

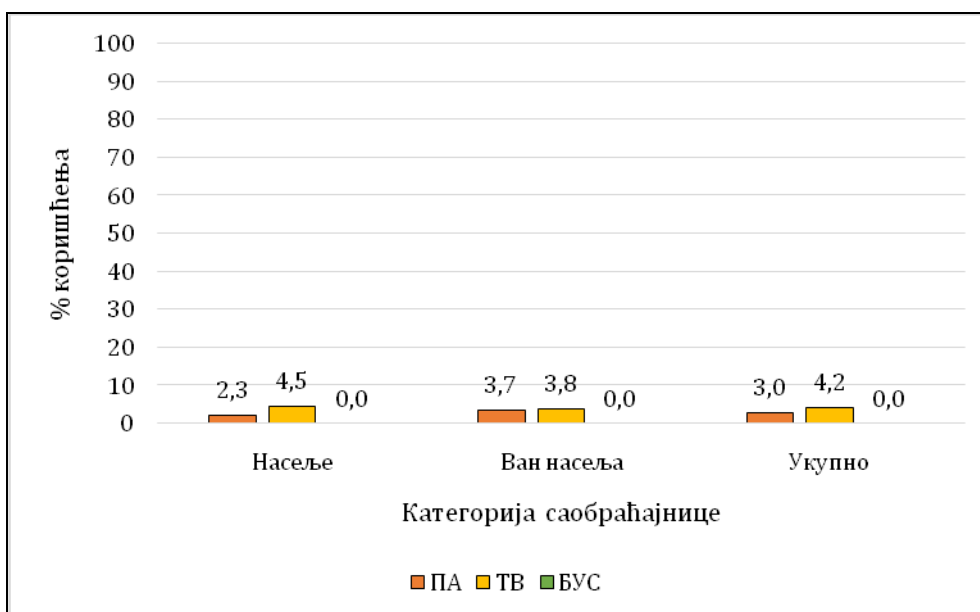
24. ПУ ПРИЈЕПОЉЕ

Полицијска управа Пријепоље састоји се од три општине:

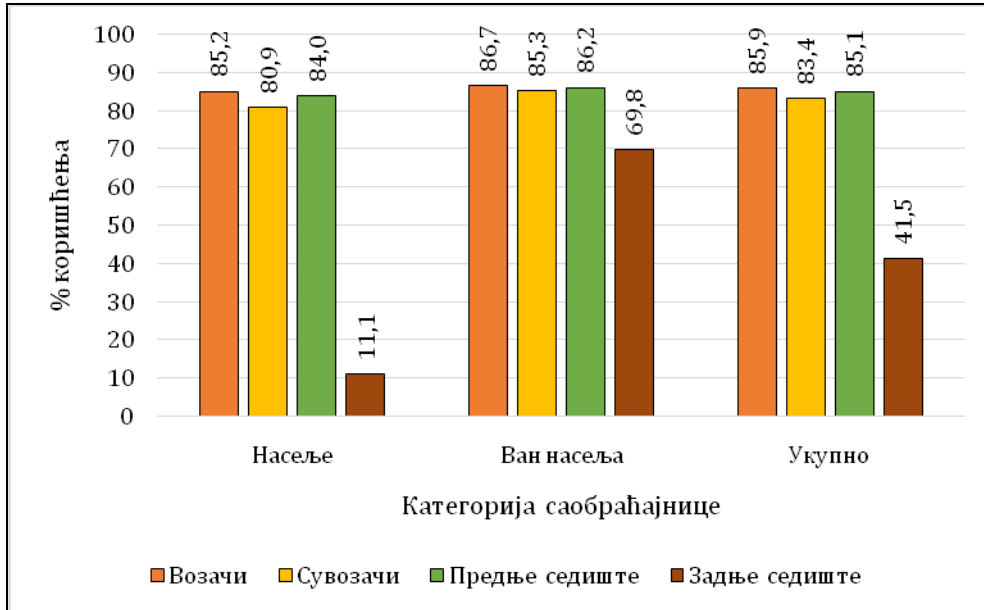
- Пријепоље,
- Прибој и
- Нова Варош.

24.1. ПРИЈЕПОЉЕ

На територији општине Пријепоље, коришћење мобилних телефона на обе категорије саобраћајница, чешће је евидентирано код возача теретних возила, у насељу (4,5%), а ван насеља код 3,8% возача. Након возача теретних возила, возачи путничких аутомобила у насељу њих 2,3%, а ван насеља 3,7% користе мобилни телефон. Код возача аутобуса није евидентирана употреба мобилних телефона, без обзира на категорију саобраћајнице, Дијаграм бр. 24.1.1.

