

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ОПШТИНА НОВИ БЕЧЕЈ *



УВОД

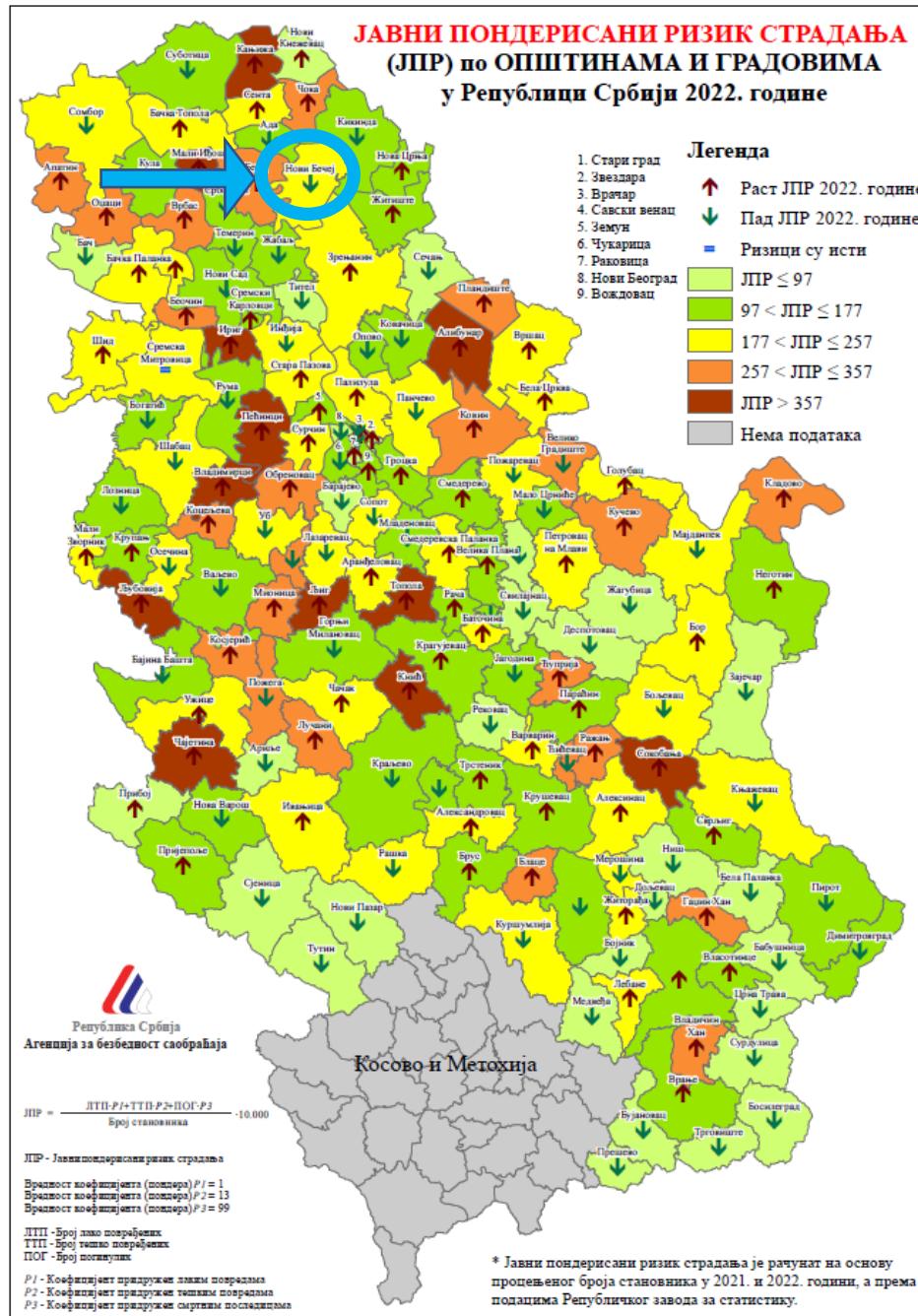
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нови Бечеј. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нови Бечеј. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нови Бечеј.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

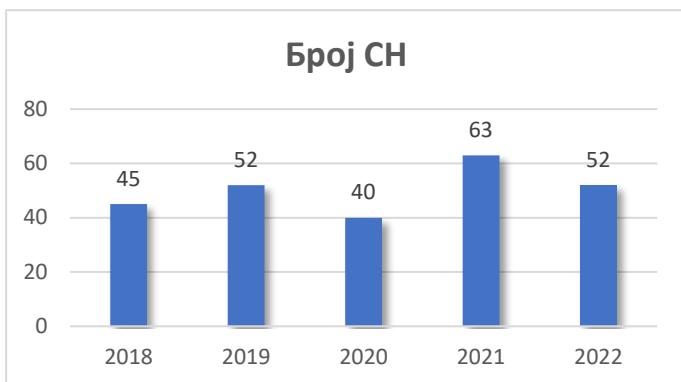
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

