

Процедура 8 за одобрење возила врсте T_m

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте T_m (*):

- појединачно произведена возила врсте T_m (**);
- серијски произведена возила врсте T_m.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења, односно одобрења типа возила врсте T_m. У оквиру испитивања проверава се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

Напомена:

Одобрење типа за возила врсте T_m издаје се за тачно одређене комбинације типа погонско-управљачког дела и типа товарног дела (за више типова погонско – управљачког дела са једним типом товарног дела). Произвођач возила врсте T_m јесте произвођач товарног дела мотокултиватора који аплицира за типско или појединачно одобрење (произвођач товарног дела мотокултиватора не мора нужно бити и произвођач погонско – управљачког дела мотокултиватора). Извештај лабораторије може да обухвати више одређених комбинација са истим начином повезивања, и да се на основу испитивања аргументовано најнеповољнијег случаја резултат прихвати и за повољније случајеве (комбинације са највећом дозвољеном масом возила и најмањом снагом мотора ће бити разматране и такве се морају испитати). Свака комбинација истог типа товарног дела са одређеним типом погонско – управљачког дела мотокултиватора чини варијанту типа возила врсте T_m (тип мора садржати барем једну варијанту).

Делови, уређаји и опрема који се наменски производе за возила и за које постоји пропис о хомологацији, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте T_m доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

Пратећу документацију појединачно произведеног, односно серијски произведених возила врсте T_m са становишта аспеката назначених у садржају испитивања ове процедуре, у смислу обима и нивоа прорачуна/документованости појединих аспеката провере, потребно је прецизирати у директној комуникацији подносиоца захтева и Техничке службе у оквиру процеса одобрења документације.

При продукцији појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте T_m потребно је користити хомологоване (за компоненте за које је хомологација обавезна) и испитане / верификоване компоненте, при чему се подразумева поштовање смерница и препорука произвођача компонената и уређаја у складу са њиховим пратећим техничким документацијама и декларацијама.

(*) **Мотокултиватор** је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих приклучака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW.

(**) искључују се модификације и важи само за специфичне случајеве код произвођача

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА

Испитивање појединачно произведеног или репрезента серијски произведених возила врсте T_m у циљу њиховог одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења,
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост),
- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције товарног дела возила,
- 5) система за дистрибуцију снаге на погонску осовину приколице (перформансе зглобног преносника)
- 6) вучно-динамичких карактеристика возила (карактеристике са становишта брзине, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања),
- 7) система за кочење (кочне карактеристике),
- 8) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја),
- 9) уградња уређаја за спајање погонско-управљачког дела и товарног дела возила,
- 10) геометрије уградње табли за означавање спорих возила и њихових приколица,
- 11) да ли су уграђени делови и опрема хомологовани

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, као и у оквиру испитивања прототипа, односно репрезента, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

1. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
2. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у зони прикључног уређаја – шарнирна веза на руди прикључног возила у споју са вучном компонентом, прорачуна зглобног преносника, система за кочење ...);
3. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
4. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног односно одобрења типа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног или одобрења типа појединачно или серијски произведених возила врсте T_m који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном или одобрењу типа возила.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења возила врсте T_m*

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0. ОПШТЕ

- 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
- 0.2. Тип:
 - 0.2.1. Варијанте типа:
 - 0.2.2. Комерцијална(е) ознака(е) (ако постоји):
- 0.4. Врста возила:
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
- 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

- 1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:
- 1.3. Број осовина и точкова:
 - 1.3.1. Број и положај осовина са удвојеним точковима:
 - 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
 - 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
- 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm) (позвати се на цртеже где је могуће)

- 2.1. Осовинско(а) растојање(а):
 - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
 - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
- 2.4. Димензије возила
 - 2.4.2.1. Дужина:
 - 2.4.2.1.1. Дужина товарног простора:
 - 2.4.2.2. Ширина:
 - 2.4.2.2.2. Унутрашње димензије надградње (ако је применљиво)
 - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
- 2.6. Маса возила спремног за вожњу (укључујући течност, алат, резервни точак, ако је монтиран, и возача):
 - 2.6.1. Расподела ове масе између осовина:
- 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
 - 2.8.1. Расподела ове масе између осовина:
 - 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:

4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

5. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Произвођач:
- 5.3. Тип:
- 5.4. Положај осовина са могућношћу подизања:

6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЊАЊЕ

- 6.2. Тип и конструкција система за ослањање сваке осовине или точка:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / опционо (¹)
- 6.6.1. Комбинација(е) пнеуматик / наплатак
(за пнеуматике навести ознаку димензије, минимални индекс носивости, симбол за минималну брзинску категорију; за наплатке навести димензију(е) наплатак и несиметричност(и))
- 6.6.1.1. Осовине
- 6.6.1.1.1. Осовина 1:
- 6.6.1.1.2. Осовина 2:
- 6.6.1.1.3. Осовина 3:

7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

- 7.2. Преносни механизам и управљање
- 7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
- 7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
- 7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

- 8.9. Кратак опис система за кочење:

9. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Тип каросерије:
- 9.10.3. Седишта
- 9.10.3.1. Број:
- 9.10.3.2. Положај и распоред:
- 9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
- 9.15. Задња заштита од подлетања
- 9.15.1. Цртеж и спецификација уређаја на возилу који има улогу задње заштите од подлетања
- 9.15.2. Број хомологације (ако је хомологовано):
- 9.16. Блатобрани
- 9.16.2. Начин постављања
- 9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и записи, као и серијски број возила:
- 9.17.4.1. Значење карактера у другој секцији VIN ознаке и, ако је применљиво, у трећој секцији VIN ознаке:
- 9.19.2. Број хомологације (ако је хомологовано):
- 9.20. Уређај за заштиту од прскања иза точкава
- 9.20.2. Начин постављања на возилу

10. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО-СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

- 10.1. Списак уграђених компоненти према табели:

Функција уређаја	Број уређаја	Произвођач	Хомологациона ознака
...			

