

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Београд	II
---	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Београд.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Београд.....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Београд	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Београд	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних каца у полицијској управи Београд	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Београд.....	4

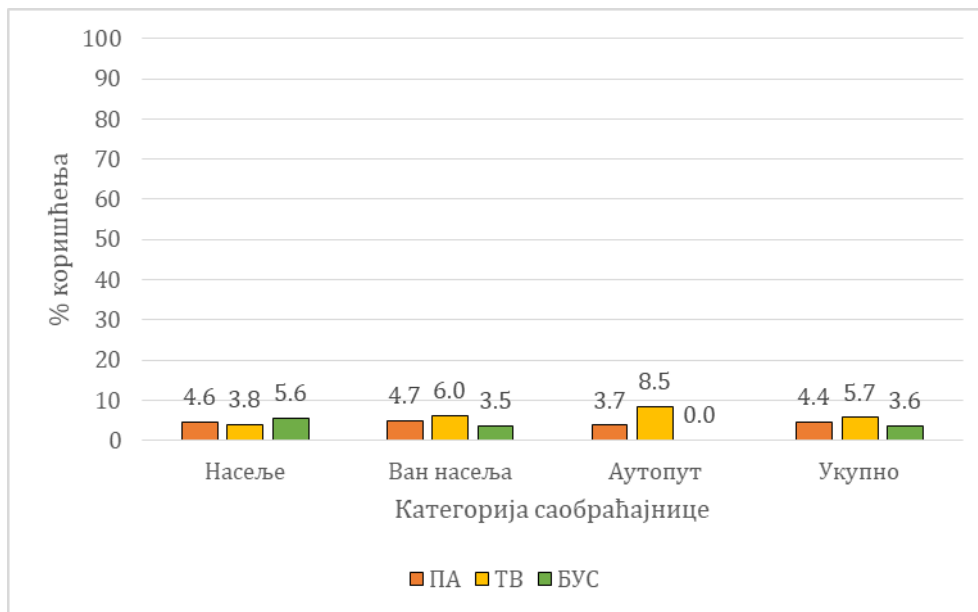


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Београд

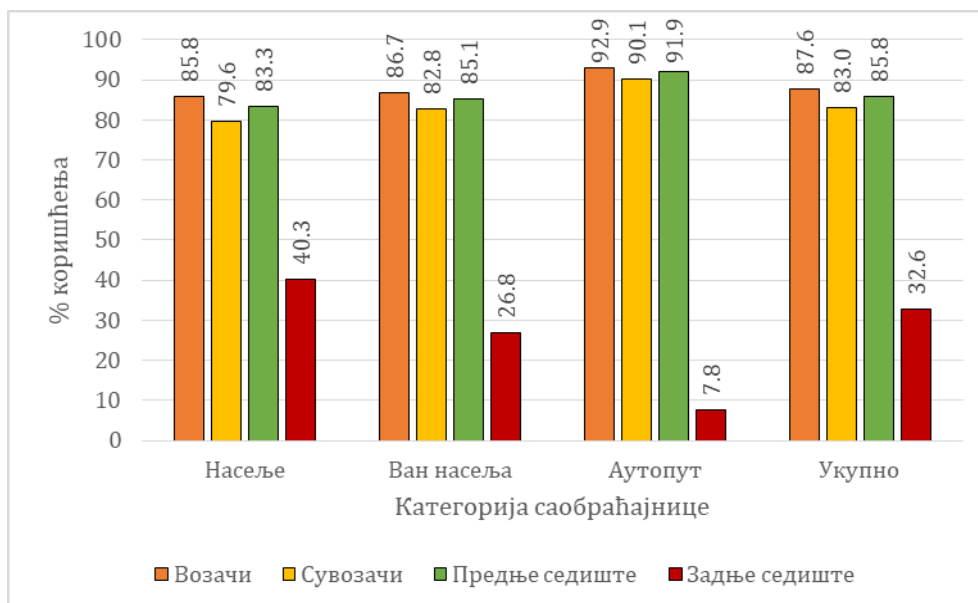
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	4.6	21	3.7	4.7	20	3.7	3.7	7	4.6	4.4	18	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	85.8	11	82.2	86.7	16	87.1	92.9	8	93.2	87.6	11	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	79.6	18	79.7	82.8	16	83.4	90.1	9	92.5	83.0	14	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	83.3	14	81.2	85.1	16	85.7	91.9	7	92.9	85.8	14	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	40.3	1	19.7	26.8	5	20.9	7.8	13	23.2	32.6	3	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	3.8	7	6.1	6.0	10	8.3	8.5	8	7.5	5.7	9	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	46.9	15	46.7	55.5	15	56.1	76.9	4	62.0	55.6	12	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	47.6	3	35.7	44.2	8	35.6	67.6	2	42.4	49.4	4	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	47.1	13	44.4	51.8	14	51.4	74.1	2	57.8	53.5	10	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	5.6	20	4.8	3.5	13	5.1	0.0	1	9.2	3.6	13	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	5.3	22	20.1	3.9	27	23.7	12.0	11	34.2	5.9	25	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	1.0	17	6.3	4.4	20	10.3	2.8	10	20.8	2.5	23	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	3.6	26	17.3	4.1	26	21.0	8.5	13	31.0	4.6	26	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	62.9	13	59.2	51.4	26	62.5	83.7	4	75.9	63.8	14	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	53.0	8	42.4	47.8	10	45.0	70.3	5	60.6	54.2	7	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	58.0	9	49.8	49.6	19	52.5	77.0	4	68.1	59.0	9	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	81.2	5	71.5	71.2	12	67.2				76.0	9	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	69.6	3	59.7	57.9	7	52.8				63.3	4	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	76.8	3	67.9	66.2	10	62.3				71.3	6	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	92.4	9	88.8	88.6	17	88.2	98.3	10	97.4	91.8	13	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	92.5	9	86.9	91.5	12	88.3	100.0	1	99.6	93.4	9	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	92.4	9	88.2	89.7	13	88.1	99.0	10	98.1	92.4	10	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	86.8	3	79.4	79.9	8	77.6	98.3	10	97.4	84.7	5	79.9
% прелазака на црвено светло	14.5	13	22.2							14.5	13	8.5
% прелазака ван ОПП	14.4	1	32.8							14.4	1	32.8
% прелазака уз ометање	2.9	11	5.5							2.9	11	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	9.4	1	40.1							9.4	1	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Београд, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача теретних возила, просечно (5,7%). Возачи теретних возила најчешће користе мобилне телефоне током вожње на аутопуту (8,5%), затим на саобраћајницама ван насеља (6%) и у насељу (3,8%). Возачи путничких аутомобила користе мобилни телефон у просеку 4,4%, при чему нема значајне разлике према категорији саобраћајнице. Коришћење мобилних телефона код возача аутобуса евидентирано је код 5,6% возача у насељу и 3,5% возача ван насеља, Дијаграм бр. 1.1.