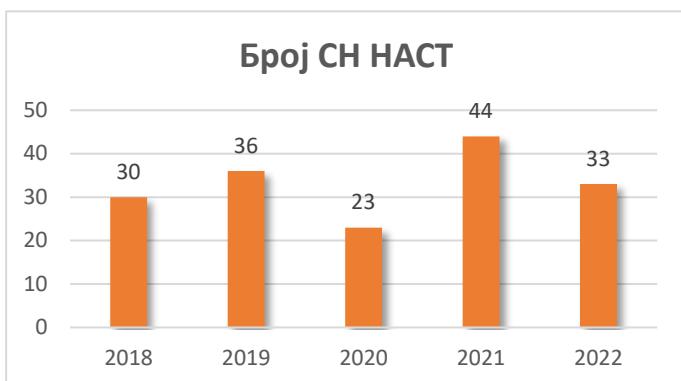


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нови Бечеј припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **111. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

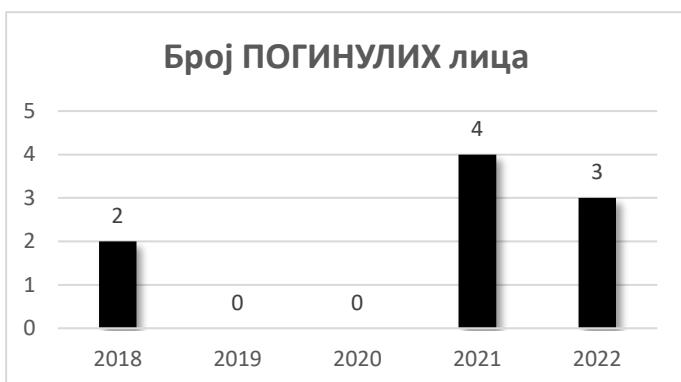
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



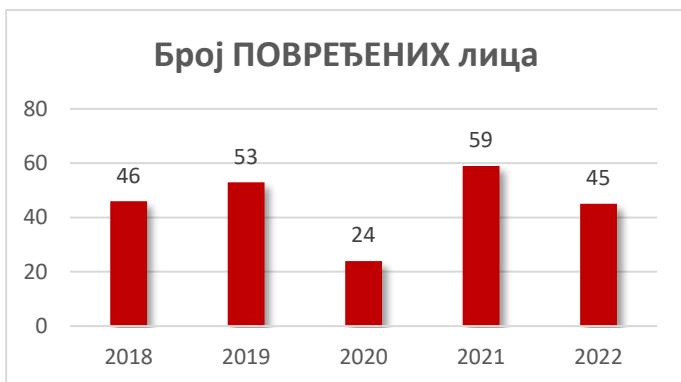
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 252.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 166.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 9.

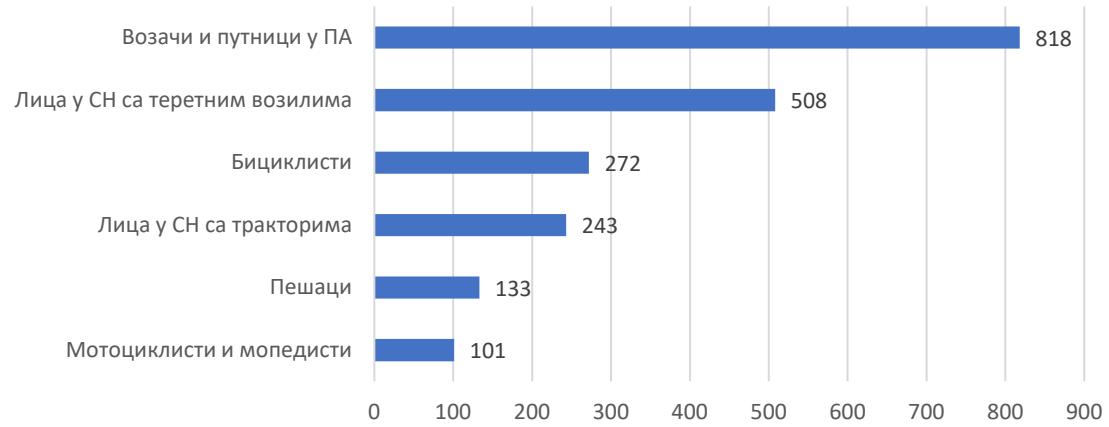


- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 227.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

