

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2017. до 2021. године

*** ОПШТИНА ВЛАСОТИНЦЕ ***



УВОД

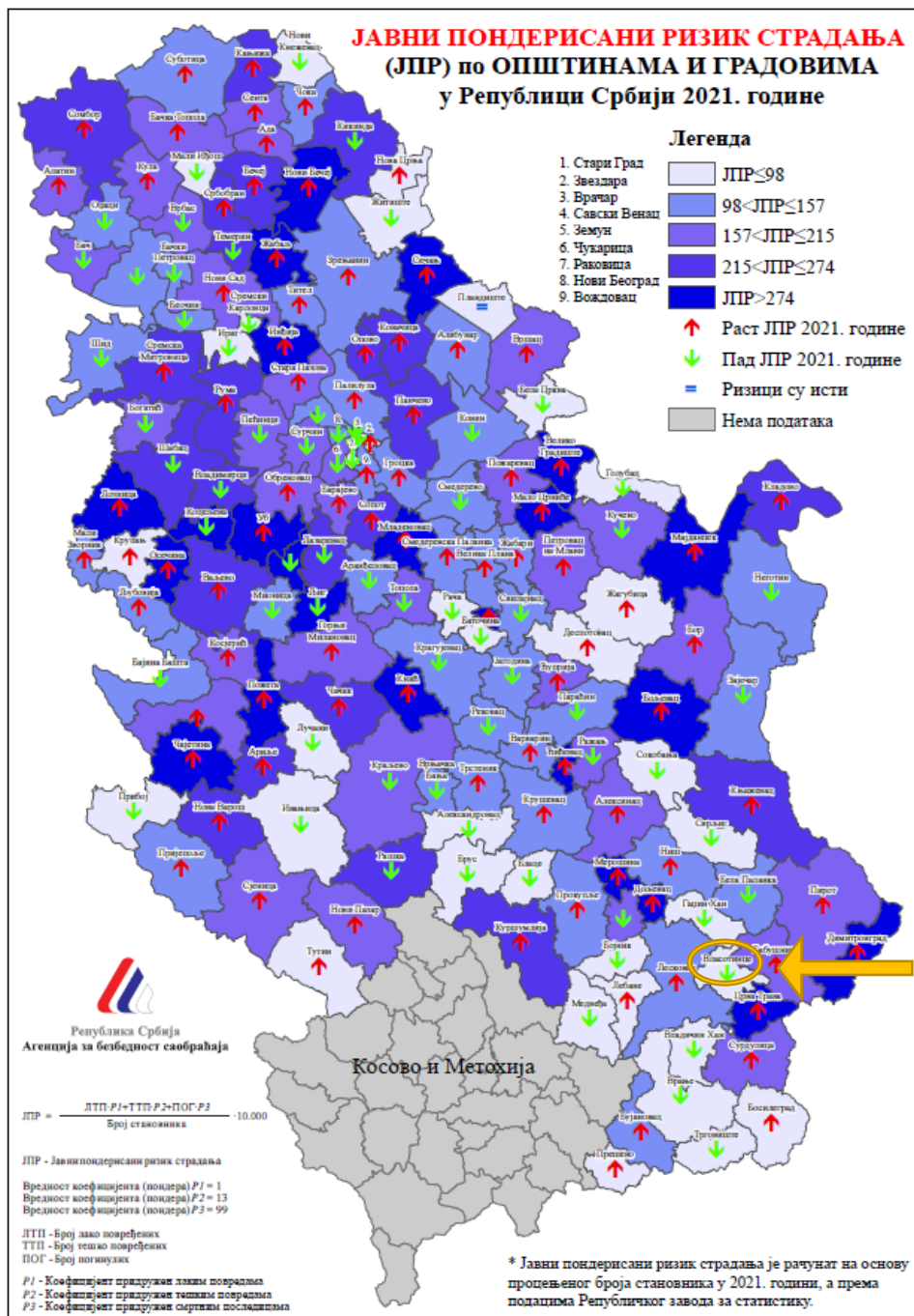
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2017. до 2021. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2021. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Власотинце. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2017-2021. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Власотинце. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Власотинце.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

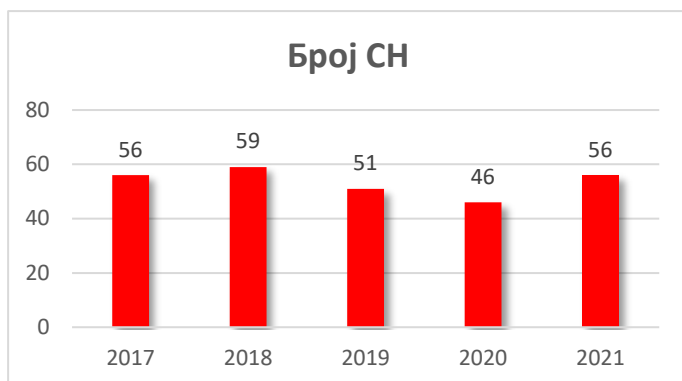
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrzivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2021. ГОДИНЕ

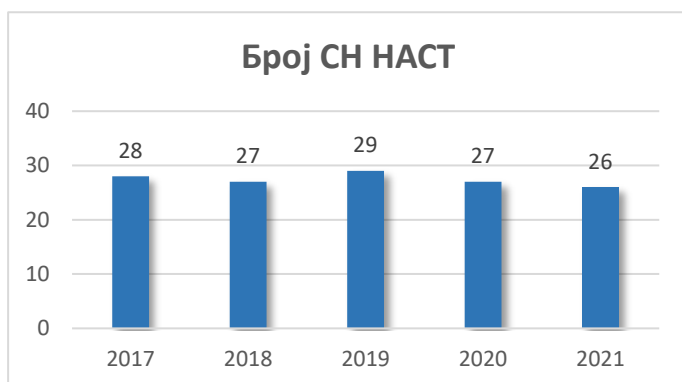


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2021. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2021. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Власотинце припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2021. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2020. годину. Ова локална самоуправа је на **3. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2021. годину.