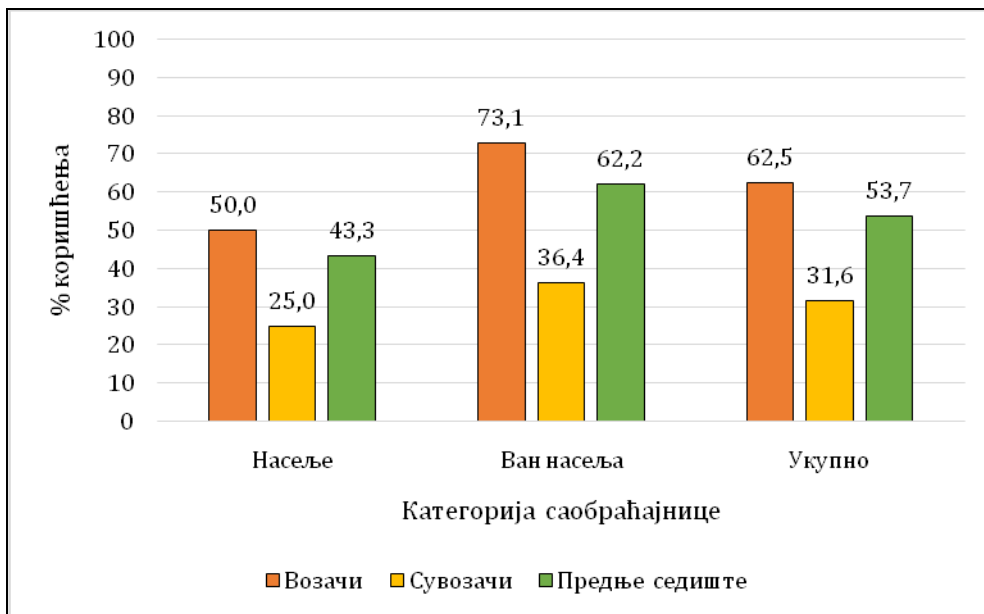


Дијаграм бр. 24.1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Пријепоље



Дијаграм бр. 24.1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у локалној самоуправи Пријепоље

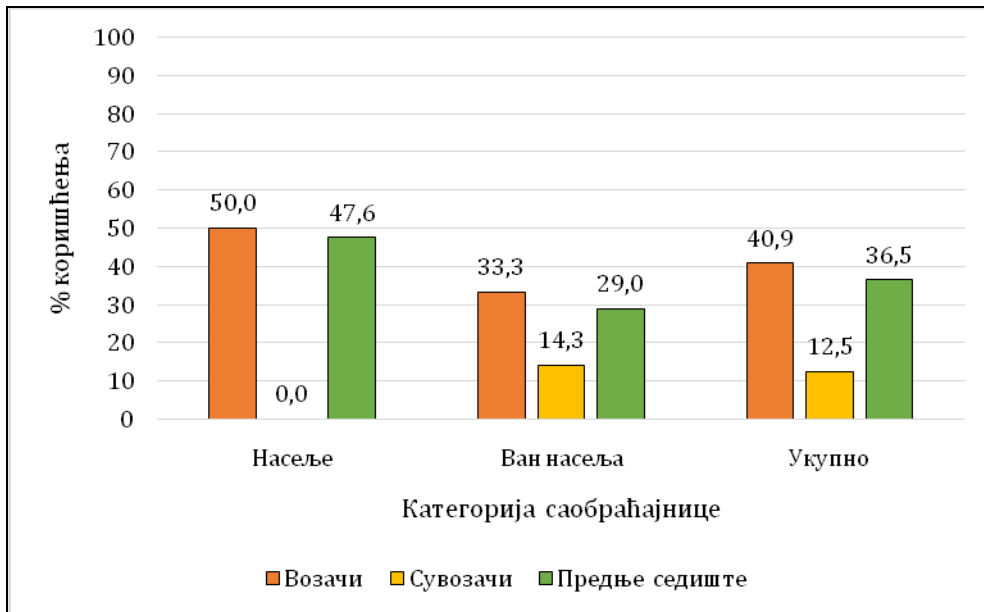
Индикатори коришћења сигурносног појаса на територији општине Пријепоље, имају веће вредности на саобраћајницама ван насеља, где 86,7% возача и 85,3% сувозача користи сигурносни појас. Употреба појаса у насељу, за наведену категорију учесника у саобраћају, износи респективно 85,2% и 80,9%. На задњем седишту 69,8% путника на саобраћајницама ван насеља у Пријепољу, користи сигурносни појас, док у насељу употреба појаса износи 11,1%, Дијаграм бр. 24.1.2.



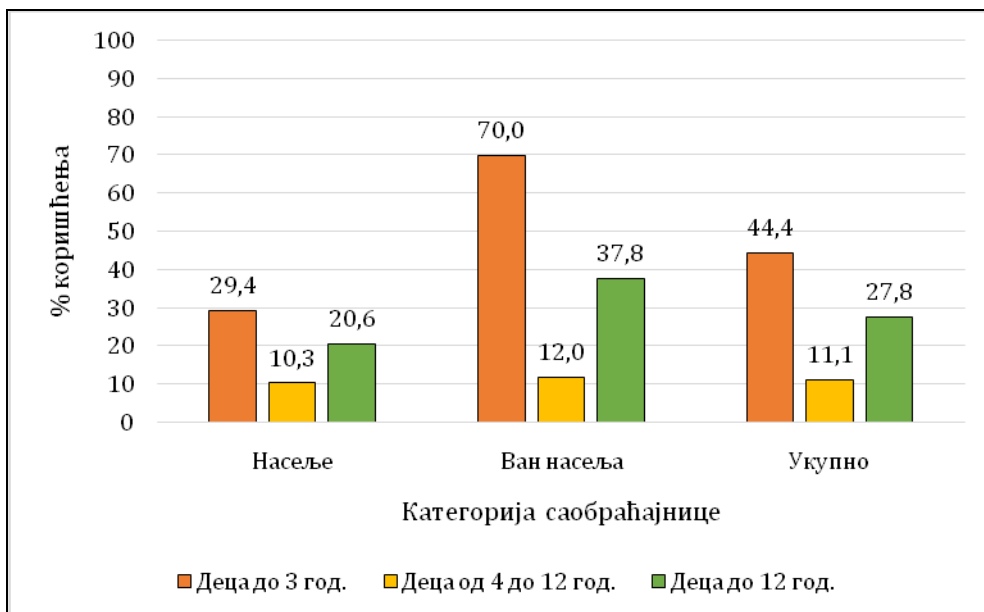
Дијаграм бр. 24.1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у локалној самоуправи Пријепоље

Употреба сигурносног појаса возача теретних возила у локалној самоуправи Пријепоље већа је, у односу на сувозаче и већа је ван насеља, у односу на насеље. У насељу 50,0% возача и 25,0% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас. На саобраћајницама ван насеља, вредност наведених индикатора износи, респективно 73,1% и 36,4%, Дијаграм бр. 24.1.3.

