

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Лесковац.....	II
---	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Лесковац.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Лесковац.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Лесковац.....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Лесковац.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Лесковац.....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Лесковац.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Лесковац.....	4



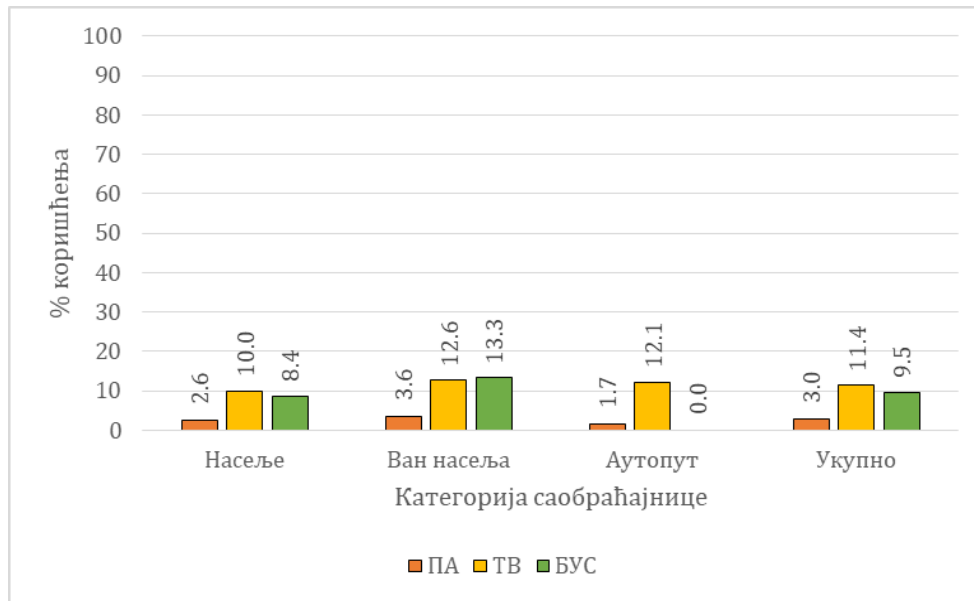
Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Лесковац

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	2.6	8	3.7	3.6	12	3.7	1.7	3	4.6	3.0	11	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	80.2	18	82.2	92.6	2	87.1	95.0	5	93.2	86.6	14	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	83.2	11	79.7	91.4	1	83.4	91.9	7	92.5	87.5	3	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	81.2	17	81.2	92.2	1	85.7	94.0	5	92.9	86.9	8	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	22.3	4	19.7	22.7	10	20.9	26.5	6	23.2	22.9	8	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	10.0	24	6.1	12.6	23	8.3	12.1	10	7.5	11.4	24	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	53.5	9	46.7	70.1	2	56.1	69.7	7	62.0	62.2	5	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	46.9	4	35.7	53.3	2	35.6	83.3	1	42.4	51.3	2	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	51.8	10	44.4	66.7	1	51.4	71.8	4	57.8	59.7	3	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	8.4	23	4.8	13.3	24	5.1	0.0	1	9.2	9.5	22	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	33.7	13	20.1	35.2	14	23.7	33.3	7	34.2	34.3	13	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	61.5	2	6.3	27.6	7	10.3	66.7	1	20.8	45.9	3	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	37.0	11	17.3	34.1	15	21.0	37.0	7	31.0	35.8	10	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	65.2	9	59.2	68.3	11	62.5	85.7	2	75.9	69.2	9	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	31.2	18	42.4	42.3	16	45.0	25.0	13	60.6	36.3	20	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	49.4	16	49.8	54.9	13	52.5	57.7	8	68.1	53.1	15	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	68.8	14	71.5	75.0	7	67.2				72.2	11	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	44.4	10	59.7	70.0	2	52.8				57.9	5	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	60.0	14	67.9	73.3	4	62.3				67.3	9	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	81.3	20	88.8	63.2	27	88.2	50.0	13	97.4	69.2	24	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	56.3	23	86.9	52.9	24	88.3	50.0	13	99.6	54.1	26	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	71.1	22	88.2	55.6	27	88.1	50.0	13	98.1	61.3	26	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	75.0	13	79.4	69.2	21	77.6	50.0	13	97.4	70.7	20	79.9
% прелазака на црвено светло	15.0	14	22.2							15.0	14	22.2
% прелазака ван ОПП	62.2	27	32.8							62.2	27	32.8
% прелазака уз ометање	3.5	15	5.5							3.5	15	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	50.7	19	40.1							50.7	19	40.1