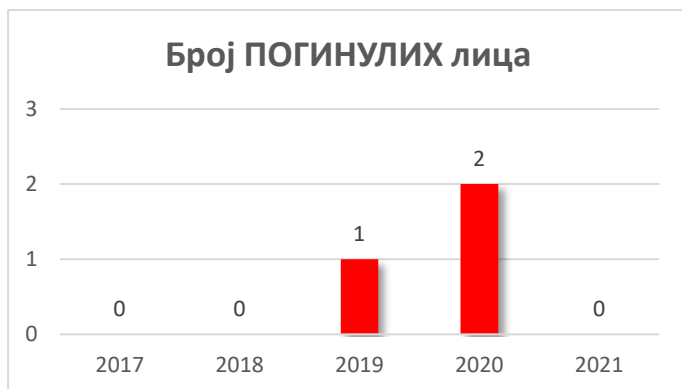
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2017-2021. ГОДИНА



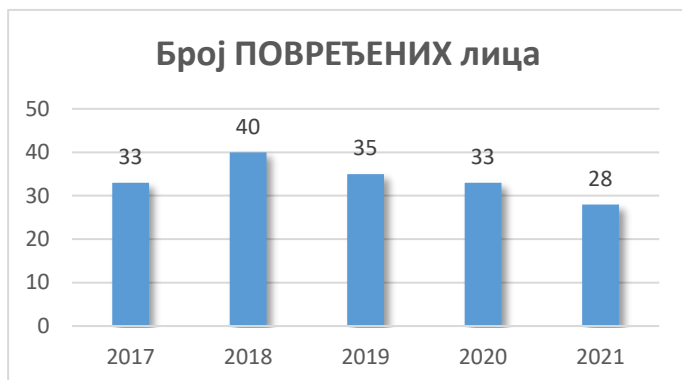
- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода је 268.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 137.



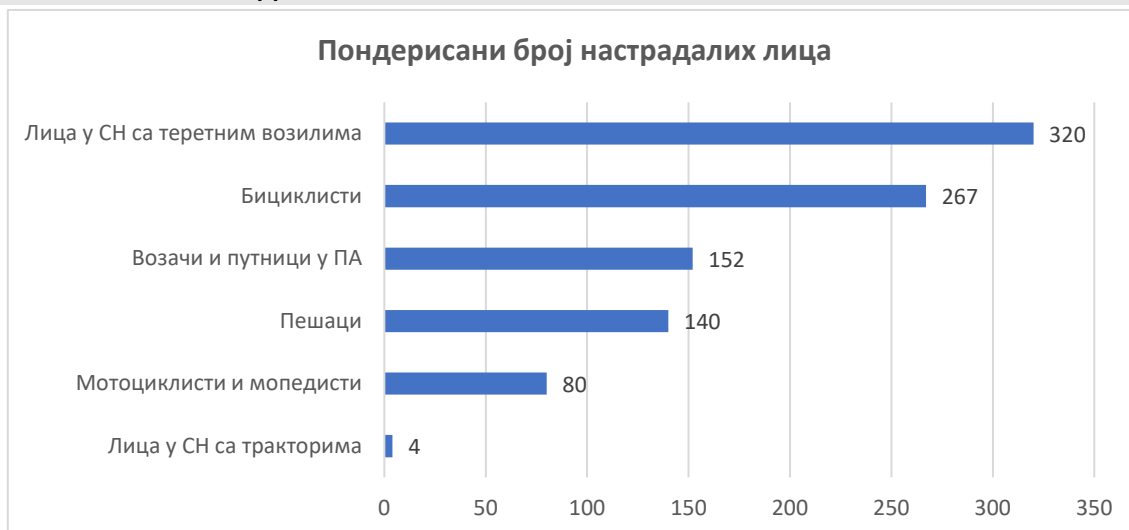
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 169.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2017-2021. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **лица у СН са теретним возилима**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

