

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Нови Пазар .....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Нови Пазар.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Пазар .....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Нови Пазар .....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Нови Пазар.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Нови Пазар.....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Нови Пазар .....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Нови Пазар.....	4

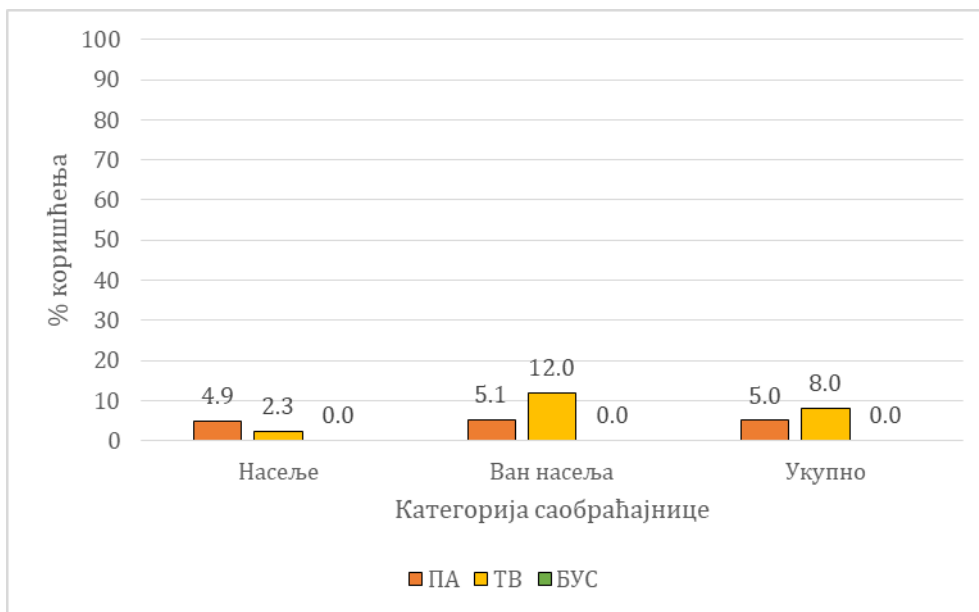


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Нови Пазар

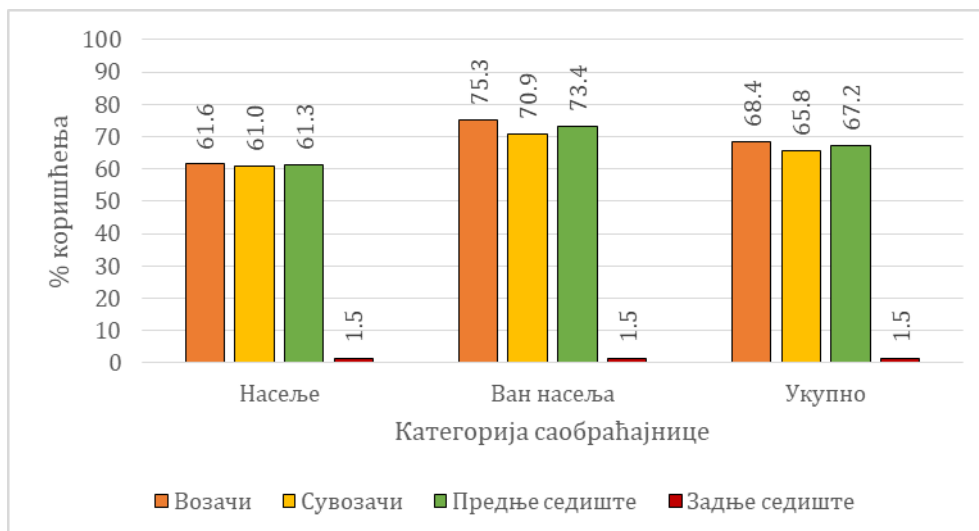
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	4.9	22	3.7	5.1	22	3.7	5.0	22	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	61.6	27	82.2	75.3	27	87.1	68.4	27	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	61.0	27	79.7	70.9	26	83.4	65.8	27	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	61.3	27	81.2	73.4	27	85.7	67.2	27	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	1.5	27	19.7	1.5	27	20.9	1.5	27	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	2.3	3	6.1	12.0	22	8.3	8.0	16	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	17.1	27	46.7	32.8	27	56.1	26.3	27	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	14.3	25	35.7	18.2	27	35.6	16.4	27	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	16.6	27	44.4	30.6	27	51.4	24.7	27	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	0.0	1	5.1	0.0	1	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	1.6	27	20.1	25.6	18	23.7	15.6	20	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	0.0	22	10.3	0.0	24	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	1.5	27	17.3	24.0	19	21.0	14.6	20	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	28.2	27	59.2	22.7	27	62.5	25.4	27	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	3.8	27	42.4	6.5	27	45.0	5.1	27	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	13.3	27	49.8	12.8	27	52.5	13.0	27	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	40.4	24	71.5	53.8	19	67.2	42.1	24	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	5.3	25	59.7	0.0	26	52.8	4.2	26	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	34.5	25	67.9	38.9	22	62.3	35.1	25	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	51.2	27	88.8	80.0	21	88.2	56.6	27	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	23.1	27	86.9	33.3	27	88.3	25.0	27	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	44.6	27	88.2	69.2	24	88.1	49.3	27	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	43.8	27	79.4	65.2	23	77.6	46.9	27	79.9
% прелазака на црвено светло	36.5	23	22.2				36.5	23	22.2
% прелазака ван ОПП	45.8	22	32.8				45.8	22	32.8
% прелазака уз ометање	3.7	18	5.5				3.7	18	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	44.1	17	40.1				44.1	17	40.1

