



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
НИШ ЗА 2022. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0\% \leq \text{ИБС} < 5\%$	Зелена
висока вредност ИБС	$5\% \leq \text{ИБС} < 10\%$	Жута
средња вредност ИБС	$10\% \leq \text{ИБС} < 15\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15\% \leq \text{ИБС} < 20\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20\% \leq \text{ИБС}$	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 5\%$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 5\% < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 10\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 10\% < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 15\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 15\% < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2022. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	97,9	5	96,5	97,9	7	96,7	98,8	13	96,9	98,1	5	96,6
	ТВ*	93,6	7	92,2	91,6	7	90,4	96,2	12	89,6	93,6	5	91,0
	БУС*	88,6	5	85,1	84,3	17	84,9	86,0	4	89,0	86,4	13	85,5
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,5	11	84,0	88,1	14	86,9	94,8	3	92,2	89,3	10	86,3
	Сувозачи ПА	81,8	11	79,6	84,3	9	82,1	88,8	6	84,8	84,6	6	81,3
	Предње седиште ПА	84,7	13	82,3	86,6	13	85,0	92,4	6	89,3	87,4	6	84,3
	Задње седиште ПА	11,3	19	16,8	9,1	22	20,2	14,1	13	24,7	11,3	21	19,3
	Возачи ТВ	74,2	4	47,0	76,4	3	51,2	72,7	5	51,7	74,6	4	49,6
	Сувозачи ТВ	66,2	8	57,4	76,1	6	59,2	60,5	6	41,6	67,7	6	56,2
	Предње седиште ТВ	72,4	3	48,6	76,3	3	52,5	70,7	5	50,2	73,3	4	50,6
	Возачи БУС	32,0	9	20,9	25,7	18	28,8	57,0	2	36,3	36,2	6	26,2
	Сувозачи БУС	22,2	12	26,4	12,5	17	30,2	57,1	5	33,3	29,2	12	29,0
	Предње седиште БУС	31,4	10	21,4	25,0	18	28,9	57,0	2	36,0	35,8	8	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	78,7	4	68,3	69,4	16	70,6	88,7	4	82,6	77,8	7	71,0
	Сигурносни појас*	48,6	13	46,6	45,8	14	46,8	43,1	13	60,4	46,3	14	48,3
	Укупно – деца*	65,3	11	58,4	59,2	16	60,3	70,2	10	73,0	64,2	12	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		76,9	12	74,4	78,5	11	77,0	84,4	6	81,4	79,5	5	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	73,7	8	69,1	62,5	18	69,4				69,4	11	69,2
	Путници на мопедима	20,0	18	65,3	33,3	13	76,3				25,0	16	70,7
	Возачи и путници на мопедима	67,4	13	68,4	59,3	18	71,2				64,3	16	67,3
	Возачи мотоцикала	93,9	12	88,9	86,7	16	85,3	100,0	1	91,0	92,9	11	87,7
	Путници на мотоциклима	57,1	19	76,6	77,8	14	82,0	100,0	1	93,1	78,3	15	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	87,5	15	87,3	84,6	16	84,9	100,0	1	91,2	89,7	12	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	77,1	13	76,1	74,2	13	77,3				79,7	9	76,1
	Бициклисти	0,0	16	5,8	2,3	10	5,5				0,8	15	5,7
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	85,6	12	83,9							85,6	12	83,9
	% прелазака на ОПП*	63,5	21	69,4							63,5	21	69,4
	% исправних прелазака*	68,9	21	75,0							68,9	21	75,0
	% испраних прелазака деце*	65,7	25	76,1							65,7	25	76,1
	% прелазака без ометања*	96,8	6	95,1							96,8	6	95,1