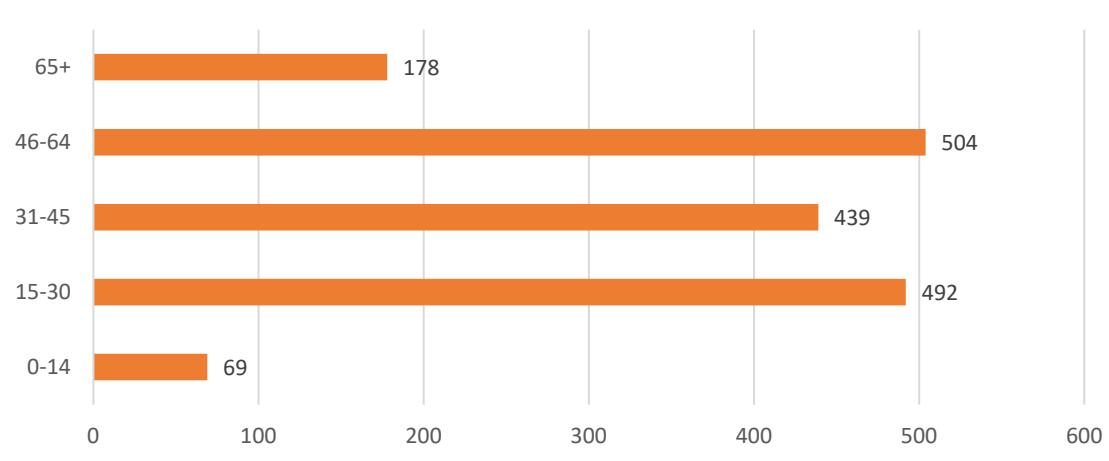
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

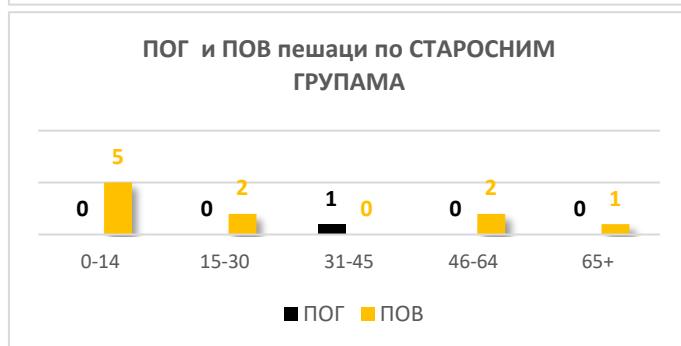
ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица

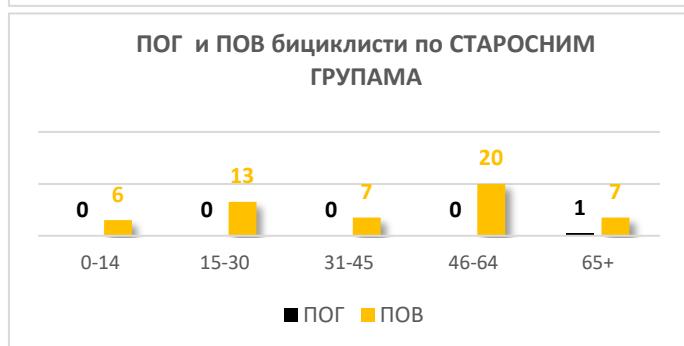


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

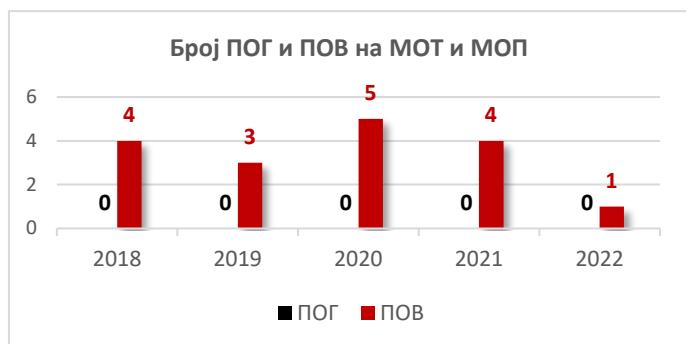
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



