

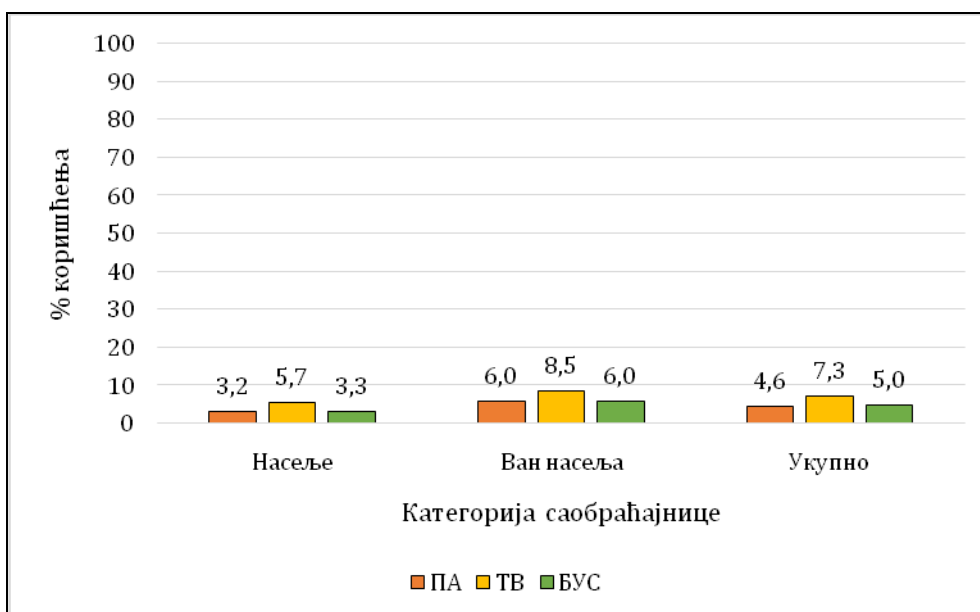
16. ПУ УЖИЦЕ

Полицијска управа Ужице састоји се од 6 општина:

- Ужице,
- Ариље,
- Бајина Башта,
- Косјерић,
- Пожега и
- Чајетина

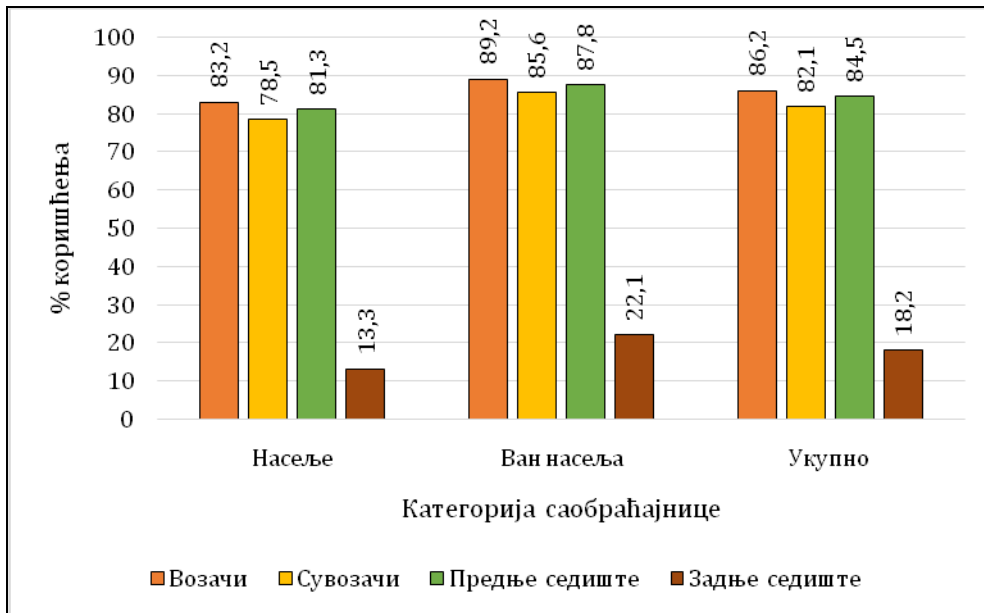
16.1. УЖИЦЕ

Вредност индикатора коришћења мобилних телефона за време вожње на територији општине Ужице, у насељу, има највећу вредност за возаче теретних возила (5,7%), затим возаче аутобуса (3,3%) и возаче путничких аутомобила (3,2%). Слично, ван насеља 8,5% возача теретних возила и по 6,0% возача путничких возила и аутобуса користи мобилни телефон, Дијаграм бр. 16.1.1.

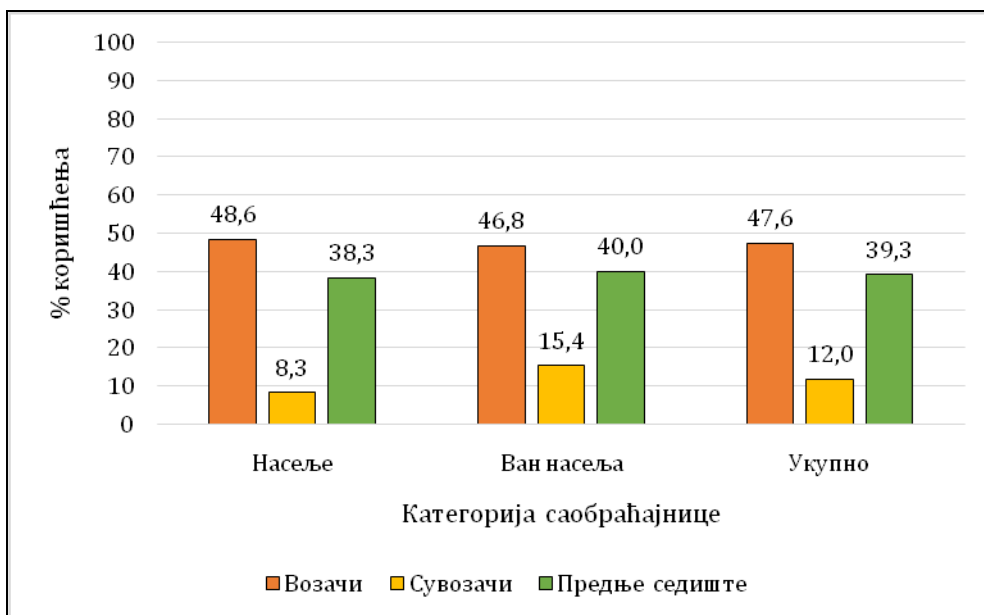


Дијаграм бр. 16.1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Ужице

Вредности индикатора употребе сигурносних појасева има повољније вредности, са аспекта безбедности саобраћаја код возача и ван насеља. Просечно 81,3% возача и сувозача путничких аутомобила користи сигурносни појас, у Ужицу. На саобраћајницама ван насеља, укупно 87,8% возача и сувозача који користе појас. Већа вредност индикатора употребе сигурносног појаса на задњем седишту евидентирана је ван насеља (22,1%) у односу на насеље (13,3%), Дијаграм бр. 16.1.2.



Дијаграм бр. 16.1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Ужице

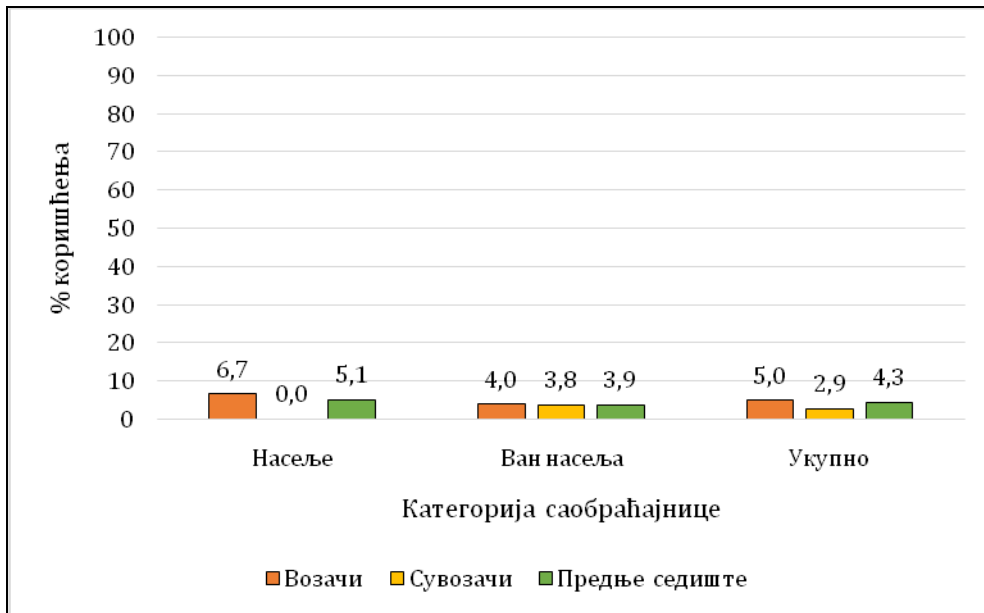


Дијаграм бр. 16.1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној самоуправи Ужице

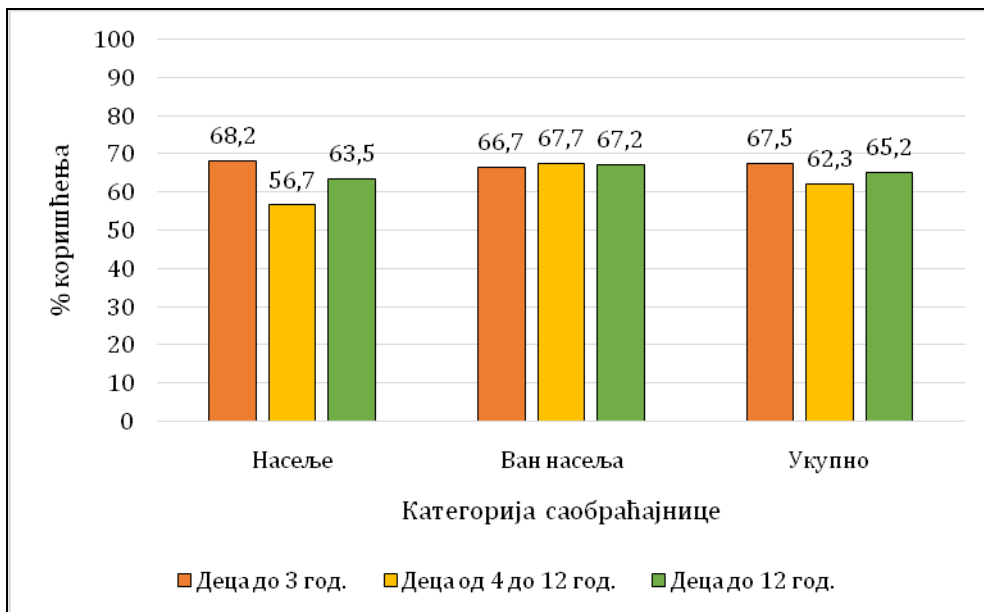
Употреба сигурносног појаса од стране возача је у већој мери присутна од употребе код сувозача, на обе категорије саобраћајница. Просечно 47,6% возача и 12,0% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 16.1.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима, у општини Ужице, за возаче износи 5,0% просечно за обе категорије саобраћајница, а за сувозаче 2,9%, Дијаграм бр. 16.1.4.

