

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2017. до 2021. године

*** ОПШТИНА ТИТЕЛ ***



УВОД

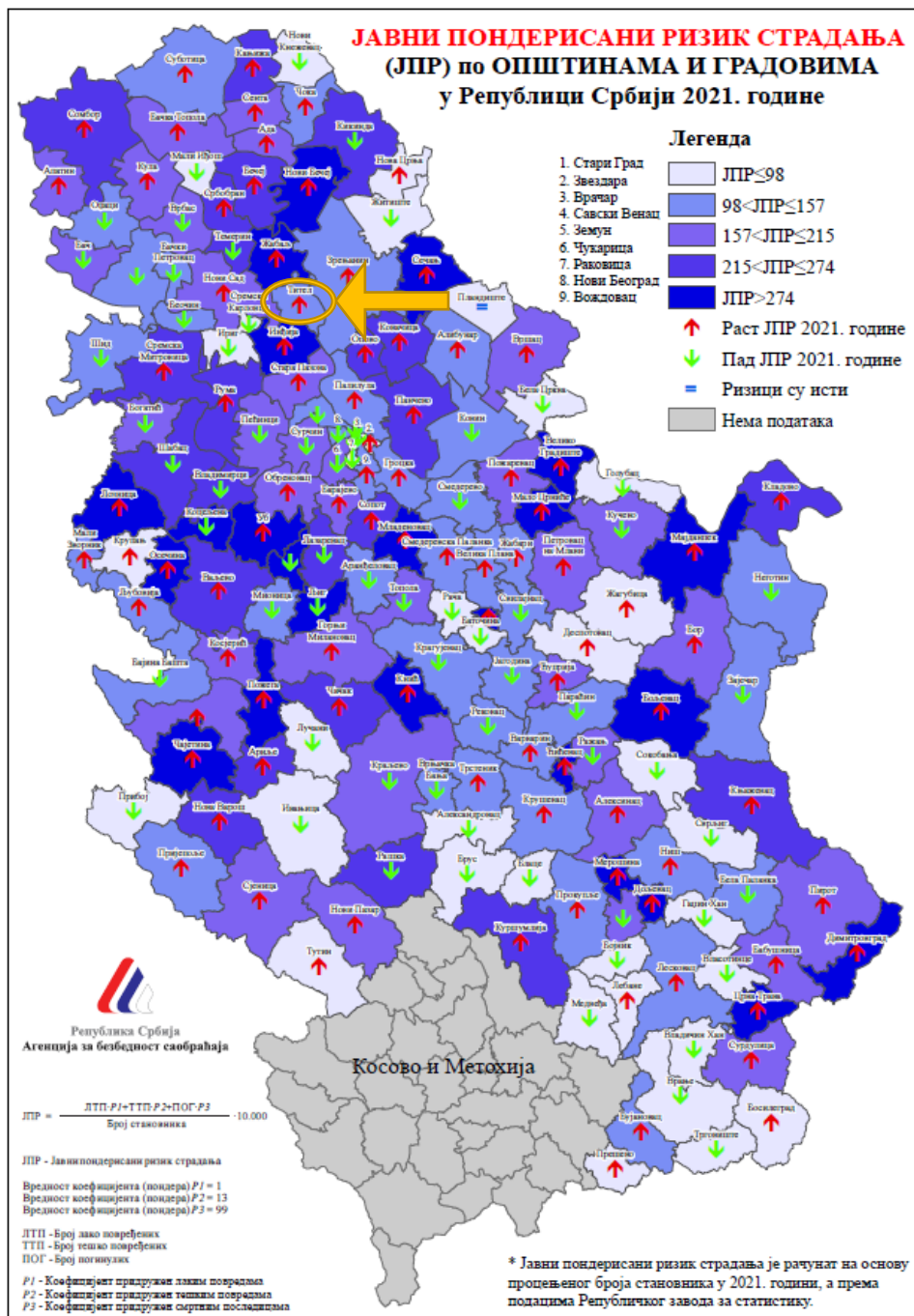
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2017. до 2021. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2021. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Тител. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2017-2021. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Тител. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Тител.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

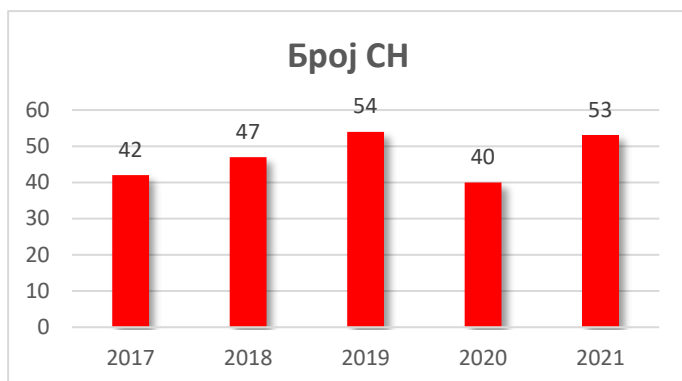
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrzivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2021. ГОДИНЕ