Просечна употреба сигурносног појаса возача аутобуса износи 40,9% за возаче на обе категорије саобраћајнице и 12,5% за сувозаче. Вредност индикатора, за возаче, већа је у насељу, у односу на саобраћајнице ван насеља, Дијаграм бр. 24.1.4.



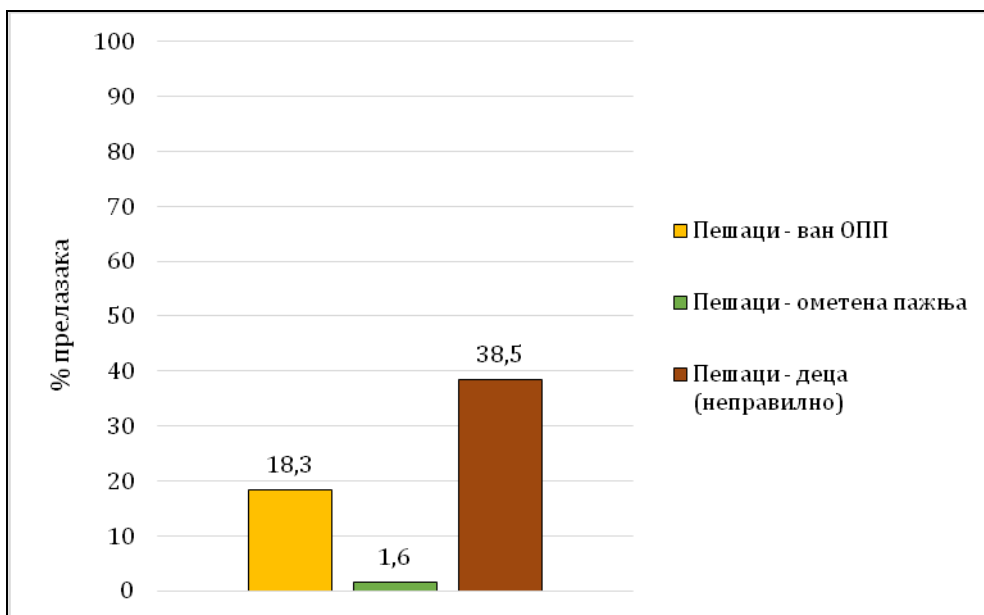
Дијаграм бр. 24.1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Пријепоље



Дијаграм бр. 24.1.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Пријепоље

Индикатори употребе заштитних система за децу имају веће вредности на саобраћајницама ван насеља, односно значајно веће за децу до 3 године старости. Дакле, за децу до 3 године, коришћење заштитних система ван насеља износи 70,0%, а за децу од 4 до 12 година 12,0%. На саобраћајницама у насељу у Пријеполу 29,4% деце до 3 године и 10,3% деце од 4 до 12 година се правилно превози, Дијаграм бр. 24.1.5.

Истраживања понашања пешака на подручју локалне самоуправе Пријеполе показала су да 18,3% пешака прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза, а такође, 38,5% деце пешака то чини неправилно. Пешаци којима је пажња била ометена приликом преласка на пешачки прелаз чине 1,6% укупног броја пешака, Дијаграм бр. 24.1.6.