Употреба заштитних система у општини Ужице, на саобраћајницама у насељу и ван насеља не разликује се значајно. Тако се 67,5% деце до 3 године и 62,3% деце од 4 до 12 година правилно превози на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 16.1.5.

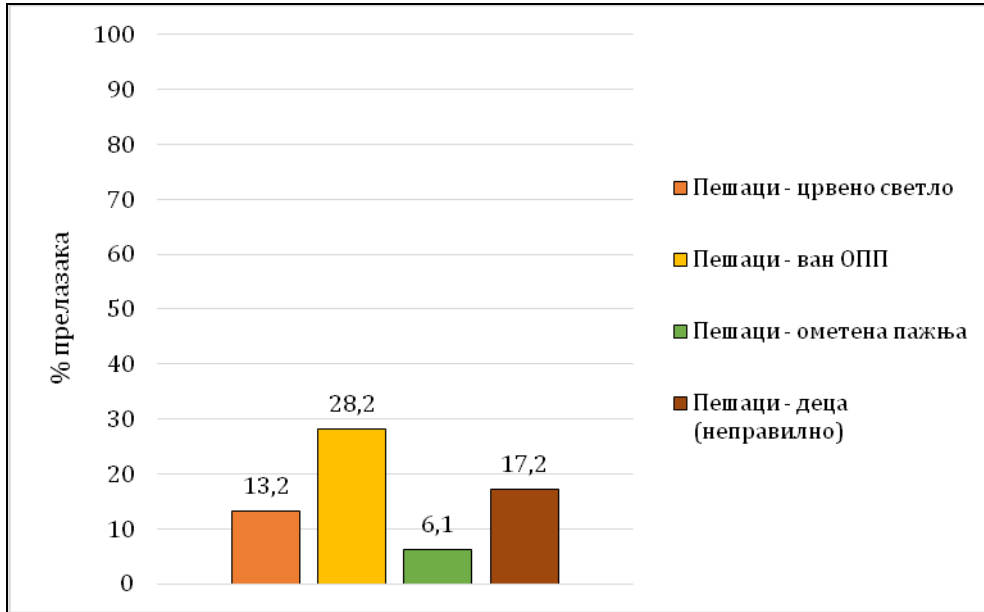


Дијаграм бр. 16.1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Ужице



Дијаграм бр. 16.1.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Ужице

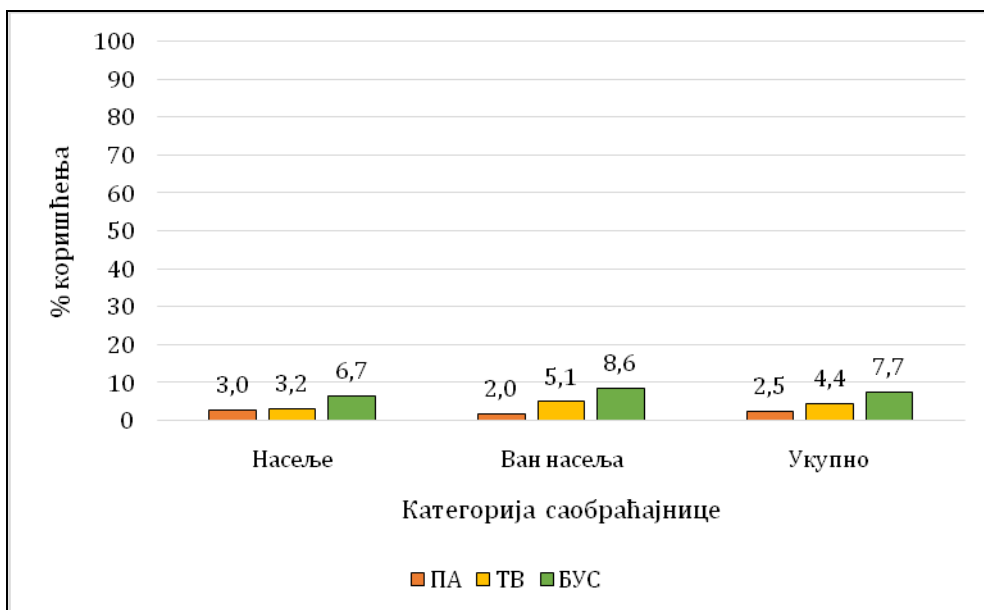
Истраживања понашања пешака на територији општине Ужице показала су да 13,2% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла, односно док им је светлосним знаком то забрањено. Прелазак ван обележеног пешачког прелаза евидентирано је код 28,2% пешака, док 6,1% пешака који прелазе коловоз на пешачком прелазу, има ометену пажњу. На основу истраживања, 17,2% деце пешака коловоз прелази на неправилан начин, Дијаграм бр. 16.1.6.



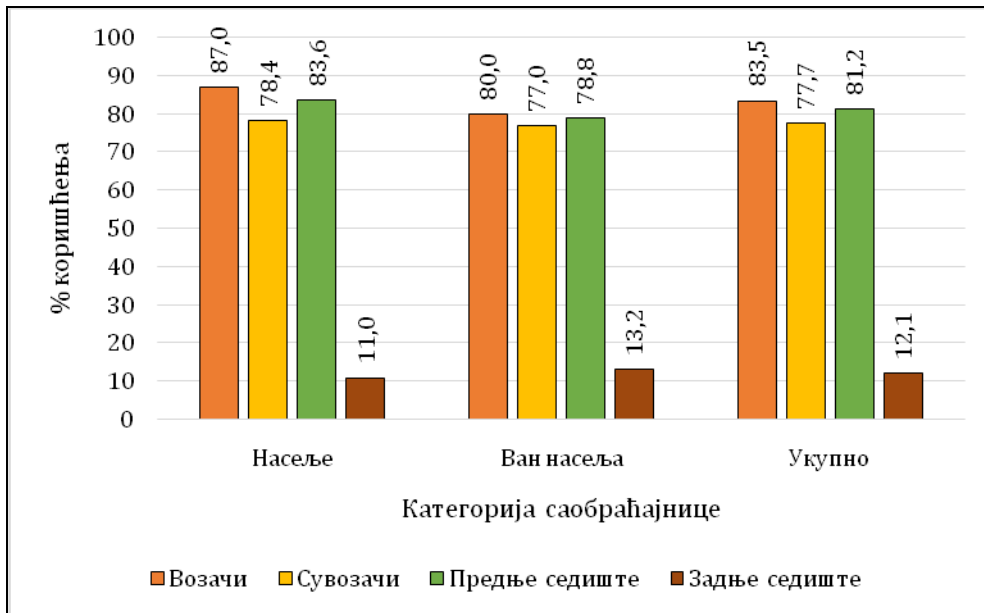
Дијаграм бр. 16.1.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Ужице

16.2. АРИЉЕ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја, који се односе на насеље, у локалној самоуправи Ариље, уочено је да 6,7% возача аутобуса, 3,2% возача теретних возила и 3,0% возача путничких возила користи мобилни телефон за време вожње. На саобраћајницама ван насеља, коришћење мобилних телефона евидентирано је код 8,6% возача аутобуса, 5,1% возача теретних возила и 2,0% возача путничких возила, Дијаграм бр. 16.2.1.