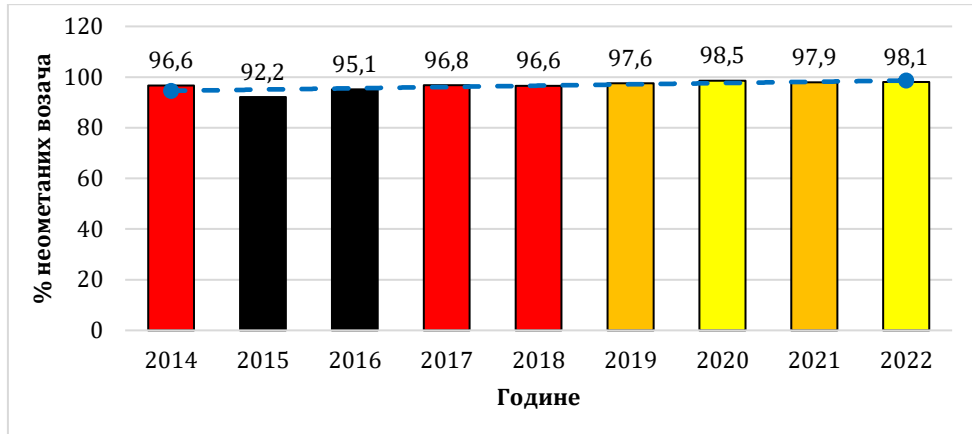


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и Републику Србију (2022) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Аутопут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	49,3	8	51,0	59,9	1	76,9	91,0	4	117,9
	85-ти перцентил	56,0	7	60,0	70,0	1	90,0	101,0	4	133,0
	Стандардно одступање	7,6	6	9,7	10,5	6	13,7	9,6	5	16,3
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	42,2	10	47,8	3,9	1	37,4	16,0	3	20,0
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h - проценат поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења	7,0	6	14,8	1,3	1	13,4	0,0	4	6,9
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,1	2	58,8	88,6	8	90,4	104,3	1	140,0
ТВ	Просечна брзина	46,6	14	46,3	52,8	1	68,6	124,6	9	87,9
	85-ти перцентил	57,0	23	55,0	63,9	1	81,0	142,0	9	98,0
	Стандардно одступање	10,4	24	9,3	10,6	21	11,9	18,3	11	10,4
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	34,3	19	31,1	6,3	1	45,3	36,7	8	31,8
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	8,0	22	5,9	1,7	3	15,4	18,3	9	11,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,2	21	56,8	76,6	5	78,9	142,5	12	99,4
БУС	Просечна брзина	44,2	6	47,2	55,4	1	70,9	112,3	2	95,9
	85-ти перцентил	54,0	8	56,0	66,0	1	83,0	129,0	2	107,0
	Стандардно одступање	8,7	20	9,0	9,7	10	12,0	17,4	12	11,4
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	24,7	6	34,1	2,0	1	21,3	13,7	3	33,8
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	3,3	11	6,8	0,0	2	3,7	4,5	4	9,2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,6	13	56,8	83,5	2	86,4	139,4	9	108,0
МОТ	Просечна брзина	54,8	8	57,2	70,3	2	83,1	83,5	2	120,7
	85-ти перцентил	66,9	8	70,8	85,9	1	99,0	90,0	4	139,0
	Стандардно одступање	12,6	17	15,0	16,4	17	17,2	10,0	11	18,2
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	63,3	12	66,2	20,0	1	55,9	13,3	2	31,7
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	30,0	14	32,8	10,0	1	30,0	0,0	5	13,5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	61,9	13	64,3	94,3	17	94,6	97,8	10	140,7
МОП	Просечна брзина	41,0	11	41,3	45,4	16	45,1			
	85-ти перцентил	48,9	12	50,0	57,0	20	54,0			
	Стандардно одступање	7,8	13	9,3	11,1	24	10,4			
	% прекорачења брзине за најмање 0 km/h	10,0	13	14,4	26,7	16	25,2			
	% прекорачења брзине за најмање 10 km/h	1,7	18	2,5	11,7	24	6,5			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,8	16	56,3	59,6	25	58,3			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2022

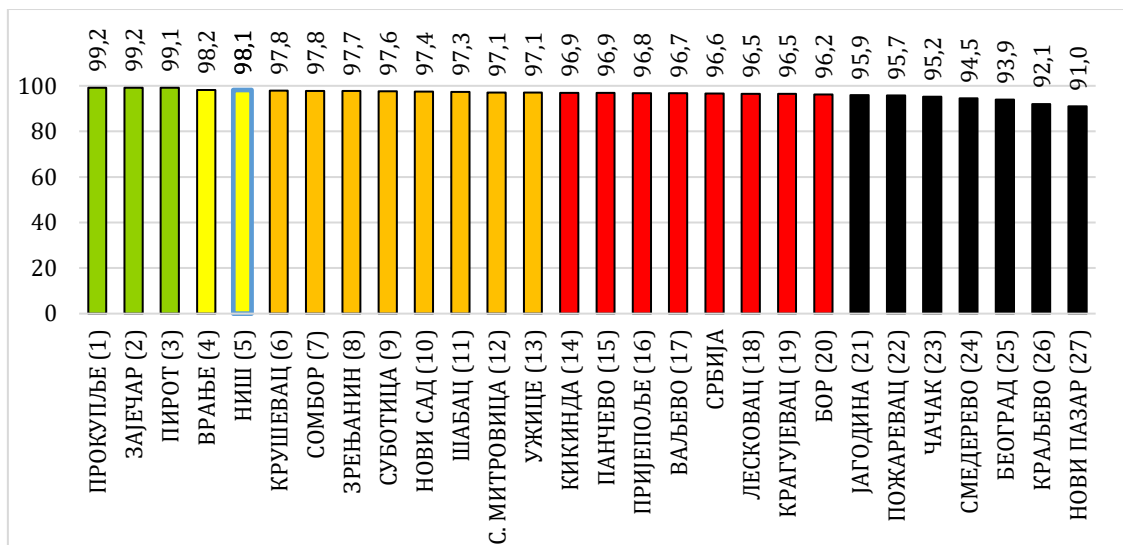
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Ниш (2014-2022)

