

## **Процедура 5 за појединачно одобрење прикључних возила врсте O<sub>2</sub>**

### **ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА**

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте O<sub>2</sub>:

- појединачно комплетирана возила;
- појединачно модификована возила;
- појединачно произведена возила.

### **ЦИЉ ИСПИТИВАЊА**

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења на основу испитивања појединачно комплетираних или модификованих возила или појединачно произведених возила врсте O<sub>2</sub>.

У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика возила декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и УН Правилнике који се примењују у Републици Србији, као и испуњеност других посебно прописаних услова за надградњу.

### **ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених возила доставља се документација у сагласности са Додатком 1 ове Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

### **САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА**

Испитивање и контрола саобразности појединачно комплетираних, модификованих или појединачно произведених прикључних возила врсте O<sub>2</sub> у циљу појединачног одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

#### **1) Димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења**

Провера у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења састоји се од контроле саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила са димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације ради утврђивања испуњености захтева у погледу димензионих и масених параметара и осовинских оптерећења;

2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## 2) Опште конструкционе карактеристике

У случају комплетираног или модификованог прикључног возила, потребно је испоштовати смернице и препоруке произвођача некомплетног или базног возила. Такође, све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама (нпр. предњи ослонац – по висини подесиви точак на централној руди и сл.), што важи и у случају појединачно произведеног прикључног возила.

Зависно од карактеристика и намене прикључног возила, у оквиру процеса одобрења документације, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног или модификованог возила, укључујући цртеже возила са димензијама и цртеже веза надградње са некомплетним или базним возилом;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса, највећа дозвољена осовинска оптерећења и маса возила спремног за возњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера саобразности достављене документације са смерницама и упутствима произвођача некомплетног, односно базног возила, као и са пратећом документацијом уграђених компонента;
2. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

## 3) Функционална чврстоћа носеће конструкције и надградње

Провера функционалне чврстоће носеће конструкције и надградње подразумева проверу нивоа напонских стања критичних тачака или сегмената носеће конструкције и надградње, а састоји се од провере саобразности достављене документације са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила (нпр. носачи контејнерских брава, товарни сандук, зона споја вучних руда, ...).

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Документација комплетираног, модификованог или појединачно произведеног возила са аспекта функционалне чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре прикључних возила, у којој је документована верификација карактеристичних критичних сегмената. Избор ових сегмената, као и ниво и начин потврде функционалне чврстоће прецизира се у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење возила су:

1. Провера документације и прорачуна чврстоће карактеристичних критичних сегмената носеће структуре возила и давање оцене изведеног стања;
2. Провера саобразности возила (изведеног стања) са достављеном документацијом;
3. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног одобрења.

Уколико се поједини поступци комплетирања/модификације над некомплетним/базним возилом изврше помоћу компоненти и уређаја сходно смерницама произвођача возила и/или произвођача компоненти и уређаја (све додатно укључене компоненте и уређаји морају бити уграђени саобразно њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.), Техничка служба може без додатне провере нивоа напонских стања извршити верификацију функционалне чврстоће. У сваком случају, овакав начин

верификације функционалне чврстоће се мора представити кроз одговарајући Извештај о испитивању у циљу појединачног одобравања.

**4) проверка саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника који се примењују у Републици Србији**

**Табела 4.1.**

Р. бр.	Прав. бр.	Скраћени назив УН Правилника	Возило / опрема / уређаји	Место за хомологациону ознаку	Напомене
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	3	<b>Катадиоптери</b>	Уређаји	На уређају	
2	4	<b>Светла регистарске таблице</b>	Уређаји	На уређају	
3	6	<b>Показивачи правца</b>	Уређаји	На уређају	
4	7	<b>Позициона, стоп и габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
5	10	<b>Електромагнетна компатибилност возила</b>	Возило	На хом. таблици	
6	13	<b>Кочење</b>	Возило	На хом. таблици	
7	16	<b>Сигурносни појасеви</b>	Уређаји	На уређају	
8	16	<b>Уградња сигурносних појасева</b>	Возило	На хом. таблици	
9	23	<b>Светла за вожњу уназад</b>	Уређаји	На уређају	
10	30	<b>Пнеуматици за путничка возила и њихове приколице</b>	Уређаји	На уређају	
11	37	<b>Извори светлости (сијалице) са влакном</b>	Опрема	На опреми	
12	38	<b>Задња светла за маглу</b>	Уређаји	На уређају	
13	43	<b>Сигурносни материјали за застакљивање</b>	Опрема	На опреми	
14	43	<b>Уградња сигурносних материјала за застакљивање</b>	Возило	На хом. таблици	
15	48	<b>Уградња светлосних и светлосно-сигналних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
16	55	<b>Прикључни уређаји</b>	Уређаји	На уређају	
17	55	<b>Уградња прикључних уређаја</b>	Возило	На хом. таблици	
18	58	<b>Уређаји против подлетања са задње стране</b>	Уређаји	На уређају	
19	58	<b>Уградња уређаја против подлетања са задње стране</b>	Возило	На хом. таблици	
20	69	<b>Обележавање спорих возила</b>	Опрема	На опреми	
21	70	<b>Обележавање дугих и тешких возила</b>	Опрема	На опреми	
22	91	<b>Бочна габаритна светла</b>	Уређаји	На уређају	
23	105	<b>Превоз опасних материја АДР</b>	Возило	На хом. таблици	

**НАПОМЕНА:**

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4.1., за које је у колони (5) напоменуто да се место за хомологациону ознаку налази на опреми или уређају, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

### **Појединачно комплетирана возила**

У случају појединачно комплетираних возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. за које је у колони (4) напоменуто да се хомологација односи на цело возило.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Уколико је за неки од претходно наведених УН Правилника достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника.

