

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Врање.....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Врање.....	1
---	---

Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање.....	1
---	---

Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Врање.....	2
---	---

Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Врање.....	3
--	---

Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Врање.....	3
--	---

Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Врање.....	4
---	---

Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Врање.....	4
---	---

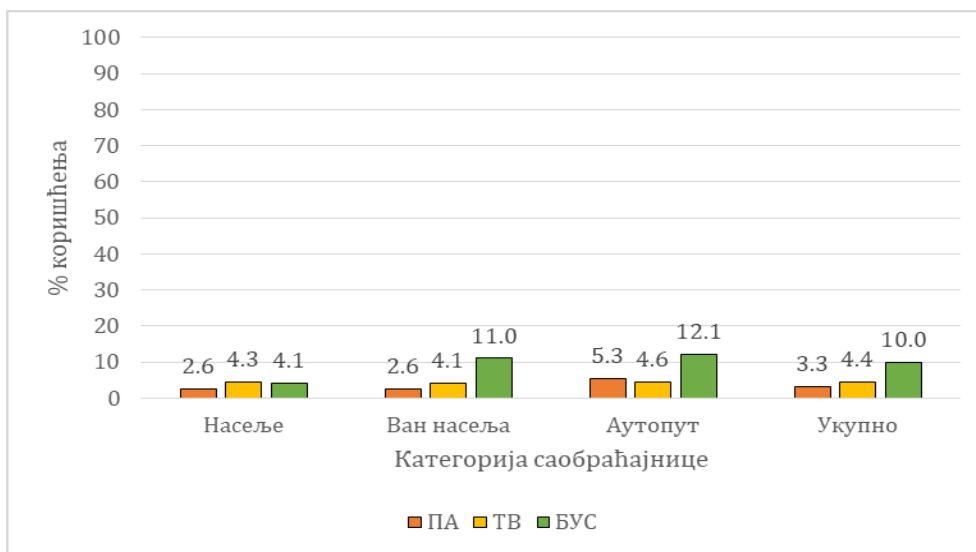


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Врање

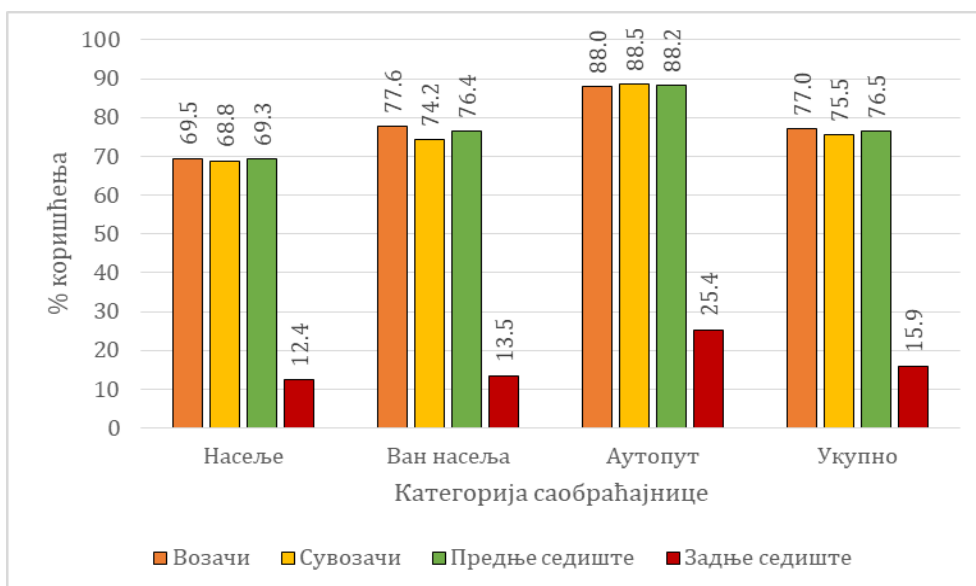
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	2.6	7	3.7	2.6	7	3.7	5.3	10	4.6	3.3	12	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	69.5	26	82.2	77.6	26	87.1	88.0	11	93.2	77.0	24	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	68.8	26	79.7	74.2	25	83.4	88.5	10	92.5	75.5	25	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	69.3	26	81.2	76.4	25	85.7	88.2	10	92.9	76.5	25	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	12.4	23	19.7	13.5	22	20.9	25.4	7	23.2	15.9	19	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	4.3	9	6.1	4.1	6	8.3	4.6	4	7.5	4.4	7	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	55.3	7	46.7	53.2	18	56.1	46.6	12	62.0	49.2	22	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	40.3	10	35.7	51.3	3	35.6	54.1	5	42.4	49.6	3	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	52.4	9	44.4	52.8	12	51.4	47.2	12	57.8	49.3	16	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	4.1	18	4.8	11.0	21	5.1	12.1	9	9.2	10.0	23	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	23.0	15	20.1	39.0	11	23.7	24.3	8	34.2	28.9	16	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	30.0	5	6.3	20.0	11	10.3	22.9	8	20.8	23.5	11	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	