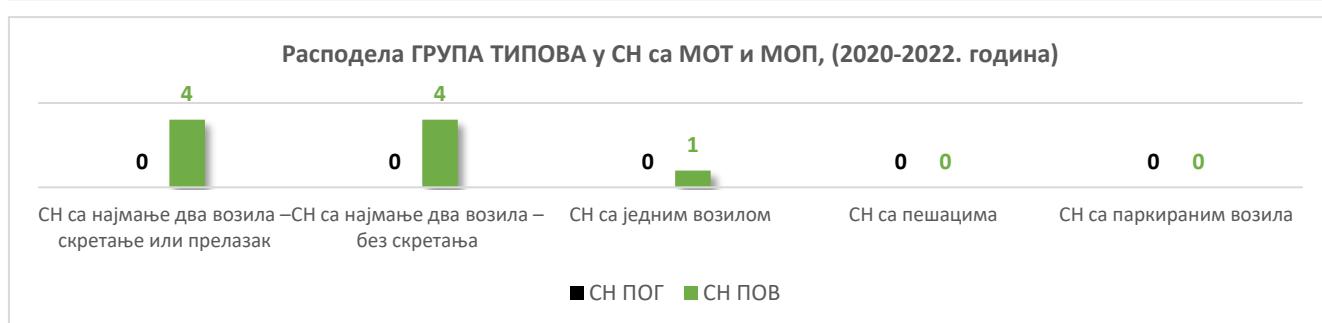
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



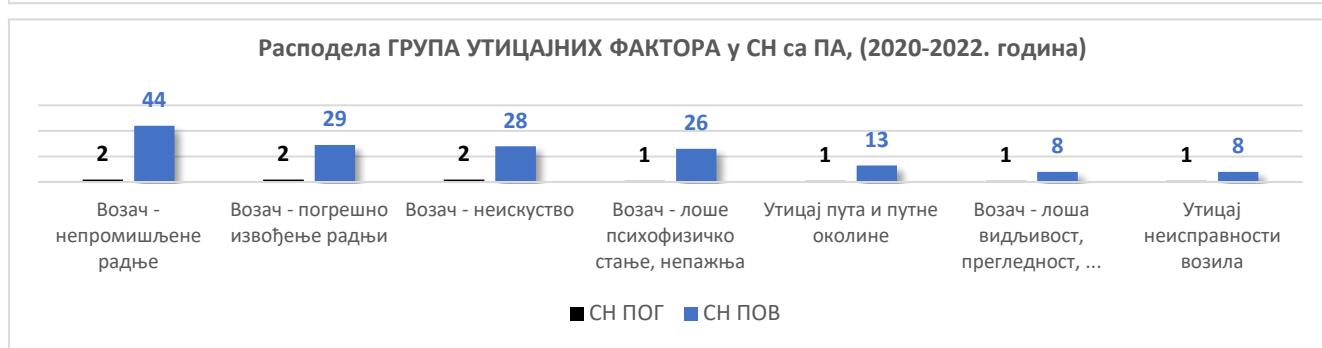
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 17, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са МОТ и МОП најчешће су одабране **групе типова СН** са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



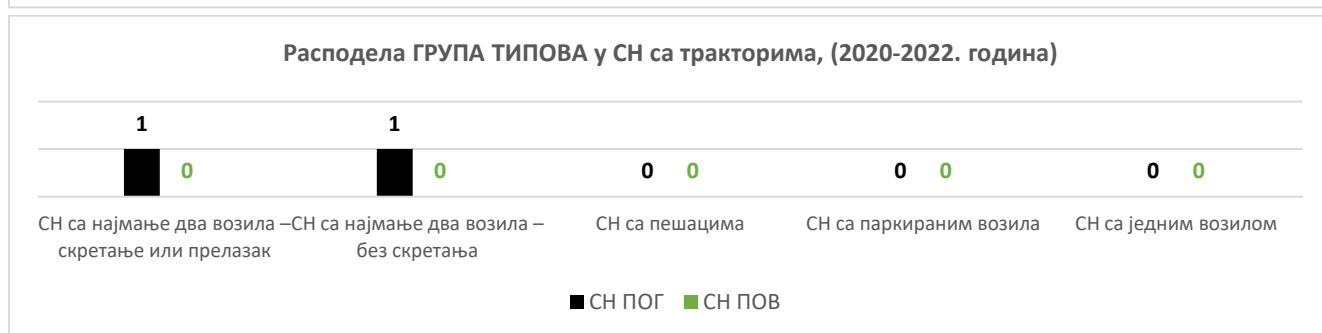
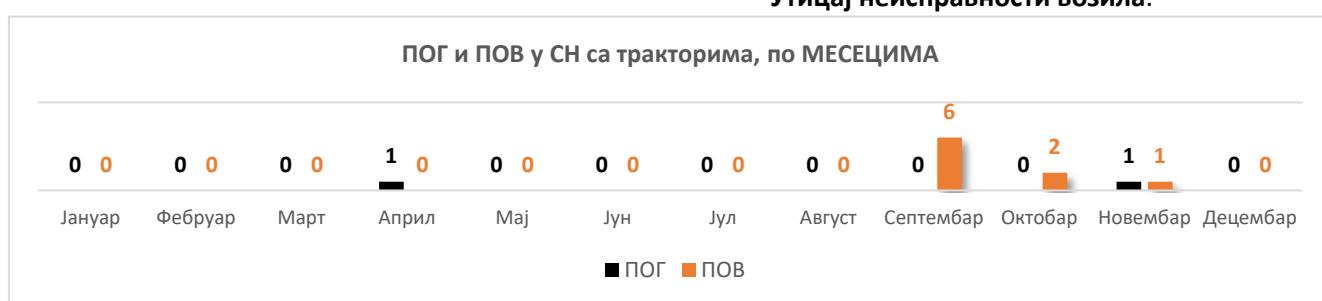
- Број погинулих лица у ПА је 4, што чини 44% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 122, што чини 54% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу и октобру.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