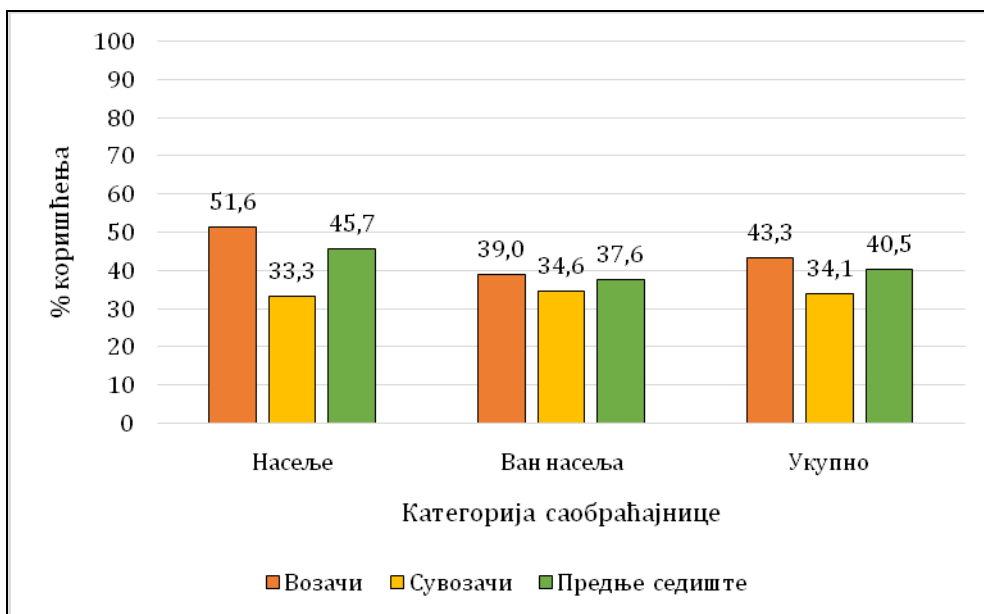


Дијаграм бр. 16.2.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Ариље



Дијаграм бр. 16.2.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Ариље

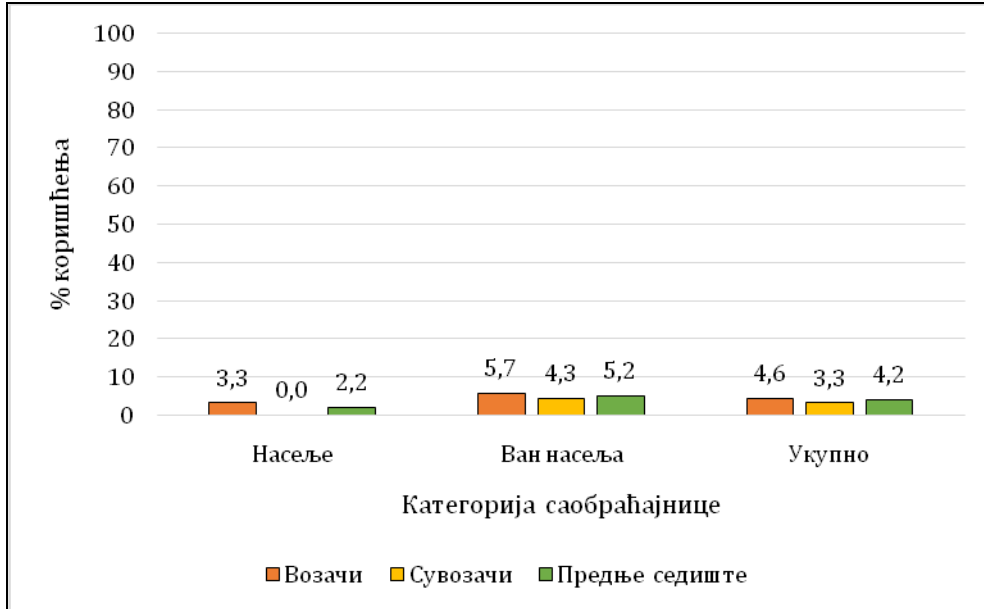
Коришћење сигурносног појаса возача путничких аутомобила у локалној самоуправи Ариље веће је на саобраћајницама у насељу, у односу на саобраћајнице ван насеља, респективно 87,0% и 80,0%. Употреба појаса код сувозача у путничким аутомобилима просечно износи 77,7% и не разликује се значајно по категоријама саобраћајница. Укупно 12,1% свих путника на задњем седишту, у општини Ариље, користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 16.2.2.



Дијаграм бр. 16.2.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној самоуправи Ариље

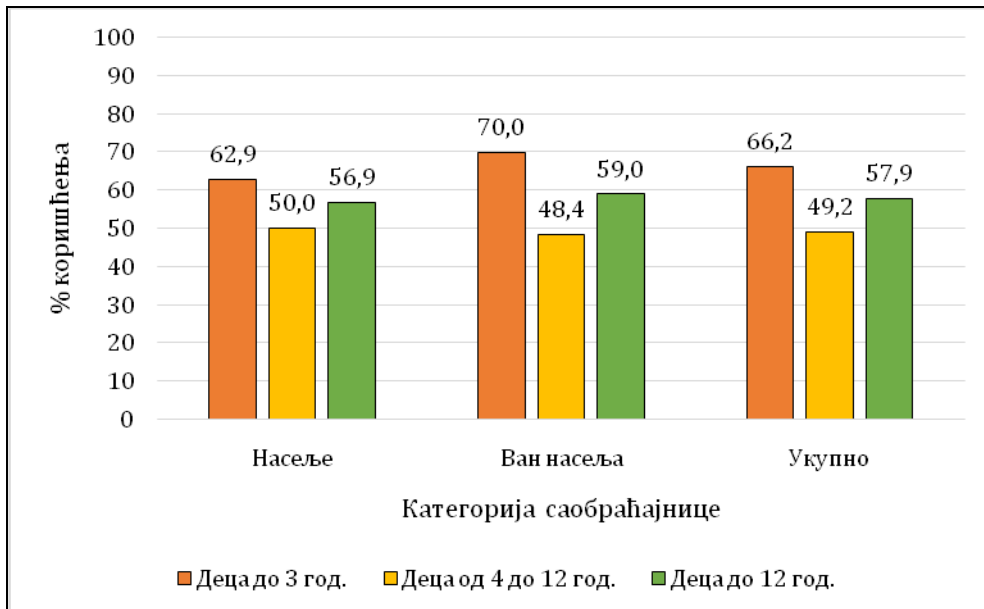
Просечно, за обе категорије саобраћајница, употреба сигурносног појаса у теретним возилима у локалној самоуправи Ариље износи 43,3% код возача и 34,1% код сувозача. Код возача чешће коришћење појаса евидентирано је у насеља, а сувозачи на саобраћајницама ван насеља нешто чешће користе појас, Дијаграм бр. 16.2.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Ариље мања је у односу на возаче и сувозаче осталих категорије возила. За обе категорије саобраћајница, просечно 4,6% возача и 3,3% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 16.2.4.



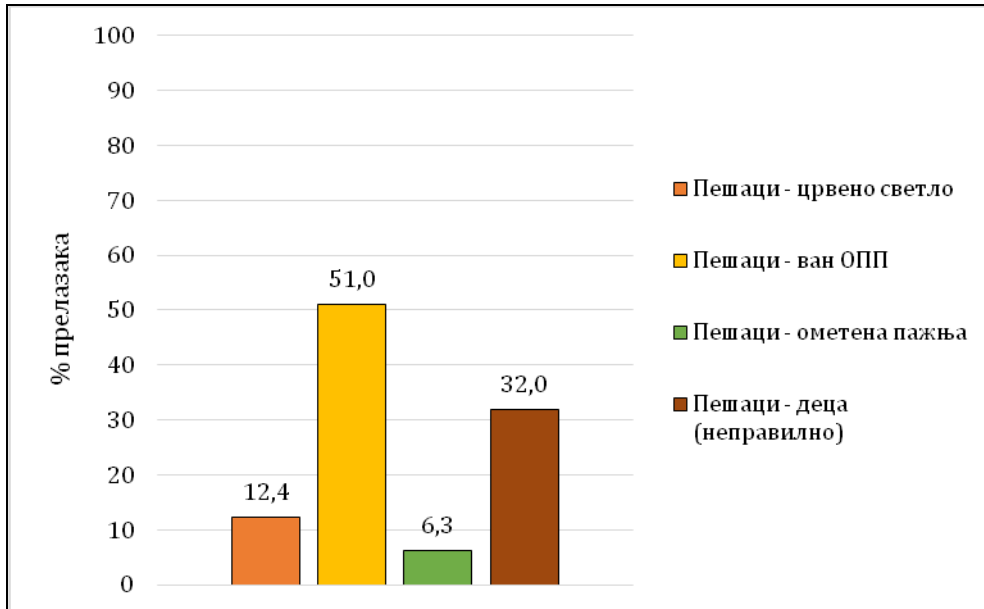
Дијаграм бр. 16.2.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Ариље

Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Ариље, веће је код деце до 3 године, у односу на децу од 4 до 12 година. У насељу 62,9% деце до 3 године и 50,0% деце од 4 до 12 година се правилно превози, док ван насеља вредност наведених индикатора износе респективно 70,0% и 48,4, Дијаграм бр. 16.2.5.



Дијаграм бр. 16.2.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Ариље

Истраживања понашања пешака на подручју локалне самоуправе Ариље, показала су да 12,4% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Више од половине пешака, односно 51,0%, у посматраној локалној самоуправи, прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза. Пешаци којима је била ометена пажња чине 6,3% свих пешака на пешачком прелазу, 32,0% деце пешака коловоз прелази неправилно, Дијаграм бр. 16.2.6.

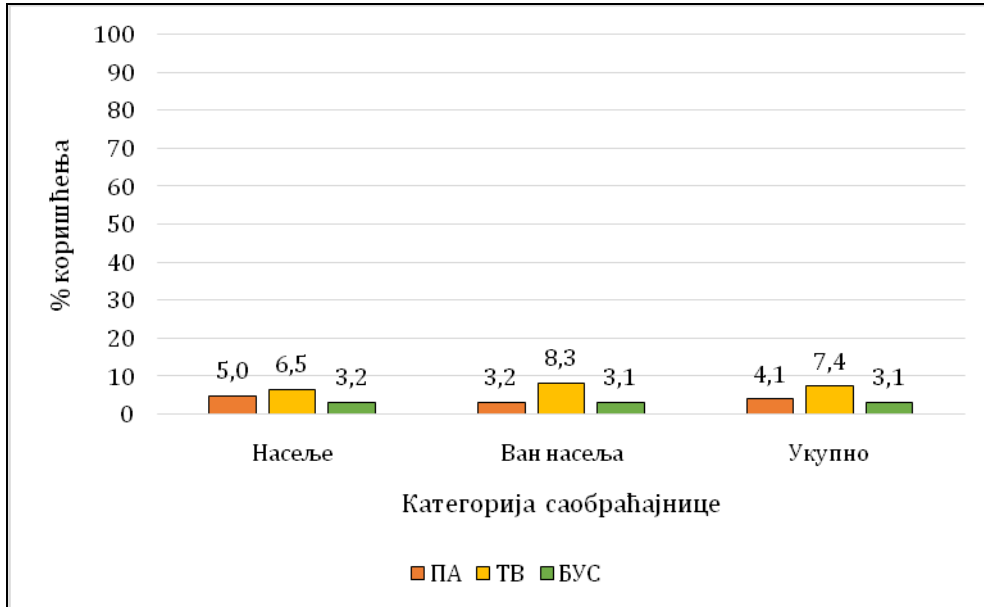


Дијаграм бр. 16.2.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Ариље

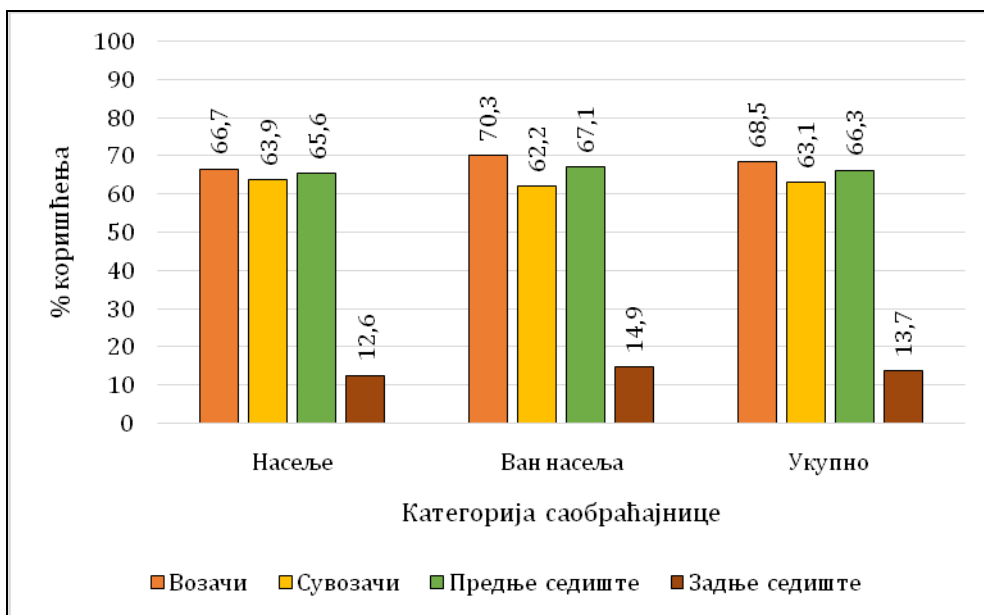
16.3. БАЈИНА БАШТА

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја, у локалној самоуправи Бајина Башта, уочено је коришћење мобилних телефона за време вожње код свих возача посматраних категорија возила у саобраћају. Мобилни телефон у највећој мери користе возачи теретних возила, њих 7,4%, затим 4,1% возача путничких аутомобила и 3,1% возача аутобуса. Исти поредак, са другачији процентуалним учешћем је и по појединим категоријама саобраћајница, а највећа вредност (8,3%) индикатора употребе мобилног телефона забележена је ван насеља, а када су у питању возачи теретних возила, Дијаграм бр. 16.3.1.