23.8	15	17.3	37.3	9	21.0	24.0	8	31.0	27.9	15	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	48.0	23	59.2	60.9	18	62.5	60.5	12	75.9	53.1	23	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	22.6	22	42.4	26.4	23	45.0	26.5	12	60.6	26.0	24	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	32.2	23	49.8	41.6	22	52.5	42.7	12	68.1	37.0	24	53.2
% употребе заштитних кацага возача mopеда	68.8	14	71.5	53.8	19	67.2				67.1	14	69.1
% употребе заштитних кацага путника на mopедима	0.0	26	59.7	27.3	21	52.8				6.7	25	55.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на mopедима	58.9	17	67.9	47.2	20	62.3				56.5	17	64.7
% употребе заштитних кацага возача мотоцикала	75.9	24	88.8	69.7	25	88.2	94.3	11	97.4	85.6	20	89.9
% употребе заштитних кацага путника на мотоциклима	53.8	25	86.9	41.7	26	88.3	100.0	1	99.6	71.1	21	89.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на мотоциклима	69.0	24	88.2	62.2	26	88.1	95.7	11	98.1	81.8	20	89.8
% употребе заштитних кацага mopедиста и мотоциклиста	71.4	19	79.4	62.7	25	77.6	94.3	11	97.4	79.0	11	79.9
% прелазака на црвено светло	38.2	24	22.2							38.2	24	22.2
% прелазака ван ОПП	55.2	26	32.8							55.2	26	32.8
% прелазака уз ометање	2.4	5	5.5							2.4	5	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	55.1	21	40.1							55.1	21	40.1

## 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Врање показују да висок проценат возача аутобуса користи мобилни телефон на све три категорије саобраћајнице. Највећа употреба евидентирана је на аутопуту (12,1%), затим ван насеља (11%) и у насељу (4,1%). Просечно 4,4% возача теретних возила користи мобилни телефон у полицијској управи Врање, при чему се вредности индикатора не разликују значајно према категорији саобраћајнице. Возачи путничких аутомобила у полицијској управи Врање најчешће користе мобилни телефон на аутопуту (5,3%), док у насељу и ван насеља по 2,6% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон, Дијаграм бр. 1.1.