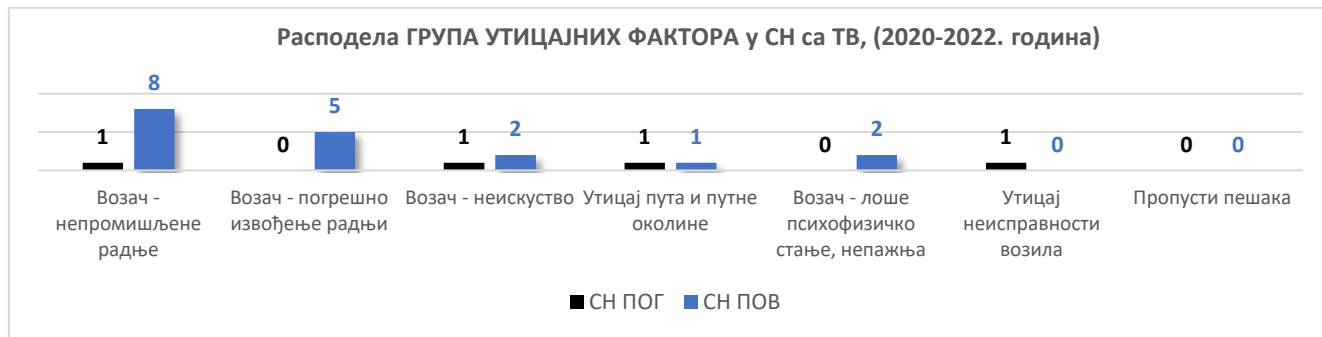
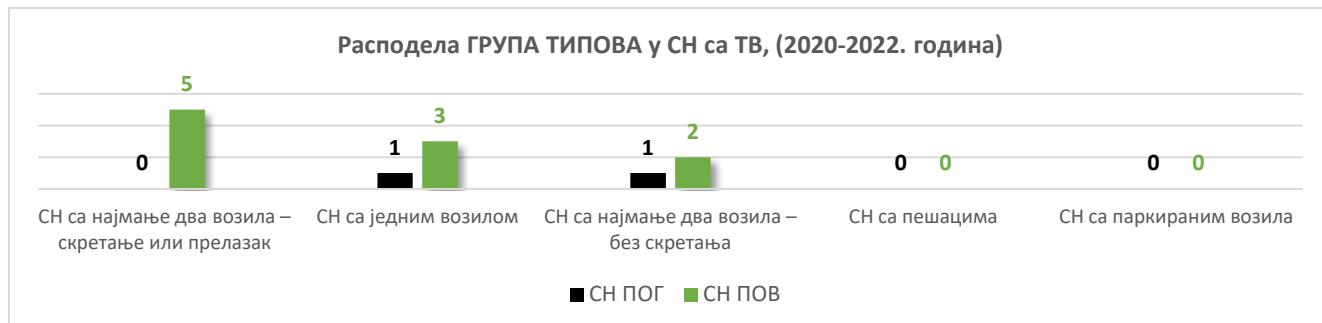
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 22% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима одабрана је по једном **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Утицај неисправности возила**.