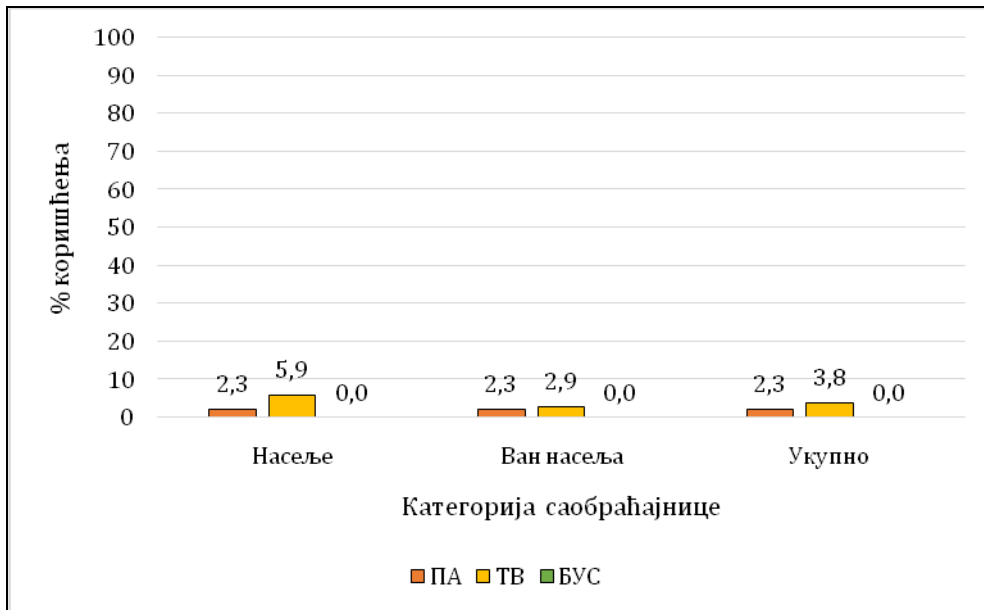


Дијаграм бр. 24.1.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Пријеполе

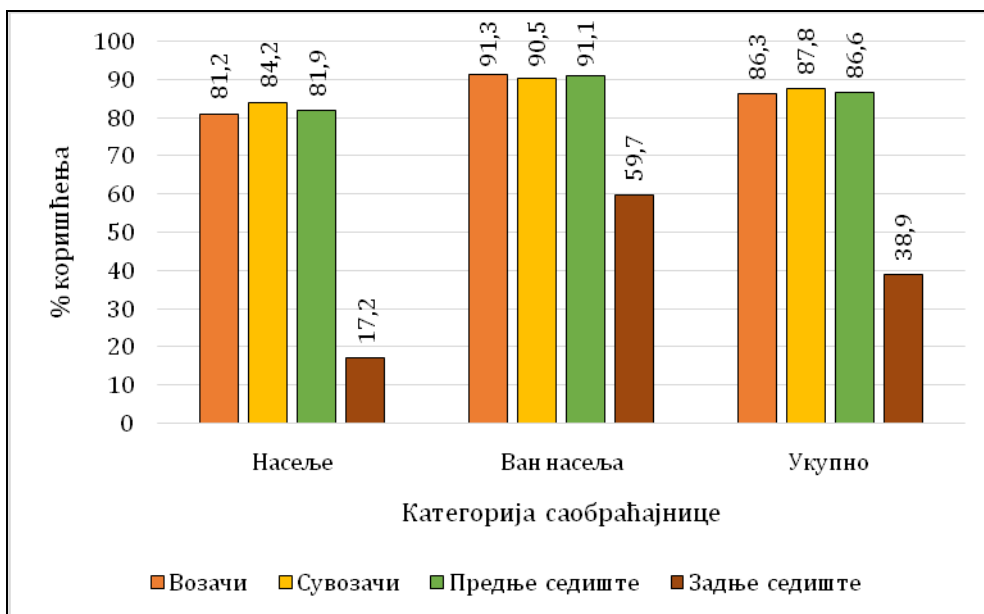
24.2. ПРИБОЈ

Коришћење мобилних телефона у вожњи на територији општине Прибој евидентирано је код возача путничких аутомобила и теретних возила, док га возачи аутобуса за време вожње нису користили. На саобраћајницама у насељу 5,9% и 2,9% возача теретних возила ван насеља, користи мобилни телефон, док је вредност индикатора за возаче путничких аутомобила 2,3% на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 24.2.1.

Већи проценат коришћења сигурносног појаса на територији општине Прибој је на саобраћајницама ван насеља, и за возаче и за сувозаче. У насељу 81,2% возача и 91,3% ван насеља користи појас, док код сувозача 84,2% у насељу и 90,5% ван насеља. На задњем седишту у путничким аутомобилима, путници појас чешће користе ван насеља (59,7%), од саобраћајница у насељу (17,2%), Дијаграм бр. 24.2.2.



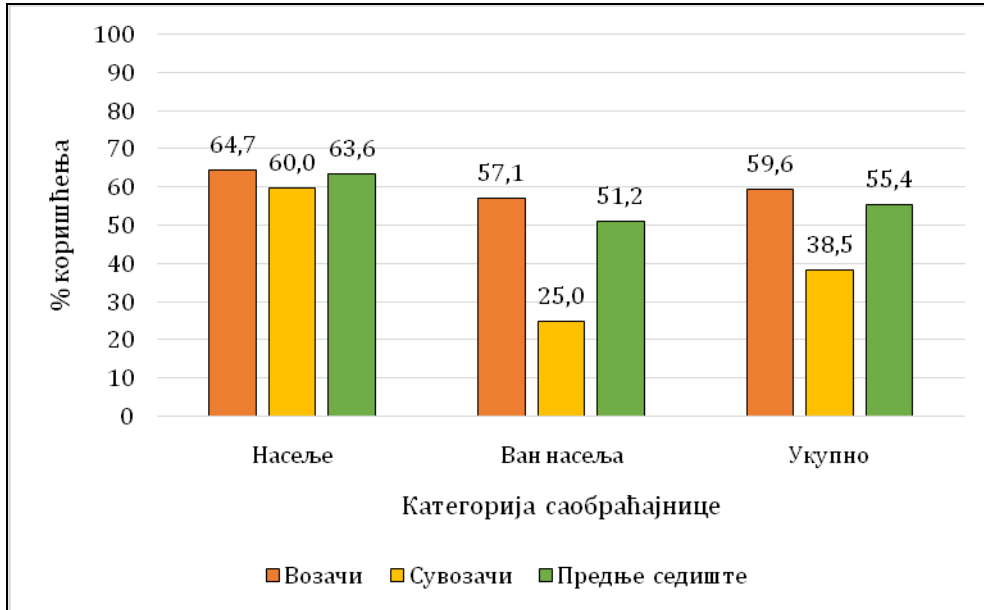
Дијаграм бр. 24.2.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Прибој