# 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Нови Пазар показују да у насељу возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон у вожњи (4,9%), у односу на возаче теретних возила (2,3%). На саобраћајницама ван насеља значајно већи проценат возача теретних возила (12%) користи мобилни телефон у односу на возаче путничких аутомобила (5,1%). Употреба мобилних телефона код возача аутобуса није евидентирана нити у насељу, нити ван насеља, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Нови Пазар

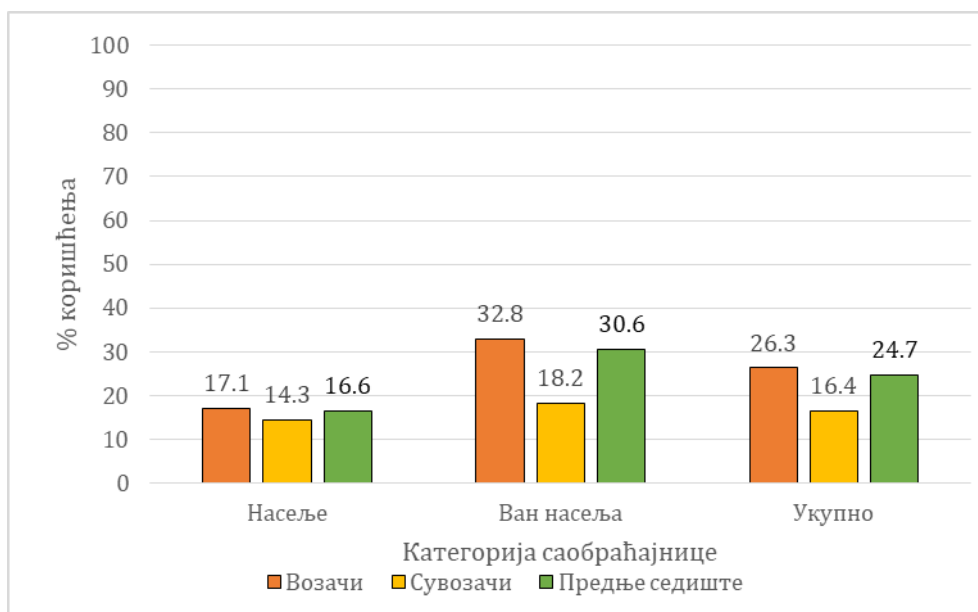


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Пазар



Индикатори употребе сигурносног појаса у полицијској управи Нови Пазар имају веће вредности на саобраћајницама ван насеља, при чему се вредност индикатора код возача и сувозача не разликује. У насељу, просечно 61,3% возача и сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас, док је употреба појаса на саобраћајницама ван насеља већа и просечно износи 73,4% за возаче и сувозаче. По 1,5% путника користило је сигурносни појас на задњем седишту у полицијској управи Нови Пазар, Дијаграм бр. 1.2.