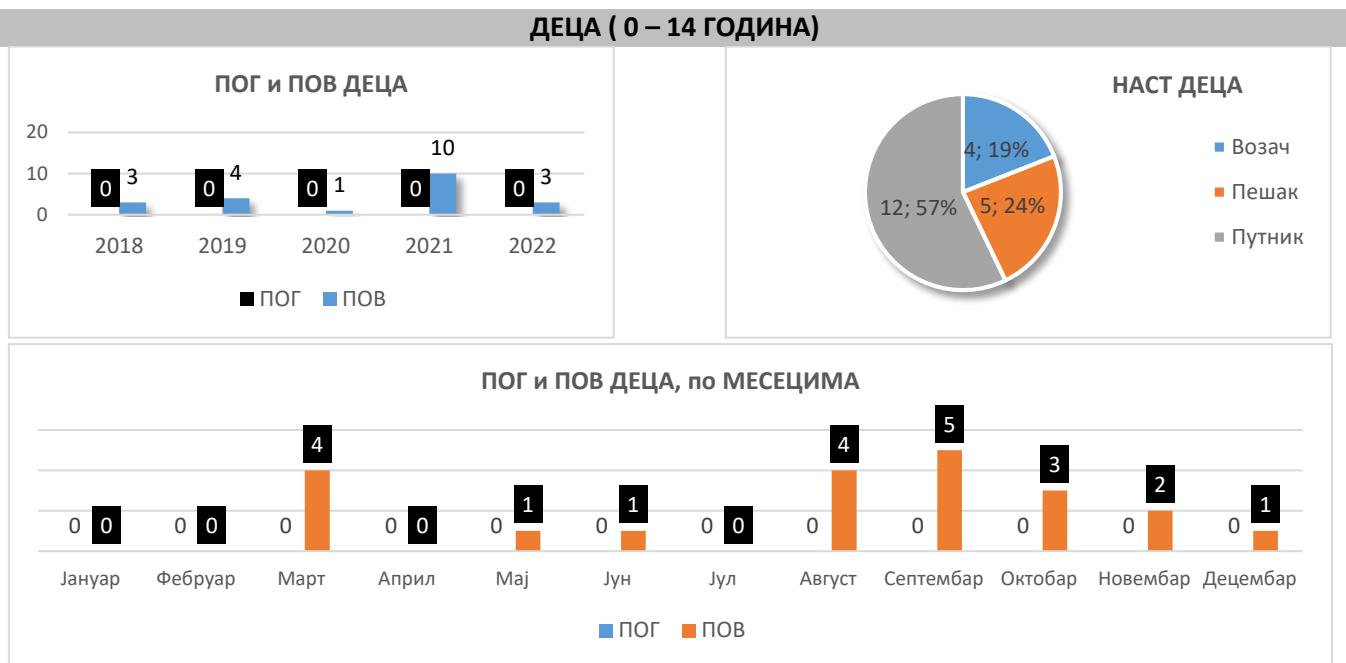
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



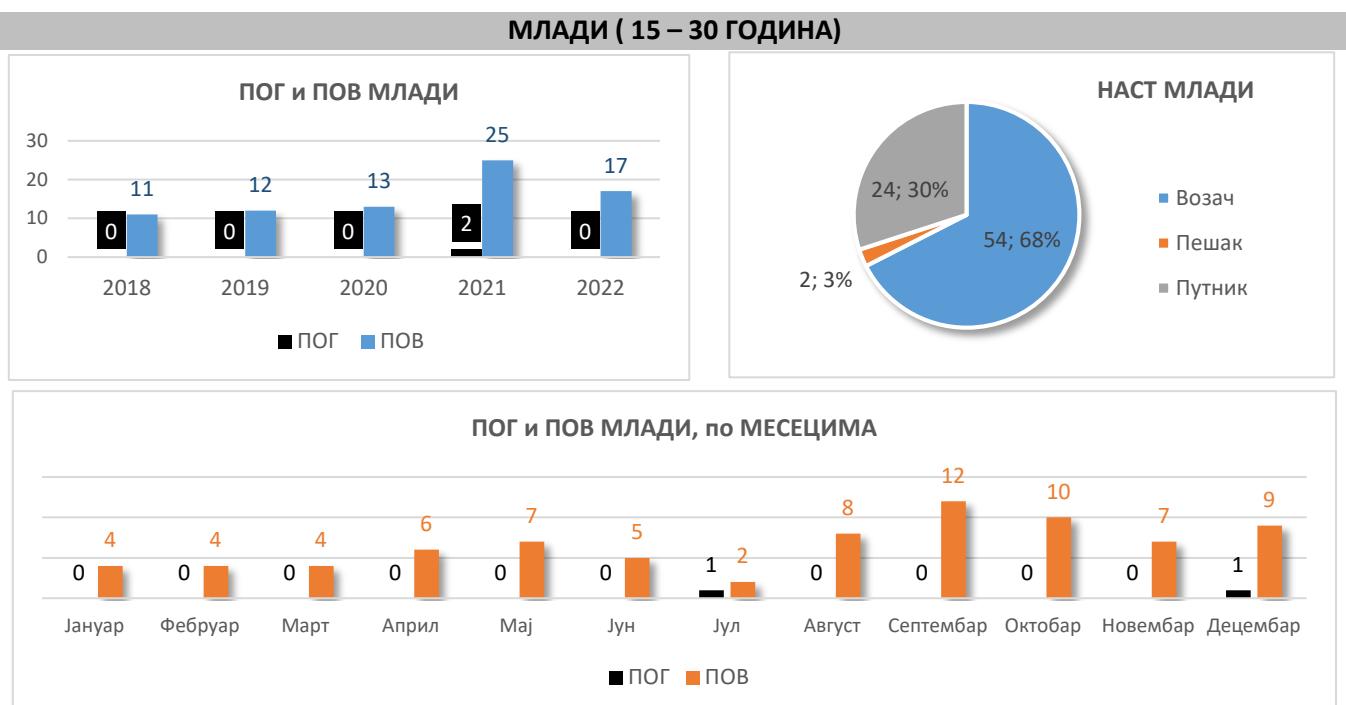
- Погинула су 4 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 44% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у децембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