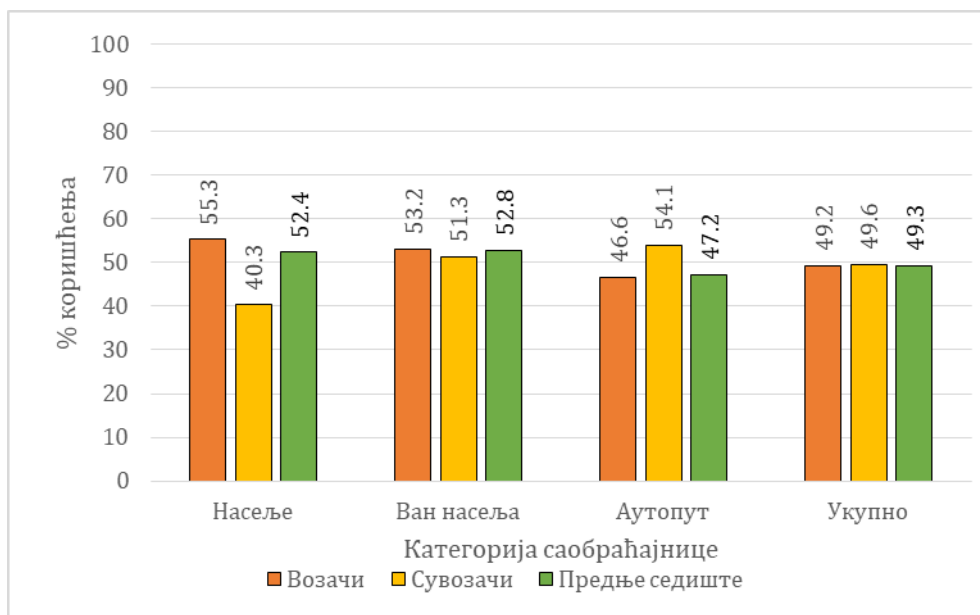
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Врање



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање

Индикатор употребе сигурносног појаса возача и сувозача у путничким аутомобилима у полицијској управи Врање највећи је на аутопуту (88,2%), следе саобраћајнице ван насеља (76,4%) и у насељу (69,3%). На све три категорије саобраћајница сличан проценат возача и сувозача користи сигурносни појас. На задњем седишту, просечно 15,9% путника користи сигурносни појас, при чему је највећа вредност индикатора на аутопуту (25,4%), следе саобраћајнице ван насеља (13,5%) и у насељу (12,4%), Дијаграм бр. 1.2.

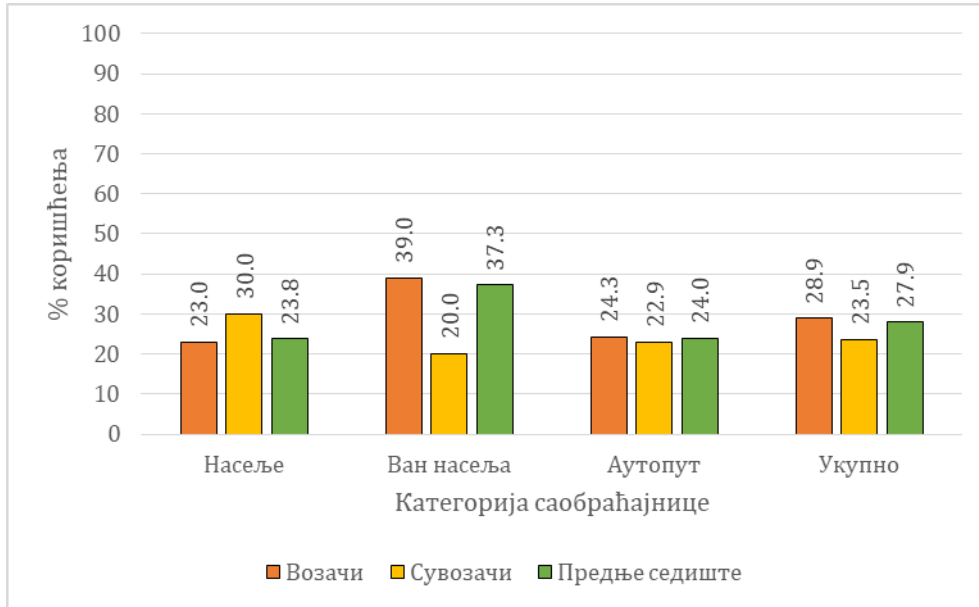
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Врање, код возача теретних возила не разликује се значајно према категорији саобраћајнице. У насељу (55,3%) возача користи сигурносни појас, следе саобраћајнице ван насеља (53,2%) и аутопут (46,6%). Коришћење појаса сувозача у теретним возилима највеће је на аутопуту (54,1%), следе саобраћајнице ван насеља (51,3%) и у насељу (40,3%), Дијаграм бр. 1.3.