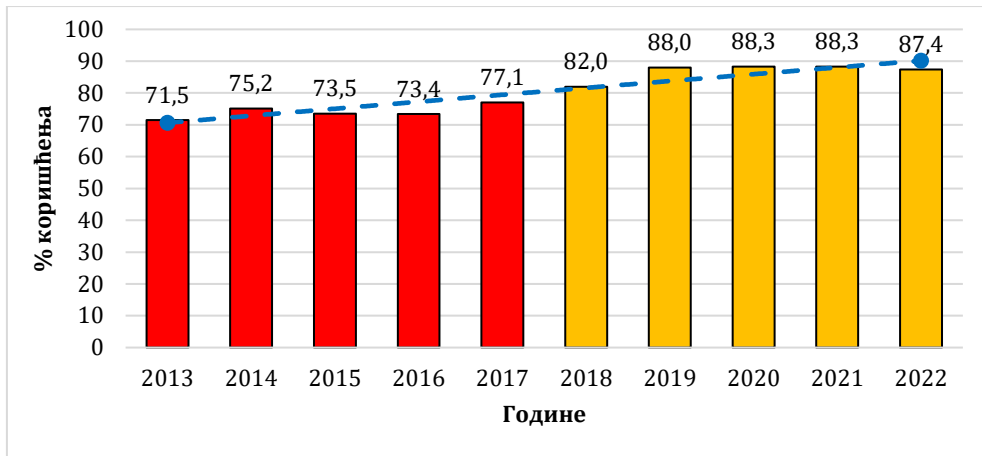
Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ниш у периоду од 2015-2021. године, уочен је растући тренд процента возача путничких аутомобила који не користе мобилни телефон у току вожње. Највећа вредност овог индикатора у полицијској управи Ниш забележена је 2020. године, 98,5%, док је 2022. године забележено 98,1% и припада класи „високе вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Ниш се према вредности индикатора „процент возача путничких аутомобила у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње“ налази на 5. месту, док је у односу на републички просек за 1,5% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)

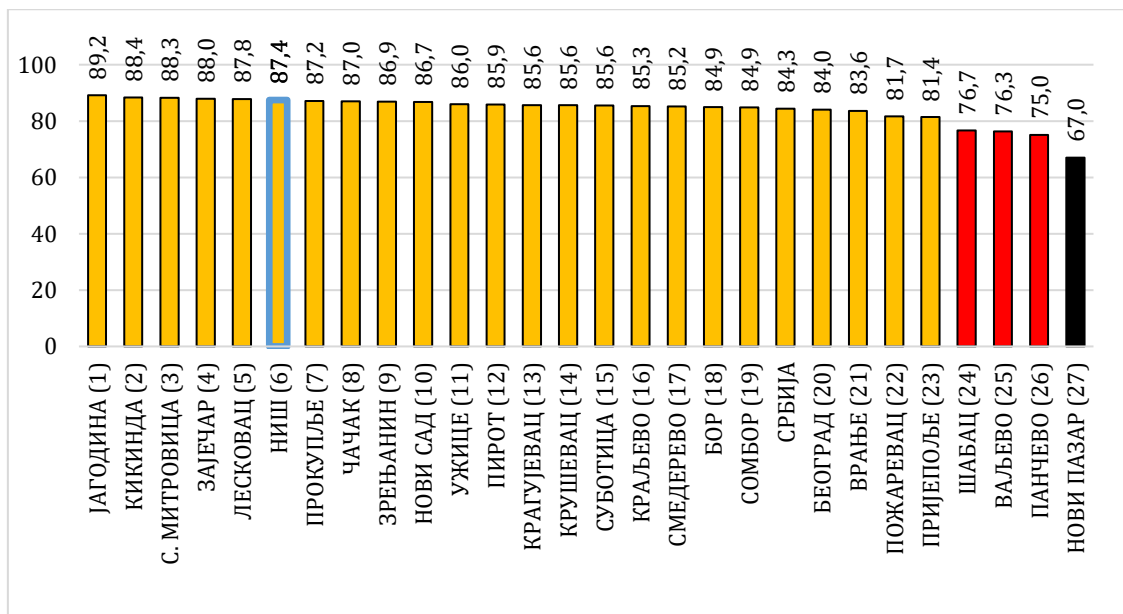
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш (2013-2022)