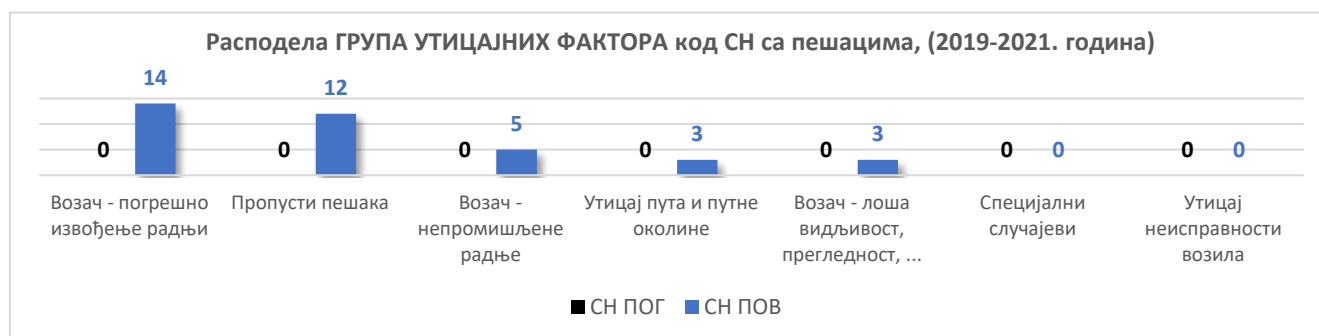
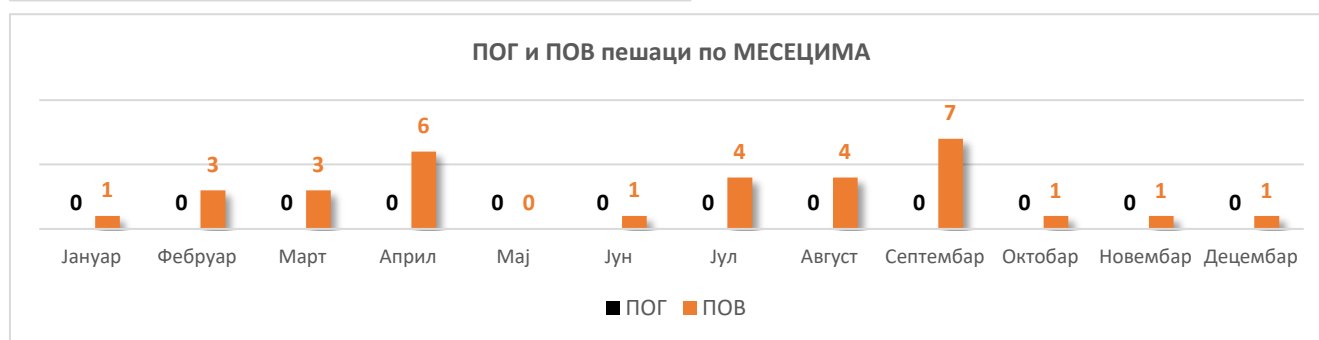
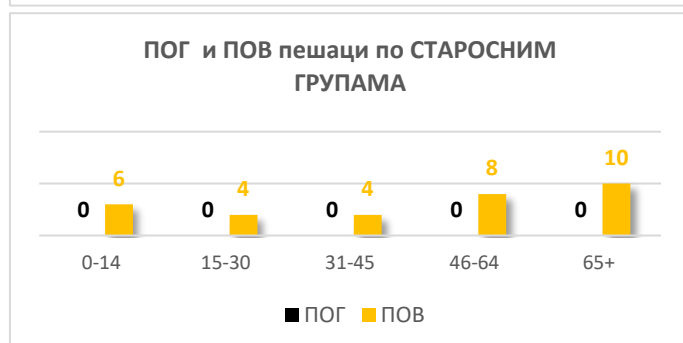


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

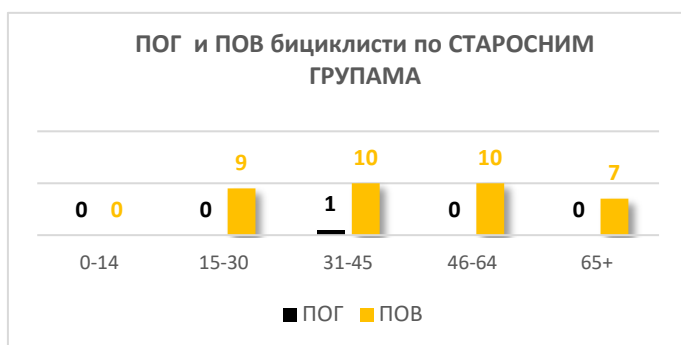
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 32, што чини 19% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



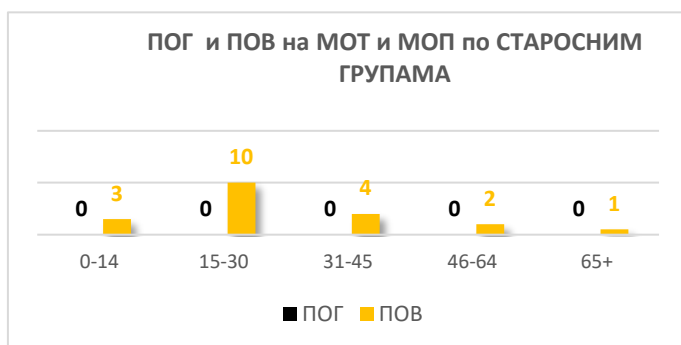
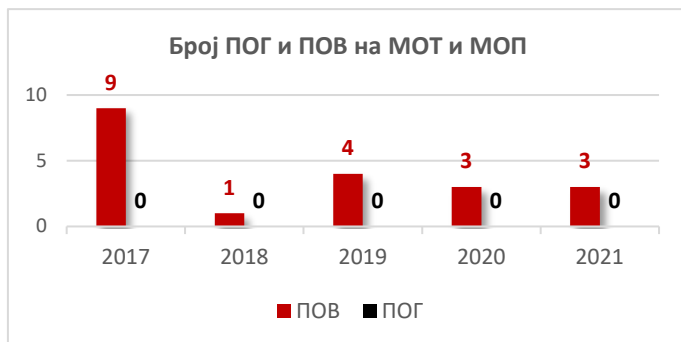
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



