

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Краљево.....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Краљево .....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Краљево .....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Краљево .....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Краљево.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Краљево .....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Краљево .....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Краљево .....	4

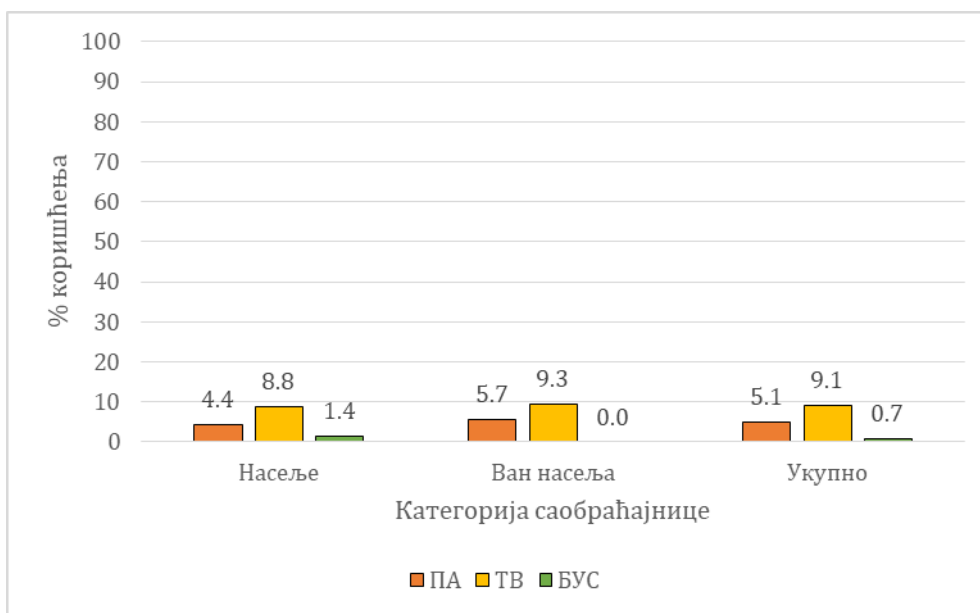


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Краљево

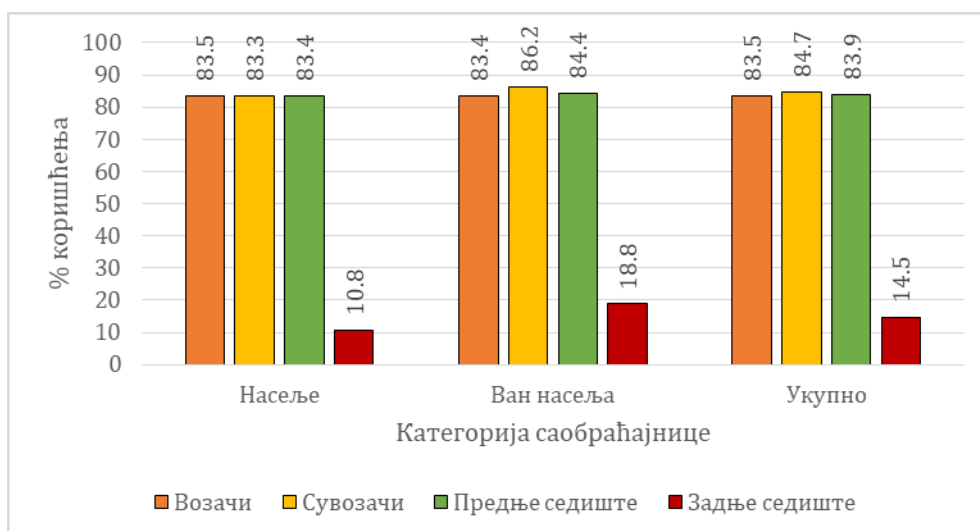
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	4.4	20	3.7	5.7	26	3.7	5.1	23	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	83.5	14	82.2	83.4	22	87.1	83.5	16	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	83.3	10	79.7	86.2	10	83.4	84.7	11	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	83.4	13	81.2	84.4	18	85.7	83.9	15	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	10.8	25	19.7	18.8	14	20.9	14.5	23	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	8.8	21	6.1	9.3	18	8.3	9.1	19	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	55.6	6	46.7	46.7	24	56.1	50.1	21	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	12.0	26	35.7	31.9	19	35.6	25.0	24	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	49.7	12	44.4	44.4	23	51.4	46.4	20	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	1.4	11	4.8	0.0	1	5.1	0.7	5	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	19.4	16	20.1	30.6	16	23.7	24.6	17	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	20.0	9	6.3	27.3	8	10.3	23.8	10	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	19.5	16	17.3	30.1	16	21.0	24.5	17	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	71.4	3	59.2	57.0	23	62.5	64.7	13	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	17.7	25	42.4	24.5	24	45.0	20.9	25	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	41.7	19	49.8	39.0	23	52.5	40.4	22	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	84.8	2	71.5	77.8	6	67.2	84.0	1	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	66.7	5	59.7	33.3	17	52.8	50.0	6	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	84.1	1	67.9	66.7	9	62.3	81.5	1	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	93.0	8	88.8	94.4	7	88.2	93.3	10	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	57.1	22	86.9	75.0	16	88.3	63.6	23	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	89.7	11	88.2	90.9	12	88.1	90.0	16	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	89.1	2	79.4	88.9	3	77.6	89.0	2	79.9
% прелазака на црвено светло	23.5	19	22.2				23.5	19	22.2
% прелазака ван ОПП	20.7	4	32.8				20.7	4	32.8
% прелазака уз ометање	3.7	17	5.5				3.7	17	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	14.6	4	40.1				14.6	4	40.1