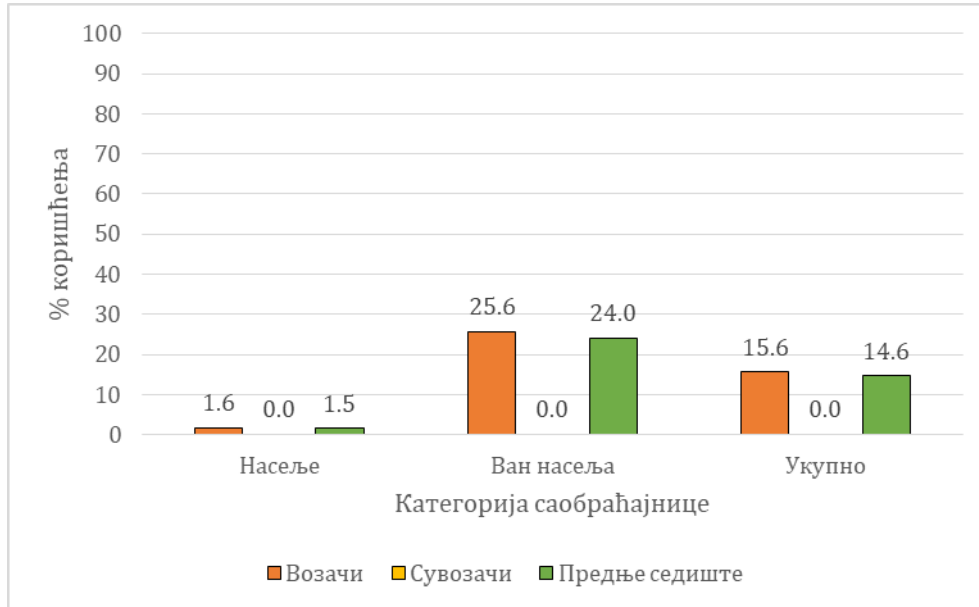
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Нови Пазар износи 26,3% код возача и 16,4% код сувозача. У насељу, евидентиране су мање вредности индикатора, 17,1% код возача и 14,3% код сувозача. Ван насеља, 32,8% возача и 18,2% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 1.3.



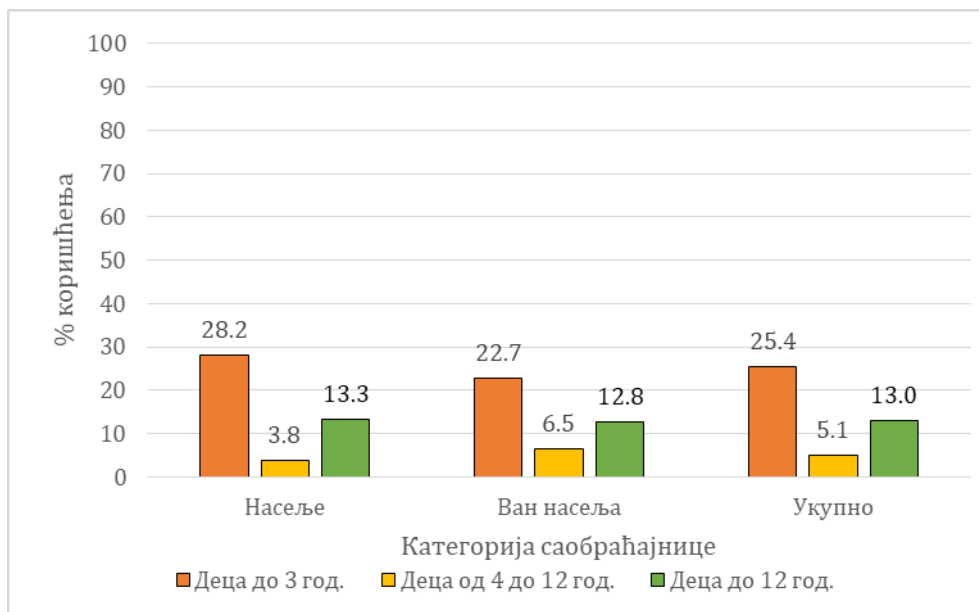
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Нови Пазар

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Нови Пазар евидентирана је само код возача аутобуса. На саобраћајницама ван насеља вредност индикатора износи 25,6%, а у насељу 1,6%, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Нови Пазар, на саобраћајницама ван насеља износи 22,7%, а у насељу 28,2% деце до 3 године се правилно превози. Код деце од 4 до 12 година, просечна употреба заштитних система за обе категорије саобраћајница износи 5,1%, при чему је већа вредност индикатора евидентирана на саобраћајницама ван насеља (6,5%), у односу на насеље (3,8%), Дијаграм бр. 1.5.