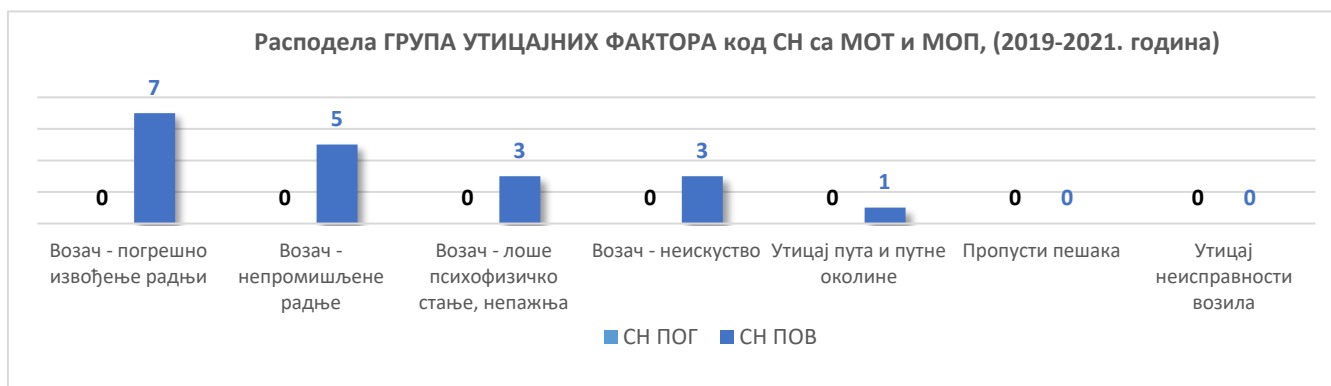
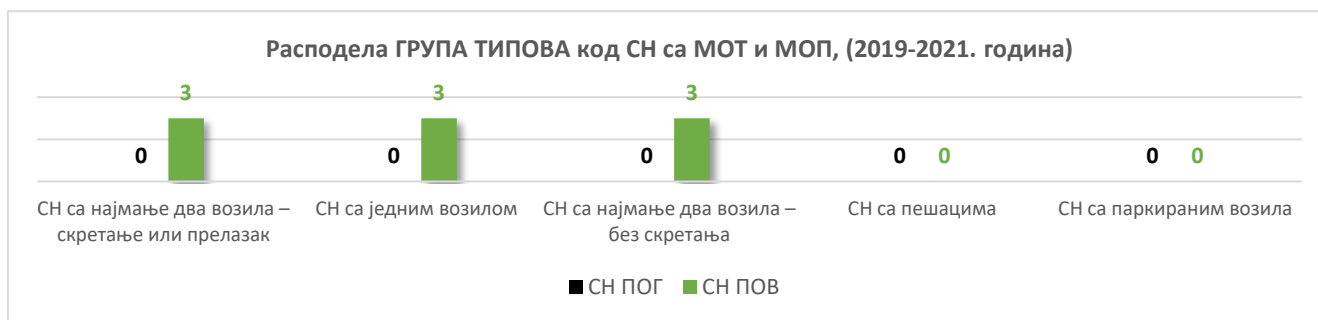
- Број погинулих бициклиста је један, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **36**, што чини **21% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2019. до 2021. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



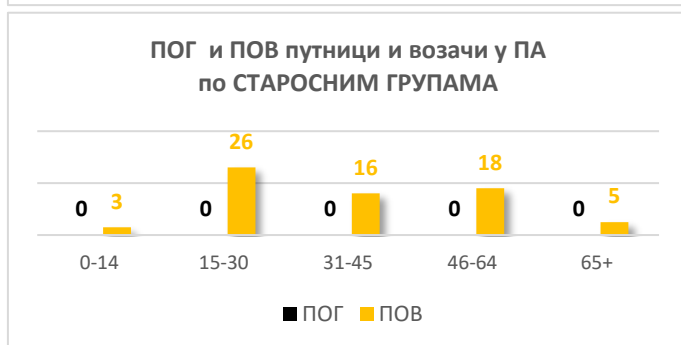
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



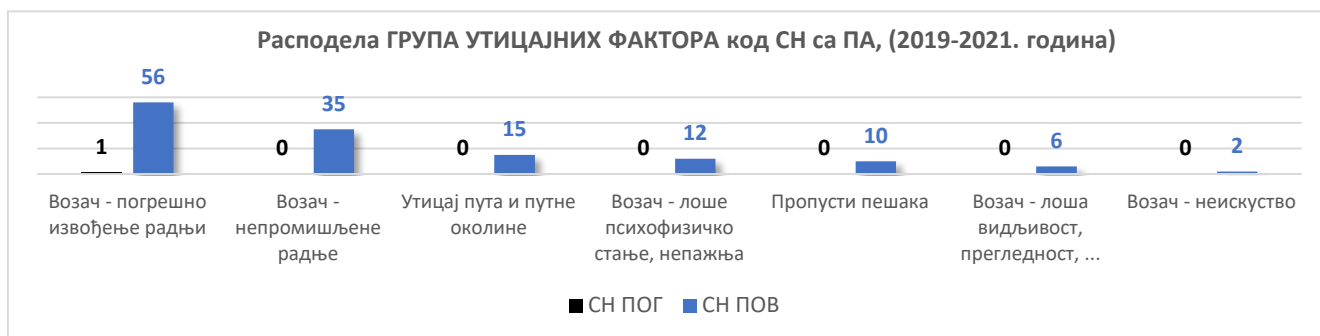
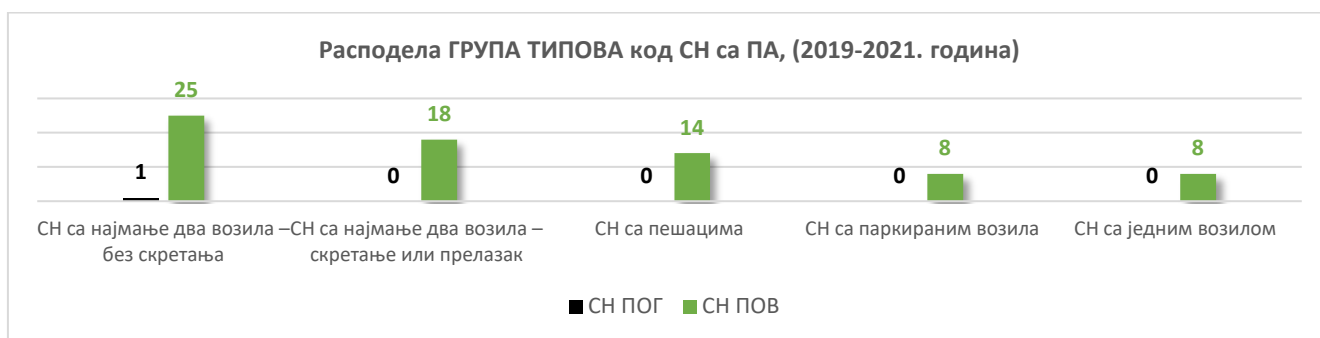
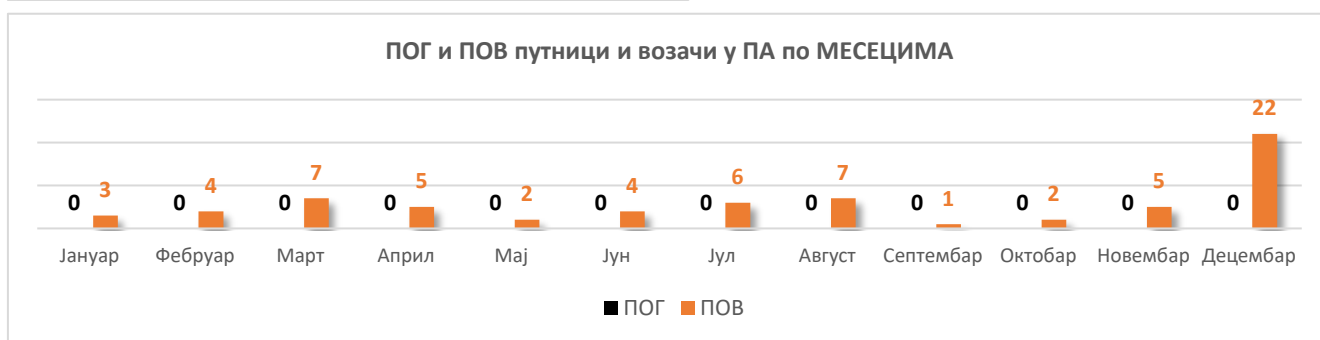
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 20, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2019. до 2021. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**, СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



