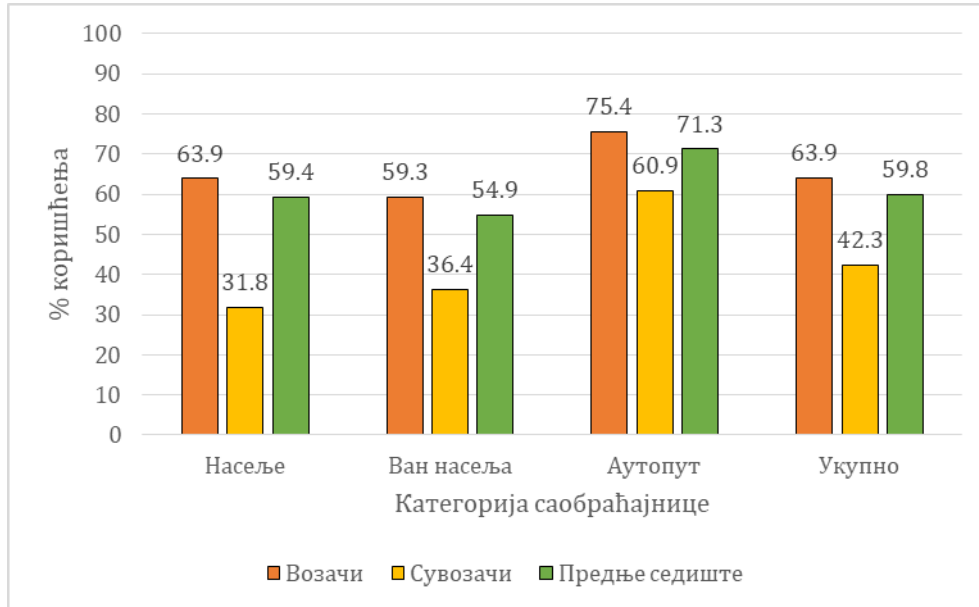
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Нови Сад износи 53,1% код возача и 25,1% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса забележен је на аутопуту, код возача теретних возила (77,5%), а код сувозача (31,2%). Најмањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила у насељу (42,2%), односно, код сувозача ван насеља (22,5%), Дијаграм бр. 1.3.



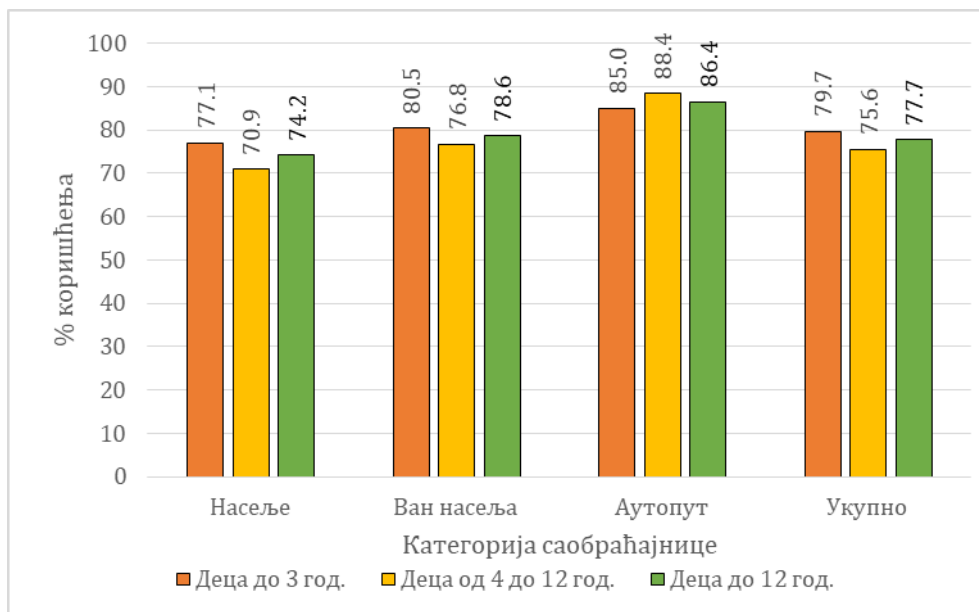
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Нови Сад

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Нови Сад значајно је већа код возача него код сувозача. Код возача аутобуса овај проценат се креће од 59,3% ван насеља до 75,4% на аутопуту, а просечно износи 63,9%. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 42,3%, и креће се од 31,8% у насељу, до 60,9% на аутопуту, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Нови Сад износи 77,7%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 79,7%, а код старије деце од 4 до 12 година 75,6%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је највећа на аутопуту (85%), а најмања у насељу (77,1%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година се креће од 70,9% у насељу до 88,4% на аутопуту, Дијаграм бр. 1.5.



