



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
ЛЕСКОВАЦ ЗА 2022. ГОДИНУ





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0\% \leq \text{ИБС} < 5\%$	Зелена
висока вредност ИБС	$5\% \leq \text{ИБС} < 10\%$	Жута
средња вредност ИБС	$10\% \leq \text{ИБС} < 15\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15\% \leq \text{ИБС} < 20\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20\% \leq \text{ИБС}$	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 5\%$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 5\% < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 10\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 10\% < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 15\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 15\% < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2022. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Лесковац и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	96,5	20	96,5	96,3	18	96,7	97,8	10	96,9	96,5	18	96,6
	ТВ*	91,3	17	92,2	89,5	17	90,4	99,0	15	89,6	91,9	7	91,0
	БУС*	85,1	13	85,1	86,0	14	84,9	100,0	13	89,0	86,7	12	85,5
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,4	12	84,0	89,4	11	86,9	97,0	2	92,2	88,6	13	86,3
	Сувозачи ПА	84,7	3	79,6	88,3	3	82,1	89,6	5	84,8	86,7	2	81,3
	Предње седиште ПА	85,7	9	82,3	88,9	2	85,0	94,1	2	89,3	87,8	5	84,3
	Задње седиште ПА	34,6	1	16,8	29,2	4	20,2	42,0	1	24,7	32,5	1	19,3
	Возачи ТВ	56,2	10	47,0	52,5	16	51,2	70,0	6	51,7	55,4	14	49,6
	Сувозачи ТВ	34,9	18	57,4	59,3	11	59,2	50,0	11	41,6	46,2	15	56,2
	Предње седиште ТВ	51,3	11	48,6	53,9	14	52,5	68,8	6	50,2	53,5	14	50,6
	Возачи БУС	16,0	15	20,9	26,6	16	28,8	50,0	6	36,3	23,4	19	26,2
	Сувозачи БУС	53,3	4	26,4	41,2	7	30,2	100,0	1	33,3	48,5	6	29,0
Предње седиште БУС	19,9	15	21,4	28,2	17	28,9	52,4	3	36,0	26,0	16	26,5	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	69,8	15	68,3	80,3	2	70,6	63,3	14	82,6	74,1	11	71,0
	Сигурносни појас*	40,5	17	46,6	38,0	17	46,8	85,0	2	60,4	42,2	17	48,3
	Укупно – деца*	57,0	16	58,4	62,6	13	60,3	72,0	9	73,0	60,6	16	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		79,7	2	74,4	81,9	1	77,0	88,5	2	81,4	81,4	2	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,7	11	69,1	80,0	6	69,4				74,4	7	69,2
	Путници на мопедима	80,8	3	65,3	83,3	5	76,3				81,8	2	70,7
	Возачи и путници на мопедима	74,4	7	68,4	81,3	6	71,2				76,9	6	67,3
	Возачи мотоцикала	84,6	17	88,9	100,0	1	85,3	0,0	#N/A	91,0	90,0	12	87,7
	Путници на мотоциклима	60,0	17	76,6	100,0	1	82,0	0,0	#N/A	93,1	66,7	20	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	77,8	21	87,3	100,0	1	84,9	0,0	#N/A	91,2	84,6	19	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	75,0	16	76,1	83,9	8	77,3				78,1	11	76,1
Бициклисти	0,0	16	5,8	2,5	9	5,5				0,5	16	5,7	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	77,7	22	83,9							77,7	22	83,9
	% прелазака на ОПП*	43,1	27	69,4							43,1	27	69,4
	% исправних прелазака*	51,6	27	75,0							51,6	27	75,0
	% испраних прелазака деце*	73,0	18	76,1							73,0	18	76,1
	% прелазака без ометања*	95,6	11	95,1							95,6	11	95,1



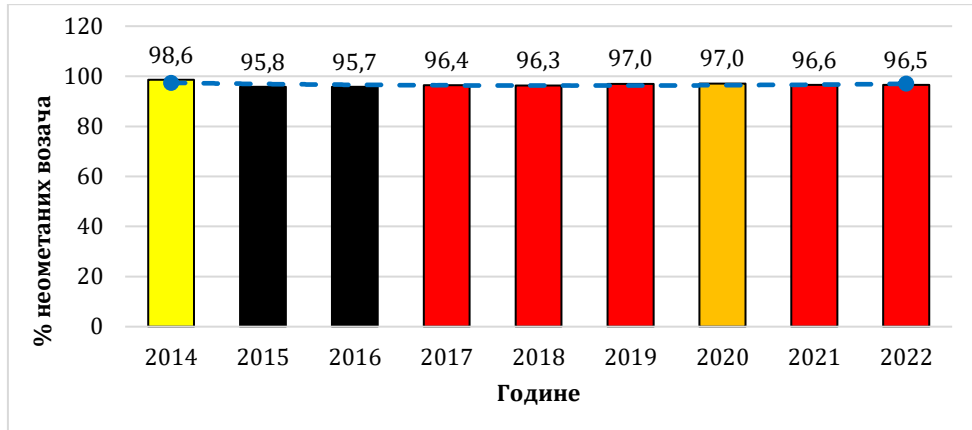
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Лесковац и Републику Србију (2022) (наставак)