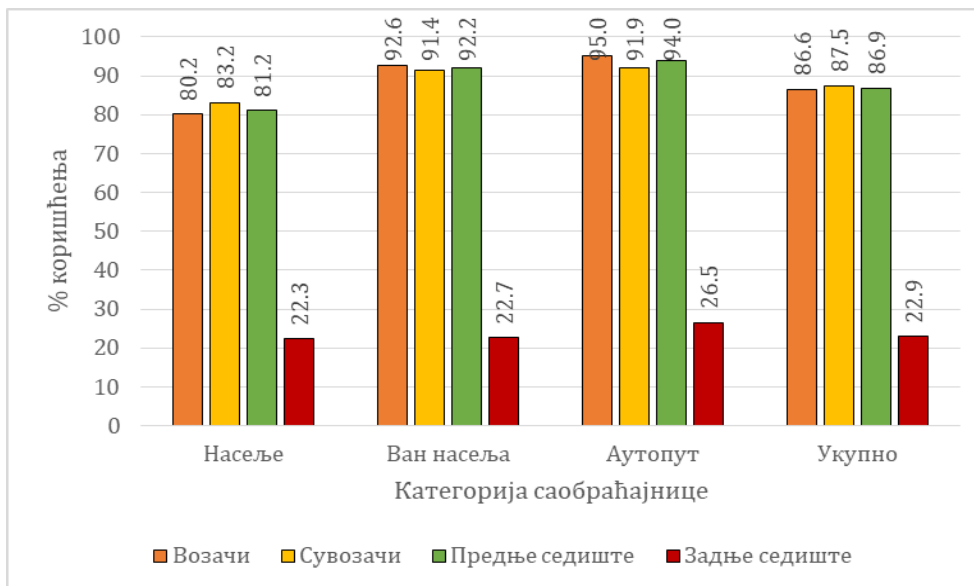


1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Лесковац показују висок проценат коришћења мобилних телефона код возача теретних возила. На аутопуту 12,1% возача теретних возила користи мобилни телефон. На саобраћајницама ван насеља, употреба мобилних телефона највећа је код возача аутобуса (13,3%), следе возачи теретних возила (12,6%) и возачи путничких аутомобила (3,6%). У насељу 10% возача теретних возила и 8,4% возача аутобуса користи мобилни телефон, а вредност индикатора за возаче путничких аутомобила износи 2,6%, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Лесковац