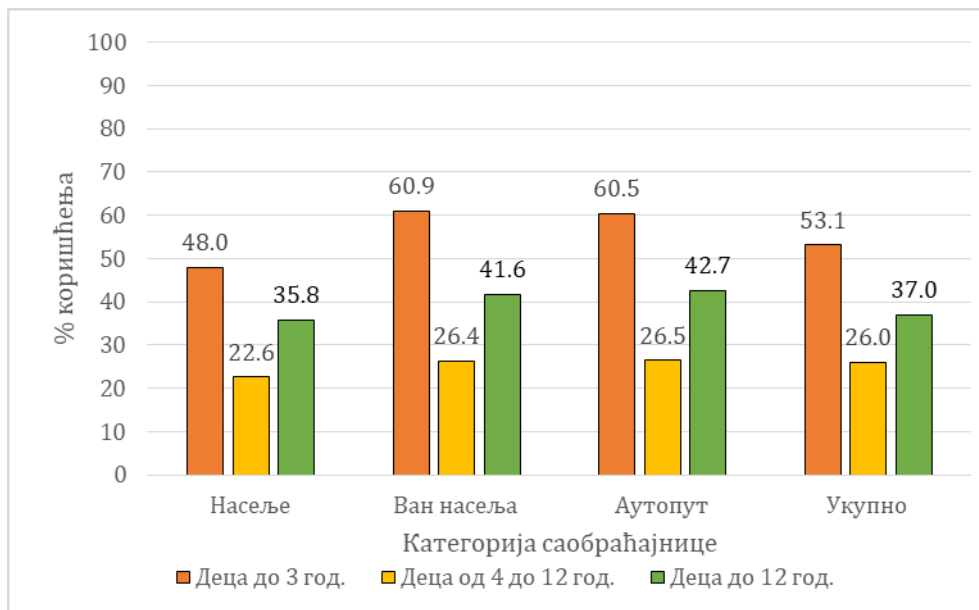
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Врање

Употреба сигурносног појаса возача аутобуса у полицијској управи Врање највећа је ван насеља (39%), док у насељу и на аутопуту око 24% возача аутобуса користи сигурносни појас. Просечно 23,5% сувозача у аутобусима користи сигурносни појас, при чему је највећа вредност у насељу (30%), затим на аутопуту (22,9%) и ван насеља (20%), Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Врање има највеће вредности ван насеља (60,9%), следи аутопут (60,5%) и саобраћајнице у насељу (48%). Код деце, од 4 до 12 година, просечна вредности индикатора износи 26% за све три категорије саобраћајница, при чему је највећа вредност индикатора евидентирана на аутопуту (26,5%), Дијаграм бр. 1.5.