## 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Краљево показују да на обе категорије саобраћајница, возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон. У насељу 8,8%, а ван насеља 9,3% возача теретних возила користи мобилни телефон. Употреба мобилних телефона код возача путничких аутомобила износи 5,7% ван насеља и 4,4% у насељу. Код возача аутобуса, употреба мобилних телефона евидентирана је у насељу (1,4%), Дијаграм бр. 1.1.



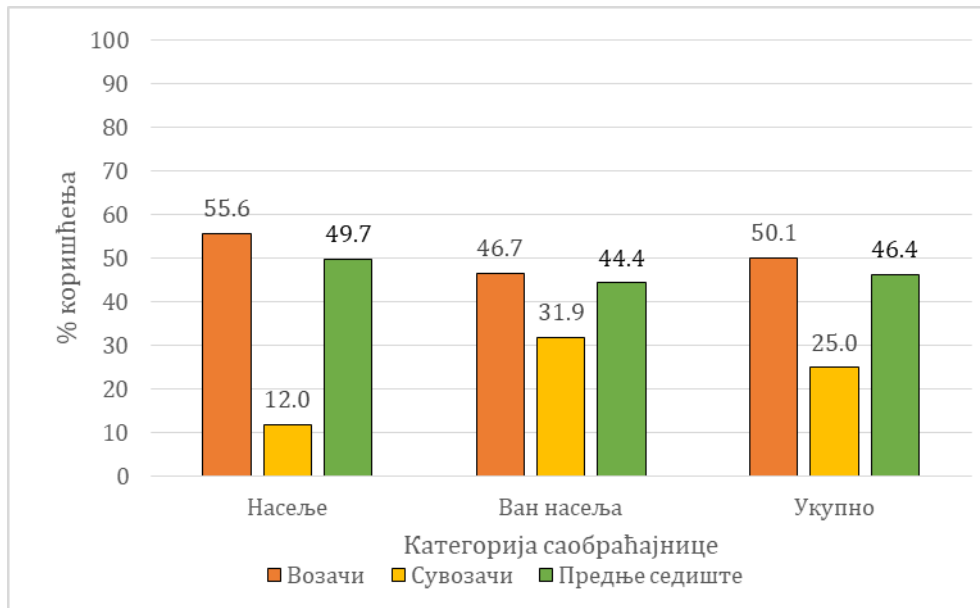
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Краљево



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Краљево

Индикатори употребе сигурносног појаса у полицијској управи Краљево имају сличне вредности у насељу и ван насеља, при чему се ни вредности код возача и сувозача не разликују. Просечно 83,5% возача и 84,7% сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас у полицијској управи Краљево. Већа употреба сигурносног појаса на задњем седишту, евидентирана је на саобраћајницама ван насеља, где је 18,8% путника користило појас, док је у насељу то чинило 10,8%, Дијаграм бр. 1.2.