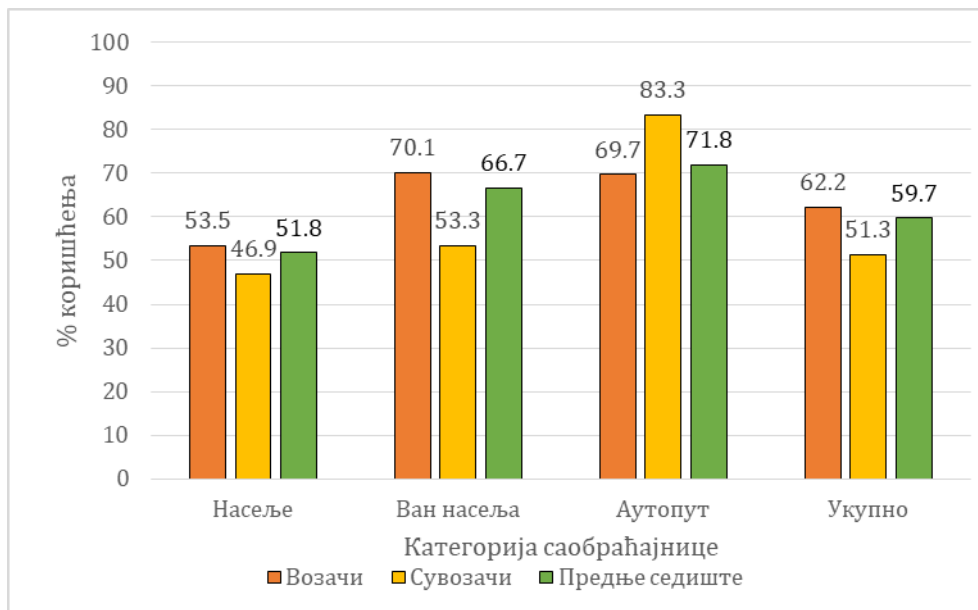


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Лесковац



Индикатор употребе сигурносног појаса возача и сувозача у путничким аутомобилима у полицијској управи Лесковац не разликују се значајно. Највећа вредност индикатора употребе сигурносног појаса на предњем седишту је на аутопуту (94%), следе саобраћајнице ван насеља (92,2%) и у насељу (81,2%). На задњем седишту, путници на аутопуту најчешће користе сигурносни појас (26,5%), следе путници ван насеља (22,7%) и у насељу (22,3%), Дијаграм бр. 1.2.

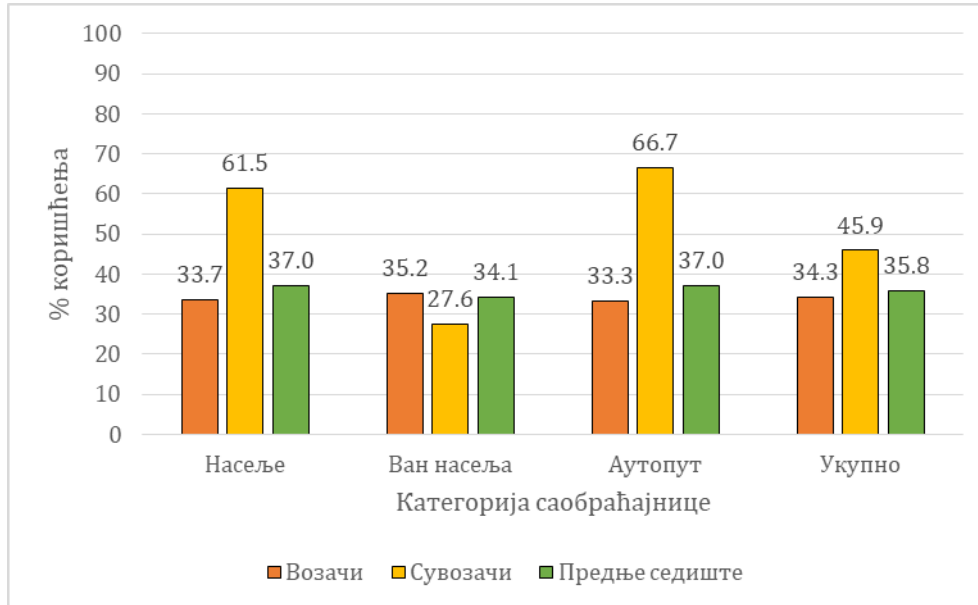
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Лесковац највећа је на аутопуту, следе саобраћајнице ван насеља и у насељу. Просечно 62,2% возача и 51,3% сувозача користи сигурносни појас у полицијској управи Лесковац. На аутопуту, употреба појаса евидентирана је код 69,7% возача и 83,3% сувозача. На саобраћајницама ван насеља, 70,1% возача и 53,3% сувозача користи сигурносни појас, док су најмање вредности индикатора евидентирани у насељу: 53,5% код возача и 46,9% код сувозача, Дијаграм бр. 1.3.