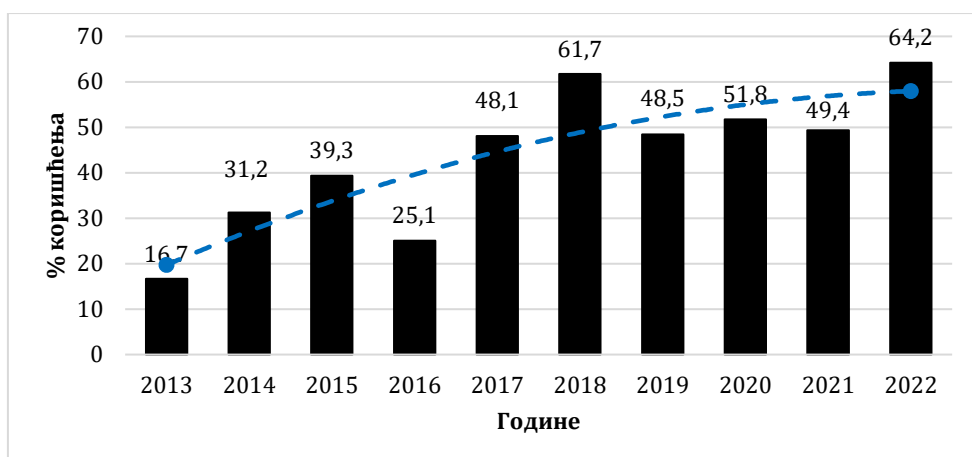
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Ниш има растући тренд у периоду од 2014. до 2022. године. Током последњих пет година припада класи „средње вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Посматрано у односу на остале полицијске управе у Србији, полицијска управа Ниш се према вредности индикатора „процент употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима“ налази на 6. месту, док је у односу на републички просек за 3,1% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

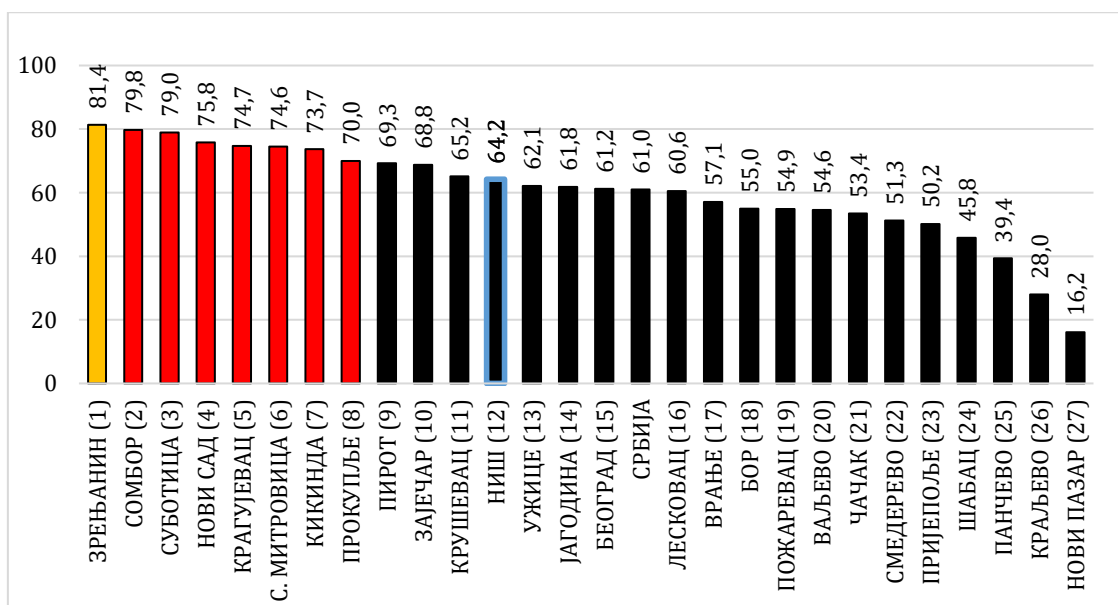
3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Ниш (2013-2022)

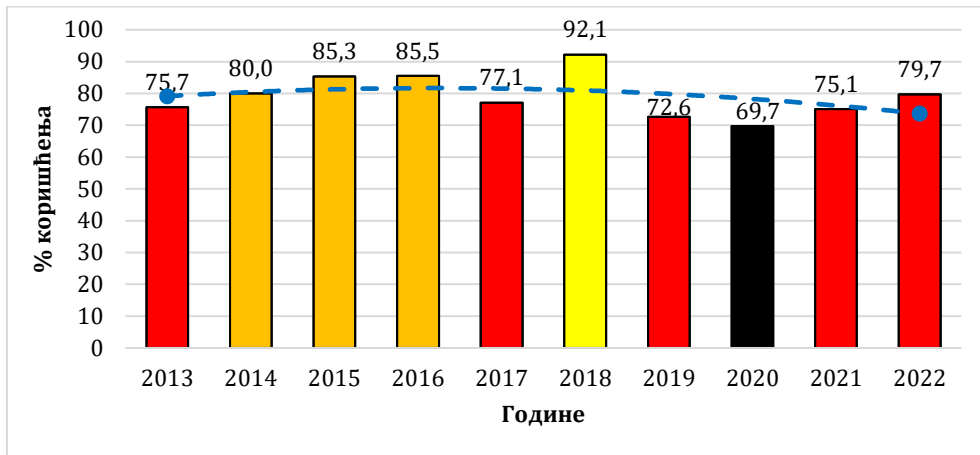
Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Ниш у периоду од 2013-2022. године остварује растући тренд. Процент употребе заштитних система за децу је током посматраног периода значајно повећан. Међутим, вредност овог индикатора безбедност саобраћаја и даље припада класи „веома ниске вредности“, при чему 2022. године износи 64,2%.

