



# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПАРАЋИН

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у возњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током возње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у возњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  | Црна         |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  | Црна         |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  | Црна         |

## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2022. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2022)

| Индикатори                   | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|------------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                              |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон              | ПА*                             | 97,2   | 81   | 96,5 | 94,8       | 139  | 96,7 | 93,7     | 41   | 96,9 | 95,2   | 134  | 96,6 |
|                              | ТВ*                             | 90,0   | 109  | 92,2 | 97,5       | 18   | 90,4 | 94,0     | 12   | 89,6 | 94,1   | 42   | 91,0 |
|                              | БУС*                            | 95,0   | 13   | 85,1 | 95,0       | 13   | 84,9 | 100,0    | 1    | 89,0 | 96,7   | 8    | 85,6 |
| Сигурносни појас             | Возачи ПА                       | 87,8   | 71   | 84,0 | 88,2       | 86   | 86,9 | 92,0     | 26   | 92,2 | 89,3   | 71   | 86,3 |
|                              | Сувозачи ПА                     | 86,7   | 35   | 79,6 | 89,8       | 26   | 82,1 | 90,1     | 14   | 84,8 | 88,9   | 19   | 81,3 |
|                              | Предње седиште ПА               | 87,4   | 48   | 82,3 | 88,8       | 49   | 85,0 | 91,3     | 18   | 89,3 | 89,2   | 31   | 84,3 |
|                              | Задње седиште ПА                | 24,0   | 33   | 16,8 | 31,0       | 34   | 20,2 | 29,0     | 15   | 24,7 | 28,0   | 29   | 19,3 |
|                              | Возачи ТВ                       | 66,7   | 31   | 47,0 | 60,0       | 59   | 51,2 | 82,0     | 5    | 51,7 | 74,1   | 20   | 49,6 |
|                              | Сувозачи ТВ                     | 100,0  | 1    | 57,4 | 75,0       | 45   | 59,2 | 37,5     | 29   | 41,6 | 58,8   | 65   | 56,2 |
|                              | Предње седиште ТВ               | 67,7   | 27   | 48,6 | 62,5       | 50   | 52,5 | 78,7     | 7    | 50,2 | 72,7   | 19   | 50,6 |
|                              | Возачи БУС                      | 0,0    | 116  | 20,9 | 4,8        | 133  | 28,8 | 60,0     | 9    | 36,3 | 21,3   | 92   | 26,2 |
|                              | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 53   | 26,4 | 0,0        | 61   | 30,2 | 0,0      | 22   | 33,3 | 0,0    | 85   | 29,0 |
|                              | Предње седиште БУС              | 0,0    | 117  | 21,4 | 4,3        | 138  | 28,9 | 57,1     | 9    | 36,0 | 20,0   | 99   | 26,5 |
| Заштитни системи за децу     | Дечије седиште*                 | 83,3   | 29   | 68,3 | 66,7       | 97   | 70,6 | 76,7     | 30   | 82,6 | 75,6   | 58   | 71,0 |
|                              | Сигурносни појас*               | 50,0   | 76   | 46,6 | 66,7       | 48   | 46,8 | 75,0     | 12   | 60,4 | 64,1   | 52   | 48,3 |
|                              | Укупно – деца*                  | 70,0   | 51   | 58,4 | 66,7       | 68   | 60,3 | 76,0     | 23   | 73,0 | 70,8   | 52   | 61,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА* |                                 | 81,0   | 35   | 74,4 | 82,7       | 31   | 77,0 | 85,1     | 16   | 81,4 | 82,9   | 19   | 76,4 |
| Заштитне кациге              | Возачи мопеда                   | 75,0   | 65   | 69,2 | N/A        | N/A  | 69,4 | N/A      | N/A  | N/A  | 75,0   | 63   | 69,2 |
|                              | Путници на мопедима             | 0,0    | 48   | 65,3 | N/A        | N/A  | 76,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 0,0    | 61   | 70,7 |
|                              | Возачи и путници на мопедима    | 60,0   | 87   | 68,4 | N/A        | N/A  | 71,2 | N/A      | N/A  | N/A  | 60,0   | 95   | 67,3 |
|                              | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 88,9 | 100,0      | 1    | 85,3 | 100,0    | 1    | 91,0 | 100,0  | 1    | 87,7 |
|                              | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 76,6 | N/A        | N/A  | 82,0 | N/A      | N/A  | 93,1 | 100,0  | 1    | 80,3 |
|                              | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,3 | 100,0      | 1    | 84,9 | 100,0    | 1    | 91,2 | 100,0  | 1    | 86,8 |
|                              | Мопедиста и мотоциклиста        | 80,0   | 65   | 76,1 | 100,0      | 1    | 77,3 | 100,0    | 1    | 91,2 | 83,3   | 48   | 76,1 |
| Бициклисти                   | 0,0                             | 59     | 5,8  | N/A  | N/A        | 5,5  | N/A  | N/A      | N/A  | 0,0  | 69     | 5,7  |      |
| Пешаци                       | % прелазака на "зелено" светло* | 90,7   | 20   | 83,9 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 90,7   | 20   | 83,9 |
|                              | % прелазака на ОПП*             | 71,7   | 88   | 69,4 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 71,7   | 88   | 69,4 |
|                              | % исправних прелазака*          | 80,8   | 61   | 75,0 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 80,8   | 61   | 75,0 |
|                              | % исправних прелазака деце*     | 96,0   | 7    | 76,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 96,0   | 7    | 76,1 |
|                              | % прелазака без ометања*        | 95,8   | 76   | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 95,8   | 76   | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