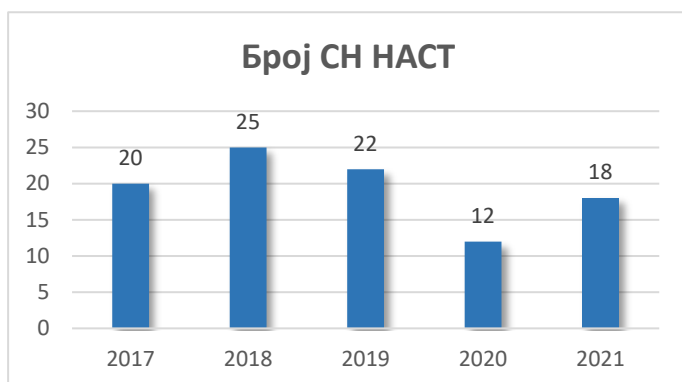


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2021. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2021. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за **општину Тител** припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2021. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2020. годину. Ова локална самоуправа је на **60. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2021. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2017-2021. ГОДИНА



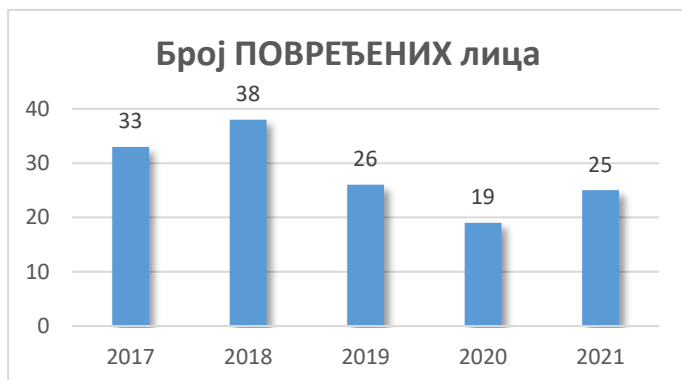
- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода је **236**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **97**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **5**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **141**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2017-2021. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

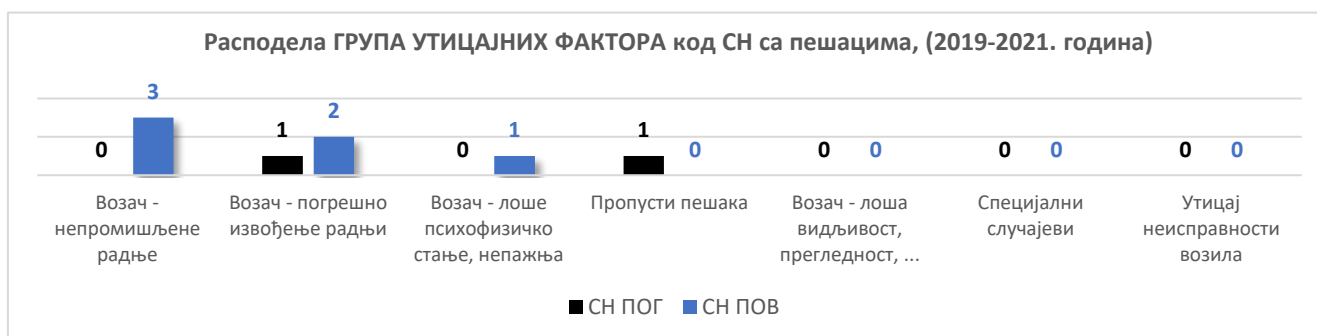
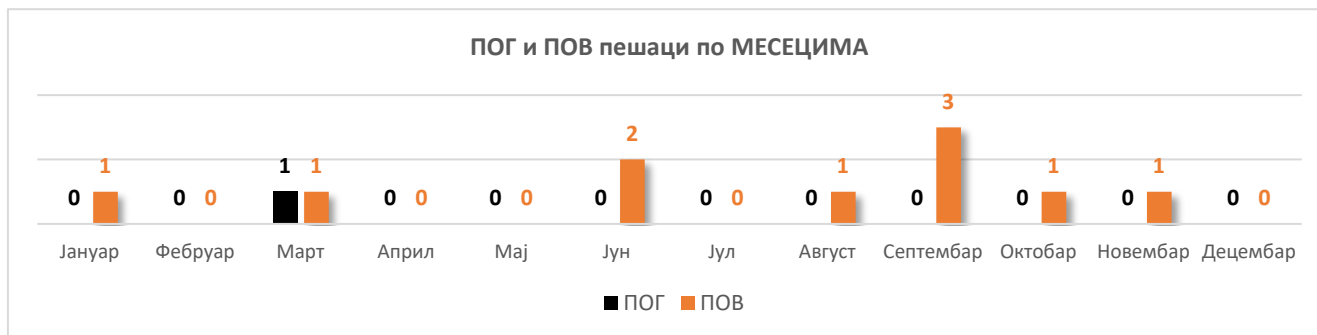
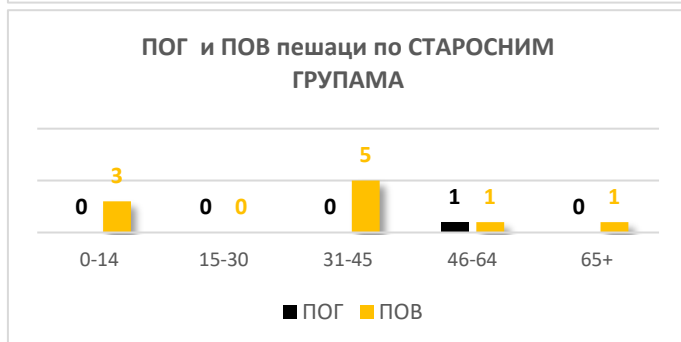