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Аутопут			
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
ПА	Просечна брзина	47,3	5	51,0	82,9	24	76,9	93,4	6	117,9
	85-ти перцентил	54,0	5	60,0	100,0	26	90,0	104,0	7	133,0
	Стандардно одступање	7,6	5	9,7	16,3	26	13,7	10,5	11	16,3
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	29,4	5	47,8	55,2	24	37,4	26,0	7	20,0
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h - проценат поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења	5,2	4	14,8	28,7	26	13,4	3,7	8	6,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,2	3	58,8	94,3	26	90,4	105,7	8	140,0
ТВ	Просечна брзина	44,9	9	46,3	68,9	12	68,6	122,0	6	87,9
	85-ти перцентил	53,0	7	55,0	82,0	17	81,0	136,0	6	98,0
	Стандардно одступање	9,1	19	9,3	11,9	23	11,9	13,1	1	10,4
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	22,3	5	31,1	42,7	13	45,3	28,3	6	31,8
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	5,7	19	5,9	18,3	17	15,4	5,0	5	11,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	22	56,8	80,1	24	78,9	137,7	5	99,4
БУС	Просечна брзина	42,9	5	47,2	76,2	22	70,9	122,4	12	95,9
	85-ти перцентил	52,0	5	56,0	88,0	26	83,0	140,0	12	107,0
	Стандардно одступање	8,5	17	9,0	12,0	21	12,0	18,4	13	11,4
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	18,3	5	34,1	38,0	25	21,3	31,7	11	33,8
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	2,3	9	6,8	9,7	25	3,7	14,8	11	9,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,1	9	56,8	87,3	22	86,4	142,5	13	108,0
МОТ	Просечна брзина	52,1	4	57,2	85,8	21	83,1	86,2	9	120,7
	85-ти перцентил	62,0	5	70,8	100,9	17	99,0	94,0	10	139,0
	Стандардно одступање	10,5	8	15,0	12,8	6	17,2	8,8	7	18,2
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	53,3	5	66,2	66,7	21	55,9	25,0	9	31,7
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	16,7	4	32,8	35,0	22	30,0	6,3	10	13,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,5	4	64,3	92,8	10	94,6	97,0	9	140,7
МОП	Просечна брзина	43,2	17	41,3	44,5	12	45,1			
	85-ти перцентил	52,0	18	50,0	54,0	15	54,0			
	Стандардно одступање	7,9	14	9,3	8,6	11	10,4			
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	20,0	20	14,4	28,3	18	25,2			
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	1,7	18	2,5	3,3	12	6,5			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,8	12	56,3	55,5	9	58,3			



## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2022

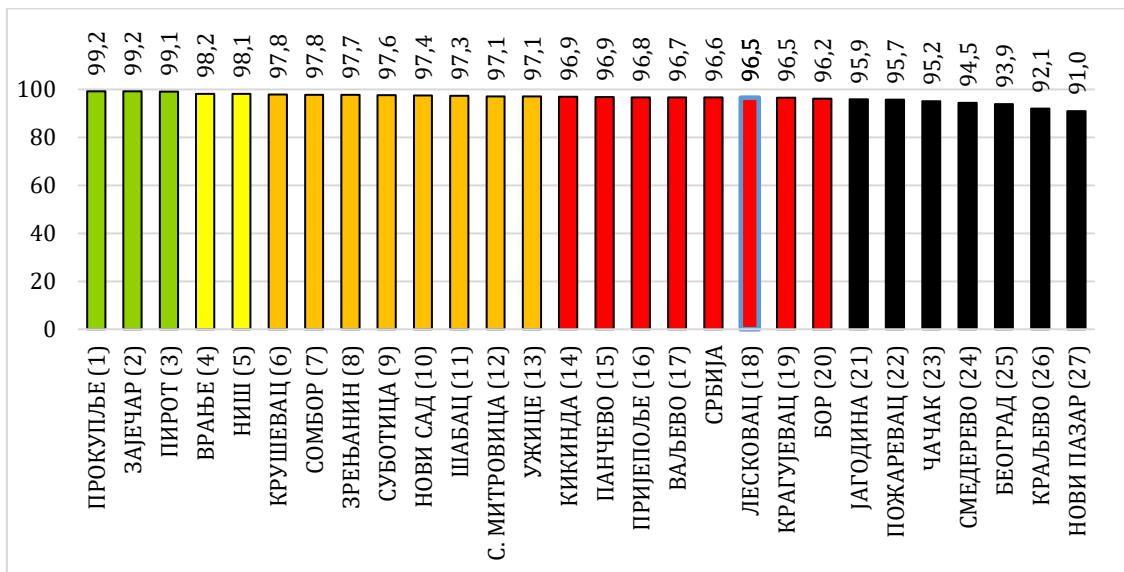
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Лесковац (2014-2022)

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Лесковац у периоду од 2017-2022. године, уочен је стабилан тренд процента возача путничких аутомобила који не користе мобилни телефон у току вожње. Током последње две године вредност овог индикатора безбедности саобраћаја припада класи „ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“, а 2022. године износи 96,5%.