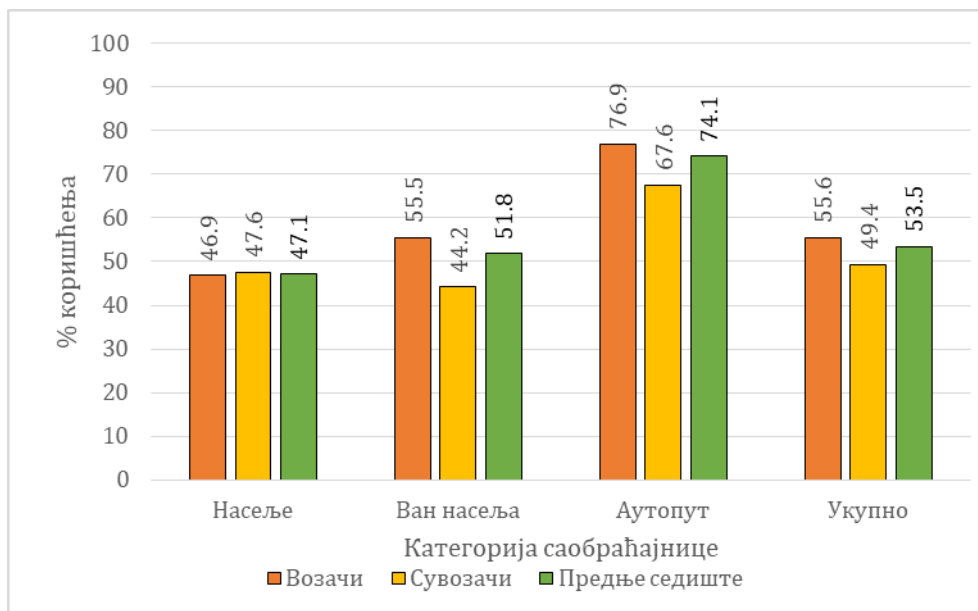
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Београд



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Београд незнатно је веће код возача у односу на сувозаче. Код возача, вредности индикатора употребе сигурносног појаса износи од 88,8% у насељу до 92,9% на аутопуту. Сувозачи у путничким аутомобилима такође најређе користе сигурносни појас у насељу (79,6%), затим на саобраћајницама ван насеља (82,8%), а најчешће на аутопуту (90,1%). Највећа вредност индикатора употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је у насељу (40,3%), ван насеља 26,8%, док је најмања употреба појаса евидентирана на аутопуту (7,8%), Дијаграм бр. 1.2.