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

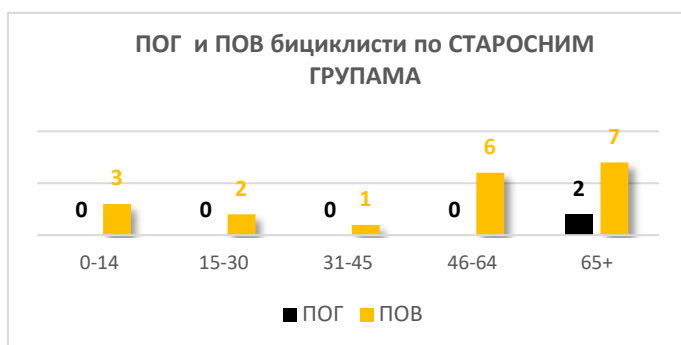
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



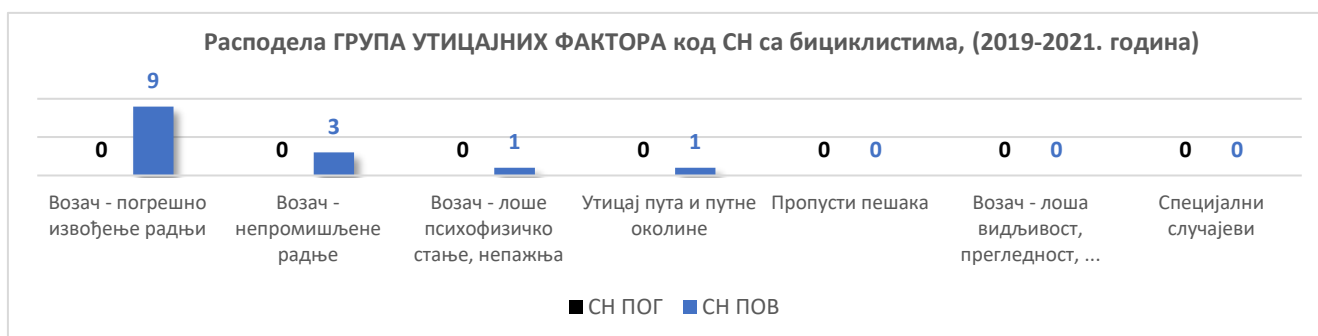
- Погинуо је један пешак, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **10**, што чини **7%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **31-45 година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



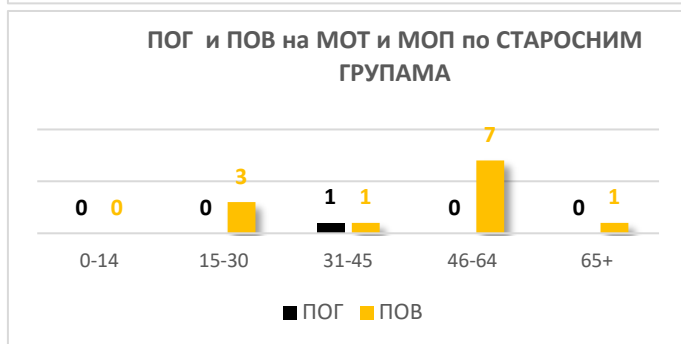
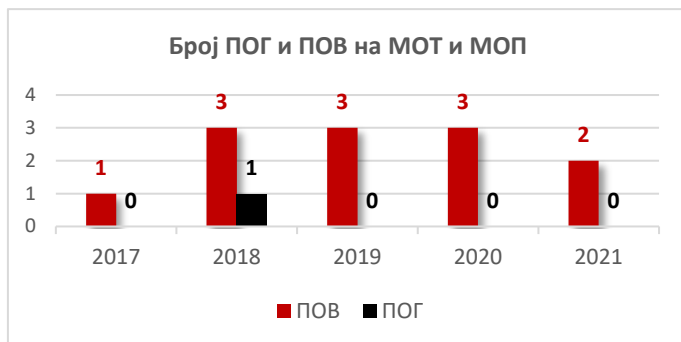
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