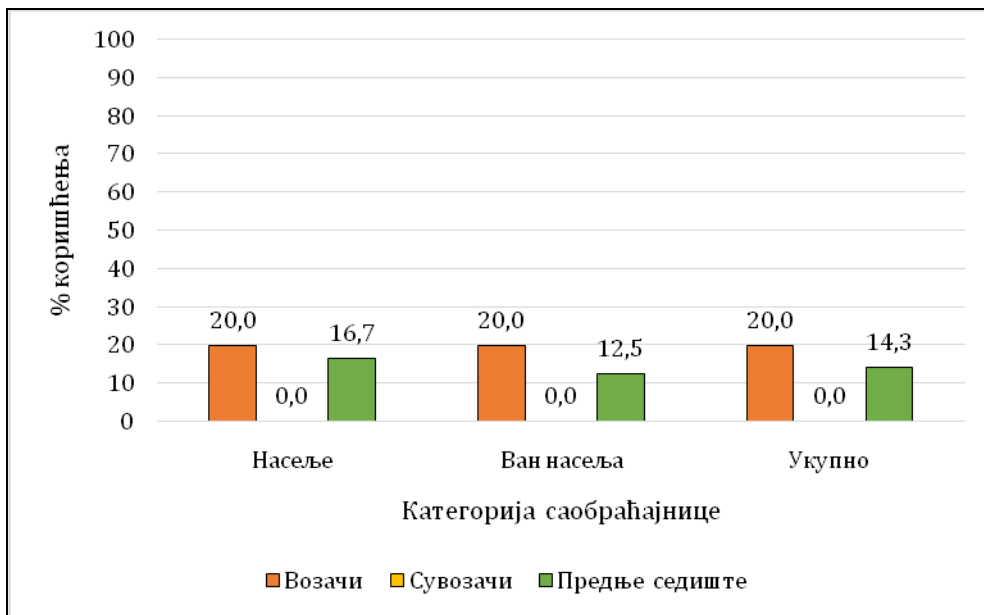
Дијаграм бр. 24.2.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Прибој

Возачи и сувозачи у теретним возилама, на територији општине Прибој, у већој мери користе сигурносни појас у насељу. Односно, 64,7% возача у насељу и 57,1% ван насеља је користило појас. Процентуална разлика за сувозаче је значајнија, па је вредности индикатора у насељу 60,0%, а ван насеља 25,0%, Дијаграм бр. 24.2.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима евидентирана је само код возача. Сваки пети возач у аутобусима је користио сигурносни појас, како у насељу, тако и ван насеља, Дијаграм бр. 24.2.4.

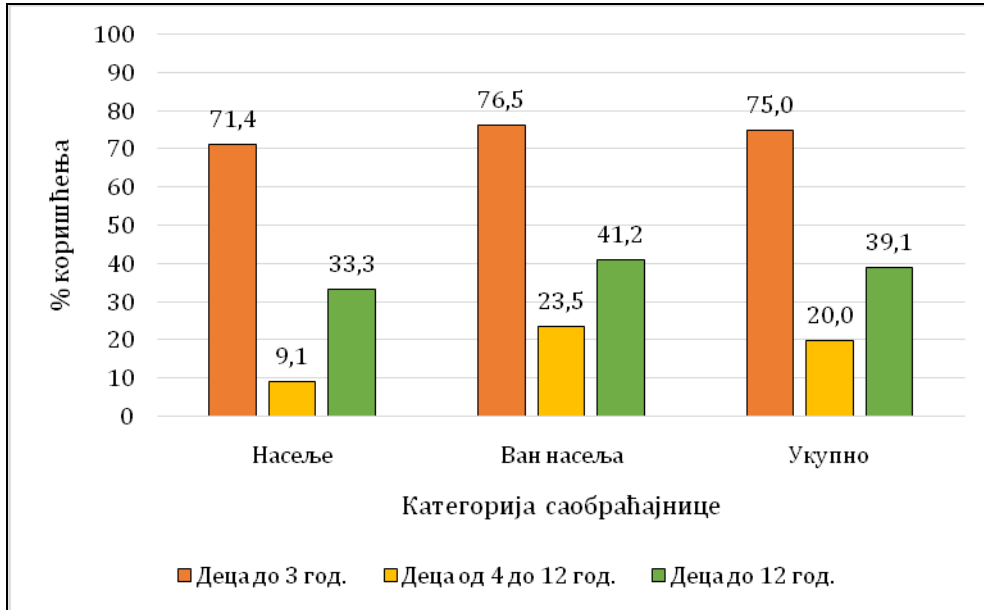


Дијаграм бр. 24.2.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у локалној самоуправи Прибој



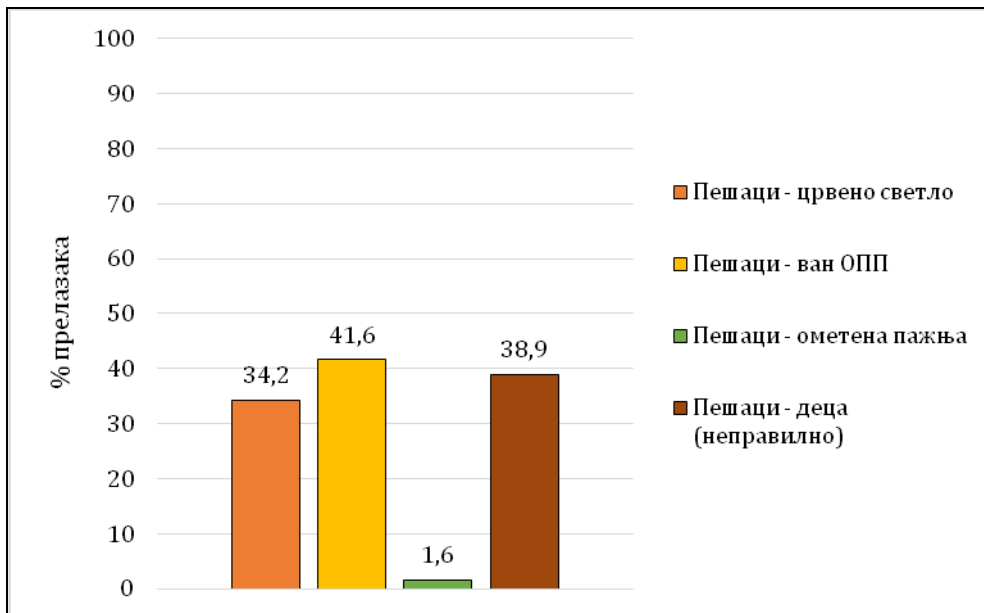
Дијаграм бр. 24.2.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Прибој