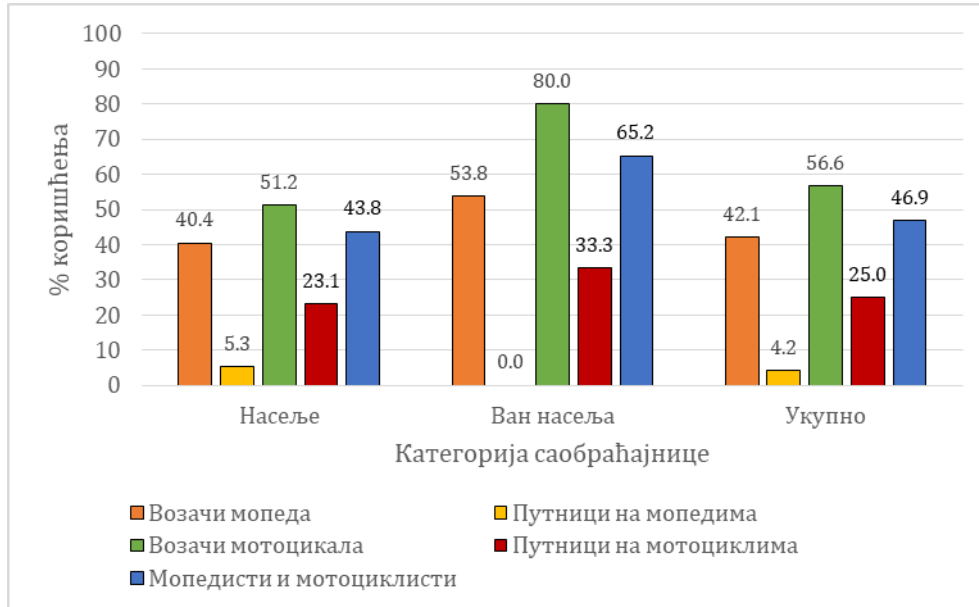
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Нови Пазар



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Нови Пазар

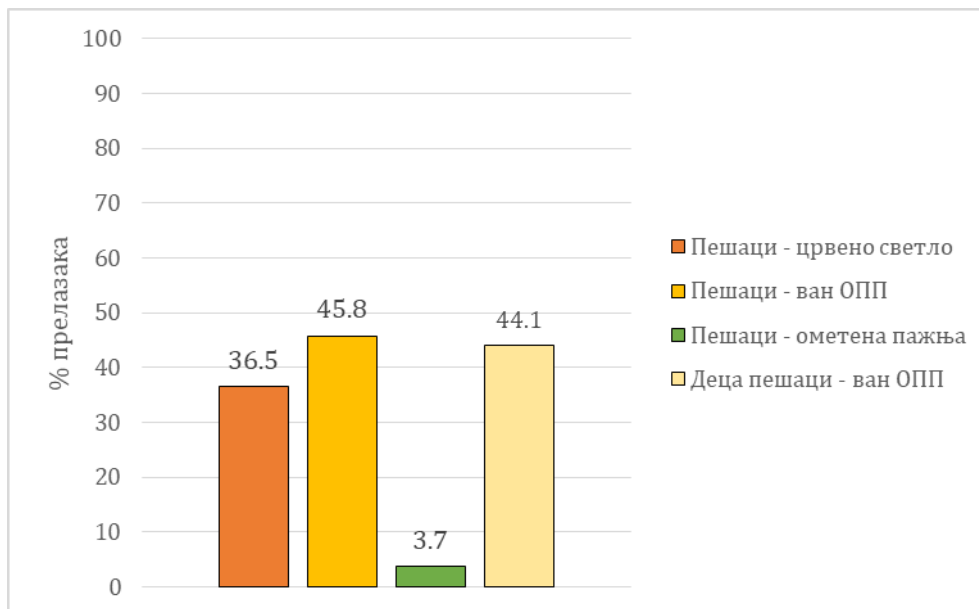
Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Нови Пазар имају ниске вредности на обе категорије саобраћајница. Ван насеља 80% мотоциклиста и 33,3% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. У насељу, употреба заштитне кациге износи 51,2% код мотоциклиста и 23,1% код путника на мотоциклима. Индикатори употребе заштитне кациге возача и путника на мопедима имају мање вредности. Ван насеља, 53,8% мопедиста и 0% путника на мопедима користи заштитну кацигу у полицијској управи Нови Пазар, док употреба кацигу у насељу износи 40,4% код мопедиста и 5,3% код путника на мопедима, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Нови Пазар

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Нови Пазар показала су да 36,5% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 45,8%. Током истраживања, 3,7% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. 44,1% деце је прелазило коловоз ван обележеног прешачког прелаза током истраживања, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Нови Пазар