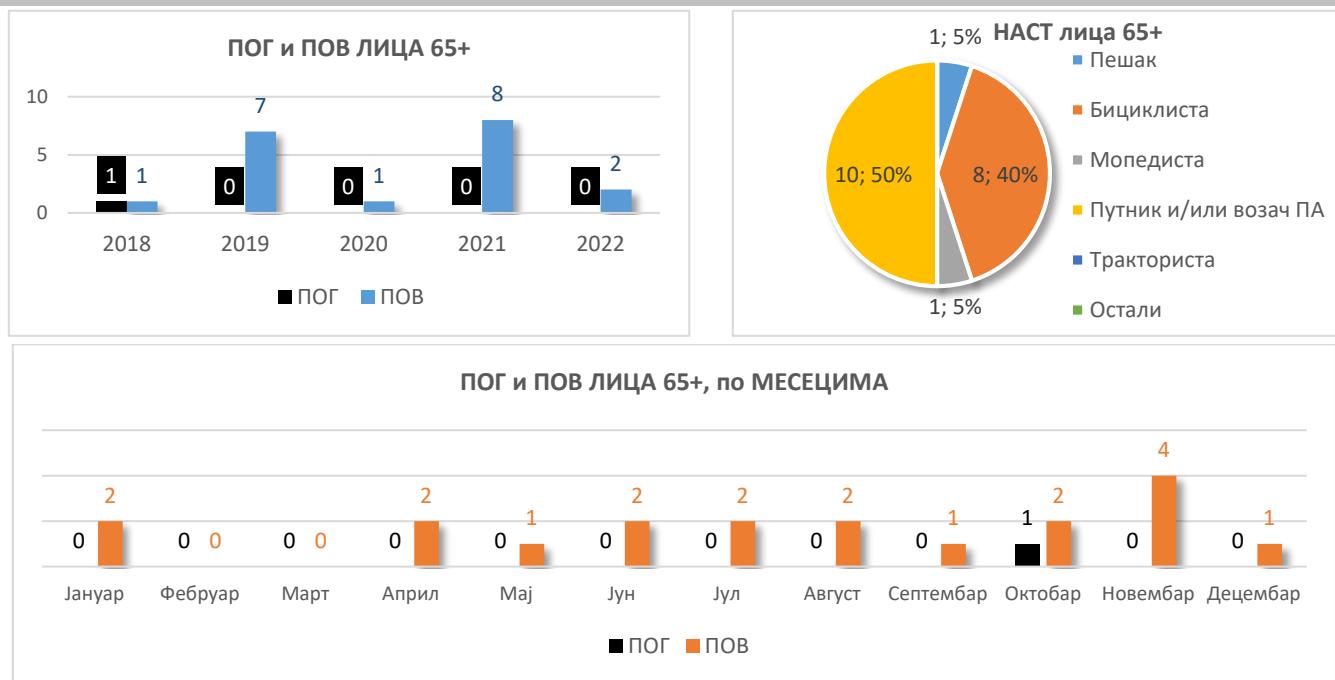


- Број повређене деце у посматраном периоду је 21, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 57%, деца пешаци 24%, а деца возачи 19%.
- Деца највише страдају у септембру.



- Укупно су погинула два млада лица, односно 22% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 78 младих лица повређено, што чини 34% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (68%).
- Млади највише страдају у септембру.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 11% од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је 19 старијих лица повређено, што чини 8% од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (50%).
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Нови Бечеј