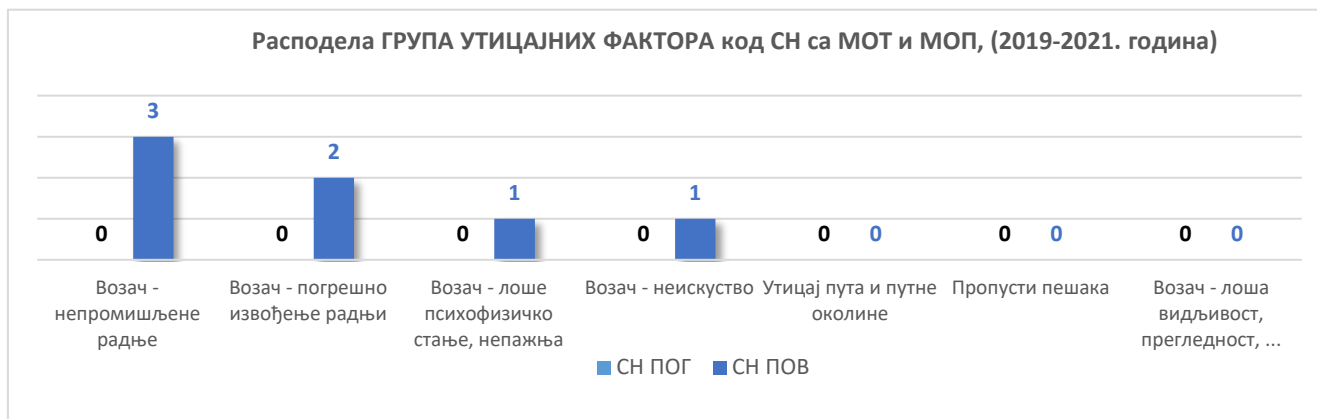
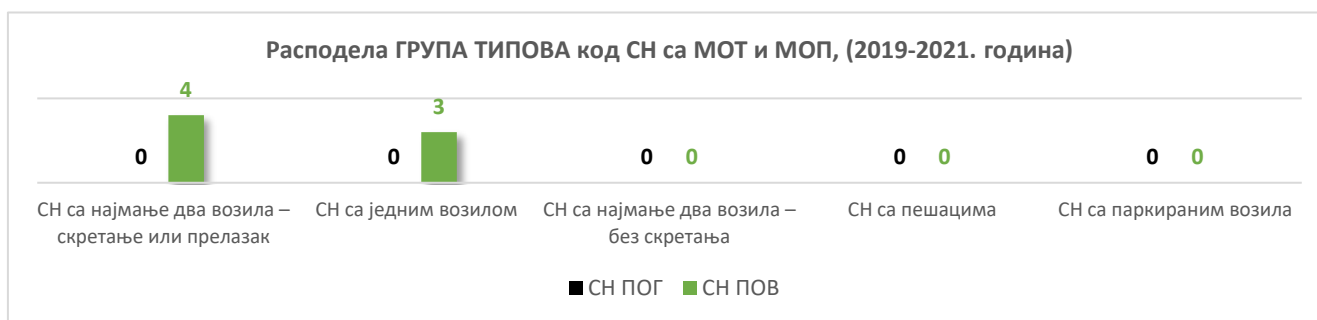
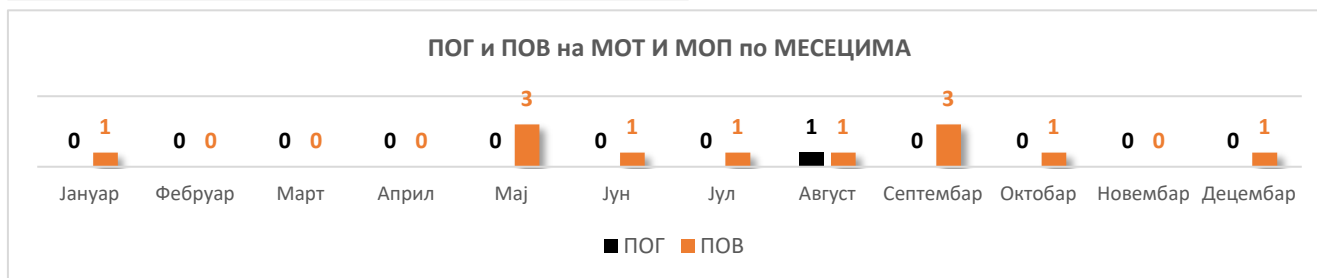
- Број погинулих бициклиста је 2, што чини 40% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 19, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јуну.
- У периоду од 2019. до 2021. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је Возач - погрешно извођење радњи.