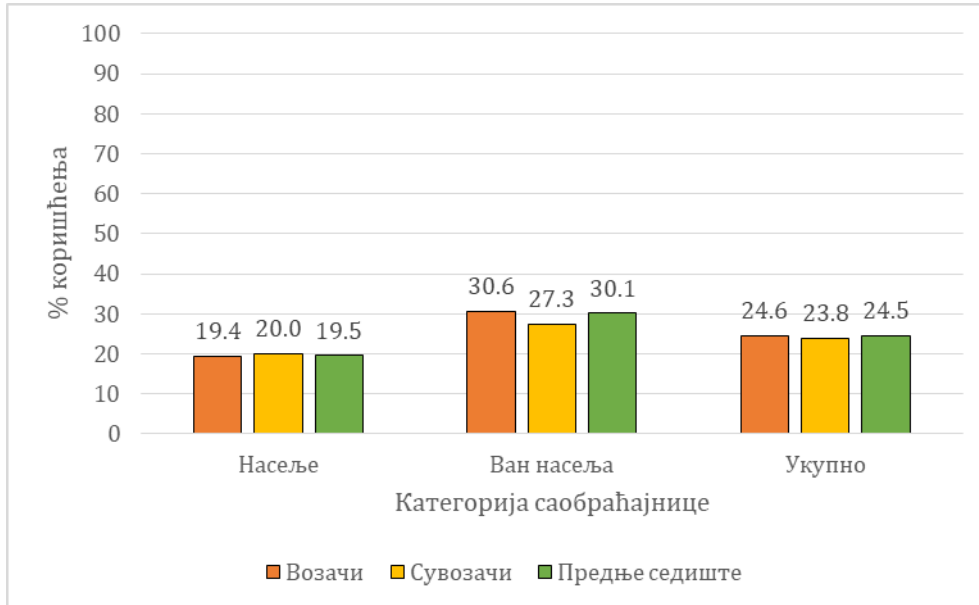
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Краљево, просечно износи 50,1% код возача и 25% код сувозача. Код возача теретних возила, веће вредности индикатора евидентиране су у насељу, док су код сувозача веће вредности индикатора ван насеља, Дијаграм бр. 1.3.



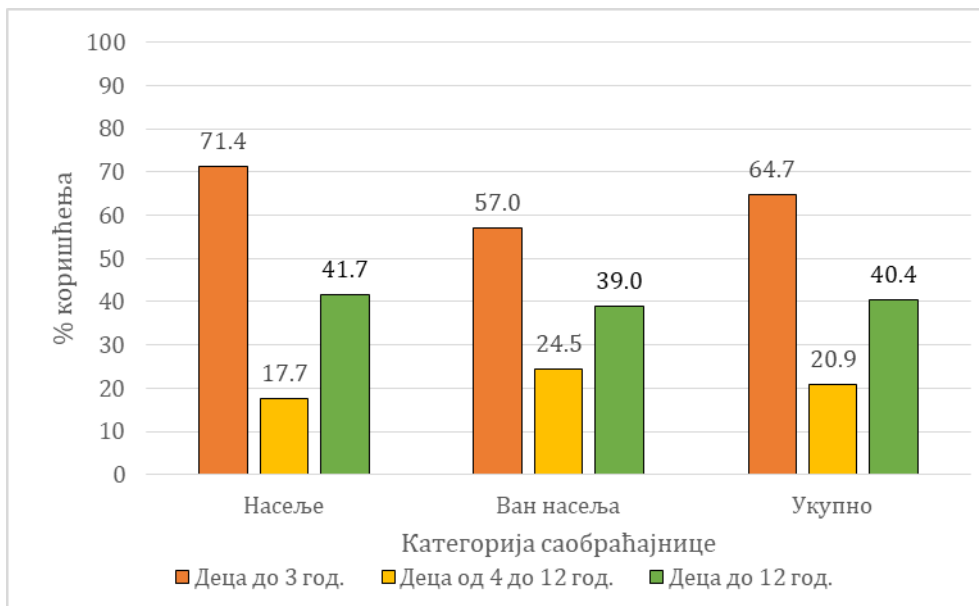
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Краљево

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Краљево не разликује се значајно за возаче и сувозаче, при чему су ван насеља евидентиране веће вредности индикатора. Ван насеља 30,1% возача и сувозача користи сигурносни појас, док то исто чини 19,5% возача и сувозача у насељу, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Краљево, на саобраћајницама у насељу износи 71,4%, а ван насеља 57%. Код деце од 4 до 12 година, већа употреба заштитних система евидентирана је ван насеља (24,5%), у односу на саобраћајнице у насељу, где се 17,7% деце, од 4 до 12 година, правилно превози, Дијаграм бр. 1.5.