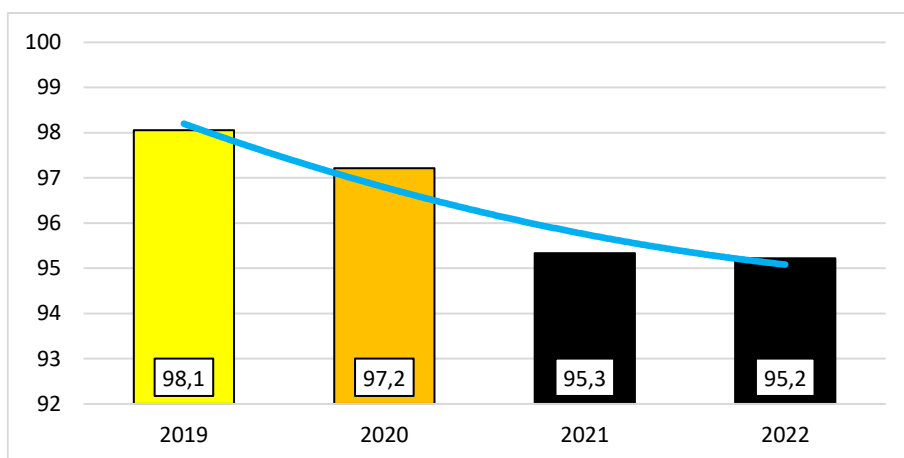
**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

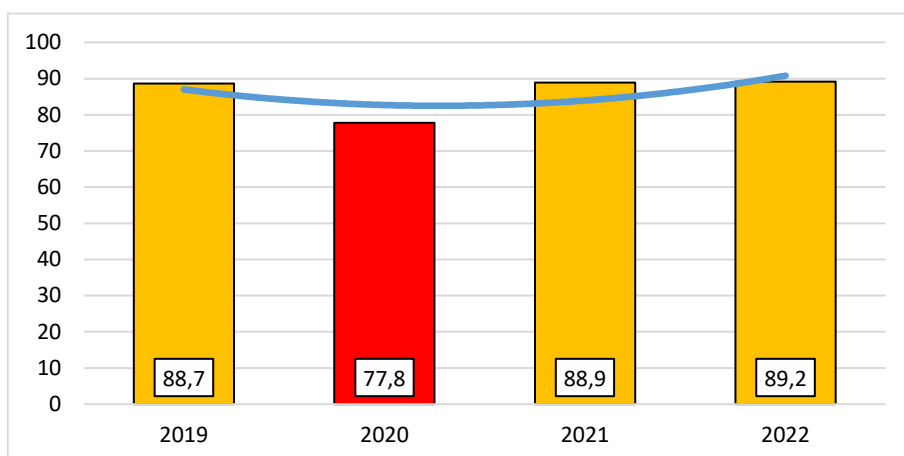
**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