10.2. Цртеж уградње светлосних уређаја на возилу (позиција и угао видљивости):

*** Услучају испитивња у циљу одобрења типа за серију возила врсте T_m , за сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података које се односе на масе и димензије.**

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација за појединачно или типско одобрење возила врсте T_m треба да садржи и следеће сегменте:

- Технички опис за сваку комбинацију (варијанту типа) за коју подносилац захтева аплицира у оквиру типа где су назначене димензије возила, маса возила, носивост, највећа дозвољена осовинска оптерећења, снага возила, подаци о мотору (произвођач мотора, тип мотора - како је назначено на мотору, радни процес, радна запремина мотора, гориво, највећа нето снага), подаци о преносницима снага, највећа конструктивна брзина возила као и цртежи са основним димензионим и масеним карактеристикама. За сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података.
 - Форму и садржај плочице произвођача возила, укључујући и положај постављања ове плочице на товарном делу возила. Минимални садржај плочице произвођача возила: име или марка произвођача возила, тип возила, варијанта типа возила у случају серијске производње, највећа дозвољена маса возила (распоред по осовинама), алфанумерички серијски број,
 - Декларација са техничким карактеристикама произвођача осовине товарног дела возила; за товарне делове са погонским осовинама доставити радионичке цртеже и прорачуне осовина, прорачун зупчаничких преносника, документацију или декларације произвођача зглобних преносника са карактеристикама, и технички цртеж са детаљима везе карданског преносника са погонским и гоњеним склопом.
 - Вучно-динамички прорачун возила (карактеристике са становишта брзине, убрзања, као и проходности на успонима у условима доброг и смањеног приањања);
 - Прорачун носеће структуре товарног дела возила (нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције товарног дела возила),
 - Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате).
 - Систем за дистрибуцију снаге на погонску осовину приколице (перформансе-прорачун зглобног преносника)
 - Прорачун система за радно кочење возила, прорачун система за паркирно кочење возила, прорачун помоћног система за кочење возила уколико је изведено, саставницу делова који су уграђени у систем за кочење предметног возила, са њиховом јасном идентификацијом, технички цртеж система за кочење предметног возила са позиционираним свим његовим саставним деловима, технички цртеж (или каталогски лист) сваког саставног дела система за кочење.
 - Уградњу уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно - сигналних уређаја) (минимум: једно бело кратко светло на предњој страни возила, два катадиоптера црвене боје симетрично постављена на задњој страни возила, два катадиоптера беле боје симетрично постављена на предњој страни возила; уколико је брзина кретања коју возило може развити већа од 25 km/h морају бити изведена стоп светла).
- (Подразумева се технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа, боје и броја уређаја; шема електро - инсталације са назнаком функционалне могућности укључења уређаја; хомологациона саопштења уређаја.

НАПОМЕНЕ:

- Возила врсте T_m морају имати најмање један систем радног кочења на предњој или задњој осовини, с тим да у случају отказа кочења на једном точку мора бити исправно кочење на другом.

- Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу *не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h*, на запрежном возилу и на туристичком возу могу бити уграђена и изведена само као кратка светла.
- Светла на запрежном возилу и *мотокултиватору морају бити изведена као најмање једно бело светло постављено на предњој страни возила* тако да је светлост коју даје видљива само за учеснике у саобраћају који се налазе испред запрежног возила и као најмање једно црвено светло постављено на задњој страни возила тако да је светлост коју даје видљива само за учеснике у саобраћају који се налазе иза запрежног возила.
- Светла на запрежном возилу и *мотокултиватору* морају бити изведена тако да се светлост коју она дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање 150 m.
- Катадиоптери на запрежним возилима и *мотокултиватору* морају бити уграђени и изведени као два катадиоптера црвене боје, симетрично постављена на задњој страни возила, тако да су ноћу, при доброј видљивости, видљива са удаљености од најмање 100m кад су осветљена дугим светлом моторног возила.
- Рефлектујућа површина катадиоптера на запрежним возилима и мотокултиватору не сме бити мање од 0,3 m ни више од 1 m удаљена од површине пута. Међусобно растојање рефлектујућих површина катадиоптера не сме бити мање од 0,5 m. Рефлектујућа површина појединих катадиоптера мора износити најмање 20 cm².
- Моторна возила и прикључна возила, која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 25 km/h не морају имати стоп светло
- Произвођач товарног дела мотокултиватора који аплицира за типско одобрење, дужан је да поред техничке документације произвођача за товарни део приложи и техничку документацију за сваки погонско-управљачки део мотокултиватора који треба да чини мотокултиватор. Товарни део мотокултиватора мора имати адекватну произвођачку плочицу са подацима потребним за идентификацију. Погонско-управљачки део мора бити могуће идентификовати на основу ознака на делу.
- Извештај лабораторије може да обухвати више одређених комбинација са истим начином повезивања, и да се на основу испитивања аргументовано најнеповољнијег случаја резултат прихвати и за повољније случајеве (комбинације са највећом дозвољеном масом возила и најмањом снагом мотора ће бити разматране и такве се морају испитати).