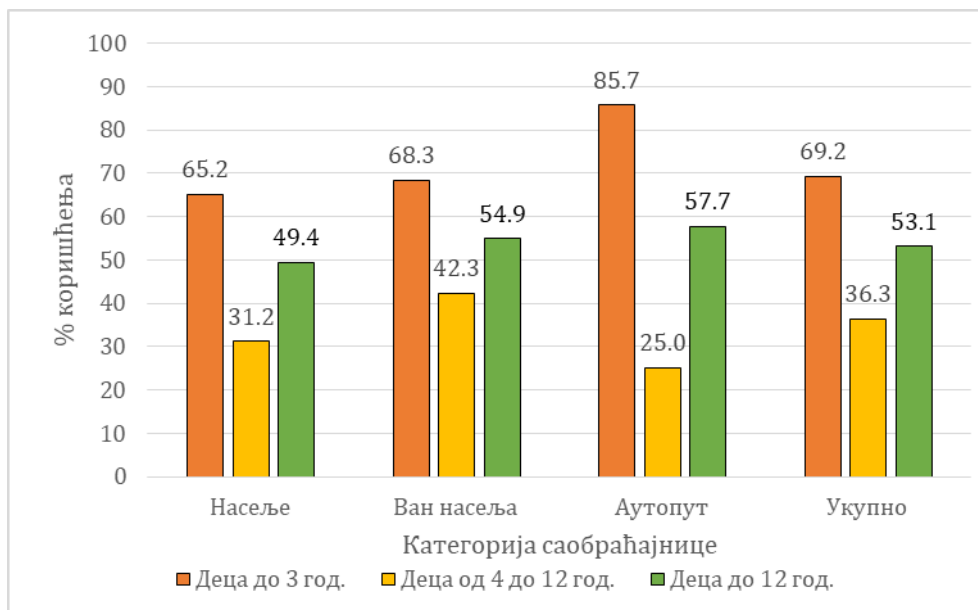
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Лесковац

Највећа употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Лесковац, евидентирана је код сувозача у аутобусима, где просечно 45,9% сувозача користи сигурносни појас. На аутопуту, употреба појаса евидентирана је код 66,7% сувозача; у насељу код 61,5% сувозача, а ван насеља код 27,6% сувозача. Просечно 34,3% возача аутобуса користи сигурносни појас, при чему нема значајне разлике према категорији саобраћајнице, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Лесковац има веће вредности код деце до 3 године. Највећа вредност индикатора је на аутопуту (85,7%), следе саобраћајнице ван насеља (68,3%) и у насељу (65,2%). За децу од 4 до 12 година, вредност индикатора на аутопуту износи 25%; ван насеља (42,3%) и у насељу (31,2%), Дијаграм бр. 1.5.