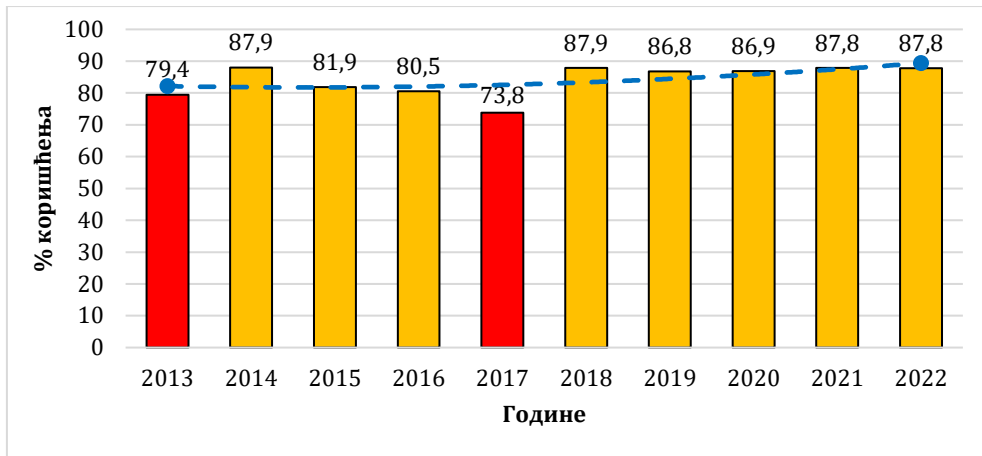
Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Лесковац се према вредности индикатора „процент возача путничких аутомобила у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње“ налази на 18. месту, док је у односу на републички просек за 0,1% мања.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)



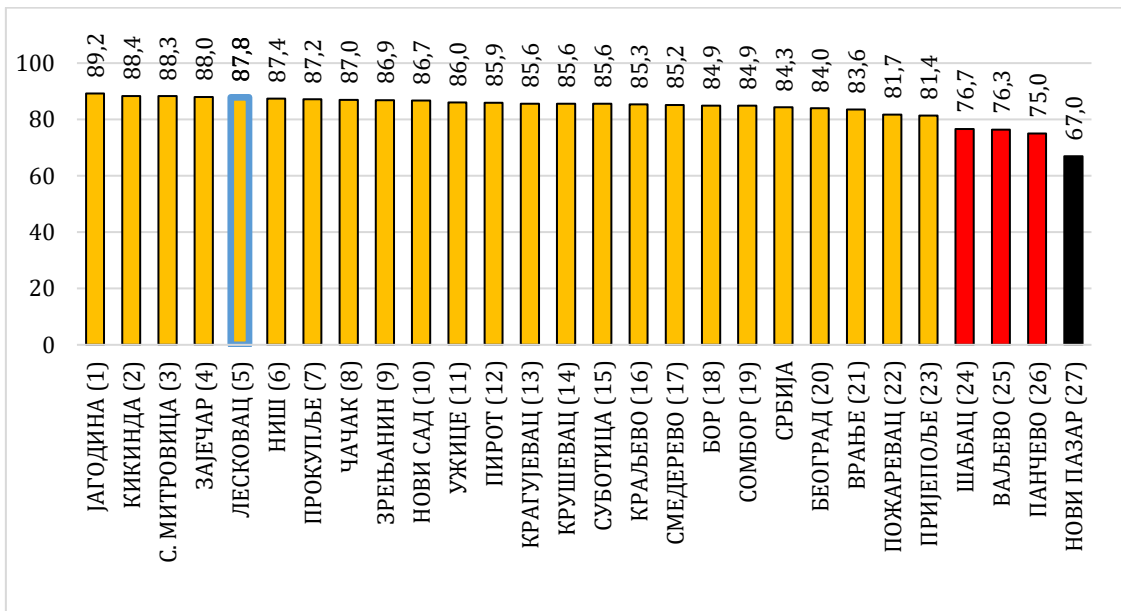
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Лесковац (2013-2022)