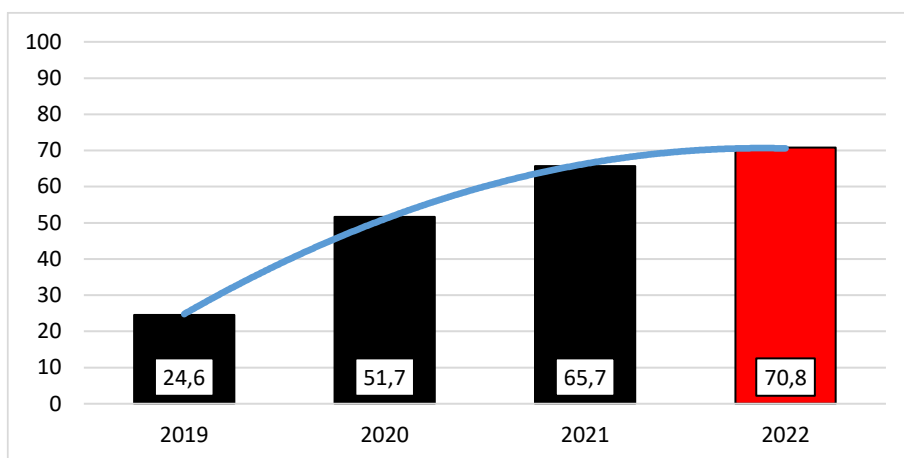
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2022



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2022)



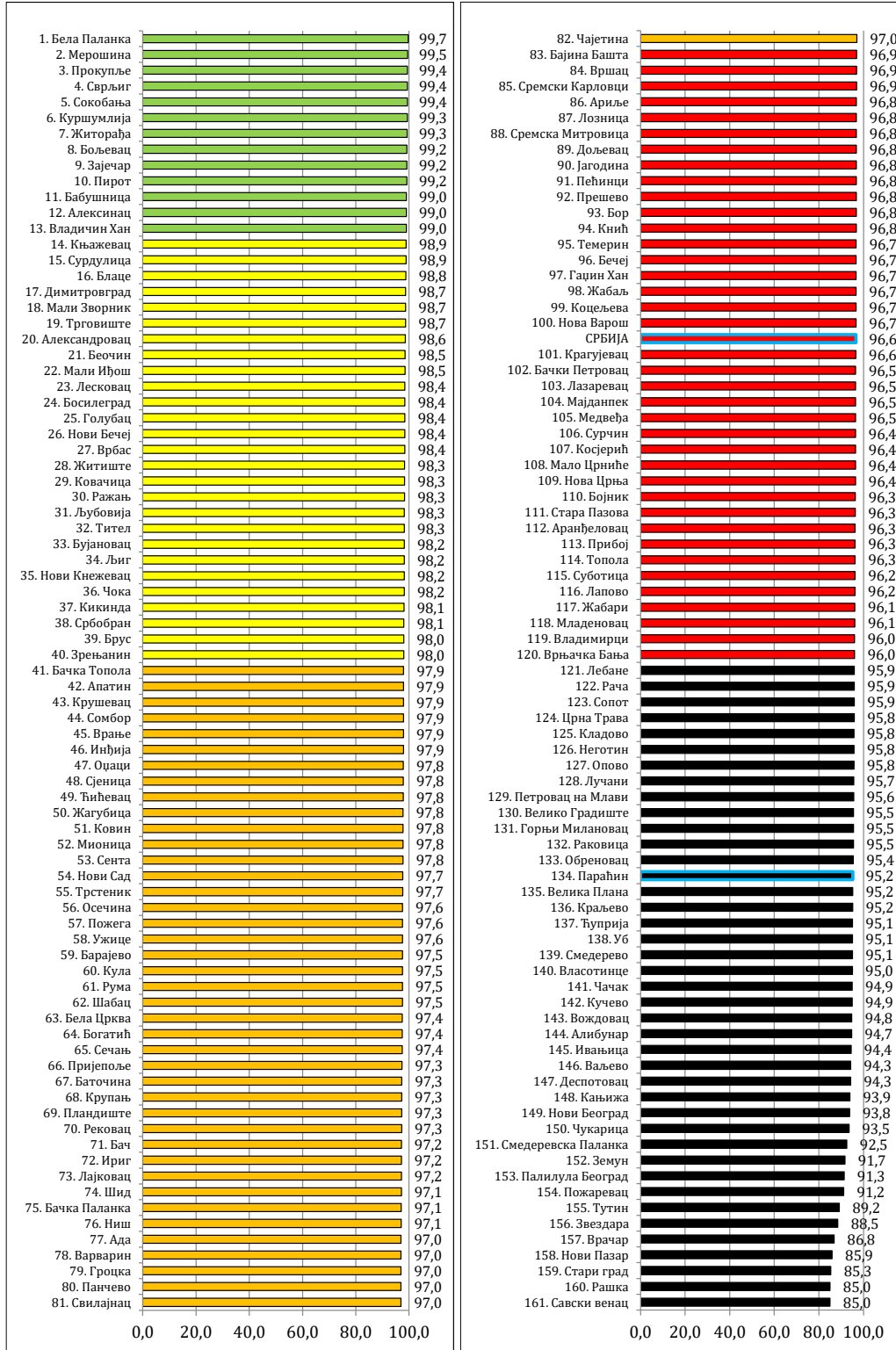
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2022)



