

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ниш.....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Ниш.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш .....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Ниш .....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ниш .....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ниш .....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Ниш .....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Ниш .....	4

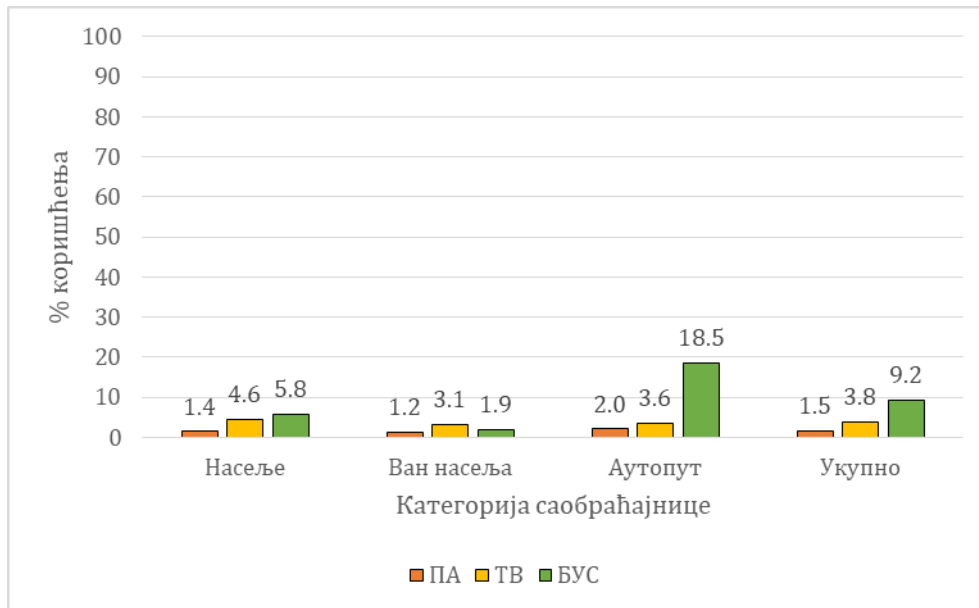


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ниш

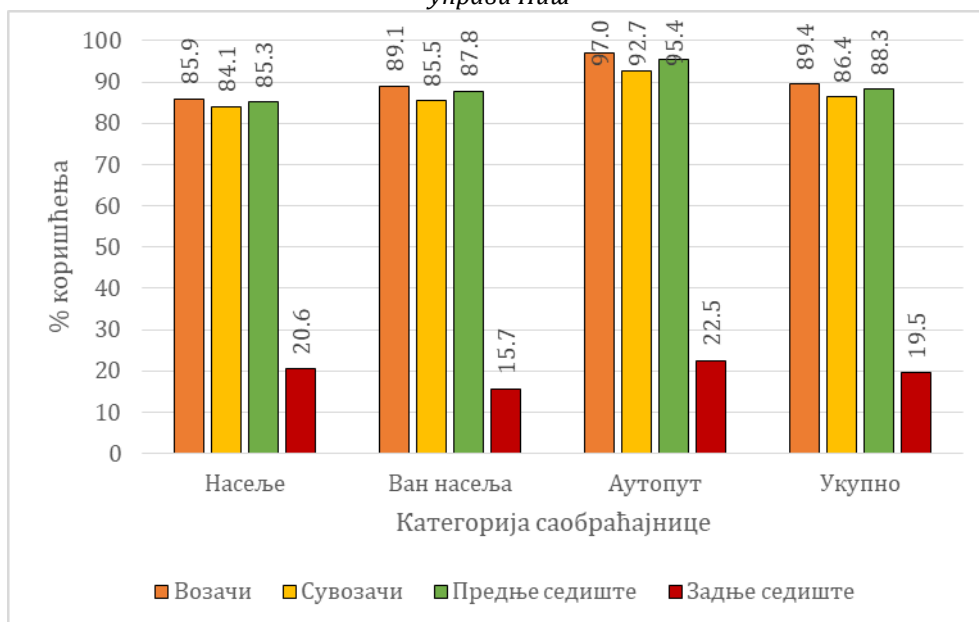
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	1.4	3	3.7	1.2	3	3.7	2.0	4	4.6	1.5	3	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	85.9	10	82.2	89.1	13	87.1	97.0	1	93.2	89.4	7	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	84.1	8	79.7	85.5	13	83.4	92.7	4	92.5	86.4	5	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	85.3	8	81.2	87.8	12	85.7	95.4	4	92.9	88.3	6	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	20.6	6	19.7	15.7	20	20.9	22.5	9	23.2	19.5	13	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	4.6	11	6.1	3.1	5	8.3	3.6	2	7.5	3.8	3	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	65.1	3	46.7	63.2	8	56.1	62.6	10	62.0	63.7	3	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	42.5	7	35.7	44.0	9	35.6	38.5	8	42.4	41.9	11	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	61.3	4	44.4	59.3	7	51.4	58.1	8	57.8	59.6	4	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	5.8	21	4.8	1.9	7	5.1	18.5	12	9.2	9.2	21	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	62.3	4	20.1	56.2	5	23.7	44.4	6	34.2	53.2	6	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	9.1	14	6.3	0.0	22	10.3	31.3	7	20.8	15.6	14	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	