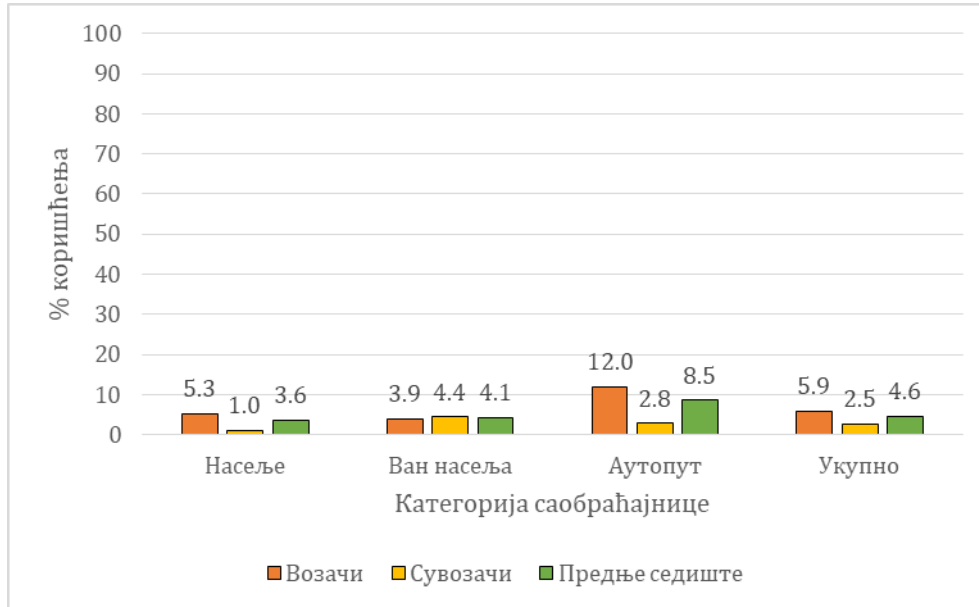
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Београд износи 55,6% код возача и 49,4% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је на аутопуту (76,9%), а најмањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је у насељу (46,9%). Око 45% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас у насељу и ван насеља, док је на аутопуту евидентиран већи ниво индикатора (67,6%), Дијаграм бр. 1.3.



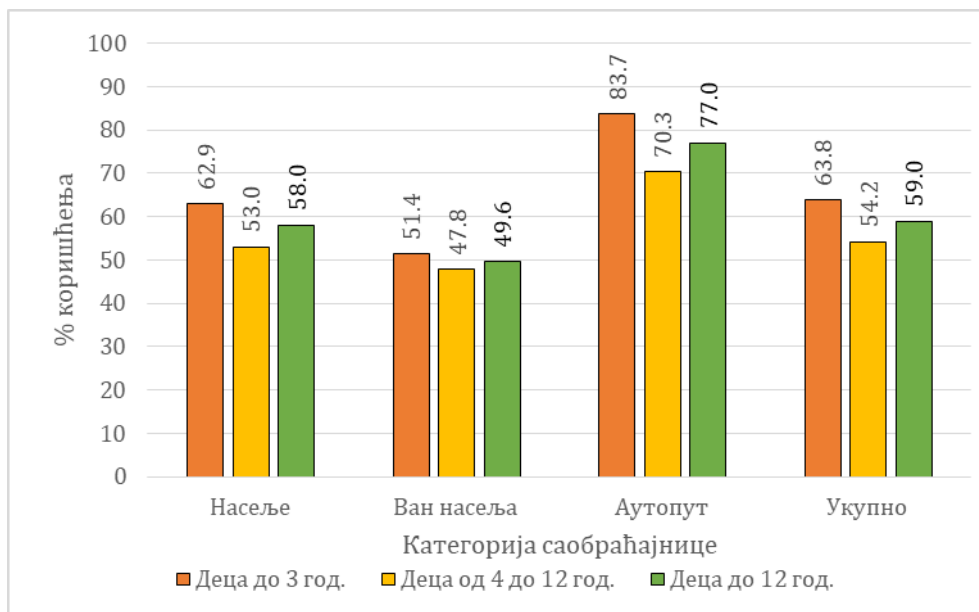
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Београд

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Београд на аутопуту износи 12%, док је у насељу и ван насеља евидентирана мања вредност индикатора, респективно 5,3% и 3,9%. Просечно 2,5% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас у полицијској управи Београд, при чему нема разлика између категорија саобраћајница, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Београд већа је код деце до 3 године, у односу на децу од 4 до 12 година. Просечно 63,8% деце до 3 године и 54,2% деце од 4 до 12 година се правилно превози у полицијској управи Београд. Код деце до 3 године, вредности индикатора износе: 62,9% у насељу; 51,4% ван насеља и 83,7% на аутопуту. За децу од 4 до 12 година, највећа употреба заштитних система евидентирана је на аутопуту (70,3%), следе саобраћајнице у насељу (53%) и ван насеља (47,8), Дијаграм бр. 1.5.