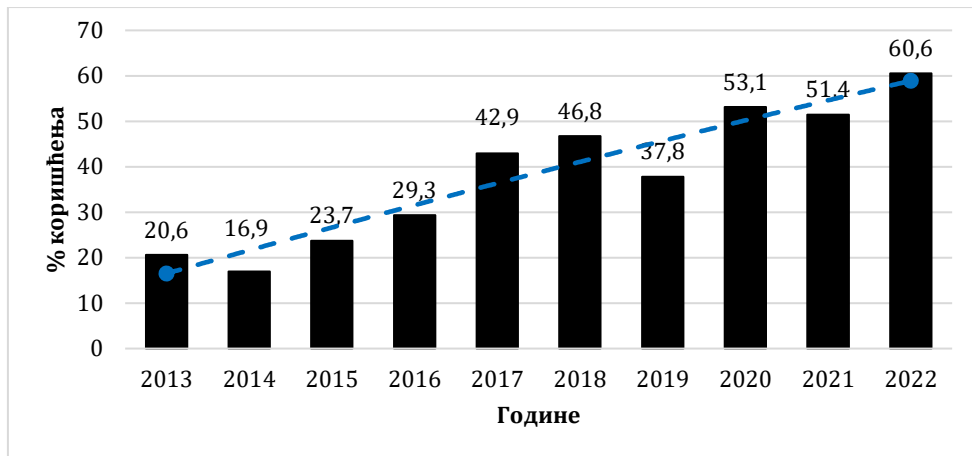
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Лесковац има благо растући тренд у периоду од 2014. до 2022. године. Током последњих пет година вредност овог индикатора припада класи „средње вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Посматрано у односу на остале полицијске управе у Србији, полицијска управа Лесковац се према вредности индикатора „процент употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима“ налази на 5. месту, док је у односу на републички просек за 3,5% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

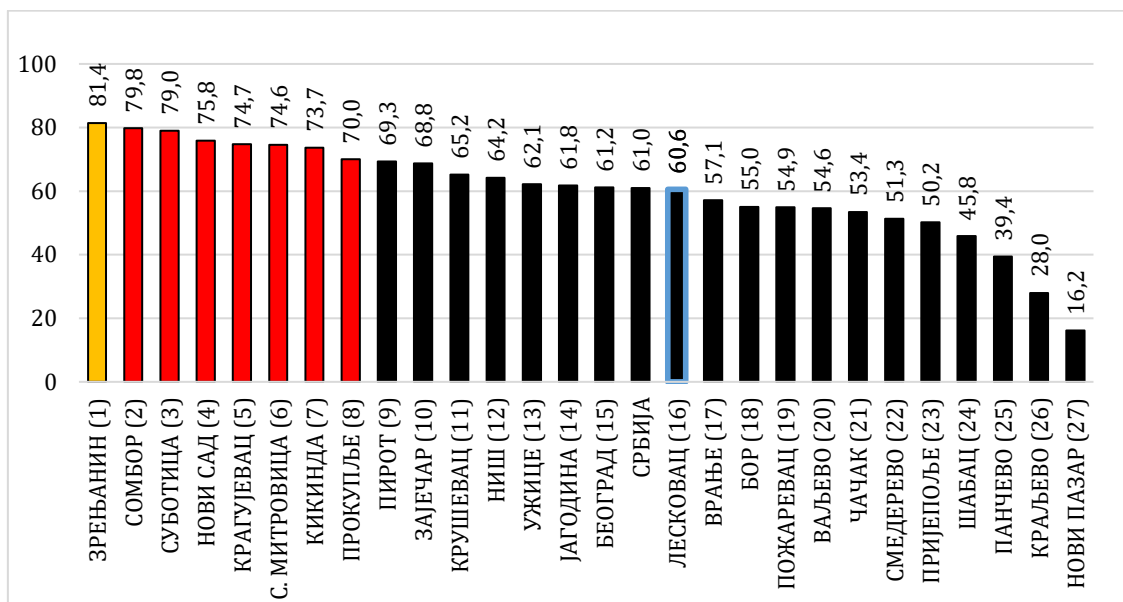
### 3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Лесковац (2013-2022)

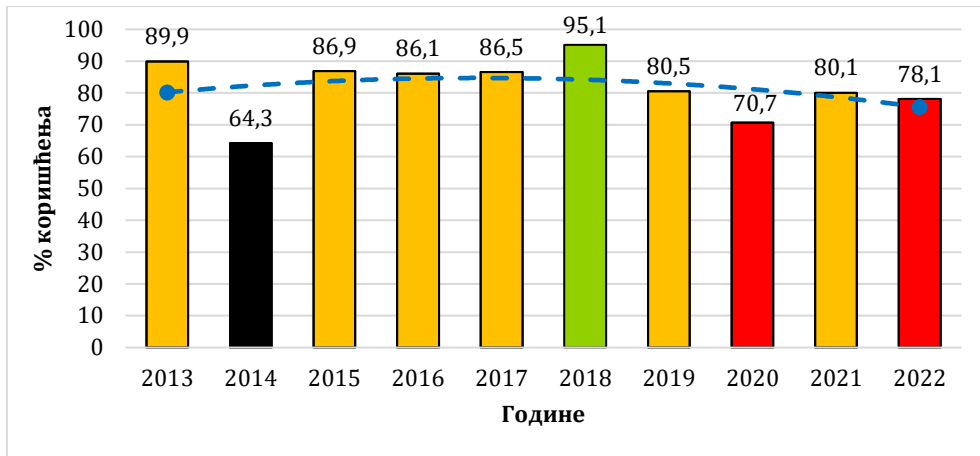
Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Лесковац у периоду од 2013-2022. године остварује растући тренд. Процент употребе заштитних система за децу је током посматраног периода значајно повећан. Међутим, вредност овог индикатора безбедности саобраћаја и даље припада класи „веома ниске вредности“, при чему 2022. године износи 60,6%.

