

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Кикинда.....	II
--	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Кикинда.....	1
---	---

Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда.....	1
---	---

Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Кикинда.....	2
---	---

Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Кикинда.....	3
--	---

Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Кикинда...	3
--	---

Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацага у полицијској управи Кикинда.....	4
---	---

Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Кикинда.....	4
---	---

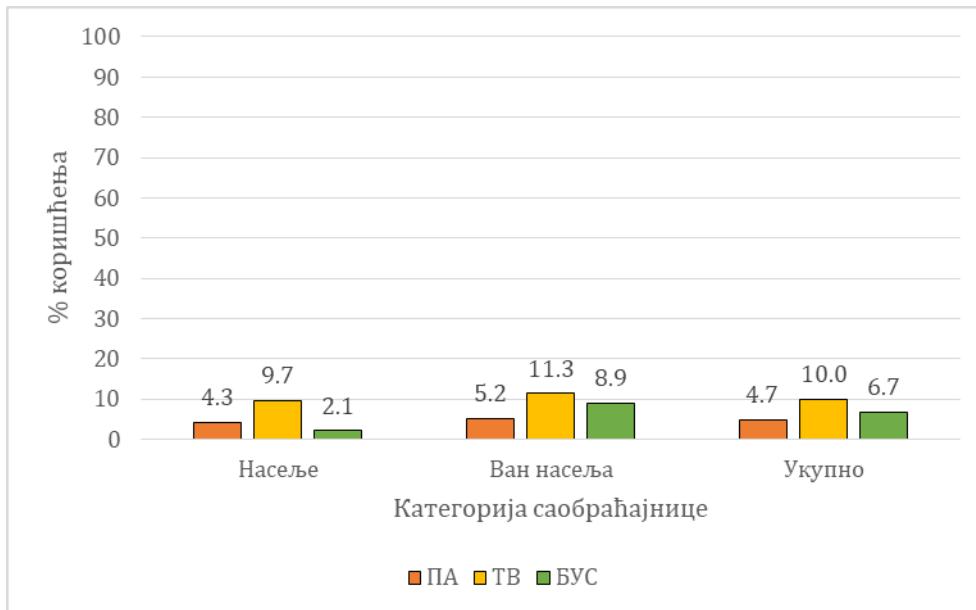


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Кикинда

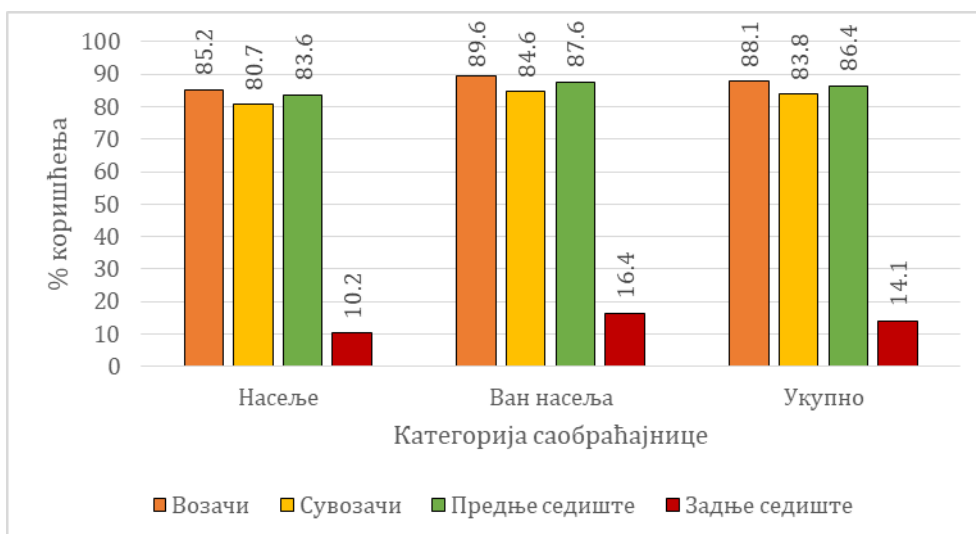
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	4.3	19	3.7	4.7	20	3.7	4.7	19	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	85.2	12	82.2	86.7	16	87.1	88.1	10	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	80.7	16	79.7	82.8	16	83.4	83.8	12	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	83.6	12	81.2	85.1	16	85.7	86.4	11	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	10.2	26	19.7	26.8	5	20.9	14.1	25	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	9.7	23	6.1	6.0	10	8.3	10.0	20	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	43.0	20	46.7	55.5	15	56.1	54.2	14	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	31.3	15	35.7	44.2	8	35.6	32.4	16	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	39.4	21	44.4	51.8	14	51.4	47.2	19	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	2.1	12	4.8	3.5	13	5.1	6.7	17	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	61.7	5	20.1	3.9	27	23.7	6.4	24	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	23.1	8	6.3	4.4	20	10.3	42.4	5	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	53.3	6	17.3	4.1	26	21.0	5.5	24	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	54.9	20	59.2	51.4	26	62.5	62.9	16	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	70.1	5	42.4	47.8	10	45.0	63.4	6	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	62.3	6	49.8	49.6	20	52.5	63.1	7	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	77.4	8	71.5	71.2	12	67.2	70.8	11	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	37.5	16	59.7	57.9	7	52.8	33.3	20	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	69.2	8	67.9	66.2	10	62.3	63.8	10	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	81.8	19	88.8	88.6	17	88.2	87.0	19	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	83.3	13	86.9	91.5	12	88.3	92.3	11	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	82.4	17	88.2	89.7	13	88.1	88.9	18	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	78.6	9	79.4	79.9	8	77.6	75.0	15	79.9
% прелазака на црвено светло	8.7	3	22.2				8.7	3	22.2
% прелазака ван ОПП	33.5	15	32.8				33.5	15	32.8
% прелазака уз ометање	7.3	21	5.5				7.3	21	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	37.7	22	40.1				37.7	22	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Кикинда, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача теретних возила (10%). Возачи теретних возила чешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља (11,3%), у односу на насеље (9,7%). Возачи путничких аутомобила, такође, чешће користе мобилни телефон ван насеља (5,2%), у односу на насеље (4,3%). Значајно већи проценат возача аутобуса евидентиран је да користи мобилни телефон ван насеља (8,9%), у односу на насеље (2,1%), у односу на насеље (2,1%). Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Кикинда