Посматрано у односу на остале полицијске управе у Србији, полицијска управа Ниш се према вредности индикатора „% употребе заштитних система за децу“ налази на 12. месту, док је у односу на републички просек за 3,2% већа.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

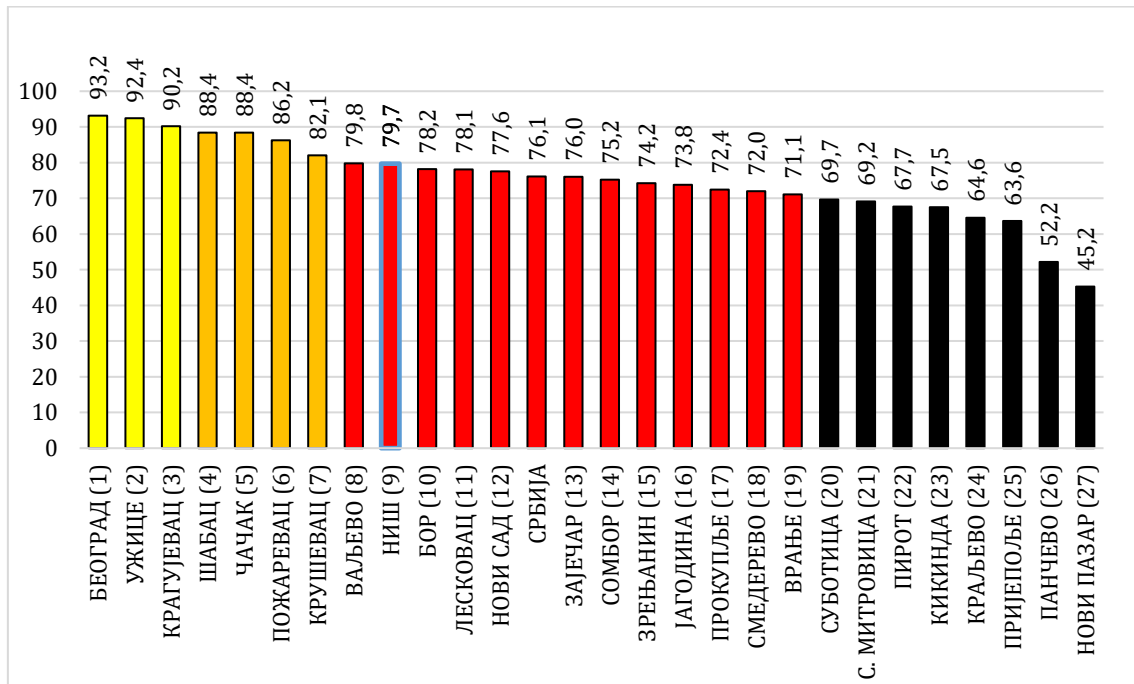
3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ниш (2013-2022)

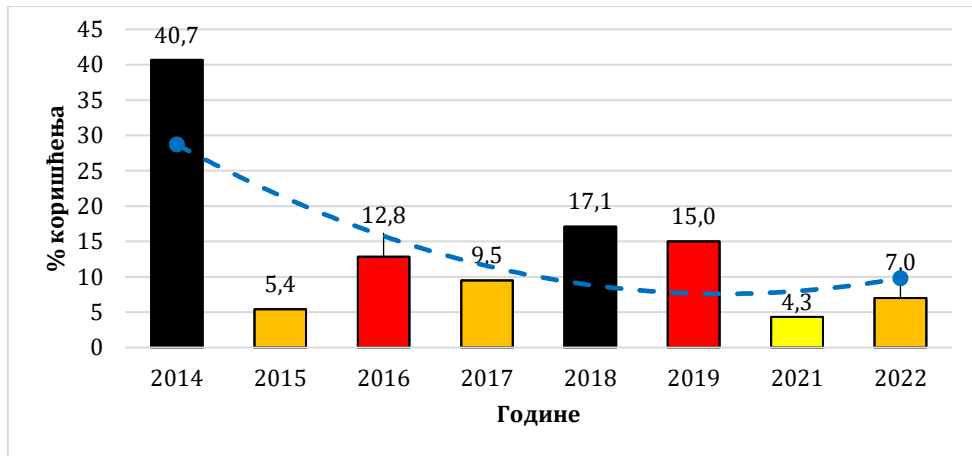
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти)“, током периода од 2020. до 2022. године има благо растући тренд, при чему је 2018. године вредност овог индикатора била највећа, када је износила 92,1%, а 2022. године износи 79,7% и припада класи „ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Полицијска управа Ниш према вредности индикатора безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти)“ налази се на 9. месту, док је у односу на републички просек за 3,6% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