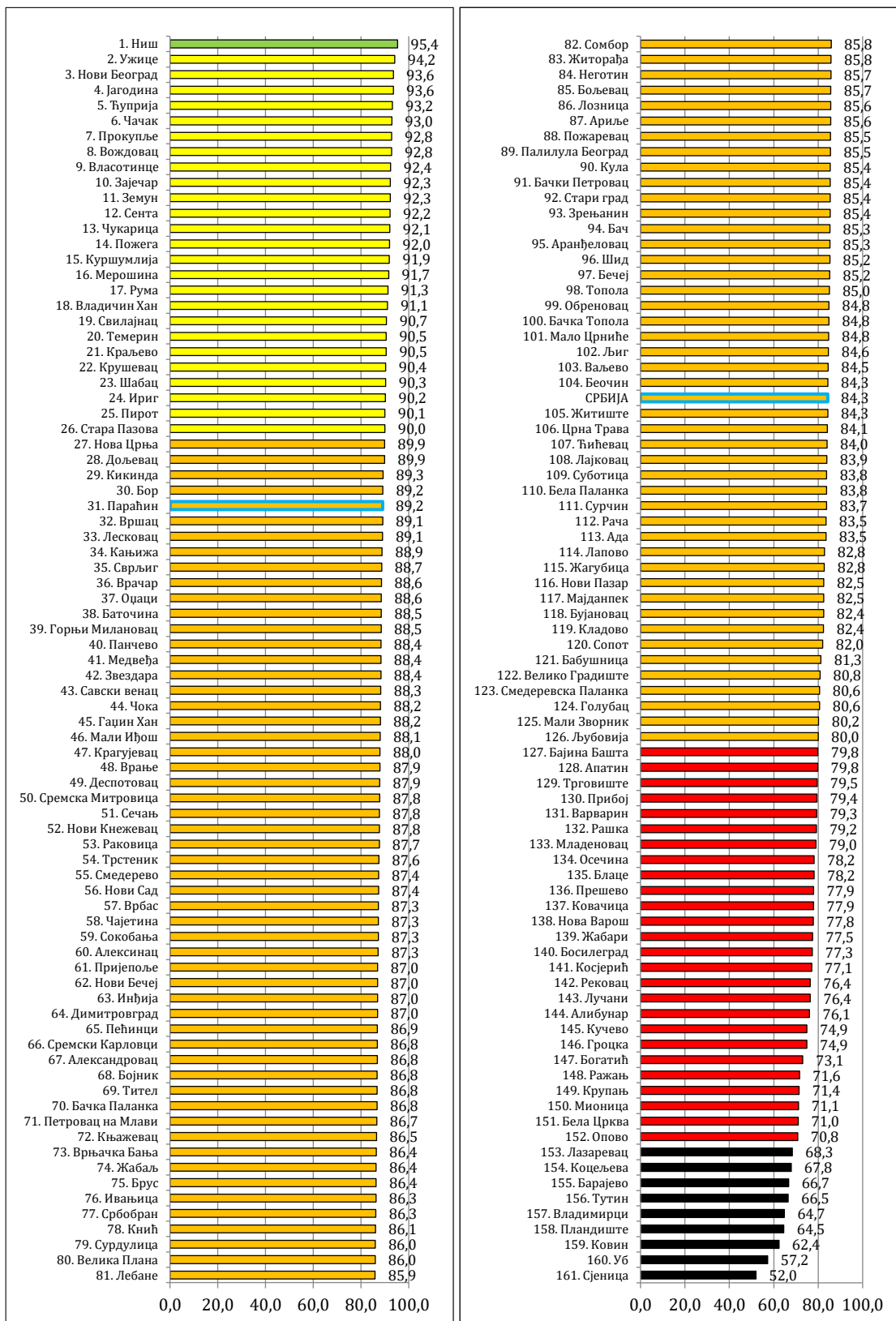
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2022)