Процент употребе сигурносног појаса у локалној самоуправи Бајина Башта не разликује се значајно између возача и сувозача, нити се значајно разликује између категорија саобраћајница. Просечно 68,5% возача и 63,1% сувозача у Бајиној Башти користи сигурносни појас. На задњем седишту не постоји значајна разлика између употребе у насељу и ван насеља, односно просечно 13,7% путника користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 16.3.2.



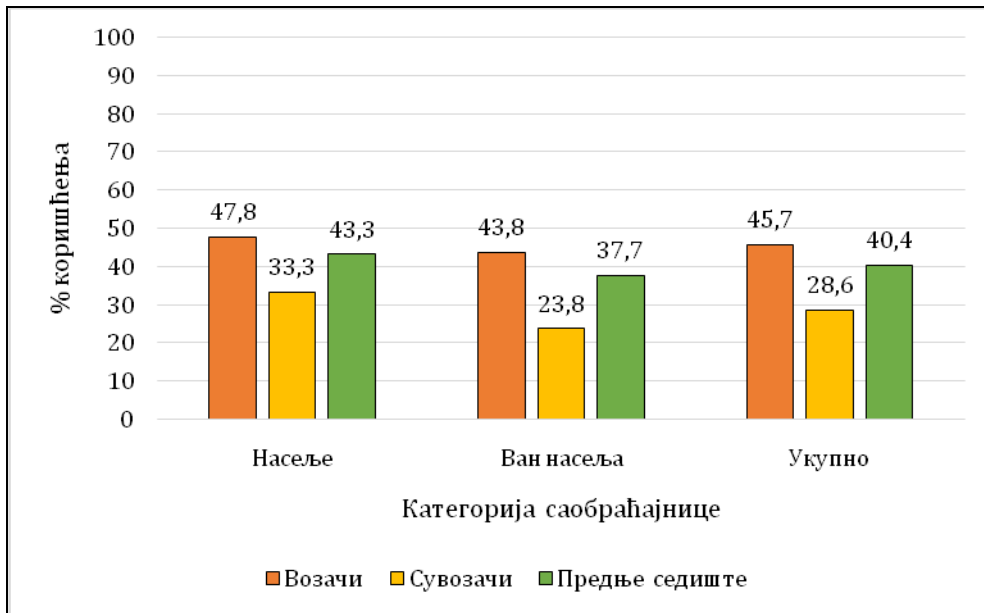
Дијаграм бр. 16.3.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Бајина Башта



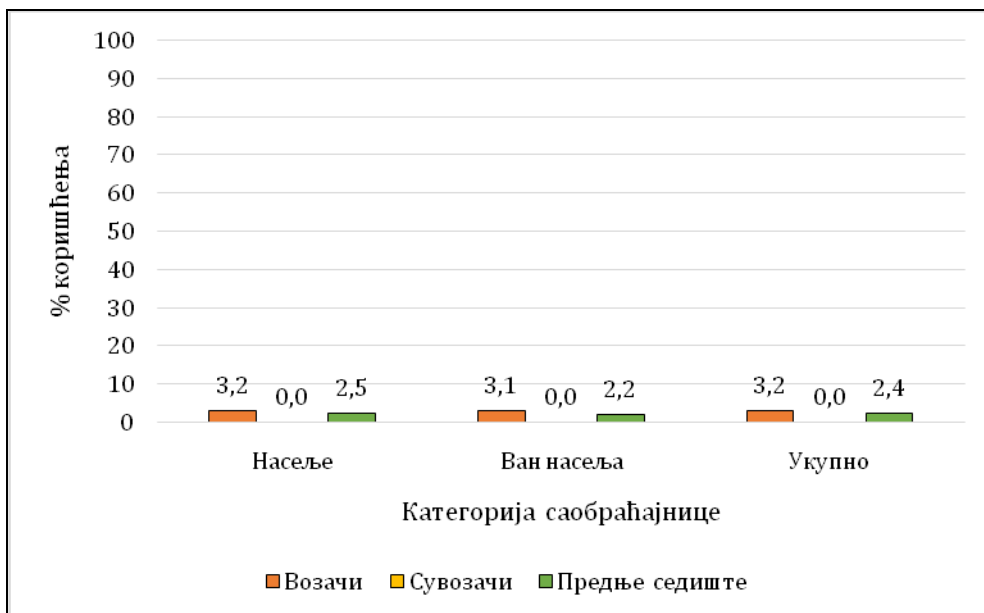
Дијаграм бр. 16.3.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Бајина Башта

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у локалној самоуправи Бајина Башта износи 40,4% у насељу за возаче и сувозаче, укупно. Међу посматраним вредностима индикатора, највећа је у насељу за возаче (47,8%), а најмања ван насеља за сувозаче (23,8%), Дијаграм бр. 16.3.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима од стране возача, у локалној самоуправи Бајина Башта, ван насеља износи 3,1%, а 3,2% у насељу. Употреба сигурносног појаса од стране сувозача није евидентирана овим истраживањем, Дијаграм бр. 16.3.4.

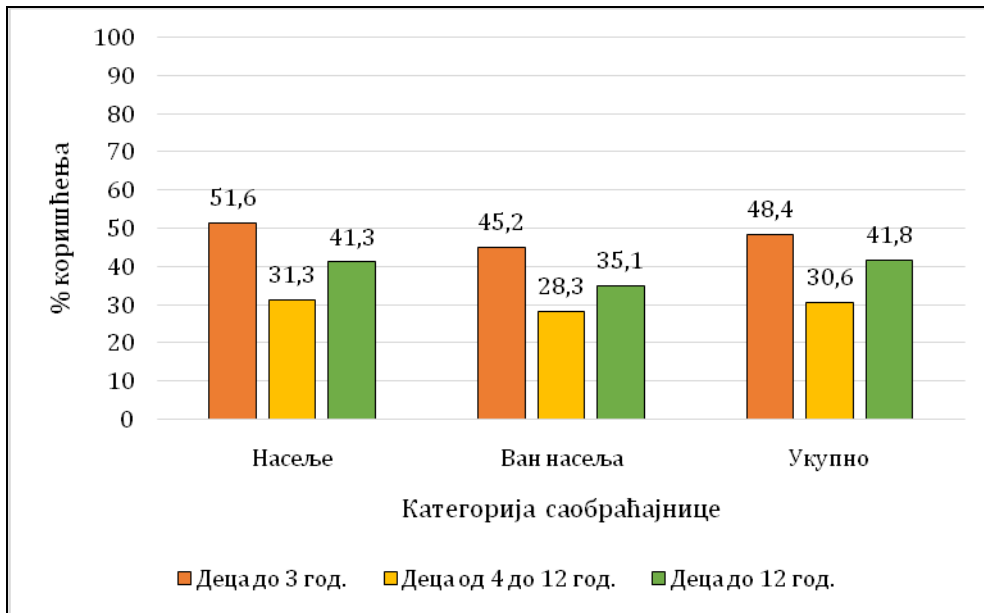


Дијаграм бр. 16.3.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у локалној самоуправи Бајина Башта



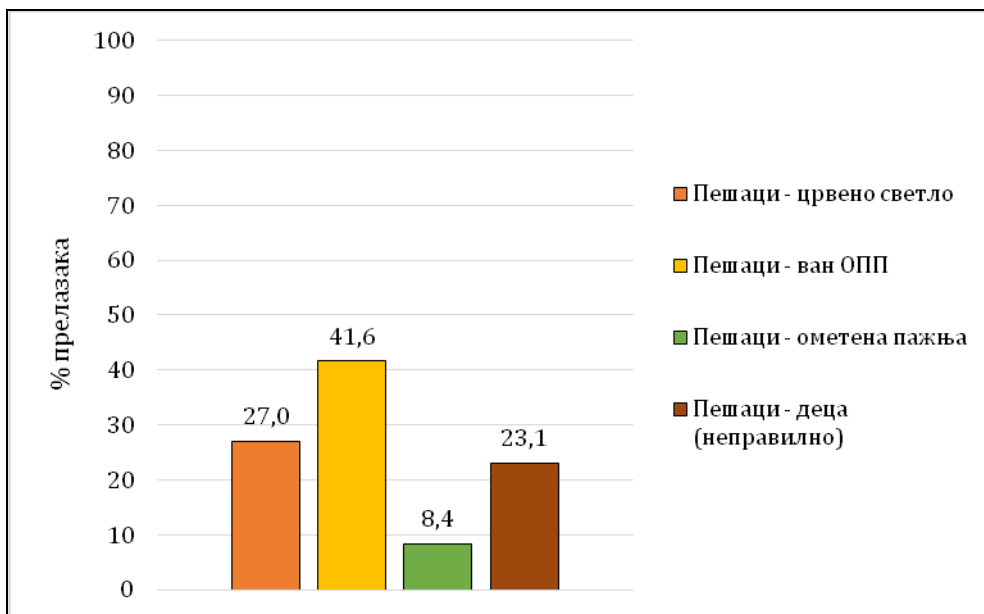
Дијаграм бр. 16.3.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Бајина Башта

Употреба заштитних система за децу до 3 године у локалној самоуправи Бајина Башта, чешћа је у насељу, у односу на саобраћајнице ван насеља, респективно 51,6% и 31,3%. Процентуално, деца од 4 до 12 година се у мањој мери правилно превозе од млађе деце, односно вредност индикатора у насељу износи 31,3%, а 28,3% ван насеља, Дијаграм бр. 16.3.5.