Употреба заштитних система за децу, у локалној самоуправи Прибој, већа је на саобраћајницама ван насеља. Наиме, ван насеља, 76,5% деце до 3 године и 23,5% деце од 4 до 12 година се правилно превози. У насељу 71,4% деце до 3 године и 9,1% деце од 4 до 12 година се правилно превози, Дијаграм бр. 24.2.5.



Дијаграм бр. 24.2.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Прибој

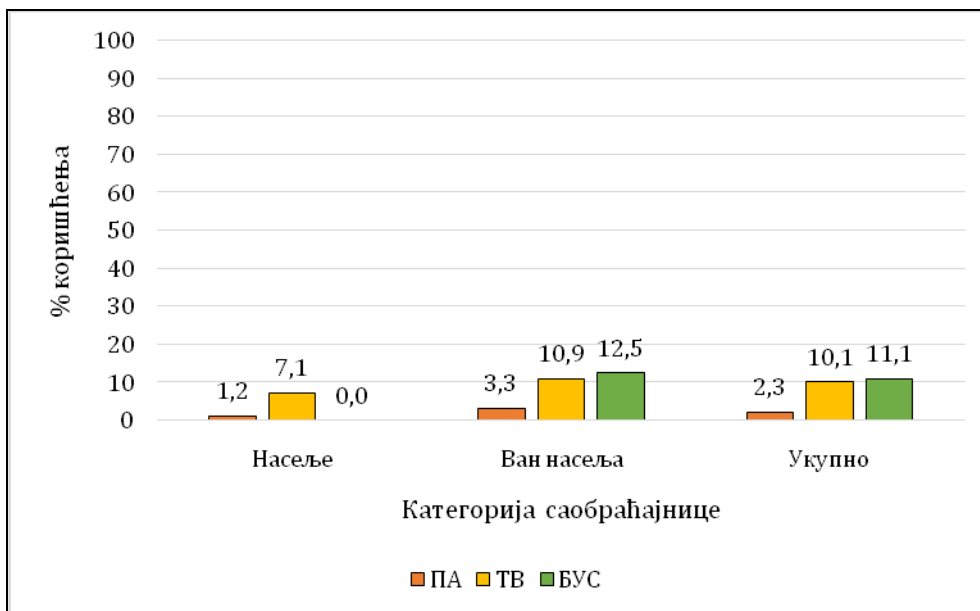
Истраживања понашања пешака на подручју локалне самоуправе Прибој, показала су да више од трећине пешака (34,2%) прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Удео пешака у посматраној локалној самоуправи који прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза је 41,6%, док је нешто мањи проценат (38,9%) деца пешака који то чини неправилно. Пешаци којима је ометена пажња приликом преласка улице, на обележеном пешачком прелазу, чине 1,6% укупног броја пешака, Дијаграм бр. 24.2.6.



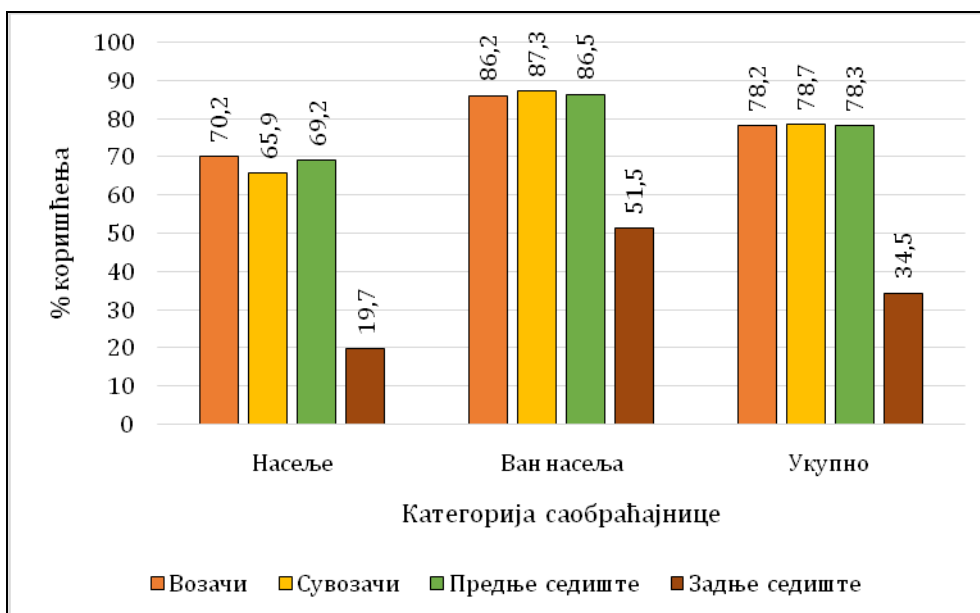
Дијаграм бр. 24.2.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Прибој

24.3. НОВА ВАРОШ

Укупно посматрано, на територији општине Нова Варош, возачи аутобуса у највећој мери користе мобилни телефон за време војње (11,1%), затим возачи теретних возила (10,1%) и на крају, возачи путничких возила (2,3%). Међу возачима аутобуса у насељу није било оних који су користили мобилни телефон, али ван насеља њих 12,5% је то чинило, Дијаграм бр. 24.3.1.