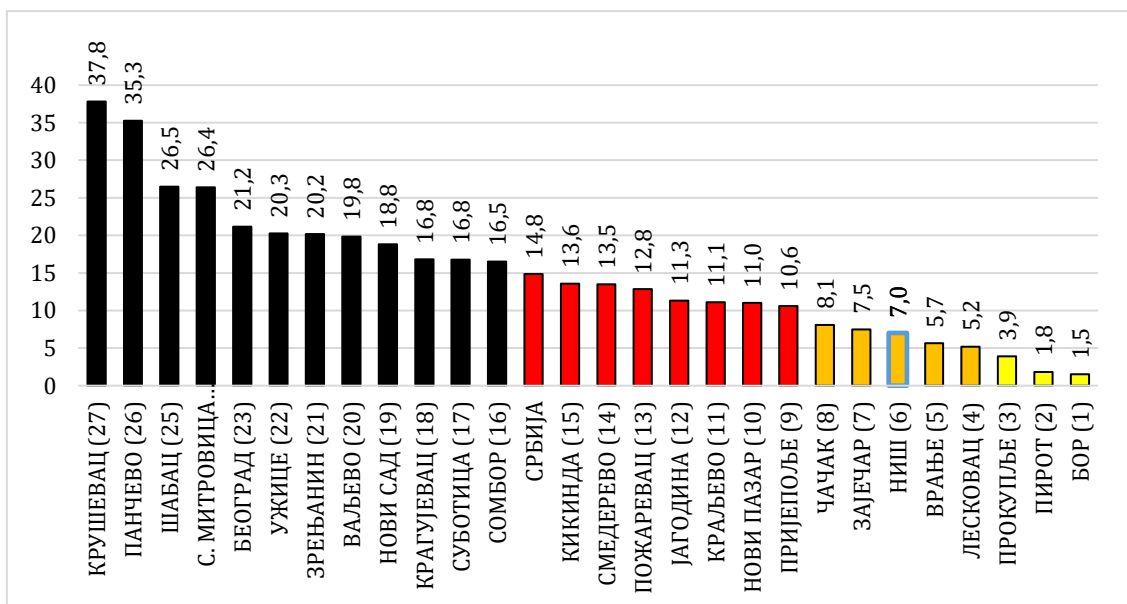
3.5. ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ЗА ВИШЕ ОД 10 КМ/Н У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т) у полицијској управи Ниш (2013-2022)

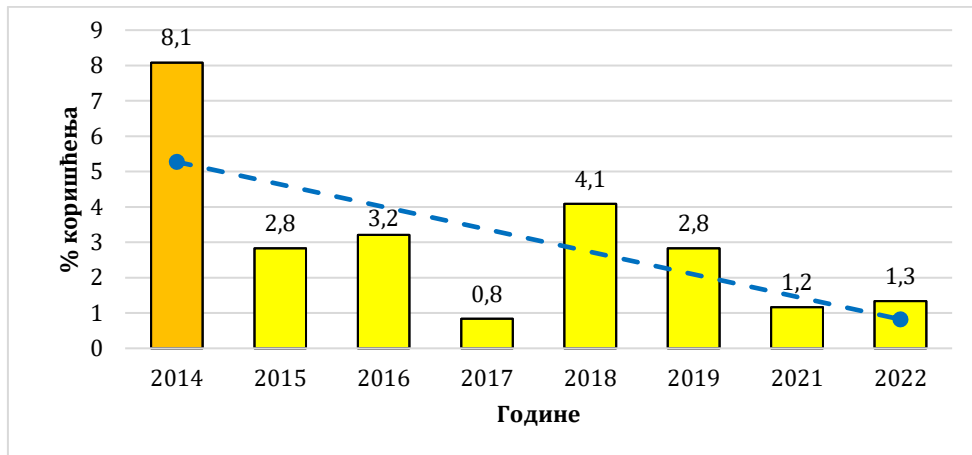
У полицијској управи Ниш 2022. године је утврђено 7,0% прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу од стране путничких аутомобила и доставних возила до 3,5т. Посматрано у односу на раније године, уочава се опадајући тренд овог индикатора, што је позитивно са аспекта безбедности саобраћаја, при чему током последње две године припада класи „високе“ и „средње вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Упоредном анализом са осталим полицијским управама, према вредности индикатора „% прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу од стране путничких аутомобила и доставних возила до 3,5т“ полицијска управа Ниш се налази на 6. месту, док је у односу на републички просек за 7,8% мања.