Посматрано у односу на остале полицијске управе у Србији, полицијска управа Лесковац се према вредности индикатора „% употребе заштитних система за децу“ налази на 16. месту, док је у односу на републички просек за 0,4% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

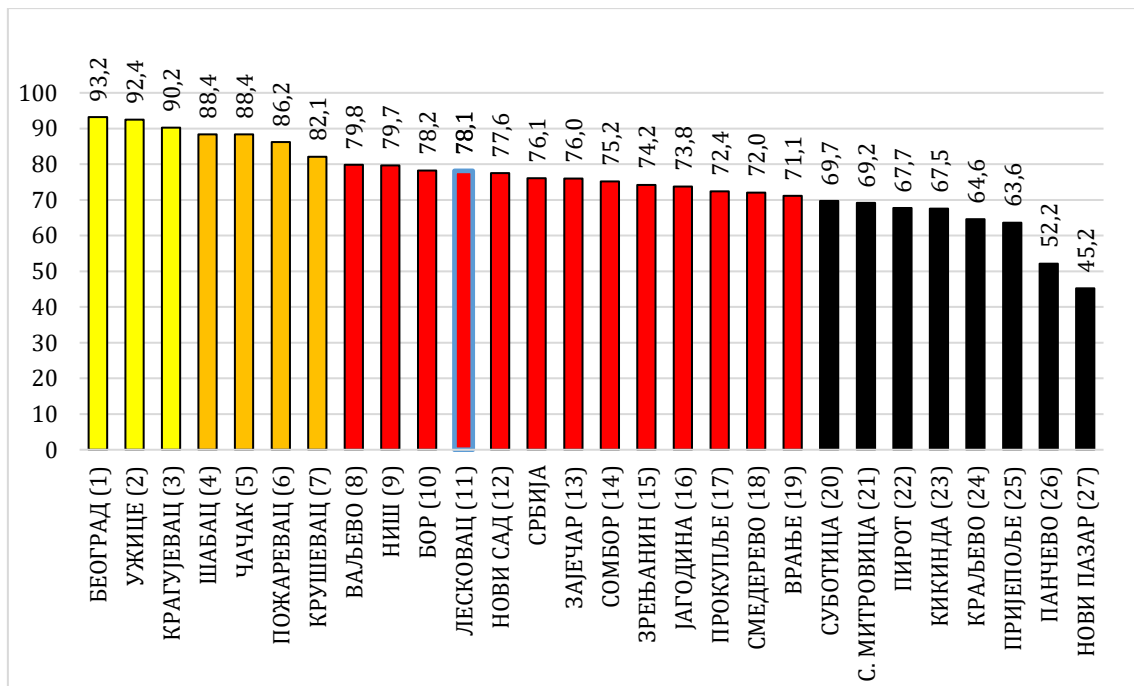
### 3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Лесковац (2013-2022)

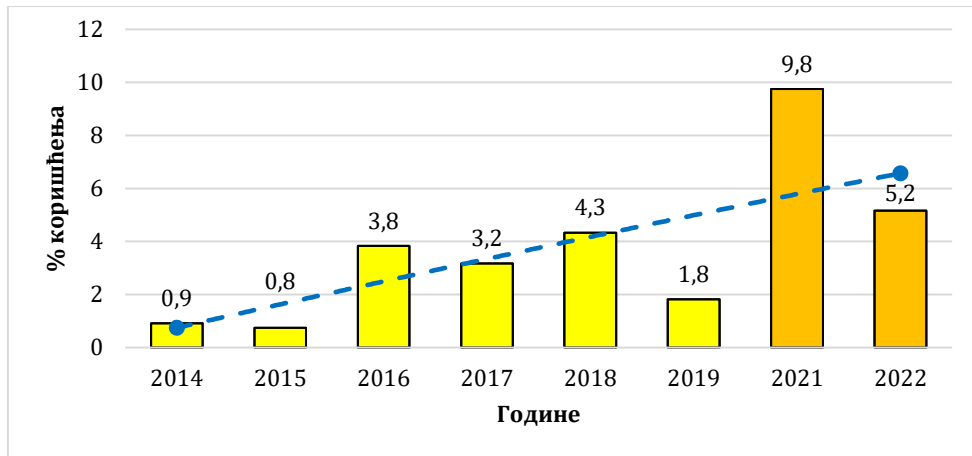
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти)“, током периода од 2013. до 2022. године има благо опадајући тренд, при чему је 2014. године вредност овог индикатора била најнижа, када је износила 64,3%, а 2022. године износи 78,1% и припада класи „ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Полицијска управа Лесковац према вредности индикатора безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти)“ налази се на 11. месту, док је у односу на републички просек за 2% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