55.0	4	17.3	50.9	5	21.0	42.7	6	31.0	49.4	6	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	64.5	10	59.2	60.3	19	62.5	71.6	9	75.9	65.3	12	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	38.5	16	42.4	43.2	13	45.0	38.2	11	60.6	40.2	19	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	49.8	15	49.8	51.5	17	52.5	55.4	9	68.1	51.8	16	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	53.1	22	71.5	29.4	24	67.2				44.9	22	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	36.4	17	59.7	33.3	17	52.8				34.8	19	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	48.8	22	67.9	31.0	24	62.3				41.7	23	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	89.5	12	88.8	85.7	19	88.2	100.0	1	97.4	94.0	9	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	60.0	20	86.9	71.4	20	88.3	100.0	1	99.6	75.0	18	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	79.3	20	88.2	81.0	20	88.1	100.0	1	98.1	87.8	18	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	66.7	21	79.4	54.8	26	77.6	100.0	1	97.4	69.7	21	79.9
% прелазака на црвено светло	22.9	18	22.2							22.9	18	22.2
% прелазака ван ОПП	48.5	24	32.8							48.5	24	32.8
% прелазака уз ометање	2.7	9	5.5							2.7	9	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	49.4	18	40.1							49.4	18	40.1

# 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ниш показују да на аутопуту возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон (њих, 18,5%), следе возачи теретних возила (3,6%) и возачи путничких аутомобила (2%). На саобраћајницама ван насеља, мобилни телефон најчешће користе возачи теретних возила (3,1%), следе возачи аутобуса (1,9%) и возачи путничких аутомобила (1,2%). У насељу, 5,8% возача аутобуса, 4,6% возача теретних возила и 1,4% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон, Дијаграм бр. 1.1.