Дијаграм бр. 16.3.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Бајина Башта

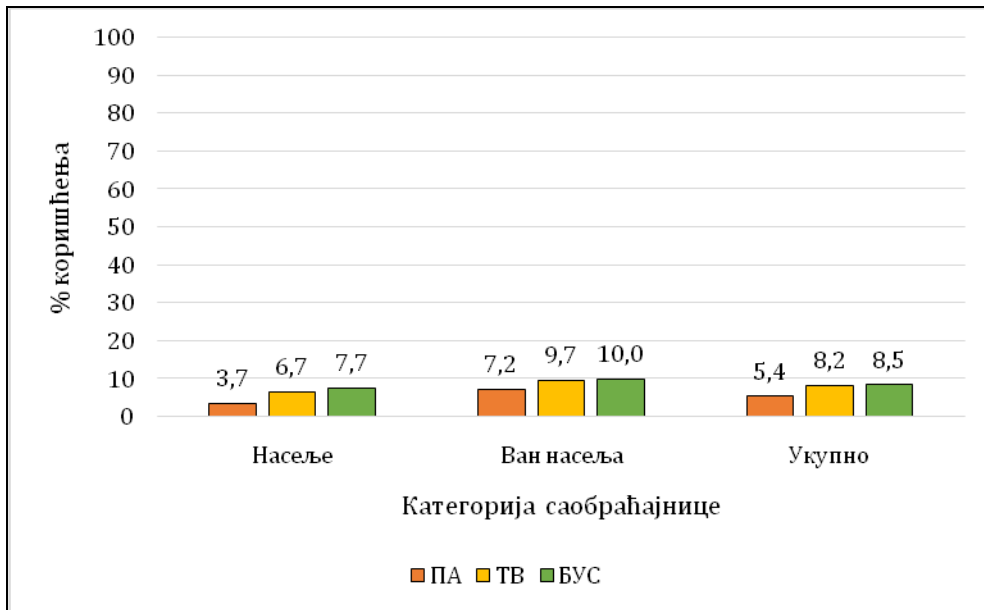
Истраживања понашања пешака на подручју локалне самоуправе Бајина Башта, показала је да 27,0% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Већи проценат пешака, у посматраној локалној самоуправи, прелази улицу ван обележеног пешачког прелазак, њих 41,6%. Процент пешака који је имао ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја износи 8,4%. Код 23,1% деце пешака евидентиран је неправилан начин преласка улице, Дијаграм бр. 16.3.6.



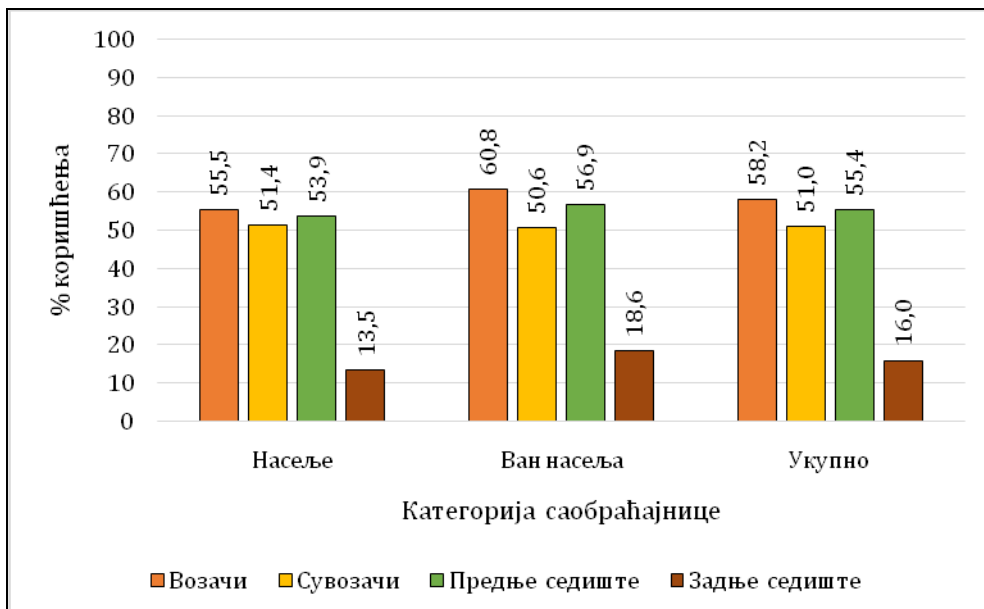
Дијаграм бр. 16.3.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Бајина Башта

16.4. КОСЈЕРИЋ

У општини Косјерић возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон у вожњи. На саобраћајницама ван насеља 10,0%, а у насељу 7,7% возача аутобуса за време истраживања користило мобилни телефон. У просеку, 5,4% возача путничких аутомобила, и у насељу и ван насеља, користи мобилни телефон, што представља најмање процентуално учешће возача различитих категорија возила, који користе мобилни телефон, Дијаграм бр. 16.4.1.

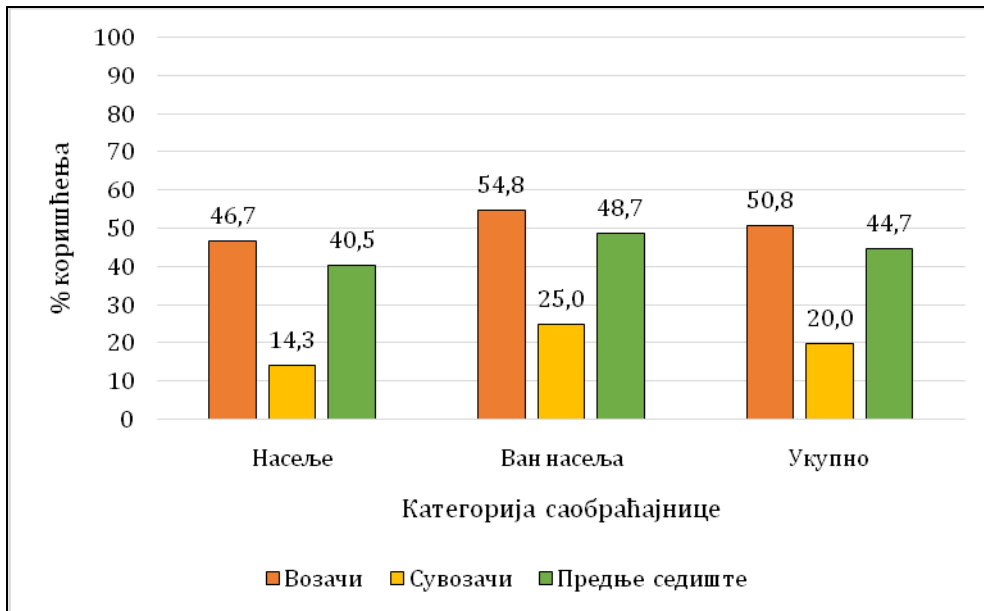


Дијаграм бр. 16.4.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Косјерић



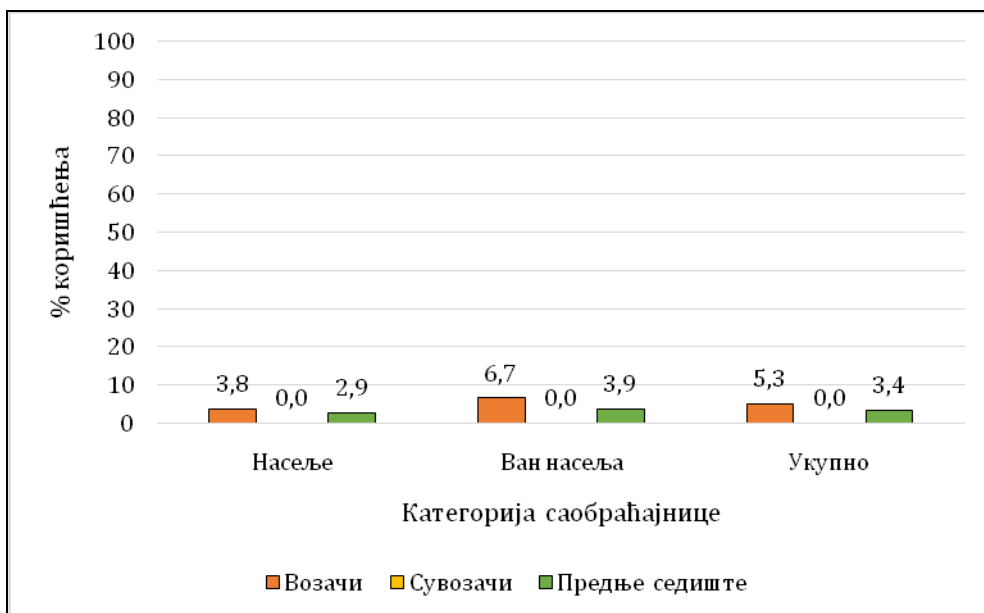
Дијаграм бр. 16.4.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Косјерић

Коришћење сигурносног појаса возача путничких аутомобила на територији општине Косјерић има веће вредности на саобраћајницама ван насеља, а за сувозаче у насељу, али ове разлике нису значајне. Укупно посматрано, возачи користе сигурносни појас у 58,2% случајева, а сувозачи у 51,0%, на основу овог истраживања. Када су у питању појасеви на задњем седишту, већа је употреба ван насеља, а просечна вредност је 16,0% за обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 16.4.2.



Дијаграм бр. 16.4.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној самоуправи Косјерић

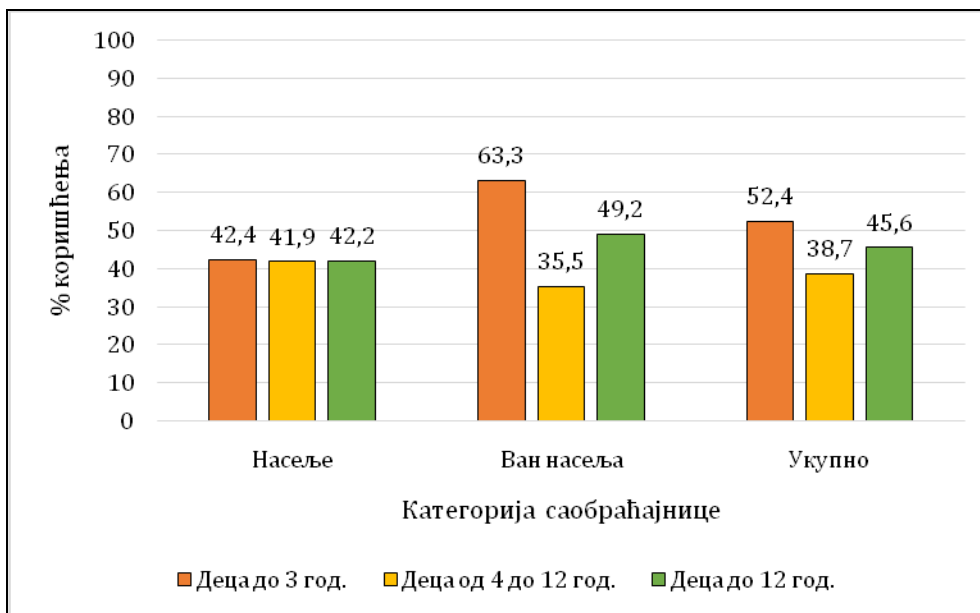
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у локалној самоуправи Косјерић евидентирана је код 46,7% возача у насељу и 54,8% ван насеља. Просечно, сваки пети сувозач користи сигурносни појас на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 16.4.3.