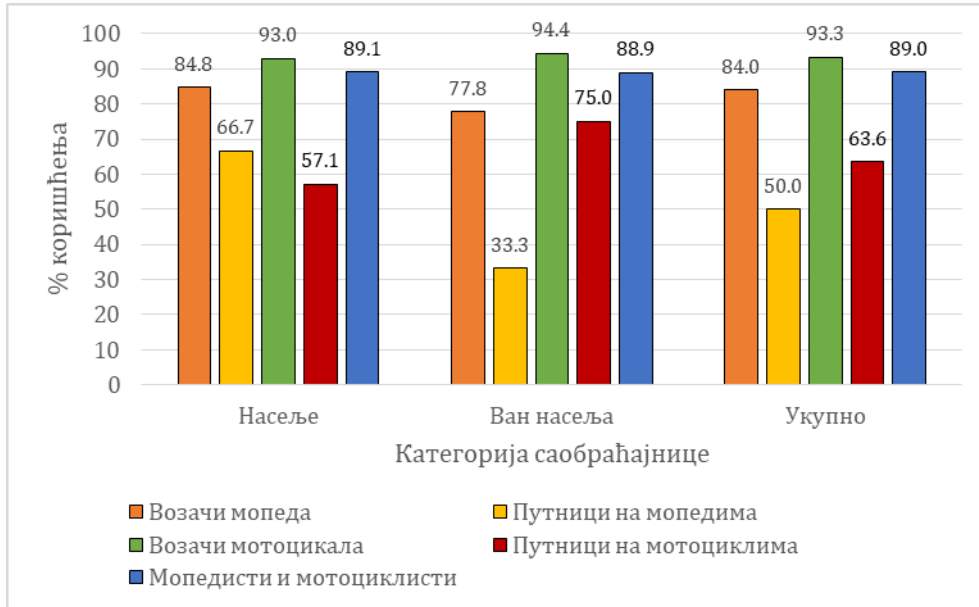
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Краљево



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Краљево

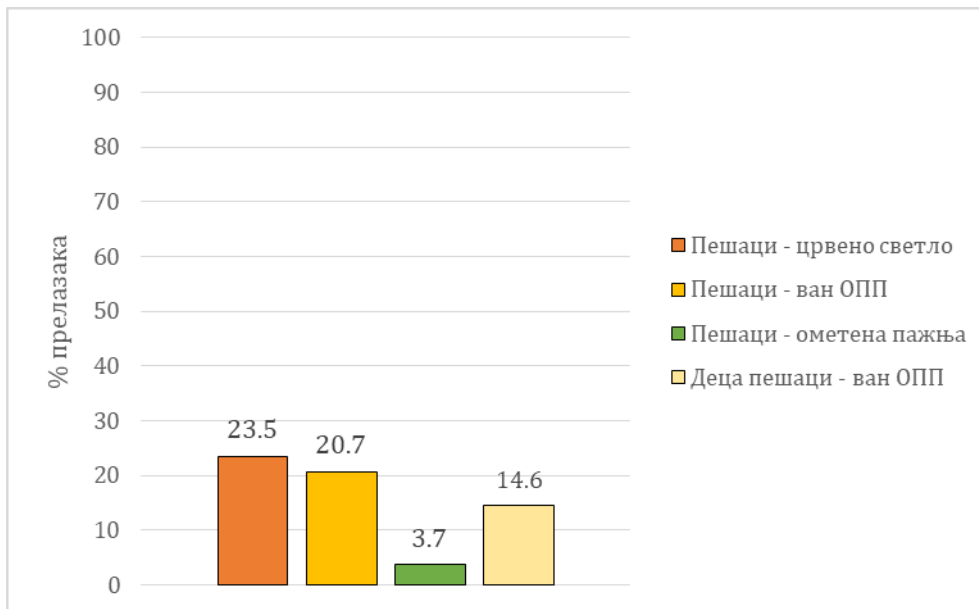
Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Краљево за мотоциклисте и путнике на мотоциклима, на саобраћајницама ван насеља износе респективно 94,4% и 75%. У насељу, 93% мотоциклиста и 57,1% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. Коришћење кациге код возача мопеда у полицијској управи Краљево мање је у односу на мотоцикле. У насељу 84,8% мопедиста и 66,7% путника на мопедима користи заштитне кациге, док на саобраћајницама ван насеља вредности наведених индикатора износе респективно 77,8% и 33,3%, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Краљево

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Краљево показала су да 23,5% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Процент пешака у посматраној полицијској управи, који прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза износи 20,7%. Током истраживања, 3,7% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 14,6% деце прелазило улицу ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Краљево