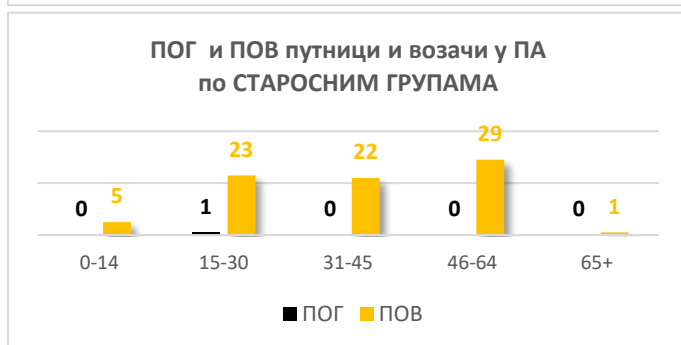
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



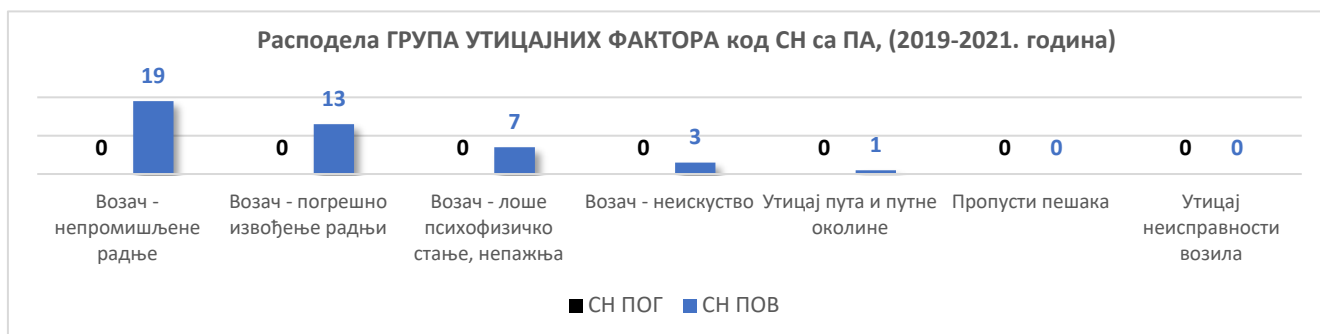
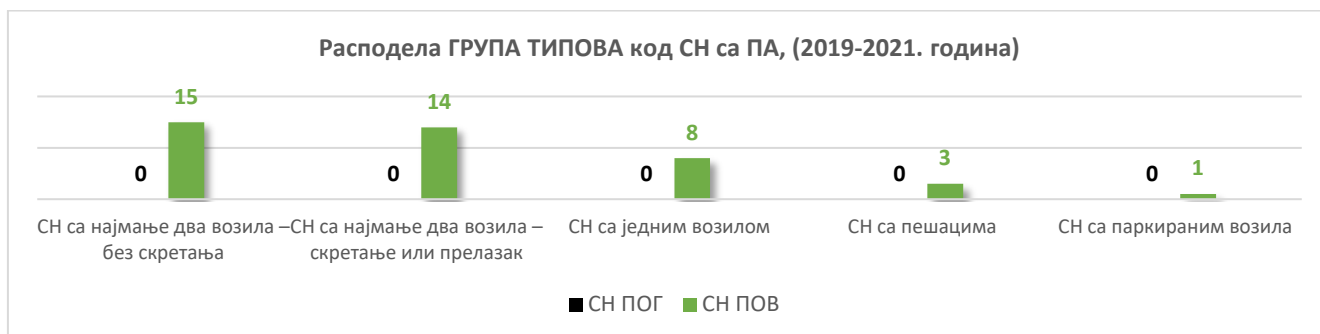
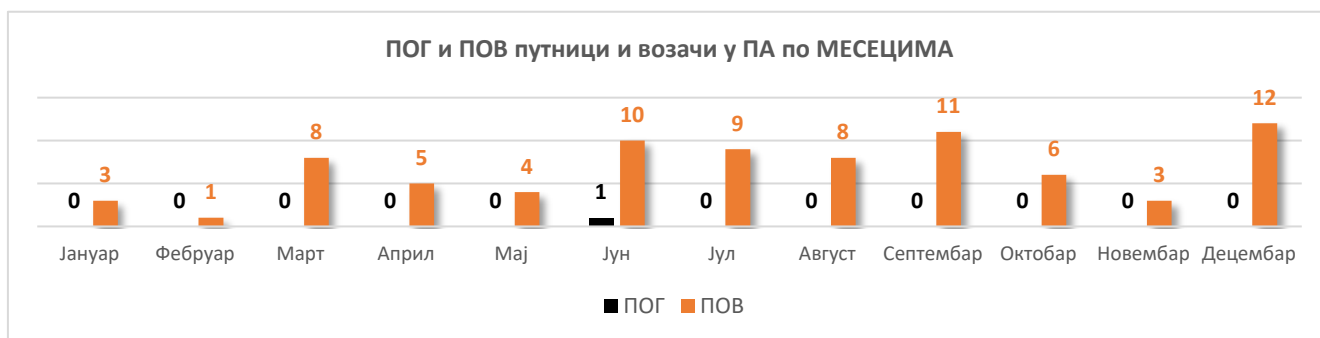
- Погинуо је један возач мотоцикла, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је **12**, што чини **9%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају и септембру**.
- У периоду од 2019. до 2021. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