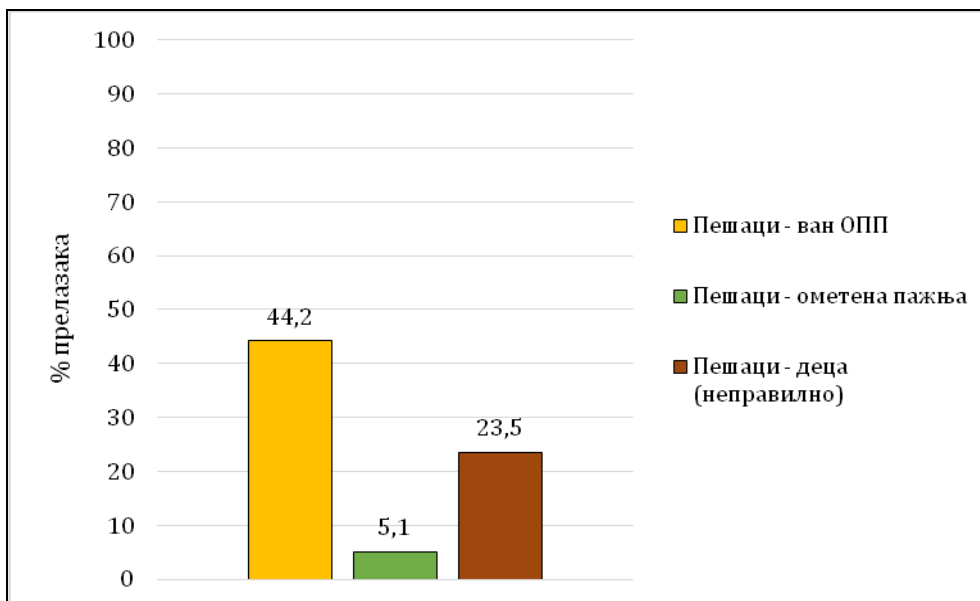
Дијаграм бр. 16.4.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Косјерић

Коришћење сигурносног појаса у аутобусима је значајно мање у односу на остала возила. Укупно посматрано, за обе категорије саобраћајница, нико од сувозача није користио сигурносни појас, али је 5,3% возача користило, Дијаграм бр. 16.4.4.

Резултати истраживања у Косјерићу показују веће вредности индикатора употребе заштитних система за децу до 3 године, него за децу од 4 до 12 година. Наиме, просечно 52,4% деце до 3 године се правилно превози, при чему је већа употреба ван насеља. Просечна употреба заштитних система код деце од 4 до 12 година, на обе категорије саобраћајница, износи 38,7%, при чему је нешто већа вредност у насељу, Дијаграм бр. 16.4.5.



Дијаграм бр. 16.4.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Косјерић

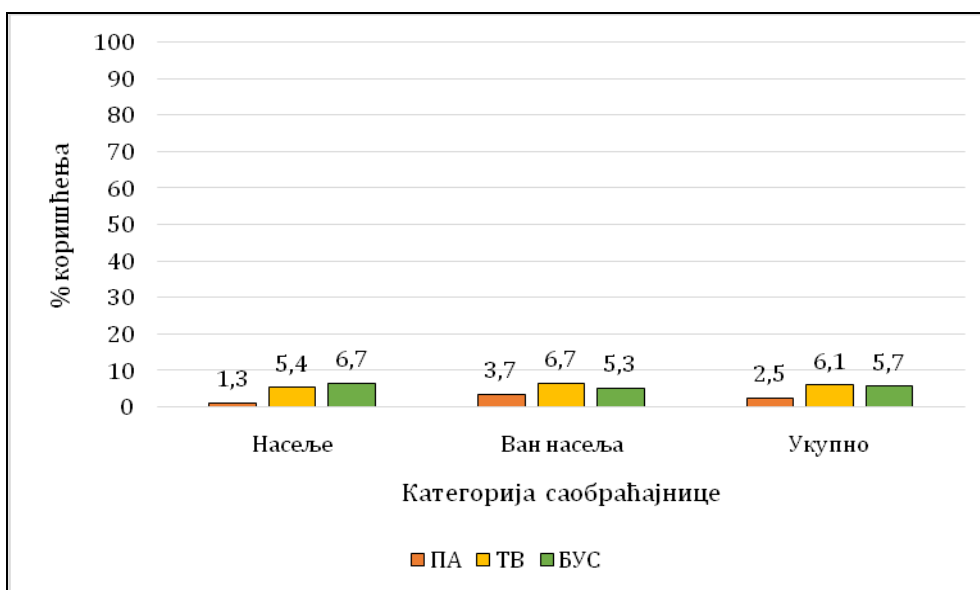


Дијаграм бр. 16.4.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Косјерић

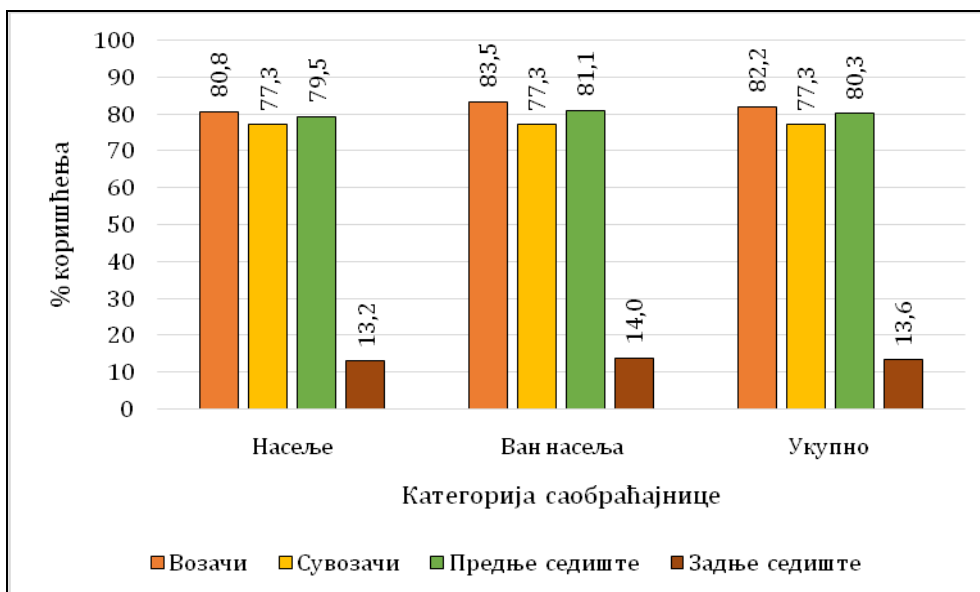
Истраживања понашања пешака показала су да 44,2% пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза, као 23,5% деце пешака. Пешаци који су имали неку врсту ометене пажње, чине 5,1% укупног броја пешака на пешачком прелазу, Дијаграм бр. 16.4.6.

16.5. ПОЖЕГА

Коришћење мобилних телефона на територији општине Пожега, евидентирано је код возача свих категорија возила. Иако разлика није значајна, вредност индикатора употребе мобилних телефон (за све категорије саобраћајница) има највећу вредност за возаче теретних возила (6,1%), затим возаче аутобуса (5,7%), а најмању (2,5%) за возаче путничких аутомобила, Дијаграм бр. 16.5.1.