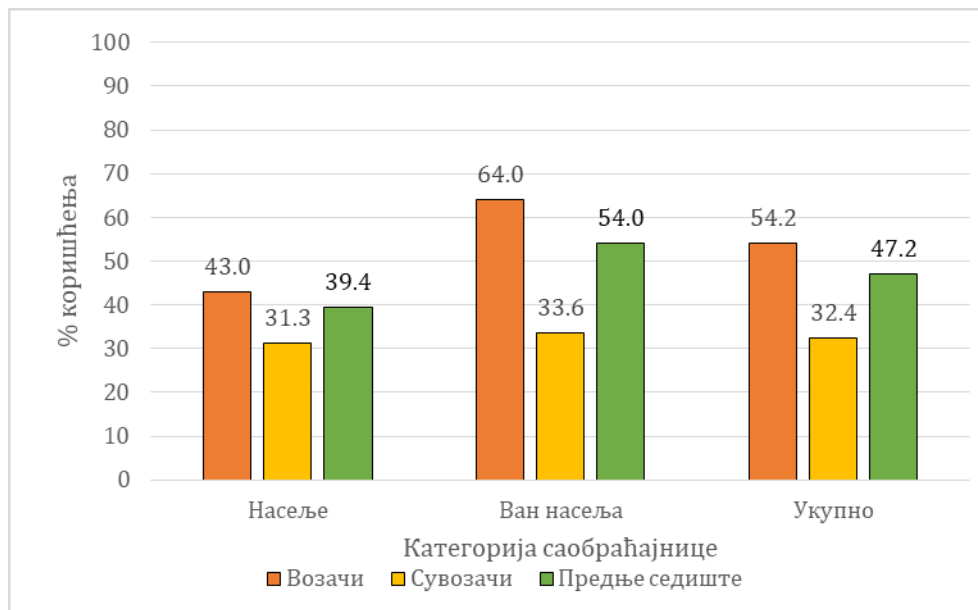


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Кикинда веће је код возача, у односу на сувозаче, при чему према категорији саобраћајнице нема значајних разлика. Просечно 88,1% возача и 83,8% сувозача у путничким аутомобилима у Кикинди користи сигурносни појас. Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту је значајно мање и износи 16,4% ван насеља и 10,2% у насељу, Дијаграм бр. 1.2.