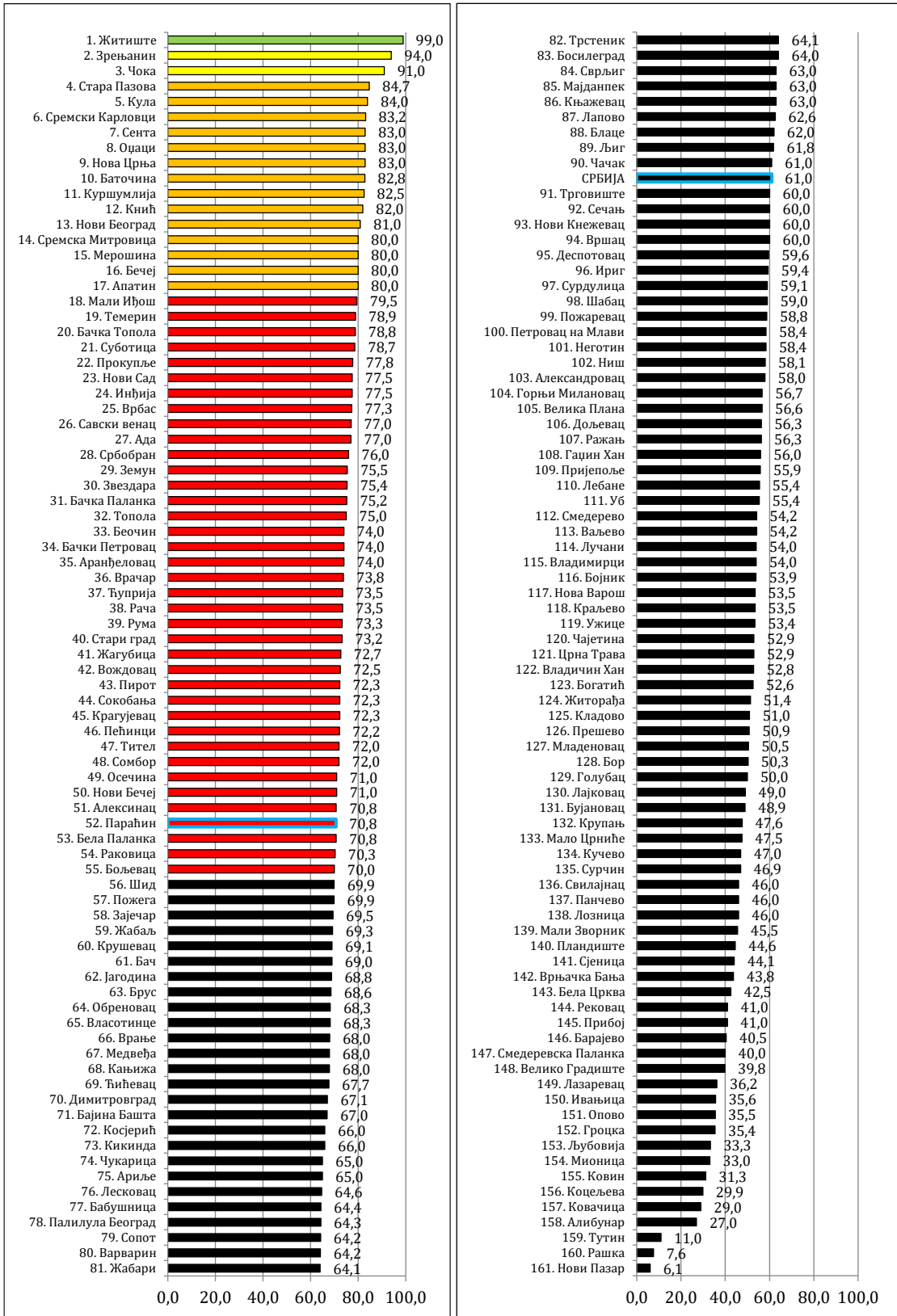
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2022. ГОДИНУ