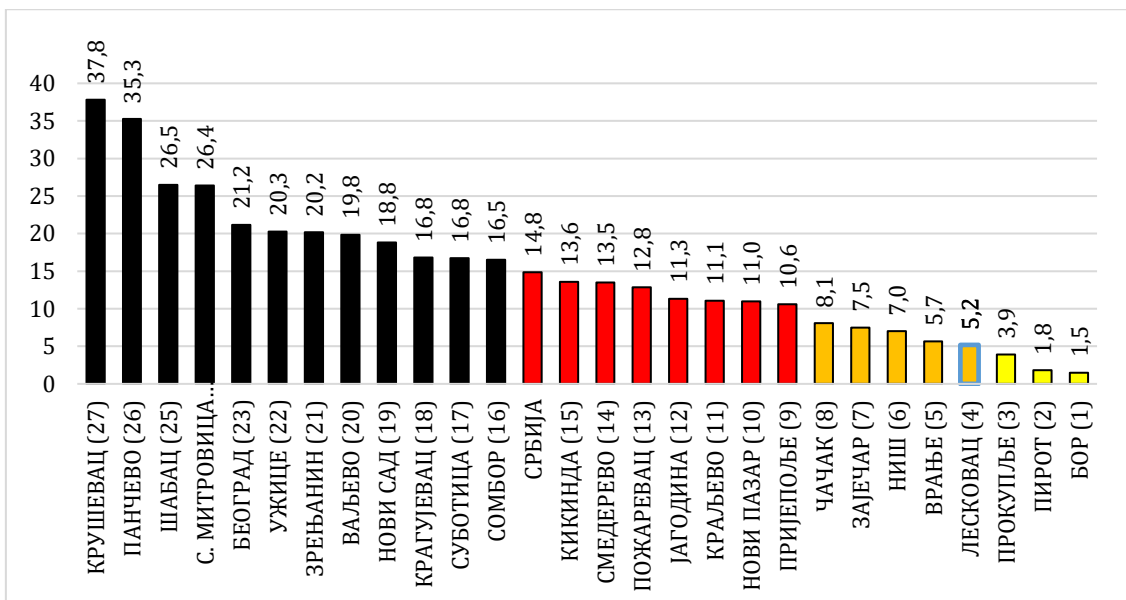
### 3.5. ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ЗА ВИШЕ ОД 10 КМ/Н У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т) у полицијској управи Лесковац (2013-2022)

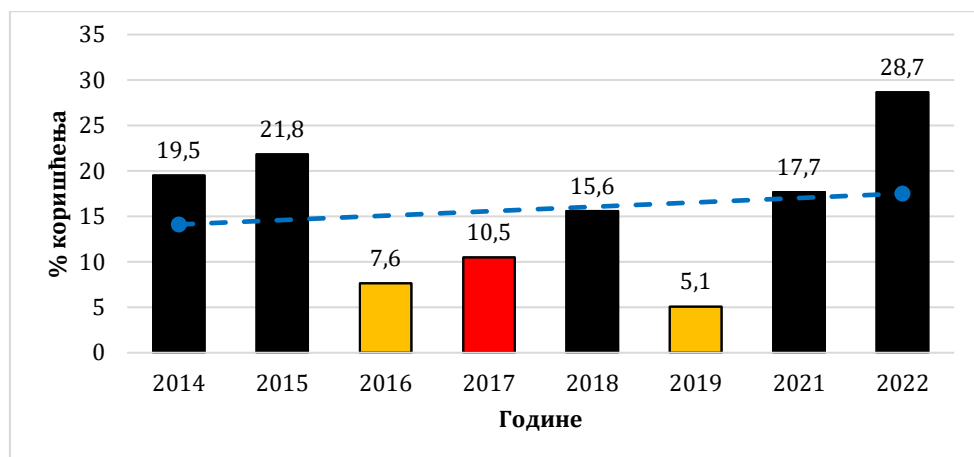
У полицијској управи Лесковац 2022. године је утврђено 5,2% прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу од стране путничких аутомобила и доставних возила до 3,5т. Посматрано у односу на 2021. годину, 2022. године је забележен пад на 5,2% и припада класи „средње вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Упоредном анализом са осталим полицијским управама, према вредности индикатора „% прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу од стране путничких аутомобила и доставних возила до 3,5т“ полицијска управа Лесковац се налази на 4. месту, док је у односу на републички просек за 9,6% мања.