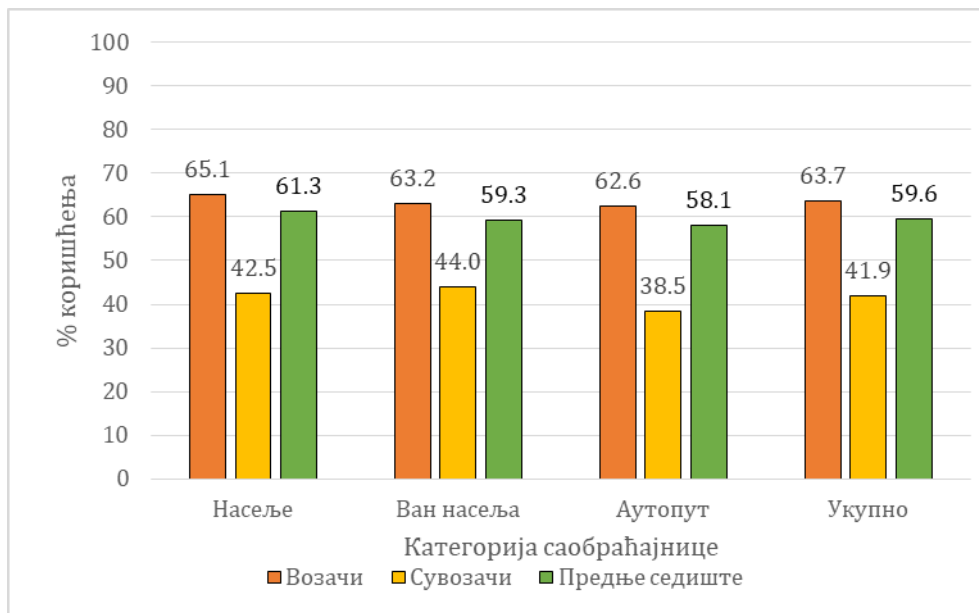
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Ниш



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш

Индикатор употребе сигурносног појаса возача путничких аутомобила у полицијској управи Ниш има веће вредности од сувозача. У насељу 85,9% возача и 84,1% сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницама ван насеља, индикатори употребе појаса код возача и сувозача имају вредност, респективно 89,1% и 85,5%. На аутопуту, евидентиране су највеће вредности индикатора, и то 97% код возача и 92,7% код сувозача. Просечно 19,5% путника на задњем седишту користи сигурносни појас, при чему је највећа вредност индикатора евидентирана на аутопуту (25,5%), затим у насељу (20,6%), док је најмања вредност индикатора ван насеља (15,7%), Дијаграм бр. 1.2.

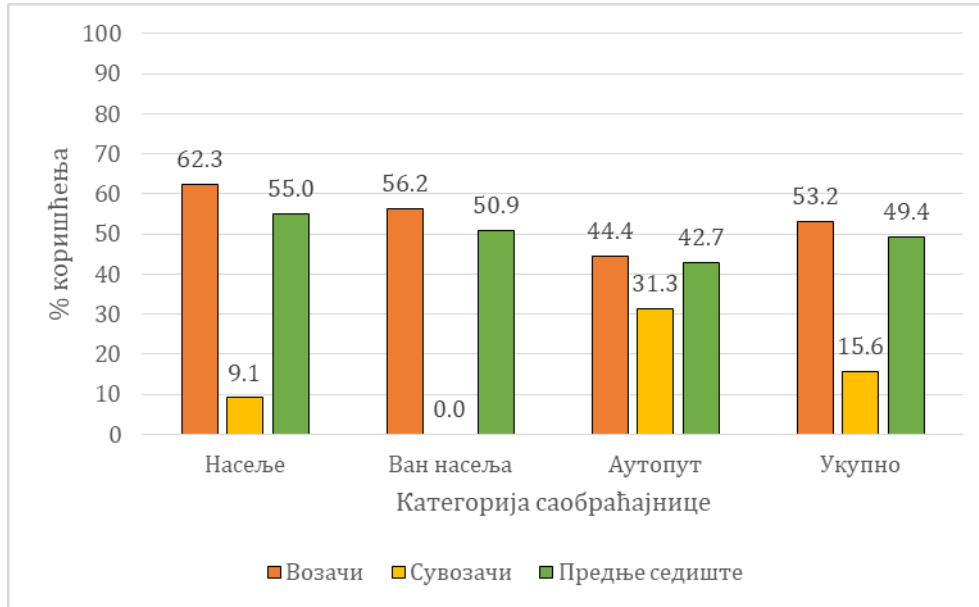
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Ниш, за возаче износи: 65,1% у насељу; 63,2% ван насеља и 62,6% на аутопуту. Код сувозача, вредност индикатора износи 42,5% у насељу, 44% ван насеља и 38,5% на аутопуту, Дијаграм бр. 1.3.