Дијаграм бр. 3.5.2. % прекорачења брзине за више од 10км/н у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т) по полицијским управама

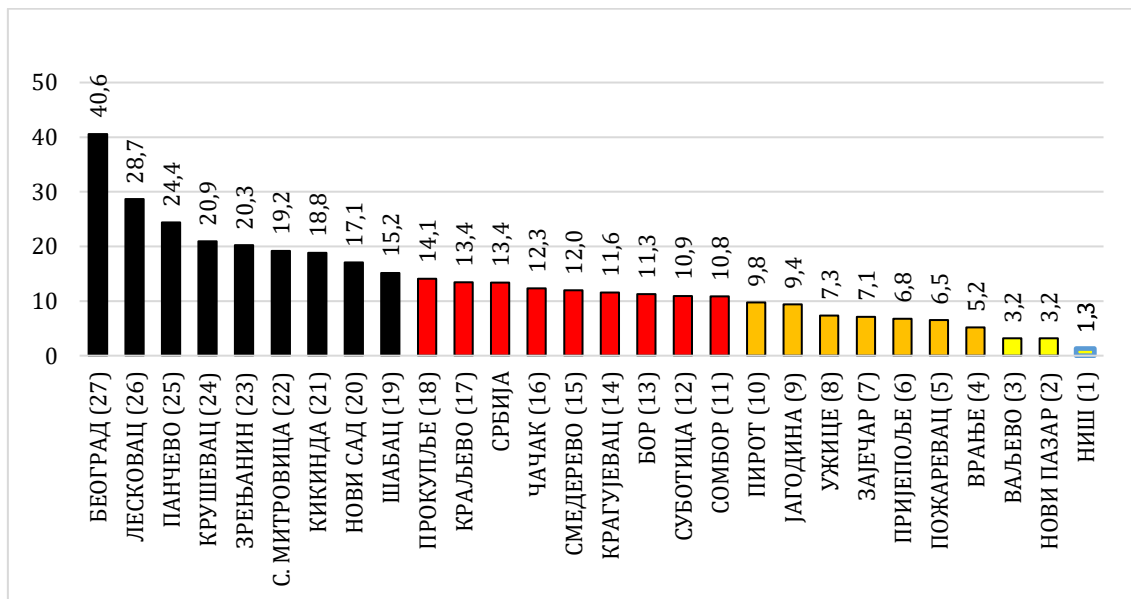
3.6. ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ ЗА ВИШЕ ОД 10 КМ/Н ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Ниш (2013-2022)

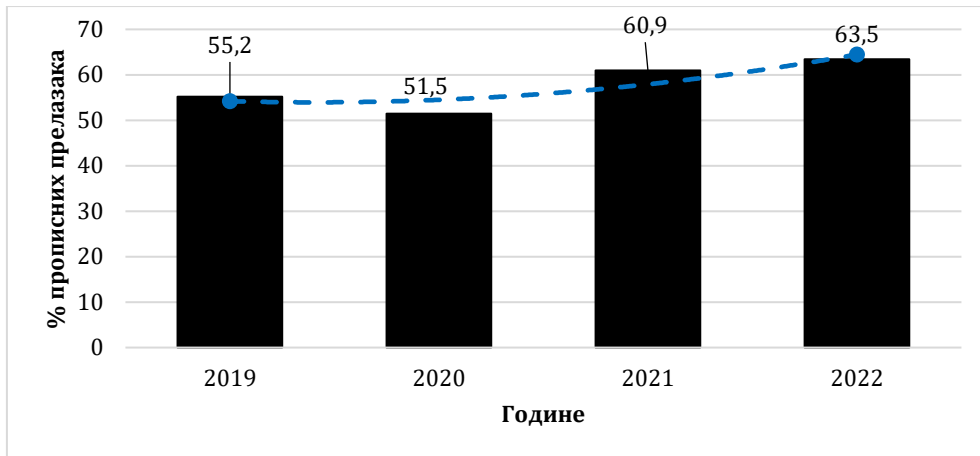
Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ниш током периода од 2014-2022. године варира, при чему има опадајући тренд. Наиме, 2017. године је забележен најнижи ниво, а 2022. године највећу вредност која припада класи „високе ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Ниш се према вредност индикатора „% прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ налази на 1. месту, док је у односу на републички просек за 12,1% мања.