Дијаграм бр. 3.5.2. % прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т) по полицијским управама

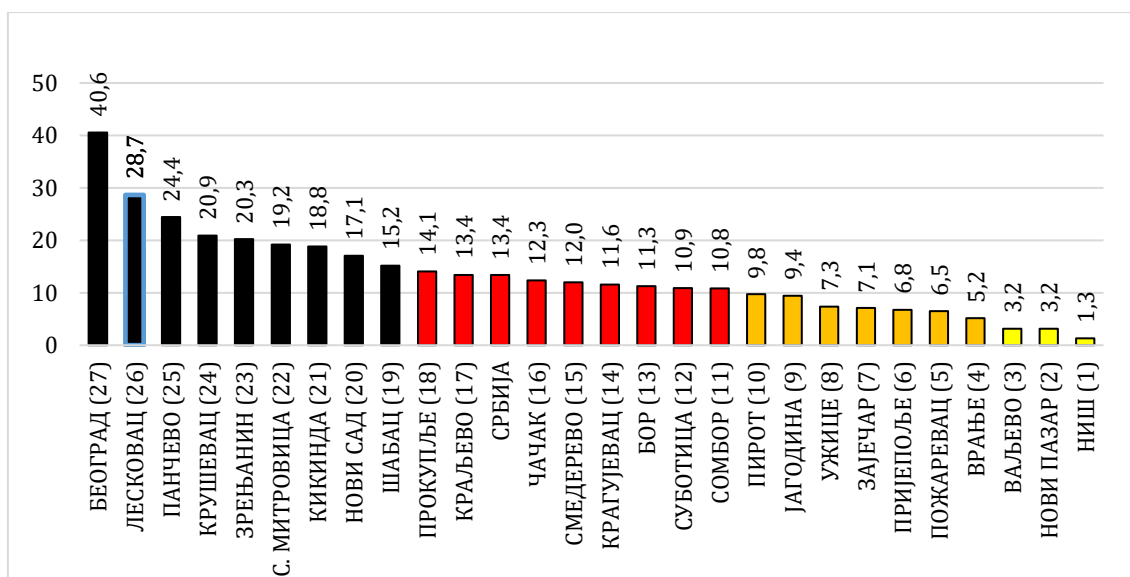
### 3.6. ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ЗА ВИШЕ ОД 10 КМ/Х ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Лесковац (2013-2022)

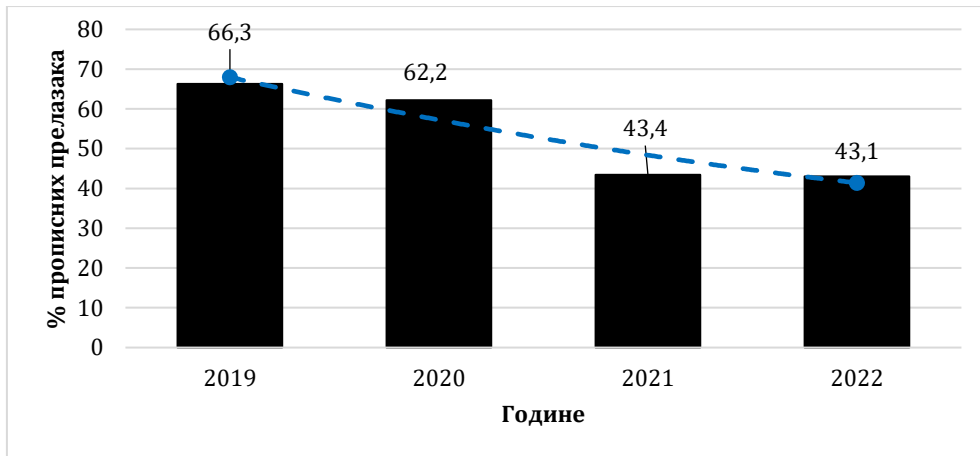
Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Лесковац током периода од 2014-2022. године варира, при чему има растући тренд. Наиме, 2019. године је забележен најнижи ниво, а 2022. године највећу вредност која припада класи „веома ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Лесковац се према вредност индикатора „% прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ налази на 26. месту, док је у односу на републички просек за 15,3% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