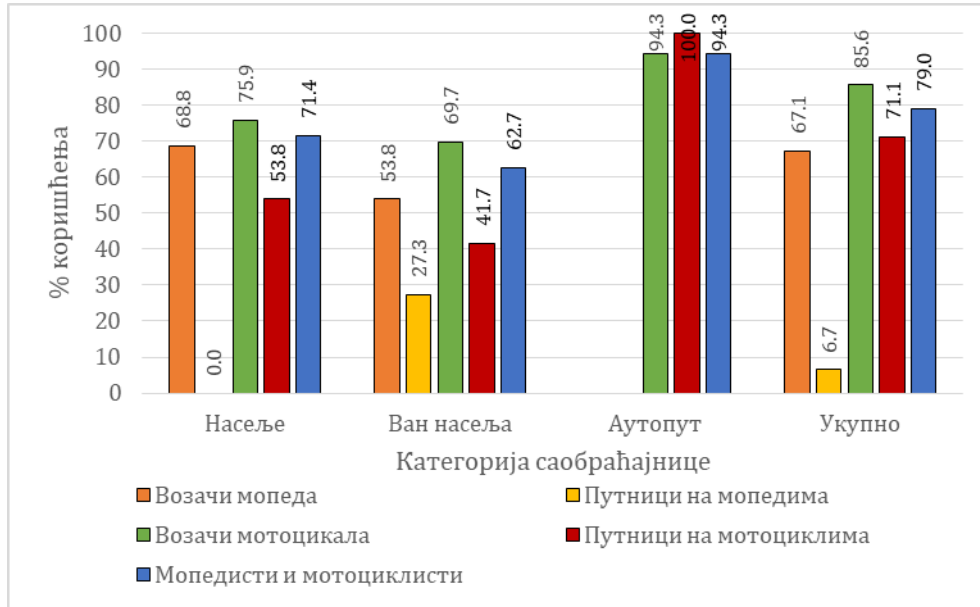
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Врање



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Врање

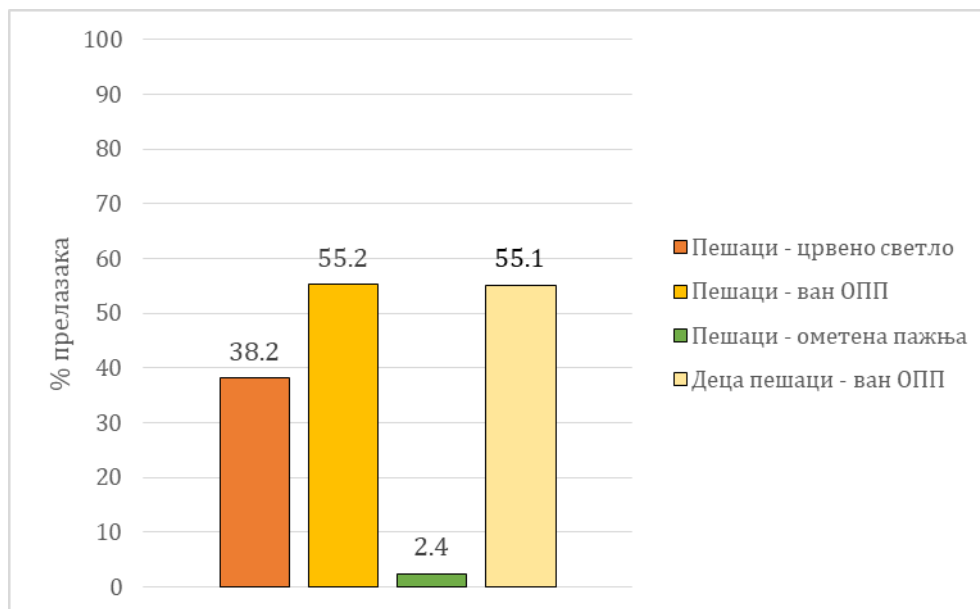
Индикатори употребе заштитних кацага у полицијској управи Врање, на саобраћајницама ван насеља износе: 69,7% код мотоциклиста, 41,7% код путника на мотоциклима; 53,8% код мопедиста и 27,3% код путника на мопедима. У насељу, 75,9% мотоциклиста и 53,8% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу, док за мопедисте вредност индикатора износи 68,8%. Коришћење заштитних кацага путника на мопедима у насељу није евидентирано. На аутопуту, коришћење заштитне кацаге евидентирано је код 94,3% мотоциклиста и 100% путника на мотоциклима, Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Врање

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Врање показала су да 38,2% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Висок проценат пешака прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза (55,2%). Током истраживања, 2,4% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Висок проценат деце пешака прелази улицу ван пешачког прелаза (55,1%), Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Врање