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Нови Бечеј. Све измерене вредности индикатора свrstане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придржане боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нови Бечеј и Републику Србију (2022)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|------------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
| | | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА* | 97,7 | 55 | 96,5 | 99,2 | 12 | 96,7 | 98,4 | 24 | 96,6 |
| | ТВ* | 98,0 | 10 | 92,2 | 88,0 | 109 | 90,4 | 93,0 | 60 | 91,0 |
| | БУС* | 80,0 | 106 | 85,1 | 45,0 | 157 | 84,9 | 62,5 | 157 | 85,6 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 87,0 | 80 | 84,0 | 91,0 | 56 | 86,9 | 89,0 | 74 | 86,3 |
| | Сувозачи ПА | 87,5 | 29 | 79,6 | 80,2 | 103 | 82,1 | 83,9 | 65 | 81,3 |
| | Предње седиште ПА | 87,2 | 49 | 82,3 | 86,8 | 78 | 85,0 | 87,0 | 61 | 84,3 |
| | Задње седиште ПА | 29,5 | 16 | 16,8 | 27,5 | 43 | 20,2 | 28,4 | 23 | 19,3 |
| | Возачи ТВ | 24,0 | 140 | 47,0 | 42,0 | 100 | 51,2 | 33,0 | 124 | 49,6 |
| | Сувозачи ТВ | 83,3 | 31 | 57,4 | 78,9 | 39 | 59,2 | 80,0 | 20 | 56,2 |
| | Предње седиште ТВ | 30,4 | 136 | 48,6 | 52,2 | 75 | 52,5 | 42,4 | 104 | 50,6 |
| | Возачи БУС | 65,0 | 7 | 20,9 | 20,0 | 92 | 28,8 | 42,5 | 32 | 26,2 |
| | Сувозачи БУС | 100,0 | 1 | 26,4 | 100,0 | 1 | 30,2 | 100,0 | 1 | 29,0 |
| | Предње седиште БУС | 68,2 | 7 | 21,4 | 23,8 | 86 | 28,9 | 46,5 | 22 | 26,5 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште* | 76,7 | 53 | 68,3 | 56,7 | 117 | 70,6 | 66,7 | 106 | 71,0 |
| | Сигурносни појас* | 90,0 | 8 | 46,6 | 65,0 | 50 | 46,8 | 77,5 | 22 | 48,3 |
| | Укупно – деца* | 82,0 | 16 | 58,4 | 60,0 | 89 | 60,3 | 71,0 | 49 | 61,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА* | | 79,7 | 44 | 74,4 | 77,0 | 94 | 77,0 | 78,3 | 71 | 76,4 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 100,0 | 1 | 69,2 | 42,9 | 102 | 69,4 | 69,2 | 82 | 69,2 |
| | Путници на мопедима | 100,0 | 1 | 65,3 | 50,0 | 33 | 76,3 | 75,0 | 32 | 70,7 |
| | Возачи и путници на мопедима | 100,0 | 1 | 68,4 | 44,4 | 104 | 71,2 | 70,6 | 69 | 67,3 |
| | Возачи мотоцикла | 87,5 | 90 | 88,9 | 75,0 | 93 | 85,3 | 83,3 | 93 | 87,7 |
| | Путници на мотоциклима | 100,0 | 1 | 76,6 | 100,0 | 1 | 82,0 | 100,0 | 1 | 80,3 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 90,0 | 86 | 87,3 | 83,3 | 79 | 84,9 | 87,5 | 87 | 86,8 |
| | Мопедиста и мотоциклиста | 94,4 | 34 | 76,1 | 60,0 | 119 | 77,3 | 78,8 | 69 | 76,1 |
| Бициклисти | | 8,3 | 31 | 5,8 | 5,6 | 29 | 5,5 | 7,1 | 31 | 5,7 |
| Пешаци | % прелазака на "зелено" светло* | 87,6 | 38 | 83,9 | N/A | N/A | N/A | 87,6 | 38 | 83,9 |
| | % прелазака на ОПП* | 70,6 | 95 | 69,4 | N/A | N/A | N/A | 70,6 | 95 | 69,4 |
| | % исправних прелазака* | 79,1 | 71 | 75,0 | N/A | N/A | N/A | 79,1 | 71 | 75,0 |
| | % исправних прелазака деце* | 82,0 | 61 | 76,1 | N/A | N/A | N/A | 82,0 | 61 | 76,1 |
| | % прелазака без ометања* | 94,4 | 105 | 95,1 | N/A | N/A | N/A | 94,4 | 105 | 95,1 |

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички автомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 28,4%.
- **Понашање пешака.** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниских и веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посебно радује тренд побољшања вредности овог индикатора у односу на претходне године.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако спада у категорију ниских вредности индикатора, коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је међу 50 најбољих и за преко 10% веће у односу на национални просек.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нови Бечеј, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 252 саобраћајних незгода**, од којих је **166 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 9 лица**, док је теже и лакше **повређено 227 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја саобраћајних незгода, као ни броја погинулих и повређених лица, већ он осцилира у посматраном периоду.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих возача и путника на моторизованим двоточкашима**.
- **Погинула су 4 лица у ПА**, што чини **44%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **два лица**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло су **4 лица**, што чини **44%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 21 дете** у саобраћајним незгодама, а **погинуле деце** није било. Деца су највише страдала у својству **путника (57%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је двоје младих**. **Млади** чине **22%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (68%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са најмање два возила – без скретања**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.