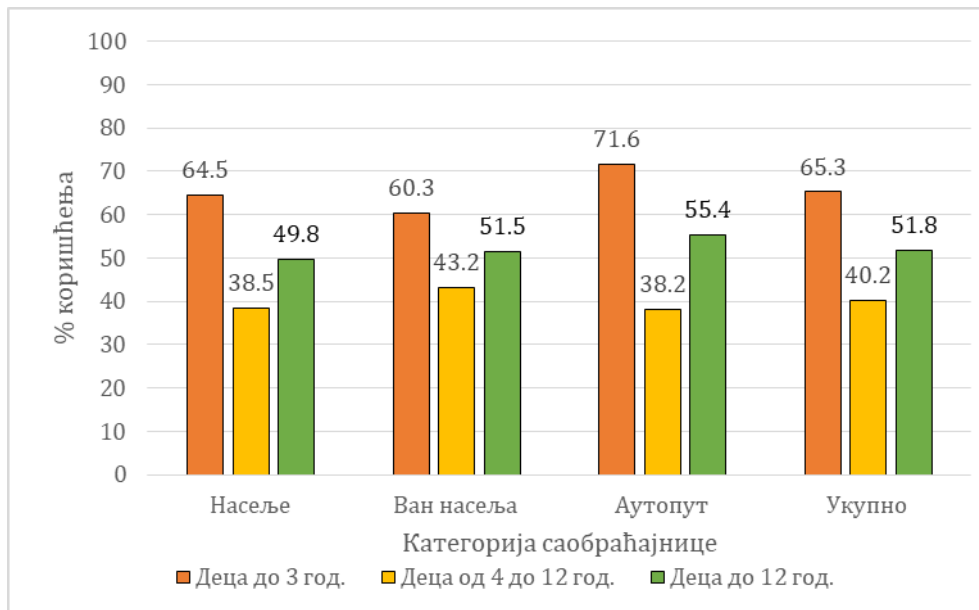
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Ниш

Употреба сигурносног појаса возача аутобуса у полицијској управи Ниш највећа је у насељу 62,3%, следе саобраћајнице ван насеља (56,2%) и на аутопуту (44,4%). Код сувозача, коришћење сигурносног појаса евидентирано је у насељу и на аутопуту, где је респективно 9,1% и 31,3% сувозача користило појас, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Ниш, највећа је на аутопуту (71,6%), следе саобраћајнице у насељу (64,5%), док је најмања вредност индикатора ван насеља (60,3%). На аутопуту 38,2% деце од 4 до 12 година користи заштитни систем; на саобраћајницама ван насеља 43,2% деце од 4 до 12 година се правилно превози, док је у насељу најмања вредност индикатора за наведени узраст деце (38,5%), Дијаграм бр. 1.5.