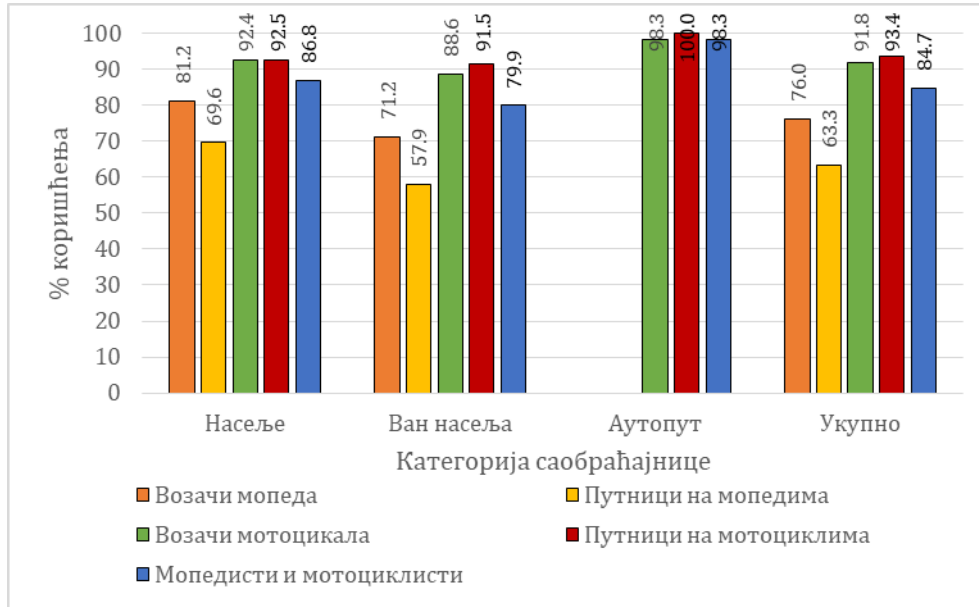


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Београд



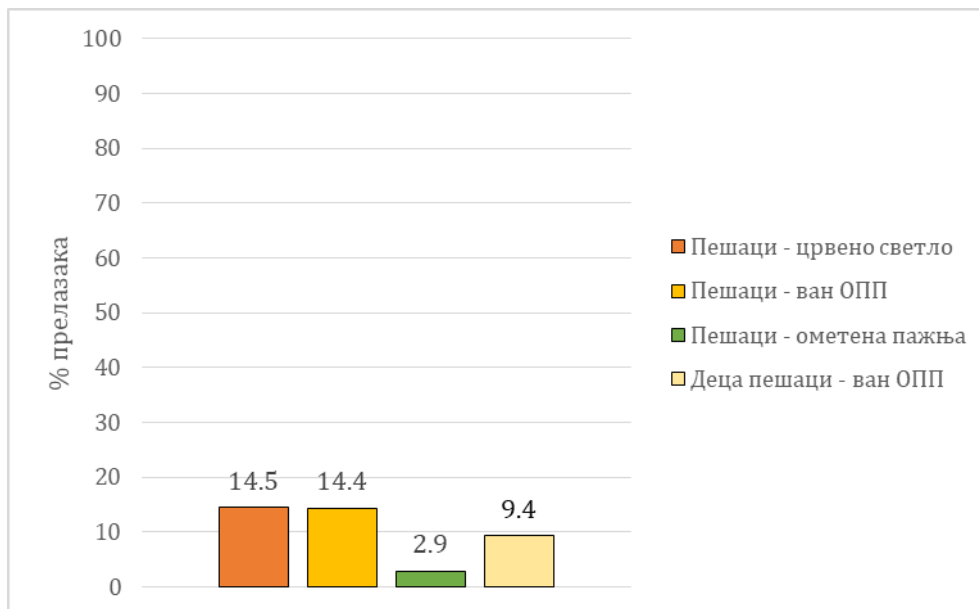
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Београд

Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Београд имају веће вредности код мотоциклиста и њихових путника. У насељу 92,4% мотоциклиста и 92,5% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу, док употреба кацига код мопедиста и њихових путника износи респективно 81,2% и 69,6%. На саобраћајницама ван насеља 88,6% мотоциклиста и 91,5% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу, а вредност индикатора за мопедисте и њихове путнике износи респективно 71,2% и 57,9%. На аутопуту, коришћење заштитне кациге евидентирано је код 98,2% возача мотоцикала и свих путника, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацага у полицијској управи Београд

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Београд показала су да 14,5% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Сличан проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу и ван обележеног пешачког прелаза, њих 14,4%. Током истраживања, 2,9% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Висок проценат деце пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза (9,4%), Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Београд