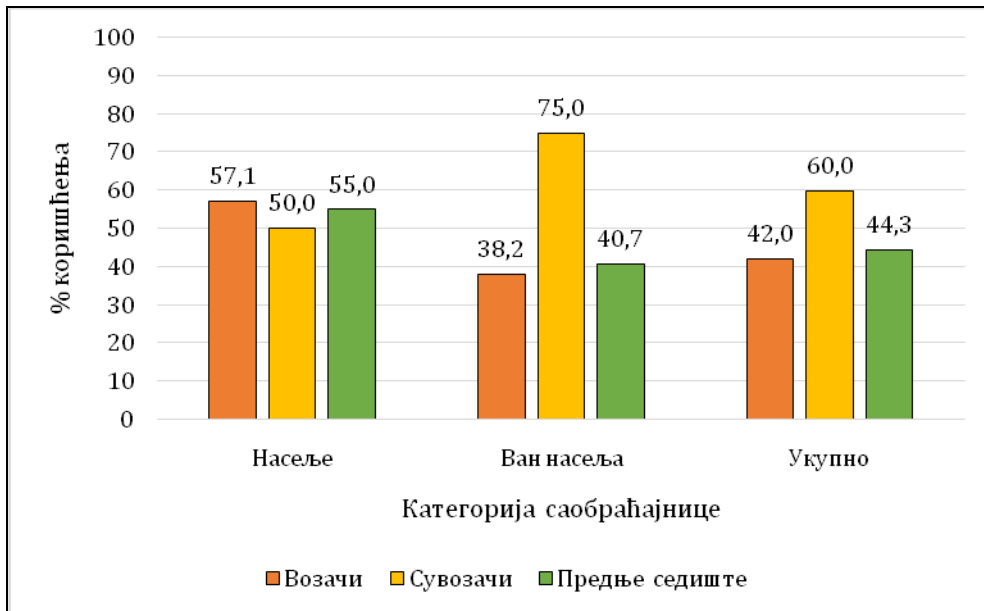


Дијаграм бр. 24.3.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у локалној самоуправи Нова Варош

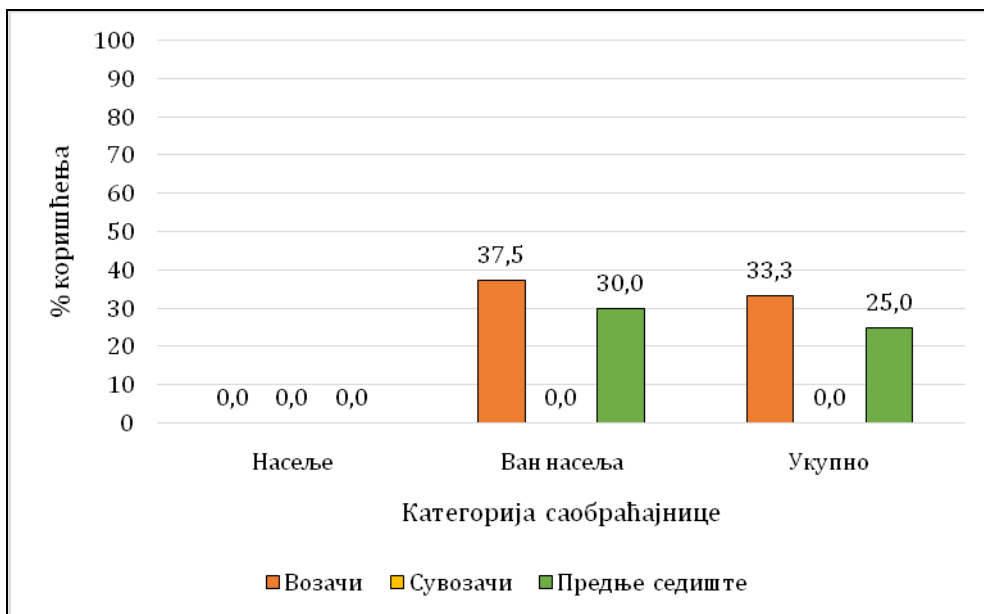


Дијаграм бр. 24.3.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у локалној самоуправи Нова Варош

Коришћење сигурносног појаса у локалној самоуправи Нова Варош, значајно је веће на саобраћајницама ван насеља, у односу на насеље. Не постоји значајнија разлика употребе појаса између возача и сувозача. На саобраћајницама ван насеља 86,% возача и 87,3% сувозача користи сигурносни појас, док употреба појаса у насељу износи респективно 70,2% и 65,9%. Вредност овог индикатора за путнике на задњем седишту је 51,5% ван насеља и 19,7% у насељу, Дијаграм бр. 24.3.2.