### 3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

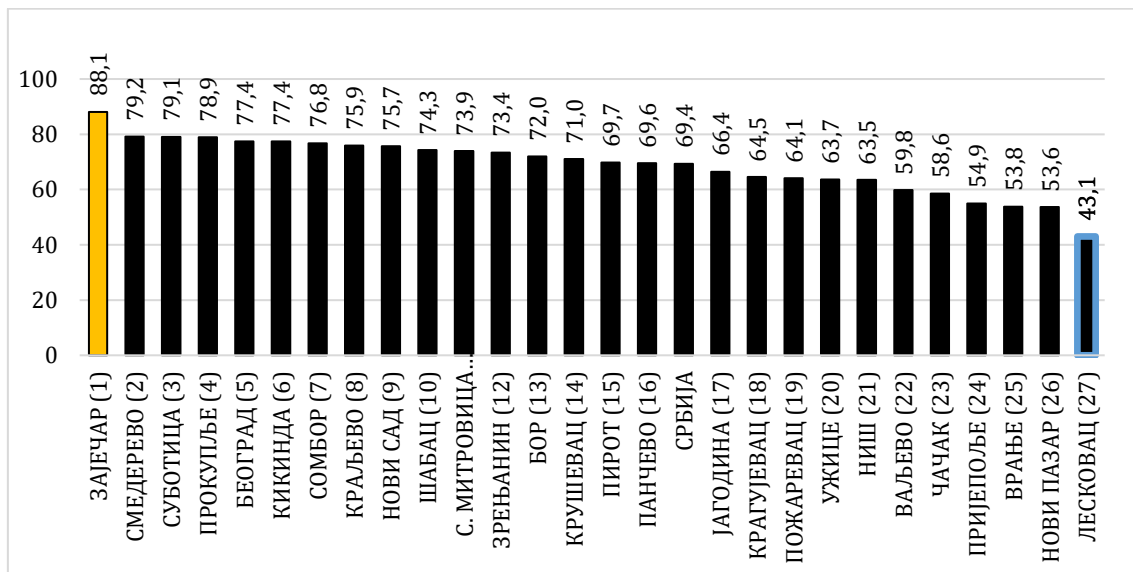


Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Лесковац (2019-2022)

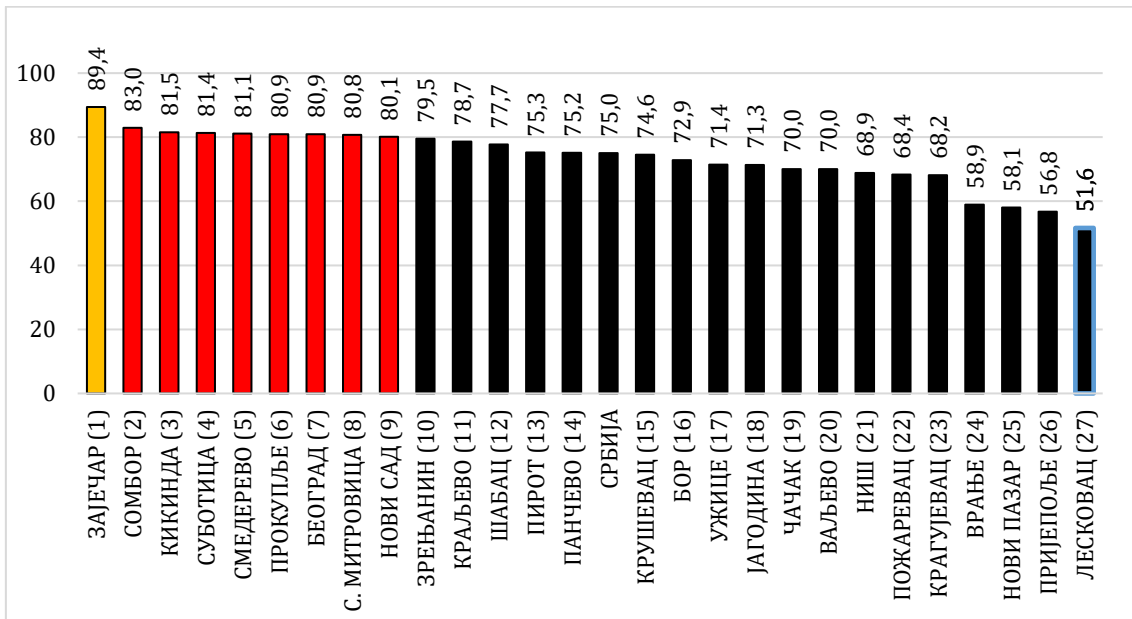
Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Лесковац током периода од 2019-2022. године варира, при чему има тренд опадања. Међутим, током читавог периода припада класи „веома ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Лесковац се према вредности индикатора „% преласка пешака ван обележеног пешачког прелаза“ налази на 27. месту, док је у односу на републички просек за 26,3% мања.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Лесковац се према вредности индикатора „% исправних прелазака пешака“ налази на 27. месту, док је у односу на републички просек за 23,4% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који правилно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Лесковац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији ове полицијске управе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње је нешто виши од републичког просека и припада категорији веома ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја, када је реч о ТВ и БУС, а категорији ниске вредности индикатора, када је реч о ПА, за све категорије саобраћајница. Знатно боља вредност овог индикатора је забележена код БУС и ТВ на ауто-путу.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора припада класи средње вредности и приближна је вредности републичког просека.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Посматрана ПУ је према вредности овог индикатора изнад републичког просека, међутим - припада категорији веома ниске вредности.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Посматрана ПУ је према вредности овог индикатора изнад републичког просека када су у питању деца до 3 године, док је код деце од 4-12 вредност индикатора испод просека и припада класи веома ниске вредности.
- **Употреба заштитних кацига на мопедима.** Употреба заштитних кацига код ове категорије у посматраној ПУ је изнад републичког просека, међутим - припада категорији средње и ниске вредности.
- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију високих вредности, када је реч о возачима, а веома ниских вредности, када је реч о путницима на МОТ.
- **Понашање пешака.** Понашање пешака у посматраној ПУ припада категорији веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ је задовољавајуће када су у питању брзине МОП у насељу и ван насеља, МОТ на ауто-путу, БУС у насељу и ПА на ауто-путу.
- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома високих вредности, када је реч о саобраћајницама ван насеља.