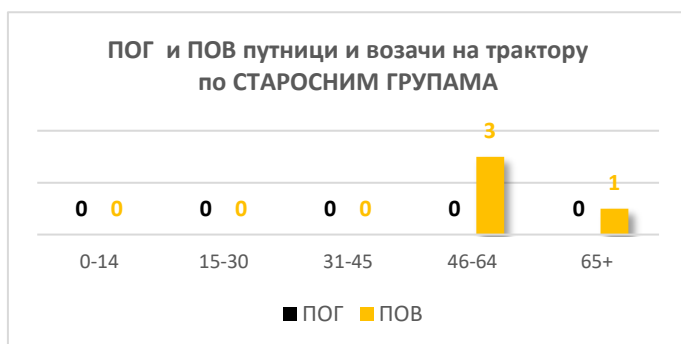
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



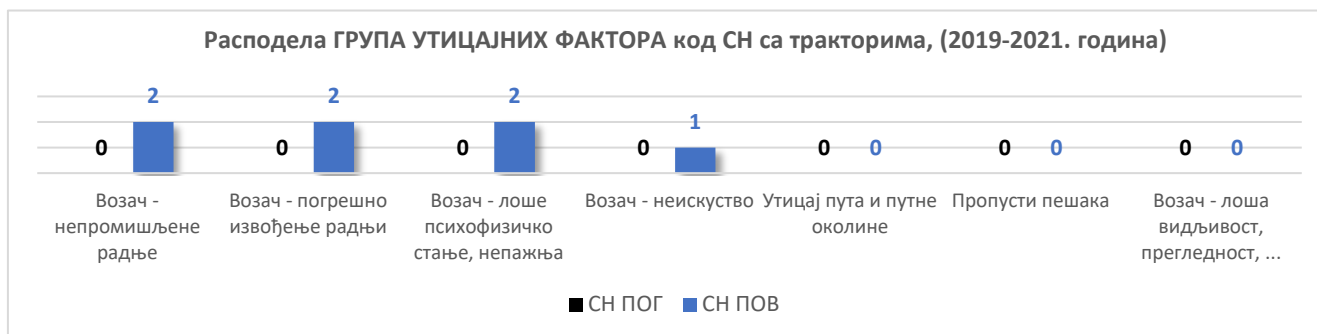
- Није било погинулих лица у ПА (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених возача и путника у ПА је 68, што чини 40% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у децембру.
- У периоду од 2019. до 2021. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - погрешно извођење радњи**.



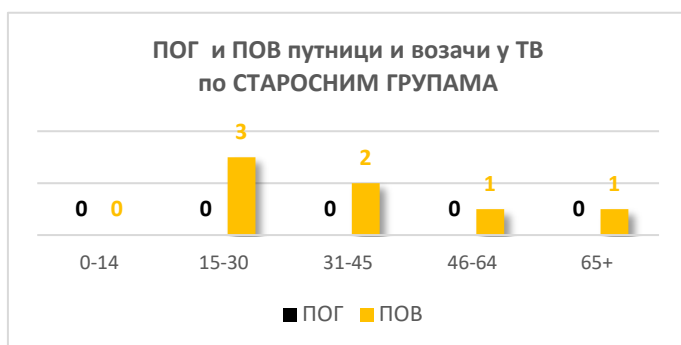
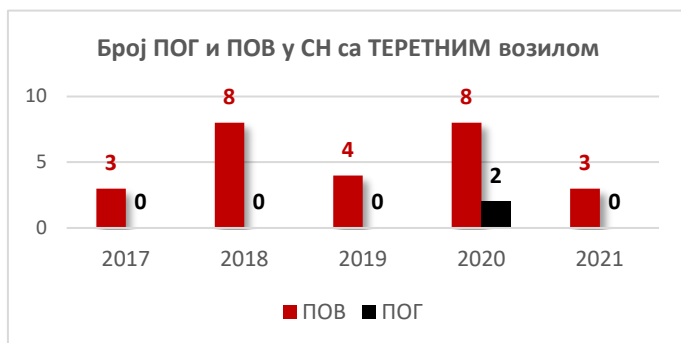
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