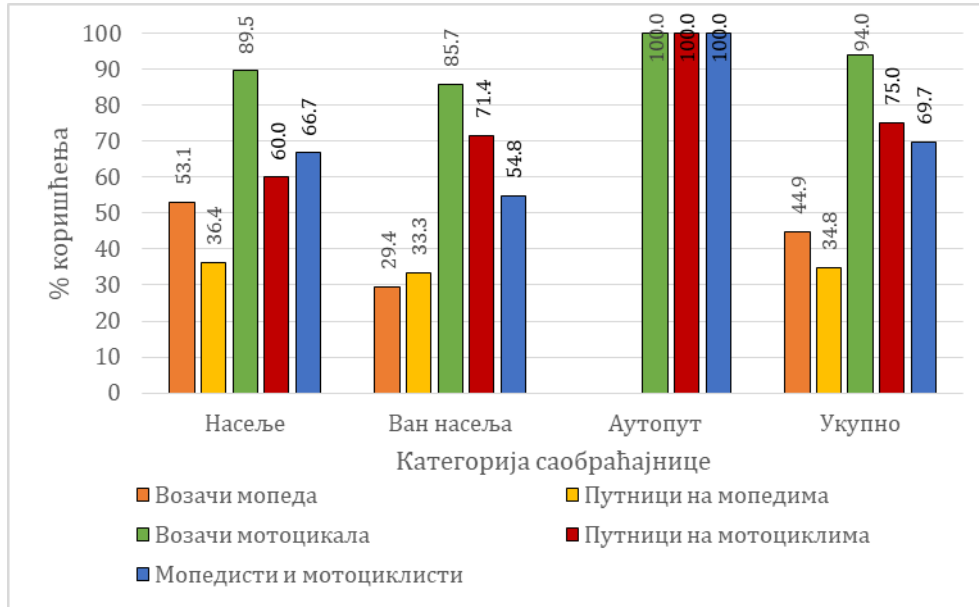
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ниш



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ниш

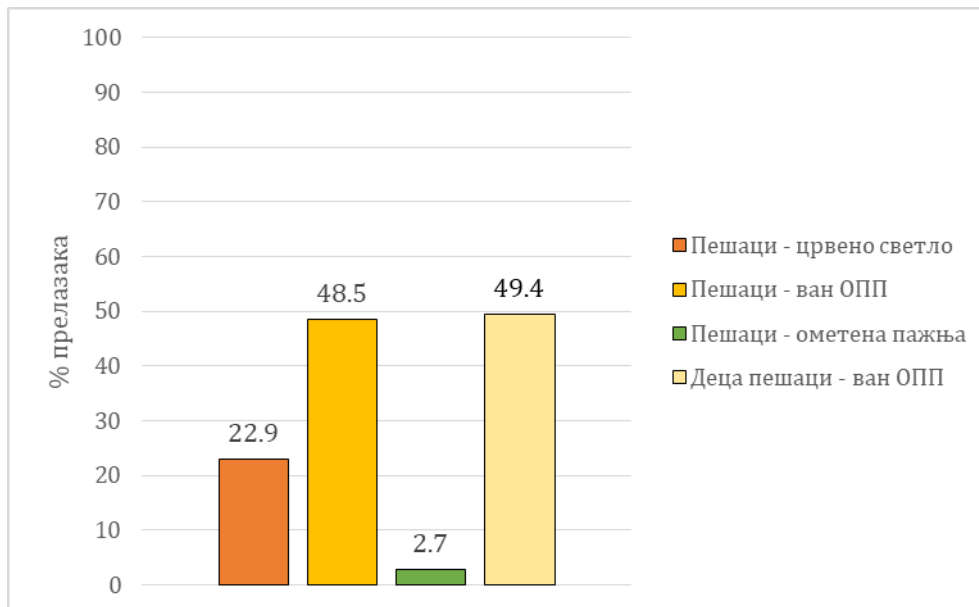
Индикатори употребе заштитних кацага мотоциклиста и путника на мотоциклима у полицијској управи Ниш имају значајно веће вредности од мопедиста и путника на мопедима. У насељу, 89,5% мотоциклиста и 60% путника на мотоциклима користи заштину кацигу, док код мопедиста и путника на мопедима вредност индикатора износи респективно 53,1% и 36,4%. Ван насеља 85,7% мотоциклиста и 71,4% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу, док то чини само 29,4% мопедиста и 33,3% путника на мопедима. Сви евидентирани возачи и путници на мотоциклима, на аутопуту у полицијској управи Ниш су користили заштитну кацигу, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Ниш

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Ниш показала су да 22,9% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Висок проценат пешака (48,5%) прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања, 2,7% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Приближно половина евидентиране деце су прелазила коловоз ван пешачког прелаза, током истраживања, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Ниш