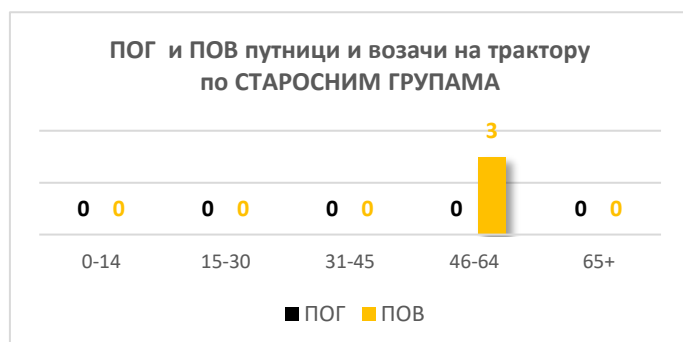
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



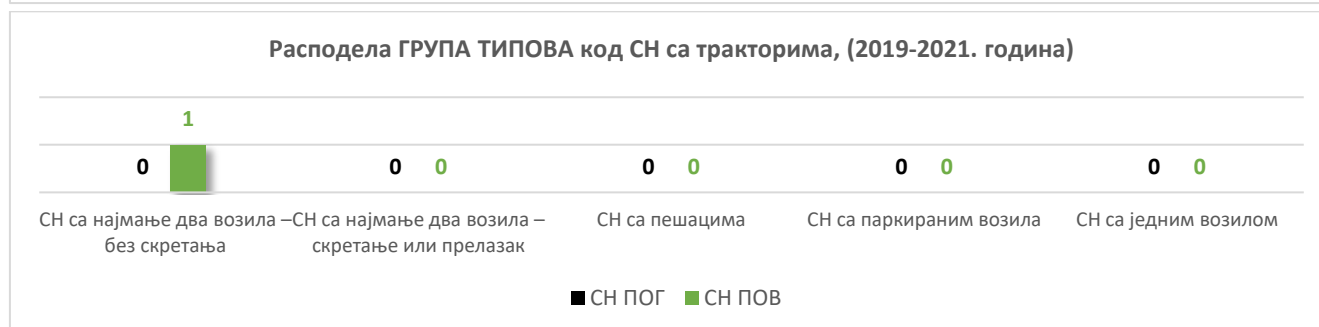
- Погинуо је један возач ПА, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених возача и путника у ПА је **80**, што чини **57% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **46-64 година**.
- **Возачи и путници у ПА** највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2019. до 2021. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



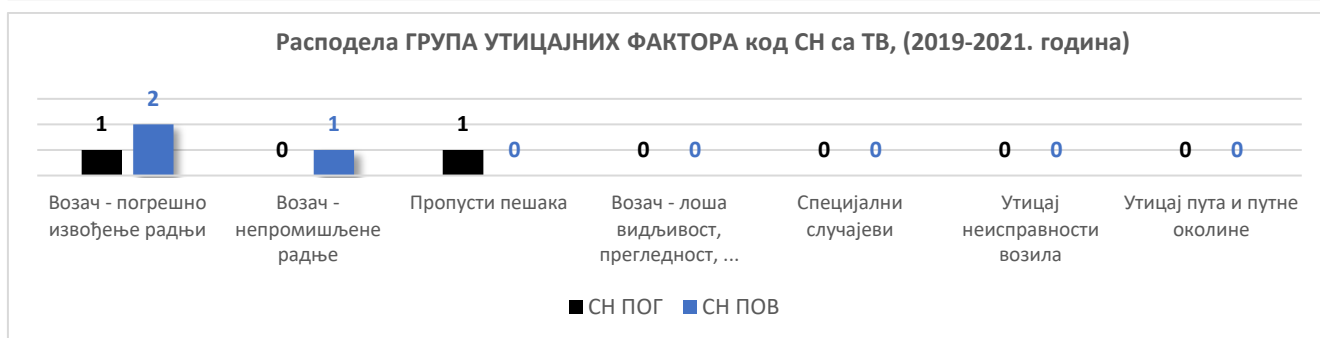
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 6% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 13% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2019. до 2021. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2017-2021. година)



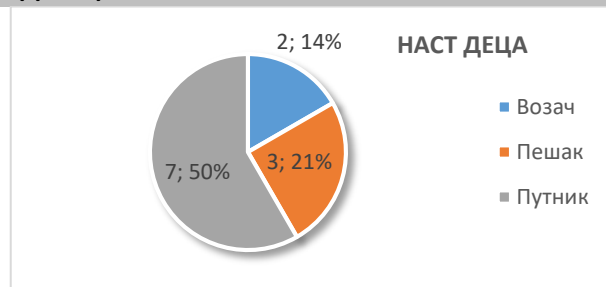
- Погинуло је 2 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 40% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости 15-30 и 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у децембру.
- У периоду од 2019. до 2021. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са пешацима.
- У периоду од 2019. до 2021. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - погрешно извођење радњи.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА