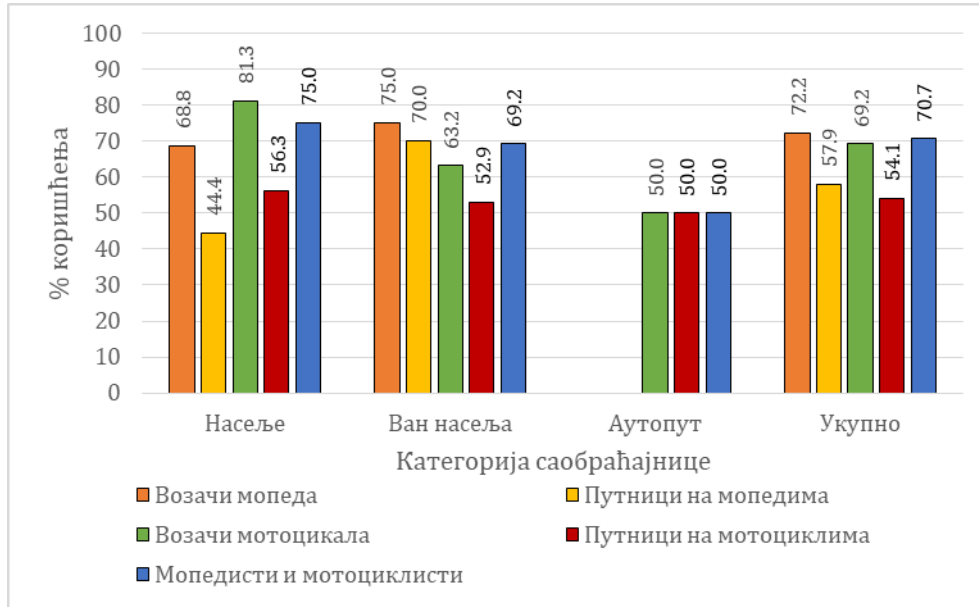


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Лесковац



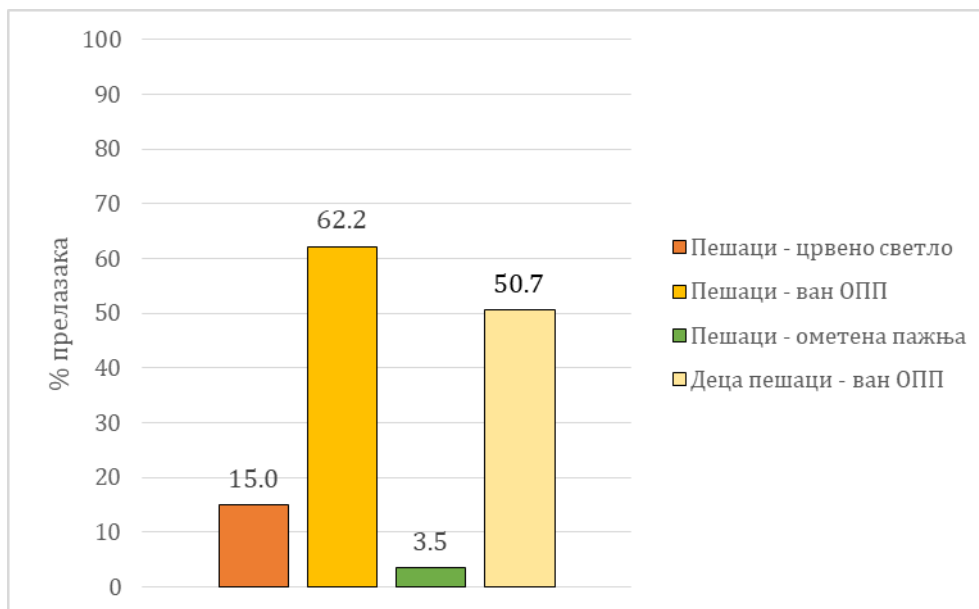
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Лесковац

Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Лесковац у насељу, имају веће вредности код мотоциклиста и путника на мотоциклима. 81,3% мотоциклиста и 56,3% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу, док то исто чини 68,8% мопедиста и 44,4% путника на мопедима. На саобраћајницама ван насеља, веће вредности индикатора, евидентирани су код мопедиста и путника на мопедима, респективно 75% и 70%, у односу на мотоциклисте и путнике на мотоциклима, респективно 63,2% и 52,9%. На аутопуту, сваки други возач и путник на мотоциклима су користили заштитну кацигу, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Лесковац

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Лесковац показала су да 15% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Висок проценат пешака (62,2%) прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања, 3,5% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Свако друго дете пешак је прелазило улицу ван пешачког прелаза, током истраживања на територији полицијске управе Лесковац, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Лесковац