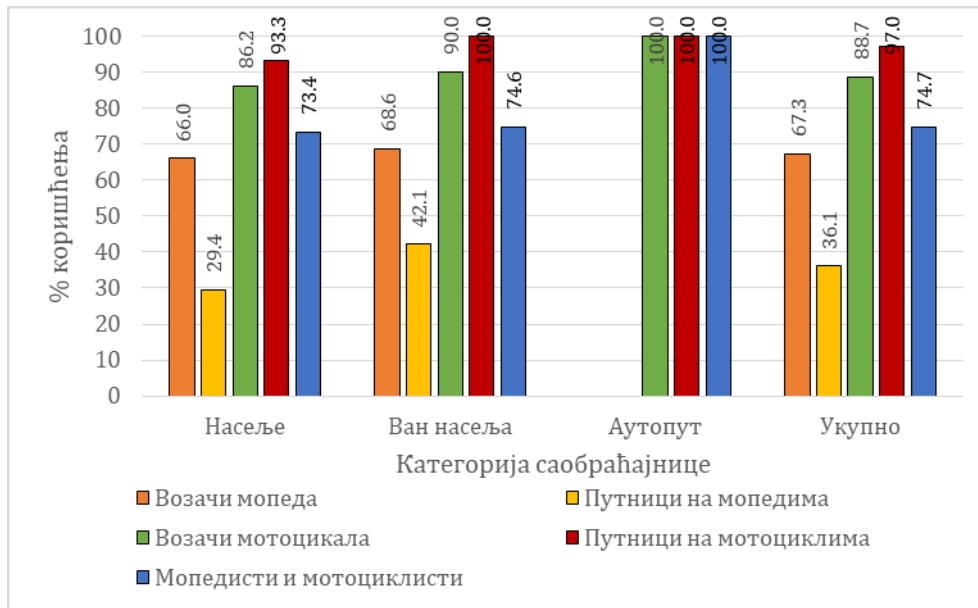
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Нови Сад



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Нови Сад

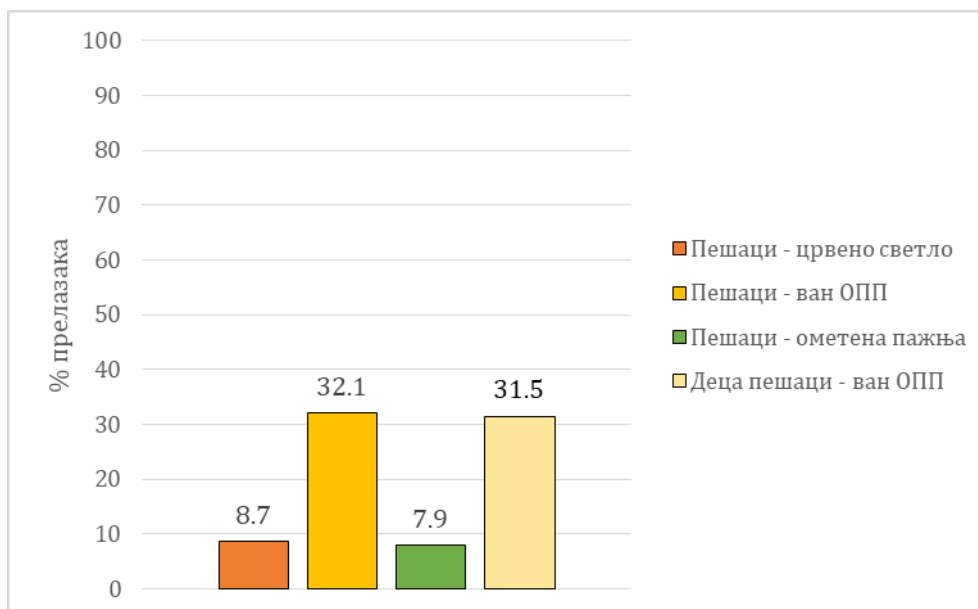
Употреба заштитних кацага у полицијској управи Нови Сад код возача двоточкаша износи 74,7%. Просечно, највећа употреба заштитних кацага забележена је код возача и путника на мотоциклима, респективно (88,7% и 97%). Евидентирани возачи и путници на мотоциклима на аутопуту су користили заштитну кацигу. На саобраћајницама ван насеља, употреба кациге евидентирана је код 90% мотоциклиста и 100% путника на мотоциклима. На саобраћајницама у насељу, 86,2% мотоциклиста и 93,3% путника на мотоциклиста користи заштитну кацигу. Вредност индикатора употребе заштитних кацага возача и путника на мопедима, у насељу и ван насеља не разликује се значајно и износи респективно 67,3% и 36,1%, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Нови Сад

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Нови Сад показала су да 8,7% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Значајно већи проценат пешака у посматраној локалној заједници прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 32,1%. 7,9% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 31,5% деце евидентирано да прелази коловоз ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Нови Сад