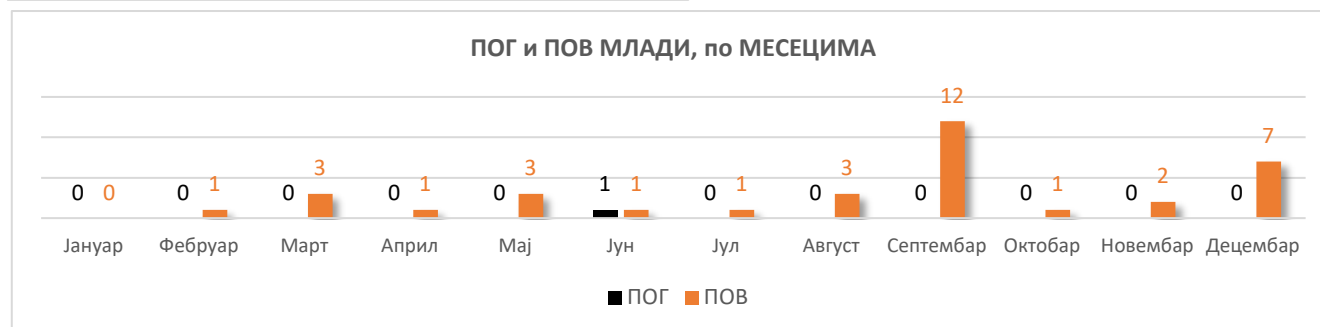
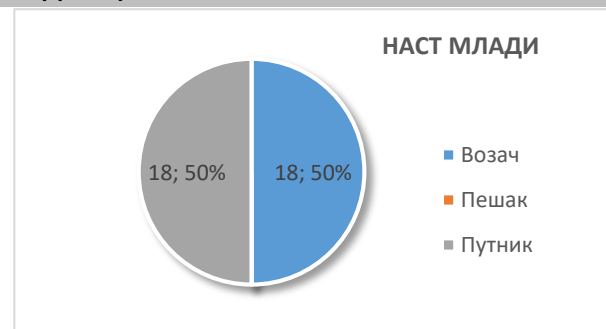
(2017-2021. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



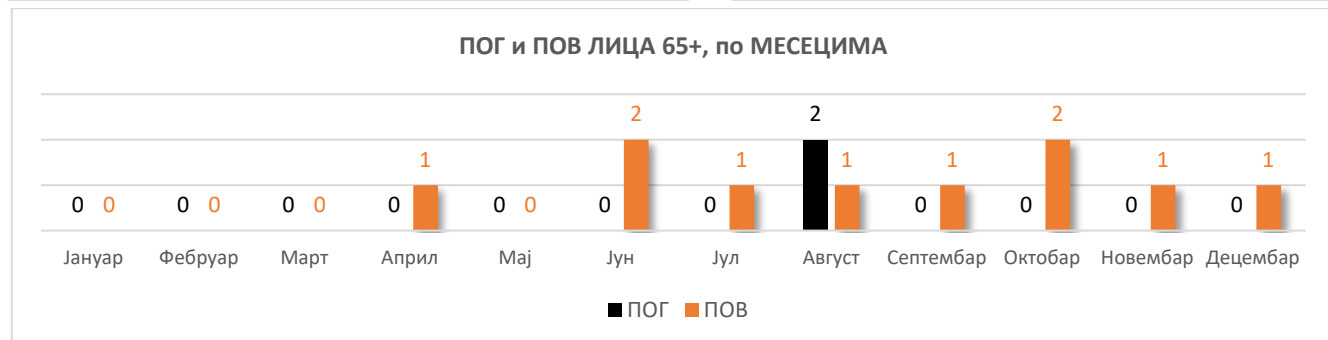
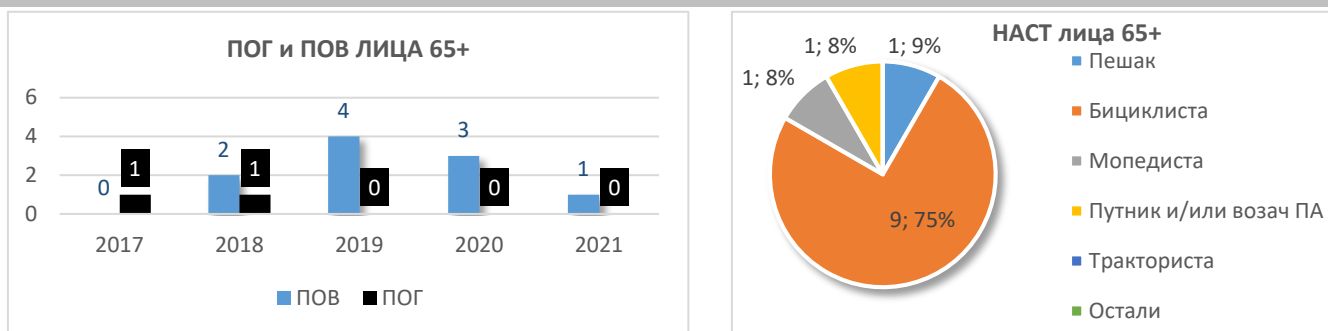
- Број повређене деце у посматраном периоду је 14, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 50%, деца пешаци 21%, а деца возачи 14%.
- Деца највише страдају у јуну.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинуло је једно младо лице, односно 20% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 19% погинулих лица), док је 35 младих лица повређено, што чини 25% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 32% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача и путника (по 50%).
- Млади највише страдају у септембру.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 2 лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **10 старијих лица повређено**, што чини **7%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 11% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бицикliste** (75%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2021. ГОДИНУ, ЗА ТЕРИТОРИЈУ ОПШТИНЕ ТИТЕЛ