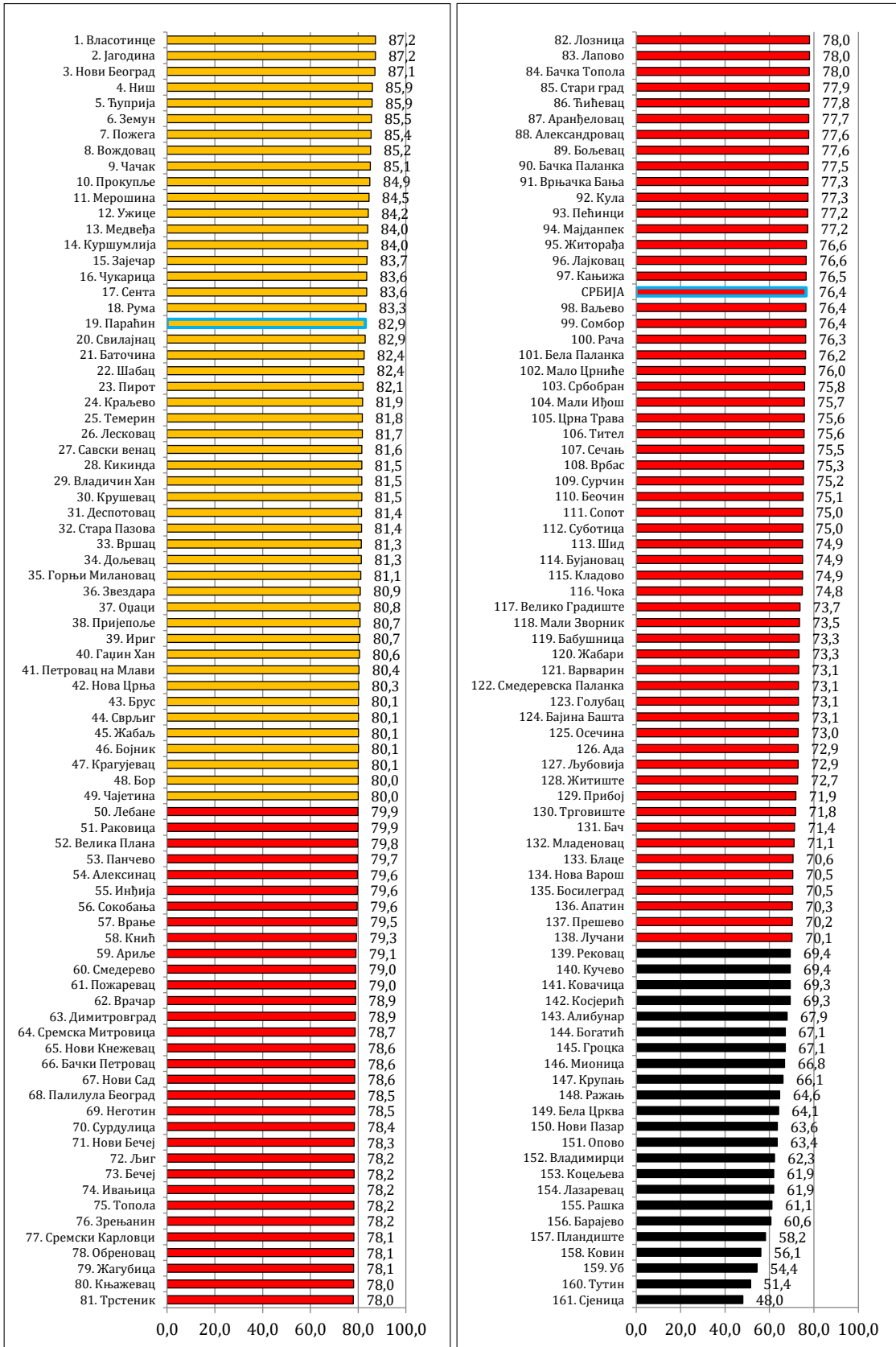
Дијаграм 4.1. % употребе мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