Дијаграм бр. 3.6.2. % прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

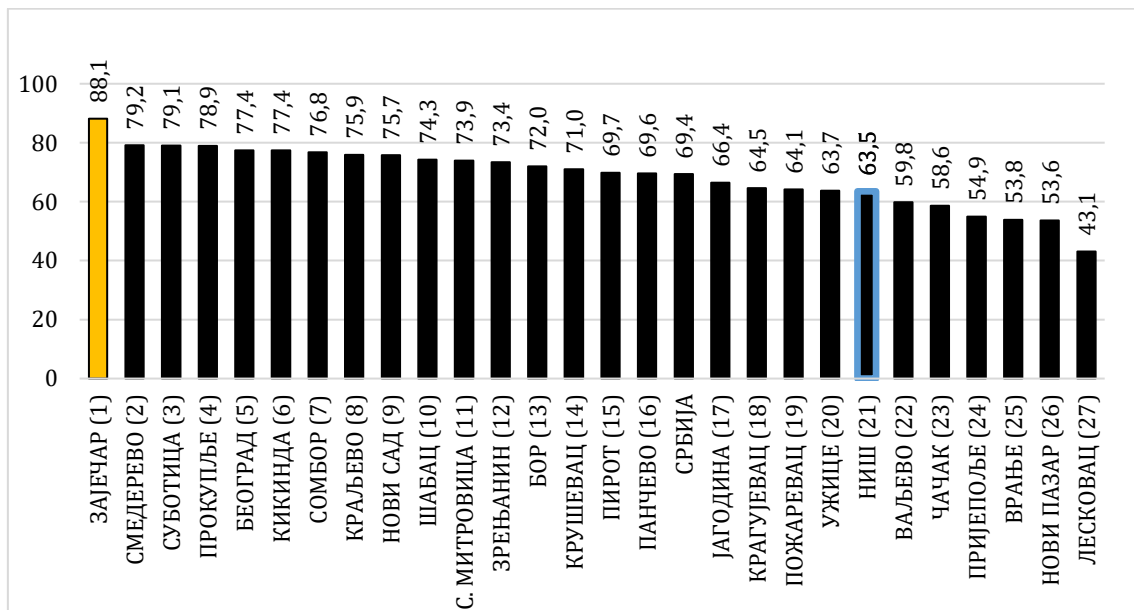


Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Ниш (2019-2022)

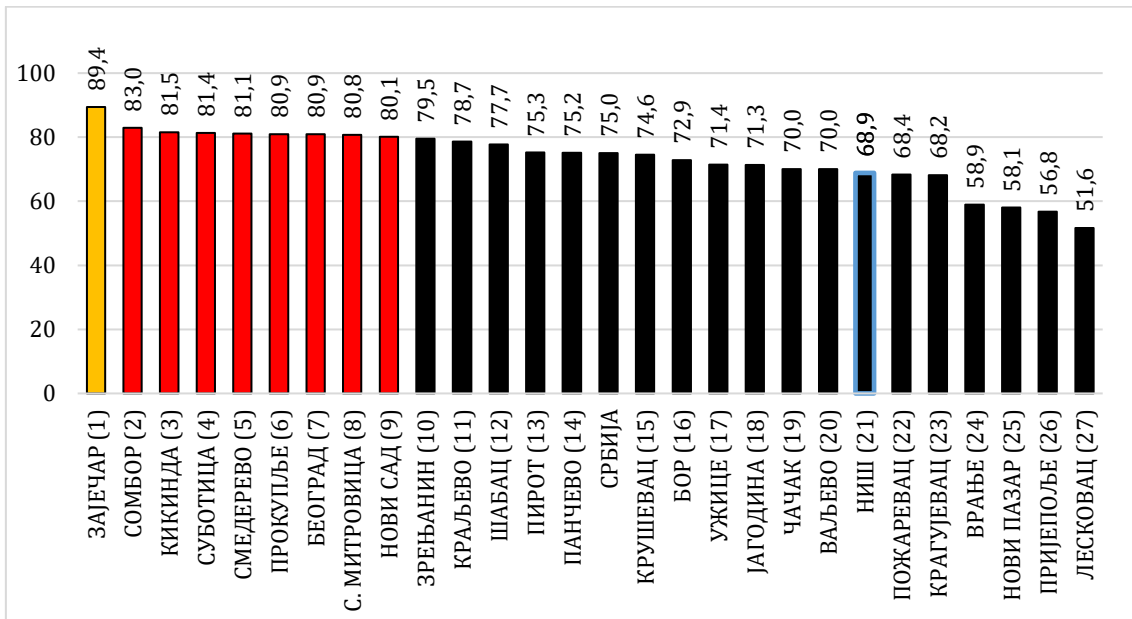
Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Ниш током периода од 2019-2022. године варира, при чему има тренд раста и припада класи „веома ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“, при чему је 2022. године забележено 63,5%.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Ниш се према вредности индикатора „% преласка пешака ван обележеног пешачког прелаза“ налази на 21. месту, док је у односу на републички просек за 5,9% мања.

Посматрано у односу на остале полицијске управе, ПУ Ниш се према вредности индикатора „% исправних прелазака пешака“ налази на 21. месту, док је у односу на републички просек за 6,1% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији ове полицијске управе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ коришћење мобилног телефона припада класи веома ниске вредности када су у питању возачи ТВ и БУС.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад вредности републичког просека и припада класи средње вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 11,3%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност овог индикатора у посматраној ПУ припада категорији веома ниске и ниске вредности, у зависности од категорије саобраћајнице.
- **Употреба заштитних каца на мопедима.** Употреба заштитних каца код ове категорије у посматраној ПУ је нижа од републичког просека, спада у категорију веома ниских вредности.
- **Употреба заштитних каца на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију ниских и веома ниских вредности када је реч о путницима на МОТ.
- **Понашање пешака.** Понашање пешака у посматраној ПУ припада категорији веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ је задовољавајуће када су у питању брзине ван насеља, осим код категорије мопеда и мотоцикла. Такође, ситуација је повољна и код путничких аутомобила и мотоцикала на ауто-путу, као и мопеда у насељу.
- **Употреба заштитних каца на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома високих вредности када је реч о возачима на ауто-путу, а високих вредности када је реч о насељу.