Дијаграм бр. 24.3.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у локалној самоуправи Нова Варош

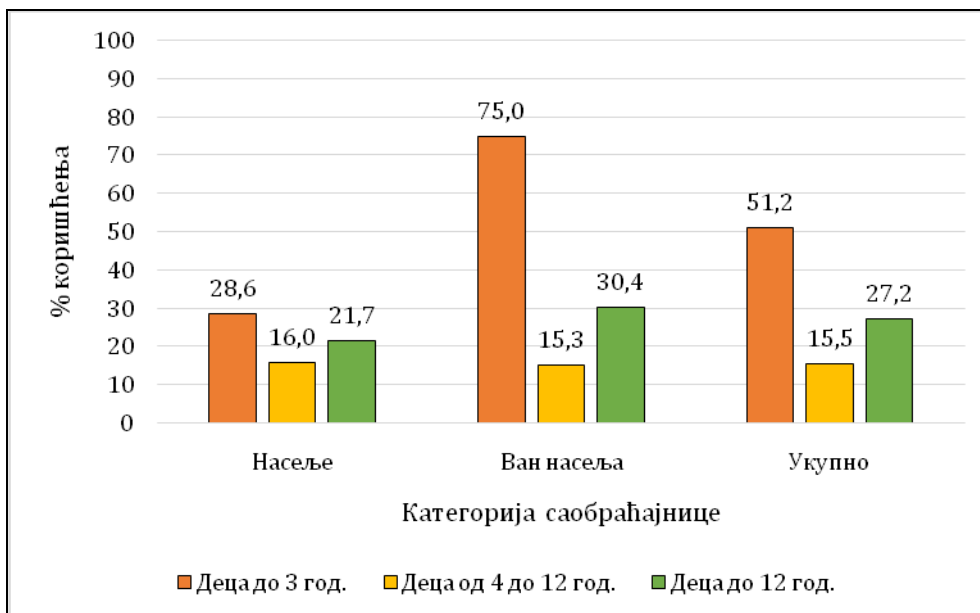


Дијаграм бр. 24.3.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у локалној самоуправи Нова Варош

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима, у локалној самоуправи Нова Варош, износи 55,0% у насељу и 40,7% ван насеља. Возачи теретних возила у већој мери користе појас у насељу, док сувозачи то чешће чине ван насеља, Дијаграм бр. 24.3.3.

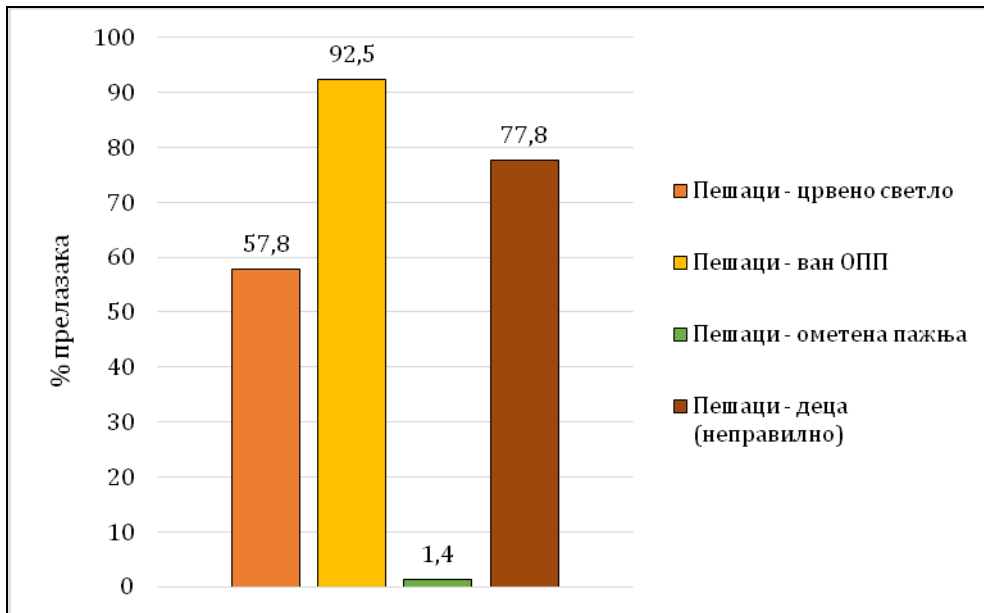
Употреба сигурносног појаса у аутобусима на саобраћајницама у насељу, у локалној самоуправи Нова Варош, није забележена ни код возача ни код сувозача. Такође, сувозачи нису користили појас ни на саобраћајницама ван насеља, док је више од трећине возача (37,5%) то чинило, Дијаграм бр. 24.3.4.

Индикатори употребе заштитних система за децу у локалној самоуправи Нова Варош, имају веће вредности на саобраћајницама ван насеља, где се 75,0% деце до 3 године и 15,3% деце од 4 до 12 година правилно превози. На саобраћајницама у насељу, вредност наведених индикатора износи респективно 28,6% и 16,0%, Дијаграм бр. 24.3.5.



Дијаграм бр. 24.3.5. Употреба заштитних система за децу у локалној самоуправи Нова Варош

Истраживање понашања пешака на подручју локалне самоуправе Нова Варош показало је да висок преоценат пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла (57,8%), као и да већина пешака прелази улицу ван пешачког прелаза (92,5%). Такође, висок је проценат деце пешака (77,8%) који улицу прелази неправилно. Током истраживања у Новој Вароши, евидентирано је 1,4% пешака који су имали ометену пажњу током преласка коловоза на пешачки прелаз, Дијаграм бр. 24.3.6.



Дијаграм бр. 24.3.6. Понашање пешака у локалној самоуправи Нова Варош