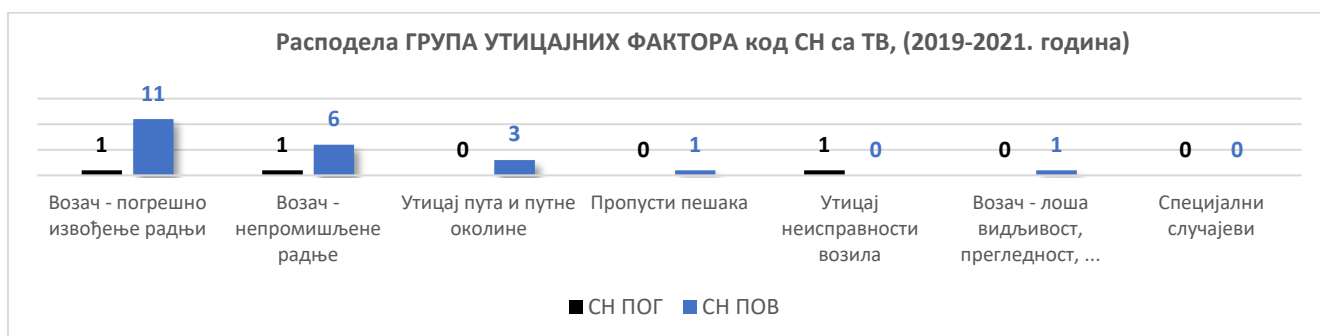
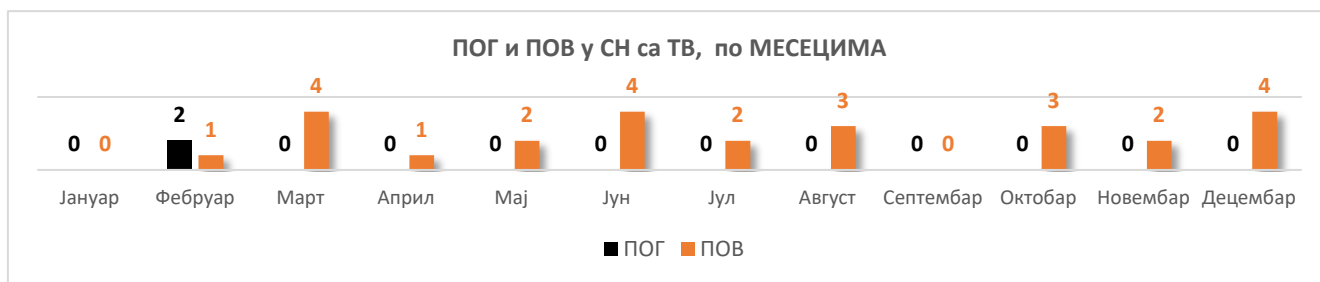
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 6% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Настрадалих лица у СН са тракторима било је у **марту, мају, јулу и августу**.
- У периоду од 2019. до 2021. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)

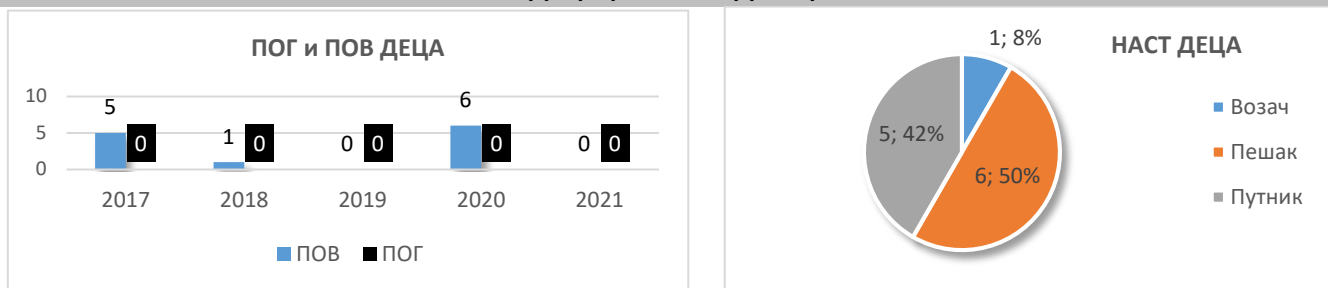


- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **67% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **15% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **марту, јуну и децембру**.
- У периоду од 2019. до 2021. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