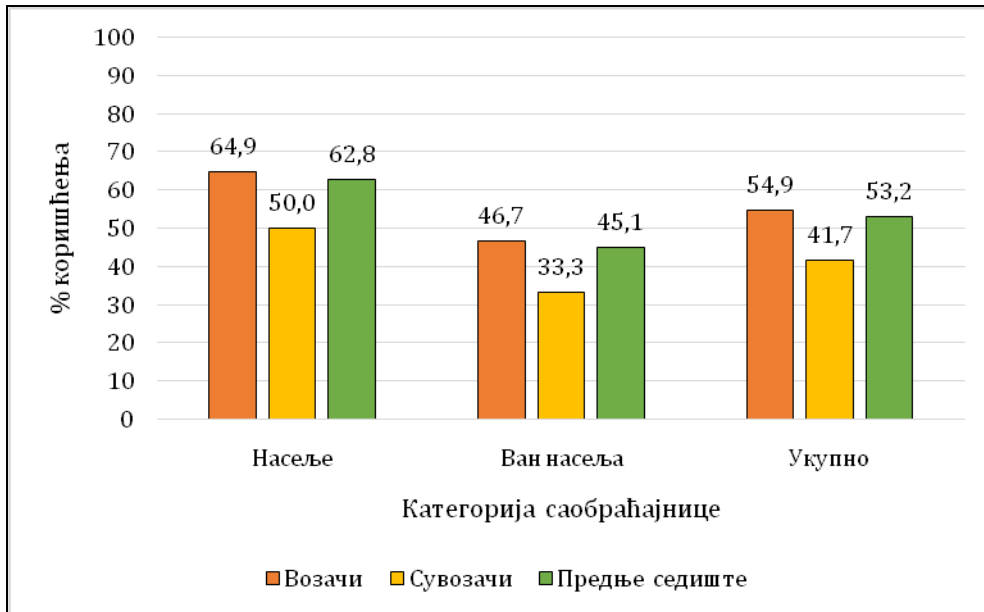


Дијаграм бр. 16.5.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Пожега

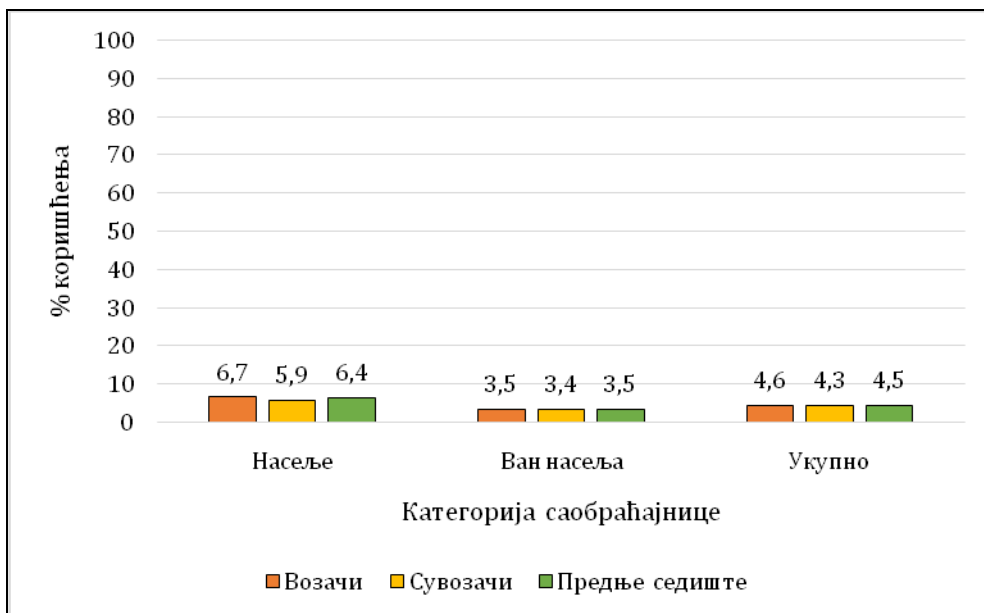


Дијаграм бр. 16.5.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Пожега

Резултати истраживања на територији општине Пожега, показују да не постоји разлика употребе појаса у насељу и ван насеља, када су у питању сувозачи. Већа вредност овог индикатора за возаче је ван насеља (83,5%). На задњем седишту не постоји значајна разлика по категоријама саобраћајница, а укупно 13,6% свих путника на задњем седишту, користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 16.5.2.



Дијаграм бр. 16.5.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној самоуправи Пожега

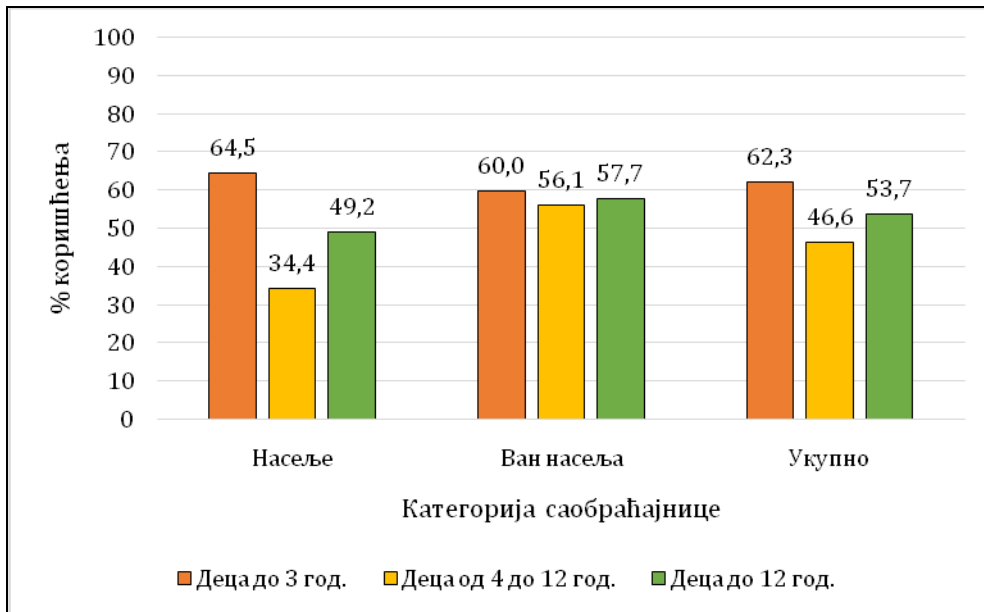


Дијаграм бр. 16.5.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Пожега

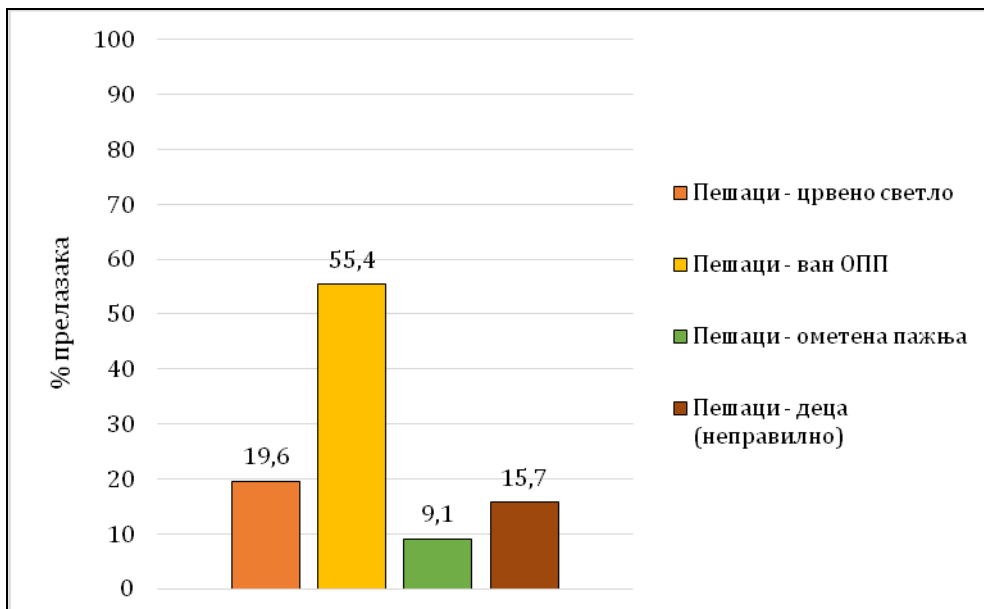
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у Пожеги евидентирана је код 64,9% возача у насељу и 46,7% возача на саобраћајницама ван насеља. Резултати истраживања показују да сувозачи чешће користе сигурносни појас на саобраћајницама у насељу (50,0%) у односу ван насеље (33,3%), Дијаграм бр. 16.5.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима, у општини Пожега, за возаче просечно износи 4,6%, а за сувозаче 4,3% на обе категорије саобраћајница. Нешто већа употреба појаса је у насељу, Дијаграм бр. 16.5.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године у општини Пожега, има веће вредности у односу на вредност индикатора за децу од 4 до 12 година. Највећа вредност (64,5%) овог индикатора забележена је у насељу за децу до 3 године, а најмања (34,4%), такође у насељу, за децу од 4 до 12 година, Дијаграм бр. 16.5.5.



Дијаграм бр. 16.5.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Пожега

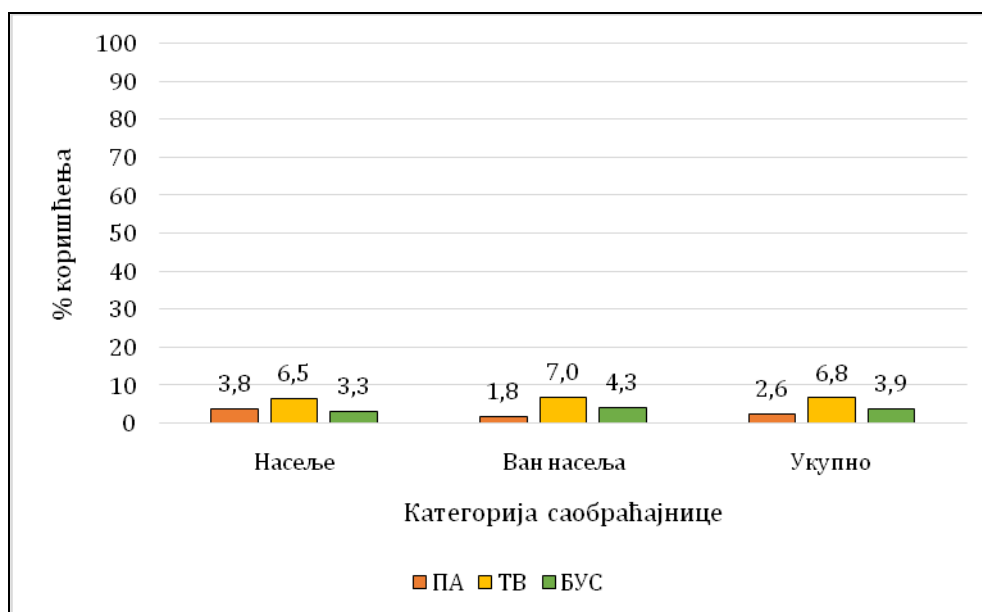


Дијаграм бр. 16.5.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Пожега

Истраживања понашања пешака на територији општине Пожега показала су да 19,6% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. На основу истраживања, 55,4% пешака прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза, док је значајно мањи проценат деце пешака који неправилно прелази коловоз (15,7%). Такође, код 9,1% пешака забележена је употреба уређаја који утичу на њихову пажњу приликом преласка коловоза, Дијаграм бр. 16.5.6.

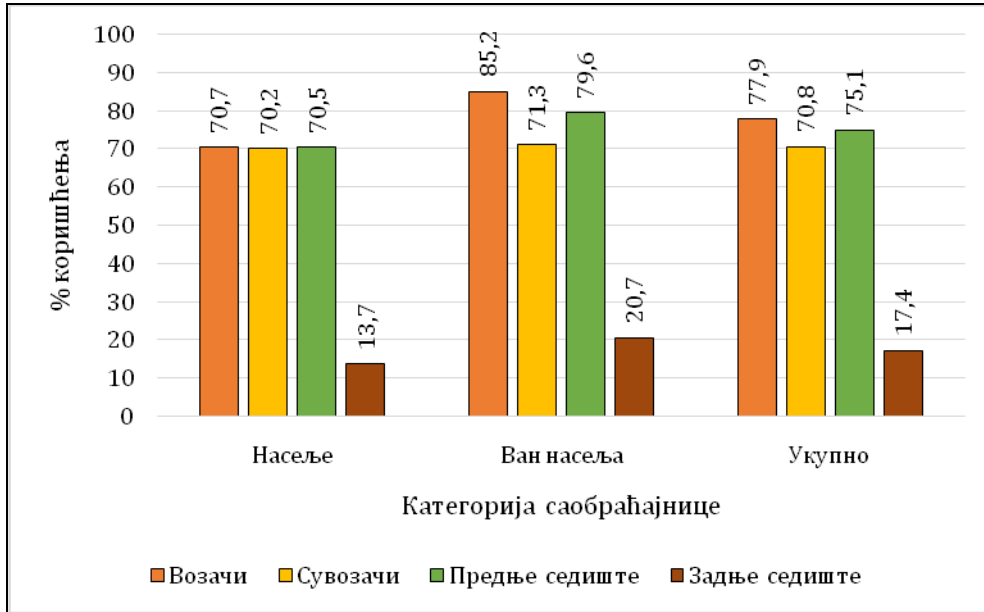
16.6. ЧАЈЕТИНА

Коришћење мобилних телефона на територији општине Чајетина, евидентирано је код возача свих категорија возила. Вредност индикатора употребе мобилних телефон (за све категорије саобраћајница) има највећу вредност за возаче теретних возила (6,8%), затим возаче аутобуса (3,9%), а најмању (2,6%) за возаче путничких аутомобила, Дијаграм бр. 16.6.1.