- У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацага, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2021. години на територији општине Тител. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Тител и Републику Србију (2021)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	6,5	151	3,6	7,7	151	3,8	7,1	154	3,8
	ТВ	12,0	114	9,7	12,0	94	10,6	12,0	109	10,3
	БУС	20,0	109	16,0	50,0	154	15,8	36,4	157	15,7
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,8	59	83,3	95,2	8	86,7	92,0	38	86,0
	Сувозачи ПА	77,7	108	78,9	88,5	42	84,1	83,4	85	82,5
	Предње седиште ПА	84,4	77	81,4	92,3	19	85,6	88,5	53	84,5
	Задње седиште ПА	8,1	111	16,2	14,7	99	19,9	11,3	121	19,6
	Возачи ТВ	42,0	106	52,8	66,0	61	59,9	54,0	92	59,1
	Сувозачи ТВ	33,3	89	45,1	32,1	117	48,2	32,6	115	48,8
	Предње седиште ТВ	39,7	110	51,3	53,8	88	57,5	47,3	111	57,0
	Возачи БУС	60,0	25	26,0	33,3	62	32,1	45,5	50	31,8
	Сувозачи БУС	50,0	30	27,6	50,0	37	35,9	50,0	37	36,6
	Предње седиште БУС	59,1	24	26,1	35,7	63	32,5	46,0	48	32,3
Заштитни системи за децу	До 3. године	96,0	3	68,0	96,4	4	66,9	96,2	1	69,1
	За децу од 4 до 12 год.	37,5	98	44,4	66,7	40	48,0	50,0	75	47,3
	За децу до 12 год.	63,2	64	55,7	82,7	20	56,9	72,5	44	57,9
Заштитне кациге	Возачи мопеда	25,0	134	57,7	50,0	92	59,2	37,5	128	58,3
	Путници на мопедима	100,0	1	45,0	N/A	N/A	48,9	100,0	1	46,6
	Возачи и путници на мопедима	40,0	113	56,8	50,0	92	58,4	44,4	120	57,4
	Возачи мотоцикала	83,3	113	87,3	100,0	1	91,5	85,7	124	90,9
	Путници на мотоциклима	50,0	46	67,4	N/A	N/A	76,0	50,0	74	73,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,0	122	85,3	100,0	1	89,7	77,8	137	89,3
	Мопедиста и мотоциклиста	60,0	120	72,1	60,0	125	76,8	60,0	137	76,9
	Бициклисти	3,0	42	3,5	0,0	33	4,0	2,0	55	3,7
Пешаци	% прелазака на црвено светло	18,8	77	16,5	N/A	N/A	N/A	18,8	77	16,5
	% прелазака ван ОПП	18,2	33	29,4	N/A	N/A	N/A	18,2	33	29,4
	% прелазака уз ометање	4,2	88	4,0	N/A	N/A	N/A	4,2	88	4,0

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за локалну самоуправу Тител и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, коришћење мобилног телефона у путничким аутомобилима је међу 10 најлошијих вредности у Србији. Висока стопа коришћења мобилног телефона бележи се код возача теретних возила и аутобуса.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Посматрана ЛС је међу 40 најлошијих по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 11,3%.
- **Употреба заштитних каца на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију ниских вредности и значајно је испод националног просека. Према овом индикатору, посматрана ЛС је међу 25 најлошијих у држави.
- **Употреба заштитних каца на мопедима.** Употреба заштитних каца код ове категорије у посматраној ЛС је испод државног просека. Вредност овог индикатора спада у категорији веома ниских вредности и износи 44,4%.
- **Понашање пешака.** Понашање пешака у посматраној ЛС спада у категорије ниских или веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Посебно радује пораст вредности овог индикатора у односу на 2020. годину за скоро 4%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба дечијих седишта у посматраној ЛС је међу 50 најбољих у држави. Нарочито добри резултати се уочавају код деце до 3 године. Посебно радује тренд пораста вредности овог индикатора (2019 – 60,0% -> 2021 – 72,5%).

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТИТЕЛ, У ПЕРИОДУ ОД 2017. ДО 2021. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 236 саобраћајних незгода**, од којих је **97 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица**, док је теже и лакше **повређено 141 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је двоје бициклиста**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један возач мотоцикла**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један возач возач ПА**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, **није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **2 лица**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 14-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (50%)**.

- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 20% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача, путника (50%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 лица старијих од 65 година, што чини 40% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте (75%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

13. НАЈЗНАЧАЈНИЈИ НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила и др.