За преостале УН Правилнике наведене у Табели 4.1., а који не представљају опрему, делове, склопове и уређаје, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

### **Појединачно модификована возила**

У случају појединачно модификованих возила, процедура провере саобразности документације и возила спроводи се на исти начин као и за појединачно комплетирана возила. Смањење захтева се огледа једино код оних УН Правилника где модификацијом базног возила нису нарушени захтеви који утичу на добијене резултате (нпр. УН Правилник 48, ...).

За такве УН Правилнике, достављена Саопштења о хомологацији или Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима одговарајућег УН Правилника је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење возила, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном одобрењу возила.

### **Појединачно произведена возила**

У случају појединачно произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила захтевима УН Правилника наведеним у Табели 4.1. под редним бројевима 5, 6, 8, 14, 15, 17, 19 и 23.

За наведене УН Правилнике неопходно је сачинити Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима УН Правилника, а исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Такође, уколико за неки од наведених УН Правилника већ постоји издат Извештај о испитивању у циљу појединачног одобрења у складу са захтевима конкретног УН Правилника, исте је потребно навести у Табели Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

Извештаје о испитивању у циљу појединачног одобрења потребно је приложити у прилогу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног одобрења.

## ДОДАТАК 1

### ДОКУМЕНТАЦИЈА

за потребе испитивања и контролисања у циљу појединачног одобрења  
прикључних возила врсте O<sub>2</sub>

#### а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

- 0. ОПШТЕ
  - 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
  - 0.2. Тип:
    - 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
  - 0.4. Врста возила:
  - 0.5. Назив и адреса произвођача:
  - 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
  - 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):
- 1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА
  - 1.1. Фотографије и/или цртежи возила:
  - 1.3. Број осовина и точкова:
    - 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
    - 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
  - 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
  - 1.10. Навести да ли је возило посебно намењено за превоз лакокварљивих намирница:
- 2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)  
(позвати се на цртеже где је могуће)
  - 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
    - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
    - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
  - 2.4. Димензије возила
    - 2.4.2. За шасију са каросеријом
      - 2.4.2.1. Дужина:
        - 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
        - 2.4.2.2. Ширина:
          - 2.4.2.2.1. Дебљина зидова (у случају возила предвиђених за превоз лакокварљивих намирница):
          - 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
        - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
  - 2.6. Маса возила са каросеријом и спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран):
    - 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
  - 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
    - 2.8.1. Расподела ове масе између осовина:
  - 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
  - 2.10. Технички највећа дозвољена маса на свакој групи осовина:
- 5. ОСОВИНЕ
  - 5.1. Опис сваке осовине:
  - 5.2. Произвођач:
  - 5.3. Тип:
  - 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

## 6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:

6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо

6.2.4. Пнеуматски систем за ослањање за непогонску(е) осовину(е): да / не

6.2.4.1. Ослањање непогонске(их) осовине(а) које је еквивалентно пнеуматском ослањању: да / не

6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак

(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))

6.6.1.1. Осовине

6.6.1.1.1. Осовина 1:

6.6.1.1.2. Осовина 2:

6.6.1.1.3. Осовина 3:

## 7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

7.2. Преносни механизам и управљање

7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљиво):

7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

## 8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо

8.9. Кратак опис система за кочење:

## 9. КАРОСЕРИЈА

9.1. Тип каросерије:

:

9.15. Задња заштита од подлетања

9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања

9.15.2. Хомологациона ознака (ако је хомологовано):

9.16. Блатобрани

9.16.2. Начин постављања

9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и исписи, као и идентификациона ознака возила:

9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:

9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкова

9.20.2. Начин постављања на возилу

## 10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

10.1. Списак накнадно уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака
...			

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

11. ВЕЗА ИЗМЕЂУ ВУЧНИХ ВОЗИЛА И ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА
- 11.1. Класа и тип вучног уређаја монтираног или оног који треба да буде монтиран:
- 11.2. Карактеристичне вредности вучног уређаја D, U, S и V (у даN):
- 11.5. Хомологациона ознака:
14. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ЗА ВОЗИЛА НАМЕЊЕНА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНИХ ТЕРЕТА
- 14.1. Возило намењено за транспорт опасних терета: да / не
- 14.2. Ознака возила према категорији опасног терета: EX / II / III / FL / AT

**б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

- Техничка документација комплетираног, модификованог односно појединачно произведеног возила, укључујући цртеже возила садимензијама;
- Потребна хомологациона документација некомплетног, базног односно појединачно произведеног возила;
- Форма и садржај плочице надграђивача или модификатора односно произвођача возила, као и положај њеног постављања.