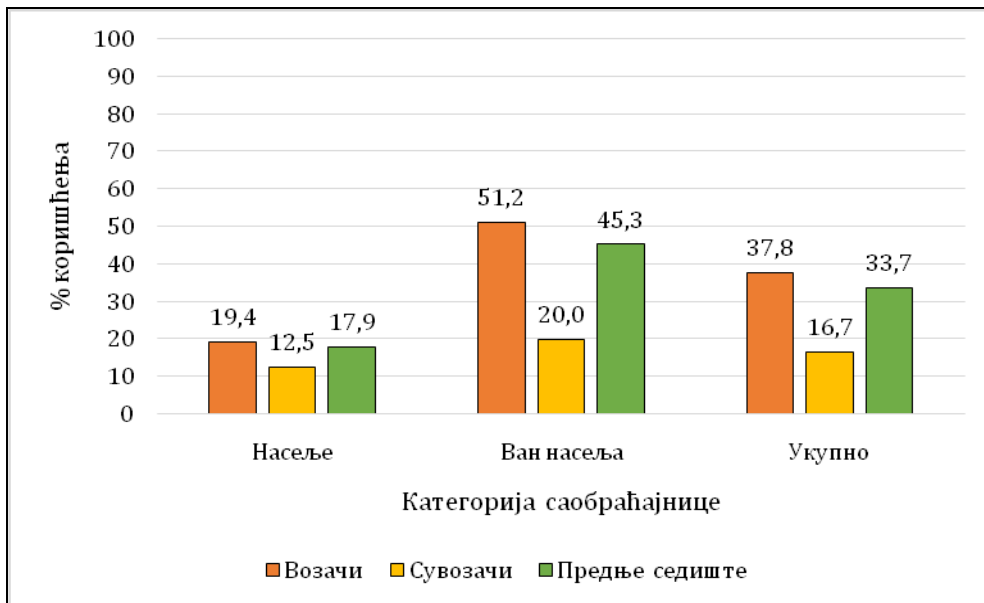


Дијаграм бр. 16.6.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Чајетина

Резултати истраживања на територији општине Чајетина, показују да вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима, код возача и сувозача у насељу немају значајне разлике и износи 70,5% коришћења. На саобраћајницама ван насеља, употреба појаса евидентирана је код 85,2% возача и 71,3% сувозача. На задњем седишту, већа употреба сигурносног појаса евидентирана је ван насеља (20,7%), од саобраћајница у насељу, где 13,7% путника користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 16.6.2.



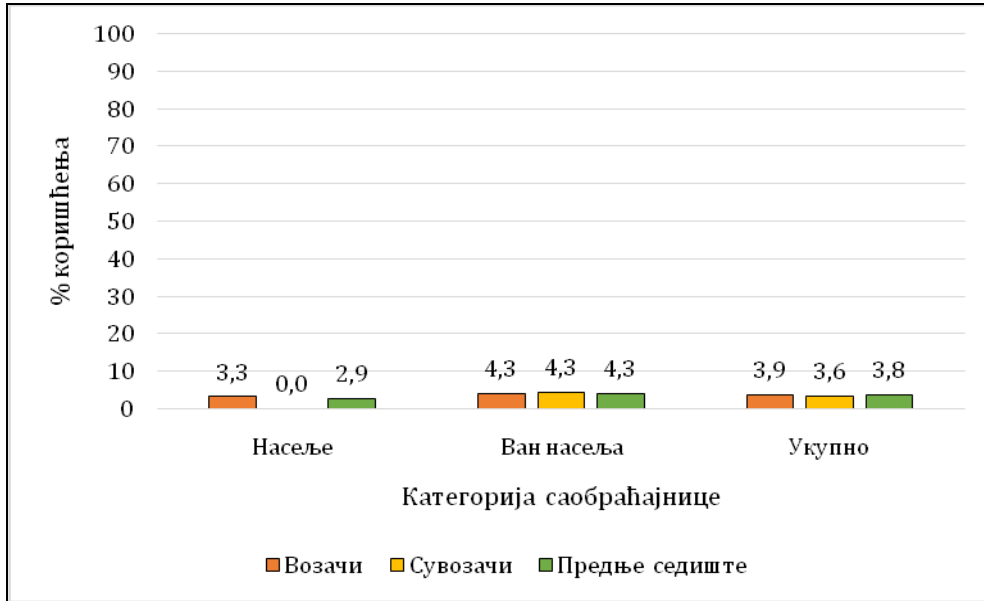
Дијаграм бр. 16.6.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Чајетина



Дијаграм бр. 16.6.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној самоуправи Чајетина

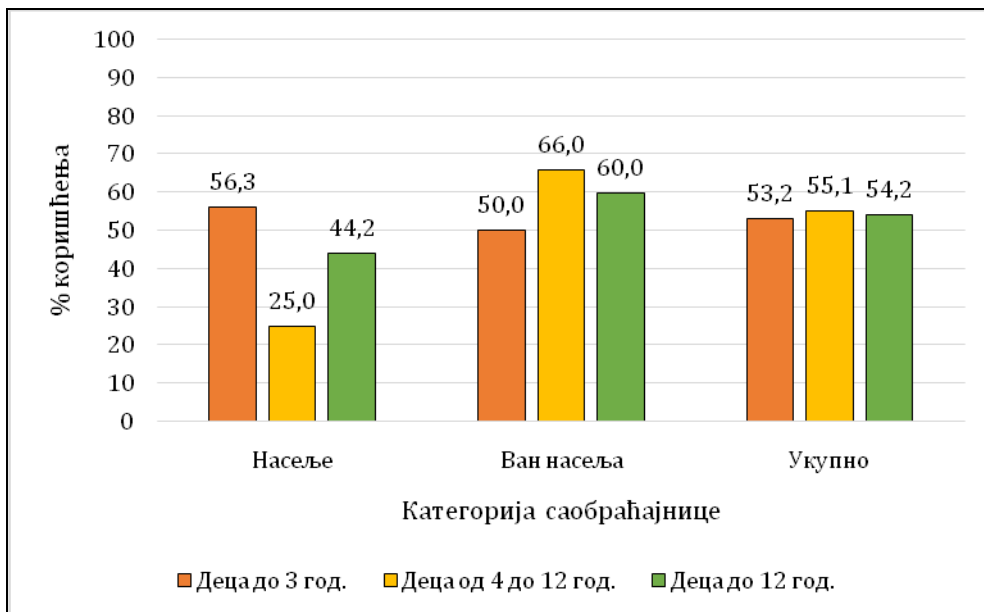
Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима на територији општине Чајетина, на саобраћајницама ван насеља износи 45,3% и има веће вредности за возаче. У насељу 17,9% возача и сувозача користи сигурносни, Дијаграм бр. 16.6.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима за возаче износи просечно 3,9%, а за сувозаче 3,6% посматрано за обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 16.6.4.



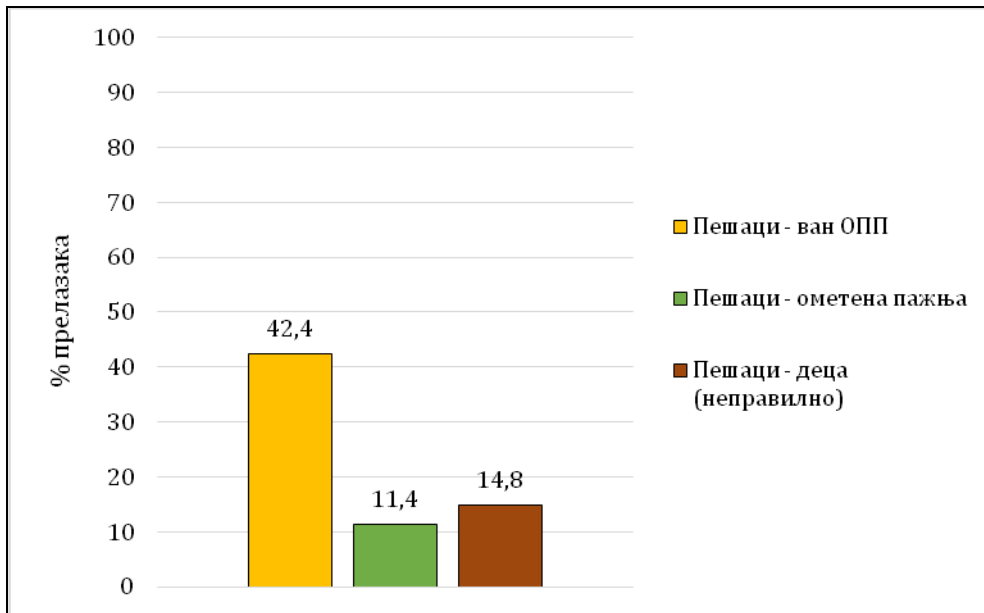
Дијаграм бр. 16.6.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Чајетина

Употреба заштитних система у општини Чајетина подједнако је заступљена према старосним групама деце, посматрано укупно. Међутим, у насељу се у већој мери правилно превозе деца до 3 године (56,3%), а ван насеља деца од 4 до 12 година (66,0%), Дијаграм бр. 16.6.5.



Дијаграм бр. 16.6.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Чајетина

Истраживања понашања пешака на територији општине Чајетина показала су да 42,4% пешака прелази улицу ван пешачког прелаза, док је код 14,8% деце евидентиран неправилан начин преласка улице. Део пешака који су имали ометену пажњу је 11,4% свих пешака који су улицу прелазили на обележеном месту, Дијаграм бр. 16.6.6.



Дијаграм бр. 16.6.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Чајетина