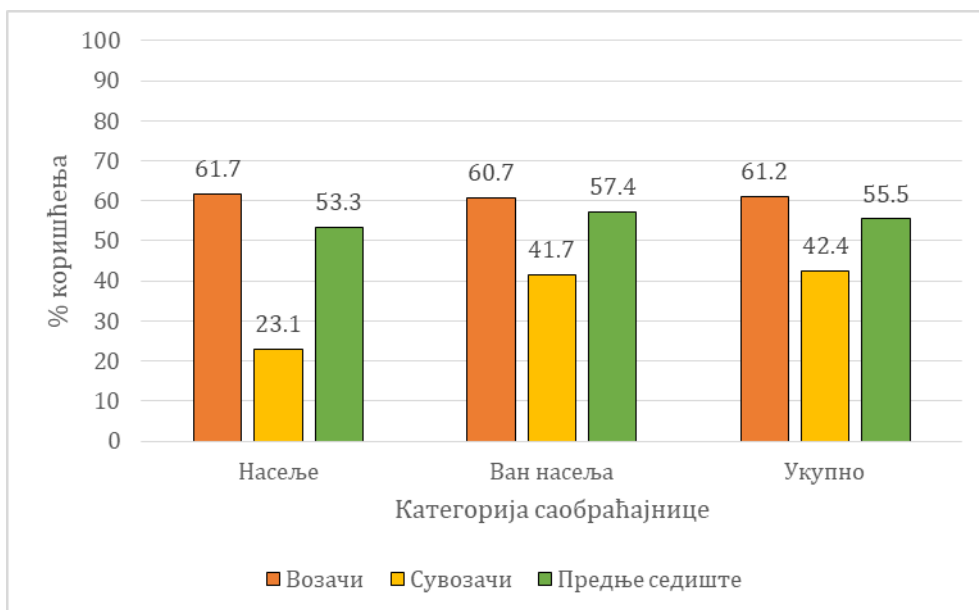
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Кикинда износи 547,2% код возача и 32,4% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса евидентиран је ван насеља, код возача (64%) и сувозача (33,6%). У насељу употреба сигурносног појаса возача и сувозача у теретним возилима износи респективно 43% и 31,3%, Дијаграм бр. 1.3.



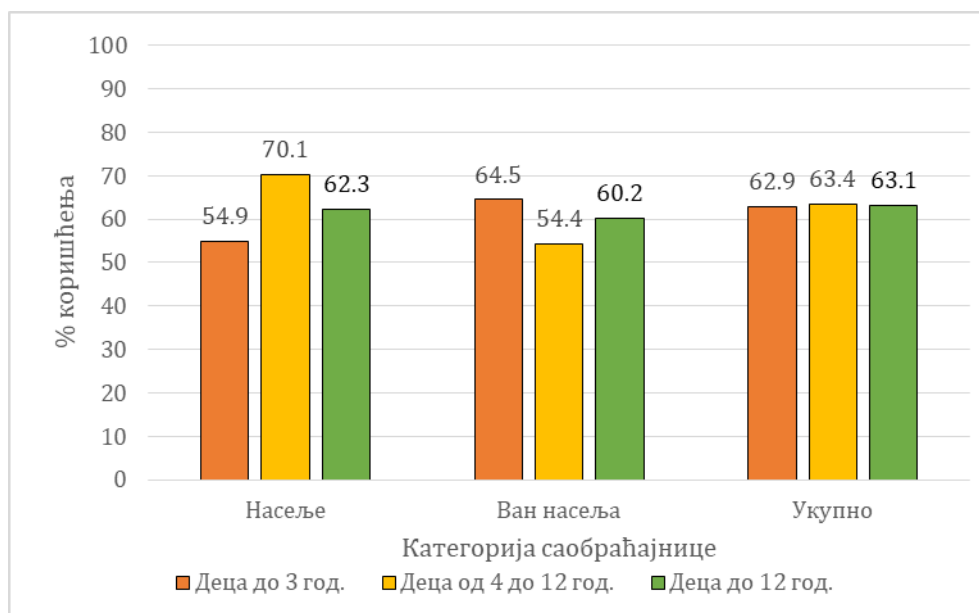
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Кикинда

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Кикинда већа је код возача у односу на сувозаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 61,2% просечно за обе категорије саобраћајница, при чему нема значајних разлика. Са друге стране, код сувозача аутобуса већа употреба сигурносног појаса евидентирана је ван насеља (41,7%) у односу на насеље (23,1%), Дијаграм бр. 1.4.

Просечно за децу оба узраста, употреба заштитних система за децу у полицијској управи Кикинда износи 63,1%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 62,9%, а код старије деце од 4 до 12 година 63,4%. Употреба заштитних система за децу до 3 године већа је ван насеља (64,5%), у односу на насеље (54,9%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 70,1% у насељу и 54,4% ван насеља, Дијаграм бр. 1.5.