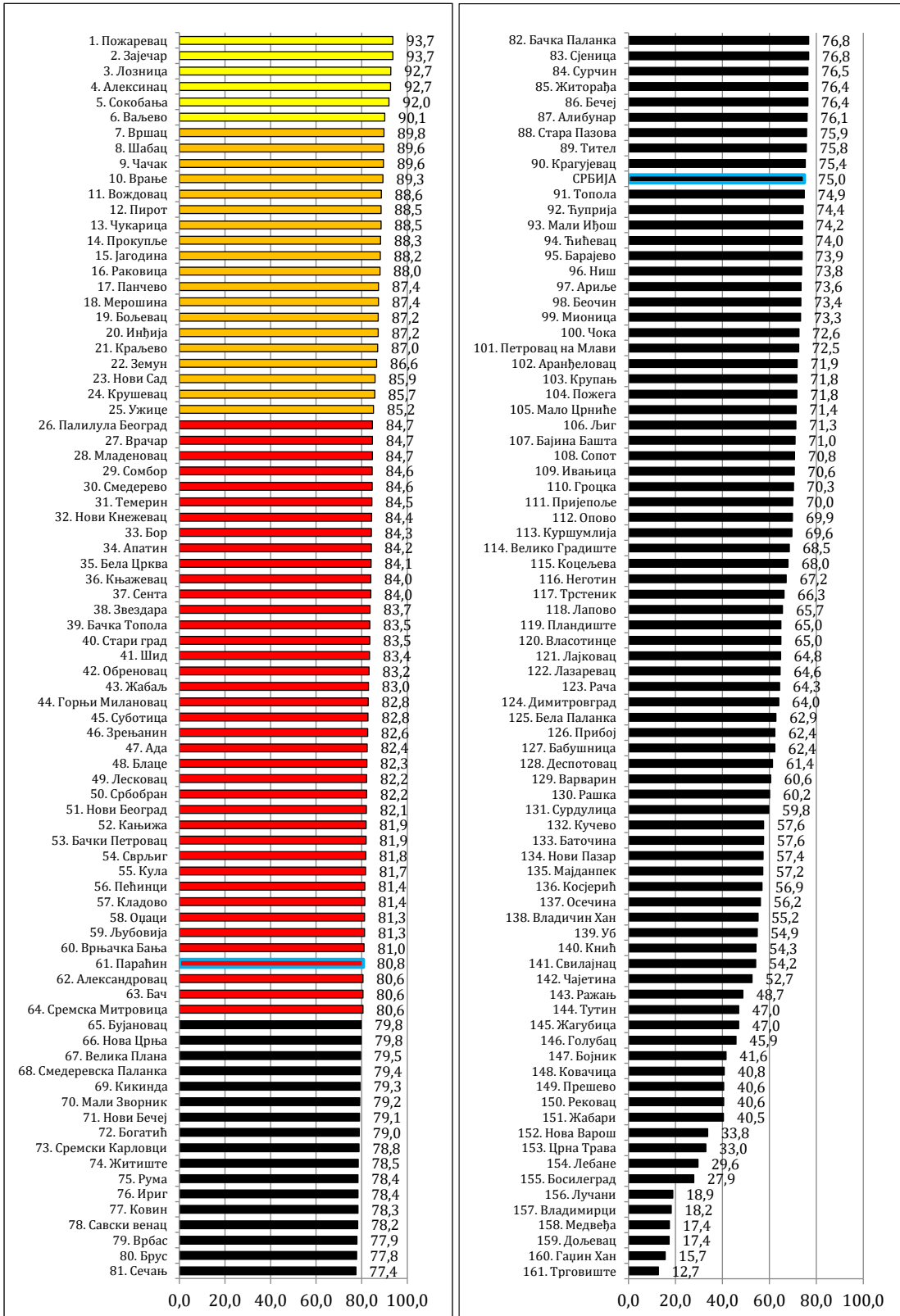
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.3. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама





## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је лошији од републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 28,0%.
- **Понашање пешака (без деце).** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниских и веома ниских вредности.
- 

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако спада у категорију средњих вредности индикатора, коришћење система заштита за децу у посматраној ЛС је међу 55 најбољих и за око 10% веће у односу на национални просек.
- **Понашање пешака (деца).** Вредност овог индикатора у ЛС је међу 10 најбољих у држави и спада у категорију веома високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.