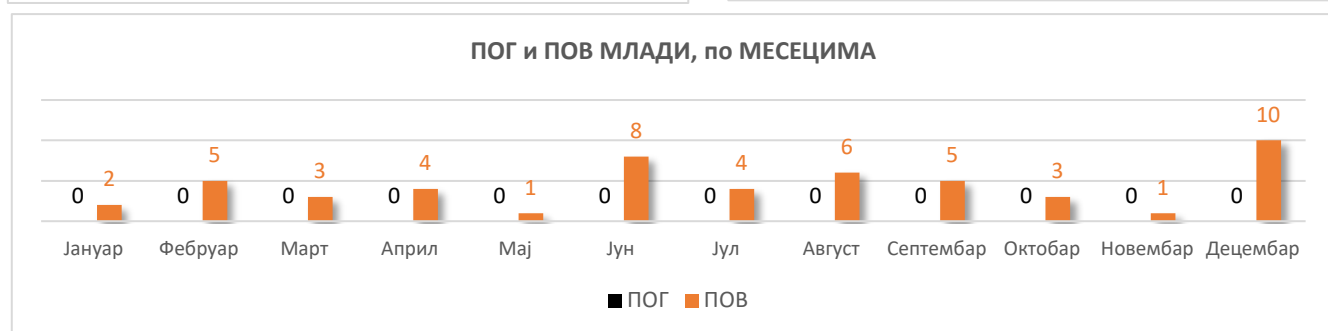
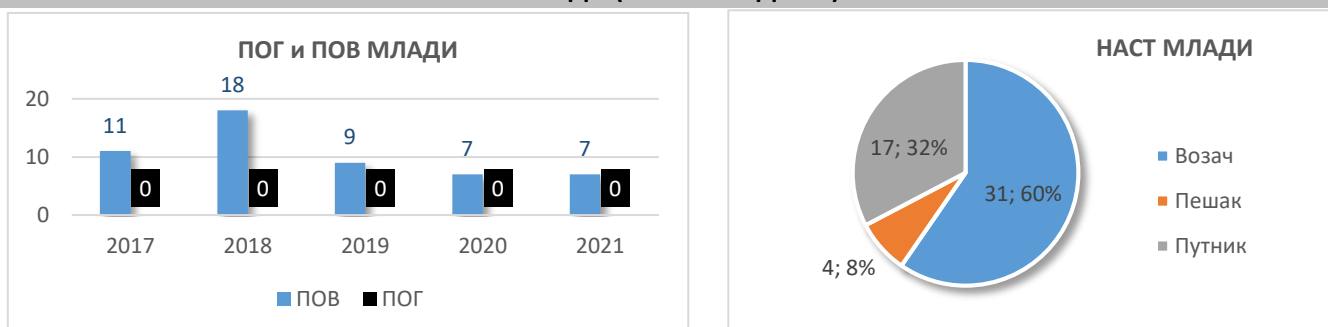
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2017-2021. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



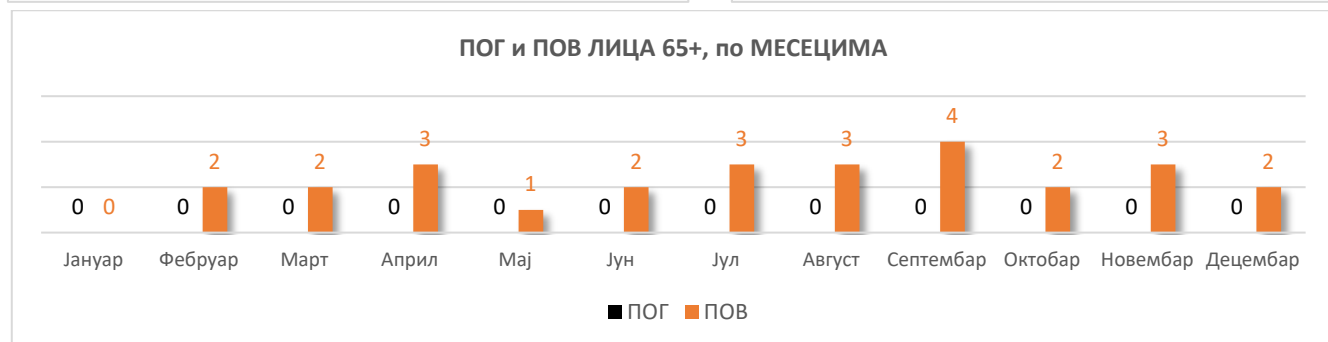
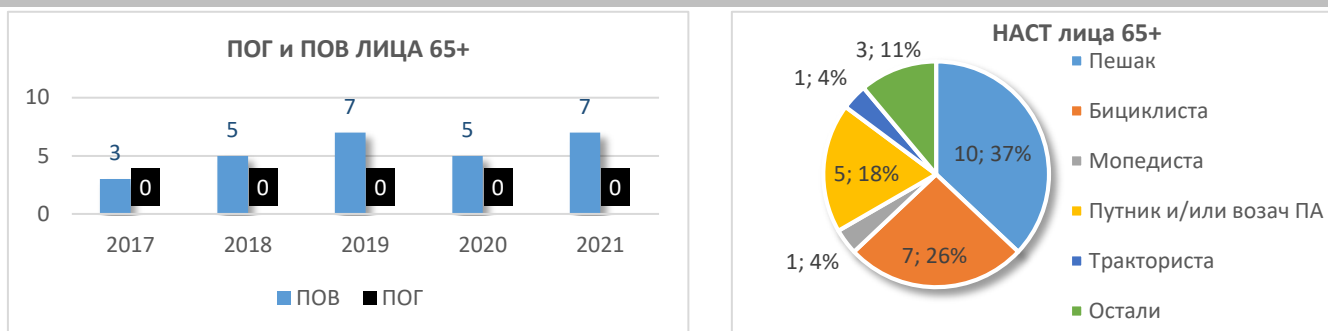
- Број повређене деце у посматраном периоду је **12**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **42%**, деца пешаци **50%**, а деца возачи **8%**.
- Деца највише страдају у **марту, јуну и септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 19% погинулих лица), док је **52 младих лица повређено**, што чини **31%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 32% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (60%).
- Млади највише страдају у **децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Није било погинулих лица старијих од 65 година (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је 27 старијих лица повређено, што чини 16% од укупно повређених лица (у Србији она чине 11% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (37%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2021. ГОДИНУ, ЗА ТЕРИТОРИЈУ ОПШТИНЕ ВЛАСОТИНЦЕ