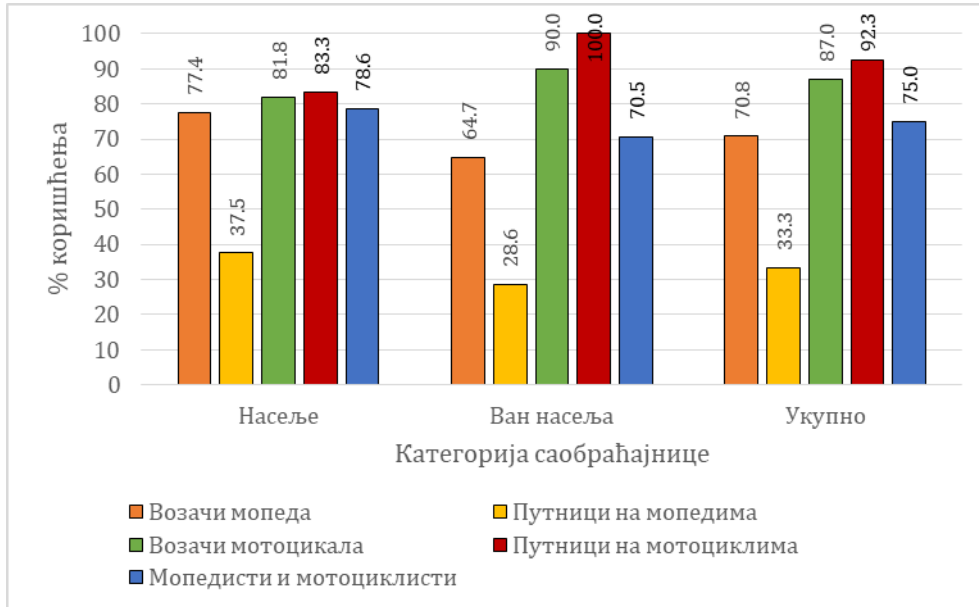


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Кикинда



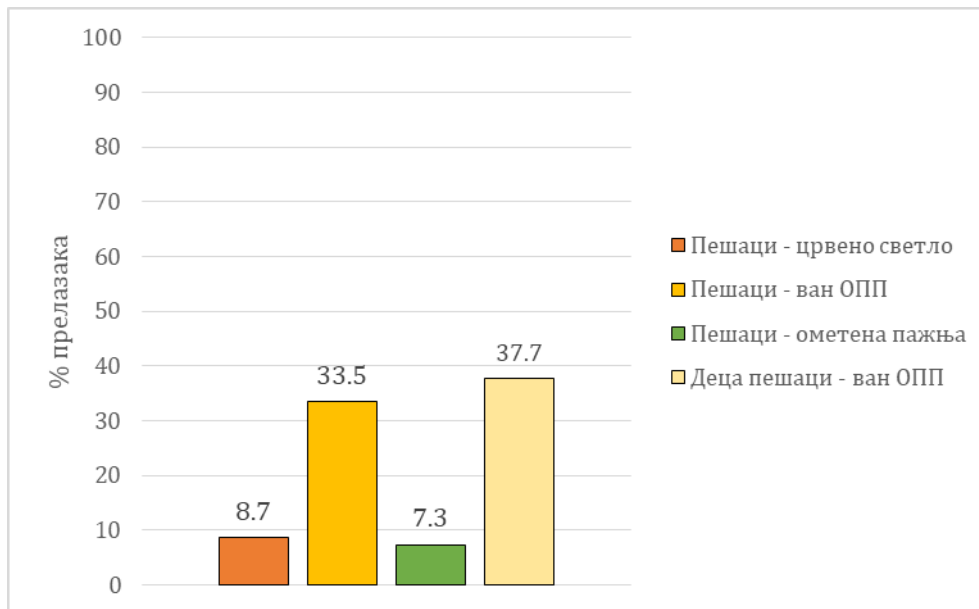
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Кикинда

Употреба заштитних кацага у полицијској управи Кикинда код возача двоточкаша износи 75%. Већа употреба заштитних кацага забележена је код возача и путника на мотоциклима, на саобраћајницама ван насеља, респективно 90% и 100%, а у насељу 81,8% и 83,3%. Коришћење заштитних кацага возача мопеда у Кикинди износи 77,4% у насељу и 64,7% ван насеља. Ниска вредност коришћења заштитних кацага путника на мопедима евидентирана је у полицијској управи Кикинда, просечно 33,3%, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Кикинда

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Кикинда показала су да 8,7% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Значајно већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 33,5%. 7,3% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 37,7% деце евидентирано да прелази коловоз ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Кикинда