- У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацага, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2021. години на територији општине Власотинце. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Власотинце и Републику Србију (2021)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------|------|-------|------------|------|------|--------|------|------|
| | | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА | 1,7 | 13 | 3,6 | 3,7 | 76 | 3,8 | 2,7 | 45 | 3,8 |
| | ТВ | 16,7 | 149 | 9,7 | 8,1 | 62 | 10,6 | 11,5 | 106 | 10,3 |
| | БУС | 33,3 | 139 | 16,0 | 7,1 | 17 | 15,8 | 18,4 | 106 | 15,7 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 90,0 | 49 | 83,3 | 96,5 | 2 | 86,7 | 93,3 | 23 | 86,0 |
| | Сувозачи ПА | 78,7 | 96 | 78,9 | 96,5 | 1 | 84,1 | 86,5 | 44 | 82,5 |
| | Предње седиште ПА | 84,9 | 73 | 81,4 | 96,5 | 1 | 85,6 | 90,3 | 28 | 84,5 |
| | Задње седиште ПА | 12,5 | 93 | 16,2 | 47,5 | 7 | 19,9 | 30,4 | 21 | 19,6 |
| | Возачи ТВ | 50,0 | 86 | 52,8 | 75,7 | 38 | 59,9 | 65,6 | 56 | 59,1 |
| | Сувозачи ТВ | 100,0 | 1 | 45,1 | 63,6 | 32 | 48,2 | 66,7 | 18 | 48,8 |
| | Предње седиште ТВ | 52,0 | 79 | 51,3 | 72,9 | 27 | 57,5 | 65,8 | 44 | 57,0 |
| | Возачи БУС | 33,3 | 53 | 26,0 | 35,7 | 60 | 32,1 | 34,7 | 63 | 31,8 |
| | Сувозачи БУС | 0,0 | 55 | 27,6 | 100,0 | 1 | 35,9 | 66,7 | 18 | 36,6 |
| Предње седиште БУС | 31,8 | 57 | 26,1 | 40,0 | 56 | 32,5 | 36,5 | 60 | 32,3 | |
| Заштитни системи за децу | До 3. године | 75,0 | 71 | 68,0 | 87,5 | 25 | 66,9 | 81,3 | 41 | 69,1 |
| | За децу од 4 до 12 год. | 10,0 | 151 | 44,4 | 16,7 | 134 | 48,0 | 14,0 | 147 | 47,3 |
| | За децу до 12 год. | 50,0 | 105 | 55,7 | 53,2 | 101 | 56,9 | 51,8 | 101 | 57,9 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 68,0 | 65 | 57,7 | 100,0 | 1 | 59,2 | 70,4 | 51 | 58,3 |
| | Путници на мопедима | 50,0 | 30 | 45,0 | N/A | N/A | 48,9 | 50,0 | 37 | 46,6 |
| | Возачи и путници на мопедима | 66,7 | 58 | 56,8 | 100,0 | 1 | 58,4 | 69,0 | 54 | 57,4 |
| | Возачи мотоцикала | 100,0 | 1 | 87,3 | 100,0 | 1 | 91,5 | 100,0 | 1 | 90,9 |
| | Путници на мотоциклима | N/A | N/A | 67,4 | N/A | N/A | 76,0 | N/A | N/A | 73,4 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 100,0 | 1 | 85,3 | 0,0 | 0 | 89,7 | 100,0 | 1 | 89,3 |
| | Мопедиста и мотоциклиста | 77,1 | 70 | 72,1 | 100,0 | 1 | 76,8 | 79,5 | 75 | 76,9 |
| Бициклисти | 0,0 | 52 | 3,5 | 100,0 | 1 | 4,0 | 2,0 | 58 | 3,7 | |
| Пешаци | % прелазака на црвено светло | 20,4 | 81 | 16,5 | N/A | N/A | N/A | 20,4 | 81 | 16,5 |
| | % прелазака ван ОПП | 40,8 | 126 | 29,4 | N/A | N/A | N/A | 40,8 | 126 | 29,4 |
| | % прелазака уз ометање | 1,8 | 35 | 4,0 | N/A | N/A | N/A | 1,8 | 35 | 4,0 |

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за локалну самоуправу Власотинце и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона (теретна возила и аутобуси).** На територији посматране ЛС, коришћење мобилног телефона код возача теретних возила и аутобуса је веома високо и спада у категорије веома ниских вредности индикатора.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС према овом индикатору изнад националног просека, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 30,4%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба дечијих седишта у посматраној ЛС је на нивоу националног просека. Вредност овог индикатора припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба заштитних кацига на мопедима.** Употреба заштитних кацига код ове категорије у посматраној ЛС је изнад националног просека, упркос томе, спада у категорију веома ниских вредности.
- **Понашање пешака (црвено светло и прелазак ван ОПП).** Понашање пешака у посматраној ЛС по поменутиим индикаторима спада у категорије веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона (путнички аутомобили).** На територији посматране ЛС, коришћење мобилног телефона у путничким аутомобилима је међу 45 најбољих у земљи и износи 2,7%.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорију високих вредности. Посебно радује тренд раста вредности индикатора за скоро 5% у односу на 2019. годину.
- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома високих вредности и изнад је националног просека. Према овом индикатору, посматрана ЛС је међу најбољима у држави.

Понашање пешака (ометање пажње). Према овом индикатору, понашање пешака у посматраној ЛС је међу 35 најбољих у држави и припада категорији високих вредности

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВЛАСОТИНЦЕ, У ПЕРИОДУ ОД 2017. ДО 2021. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 268 саобраћајних незгода**, од којих је **137 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 лица**, док је теже и лакше **повређено 169 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**

- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **67%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 12-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (60%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (37%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са најмање два возила – без скретања“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

13. НАЈЗНАЧАЈНИЈИ НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила и др.