

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2018. до 2022. године

**\* ОПШТИНА МЕРОШИНА \***



## УВОД

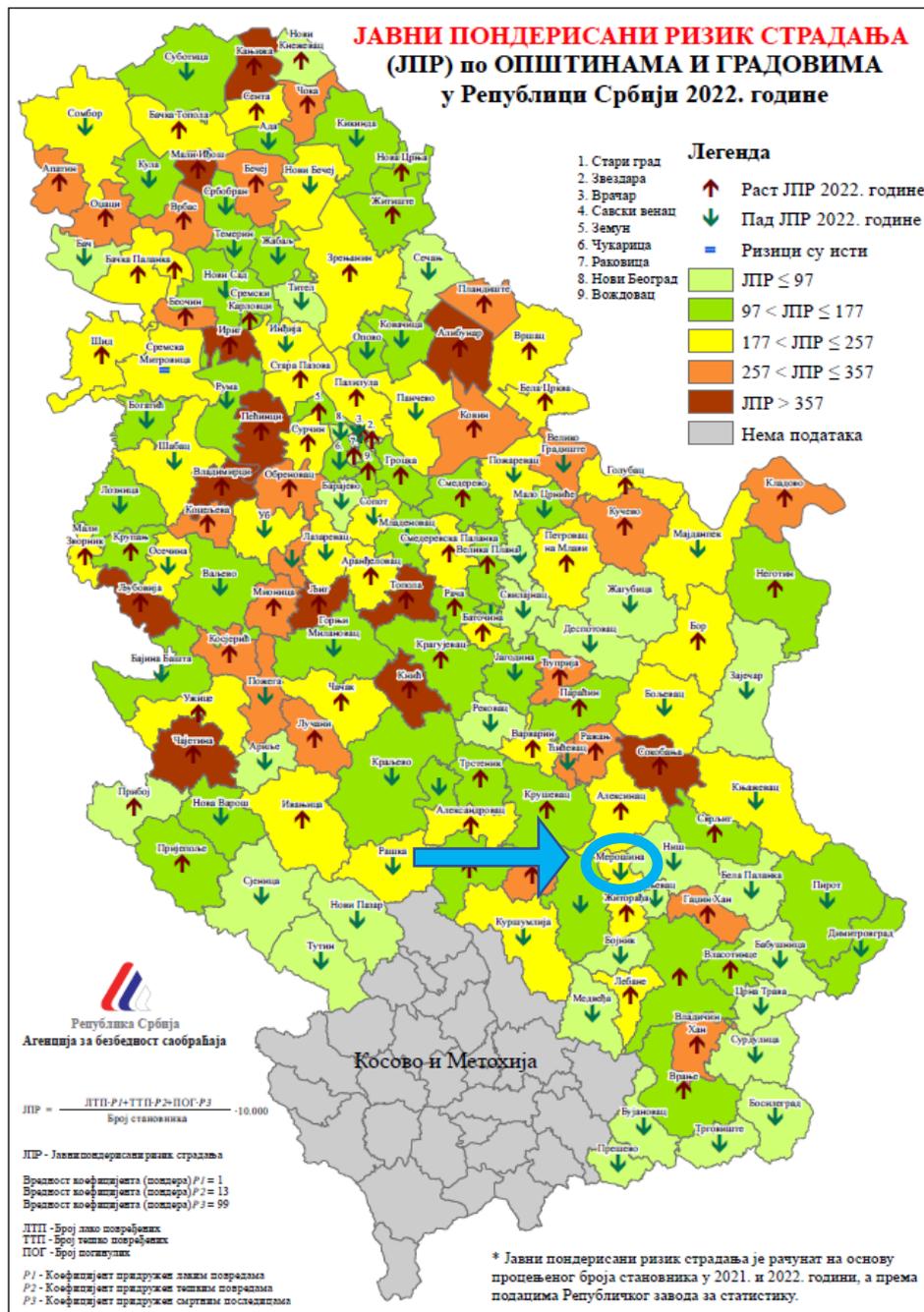
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Меровина. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Меровина. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Меровина.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

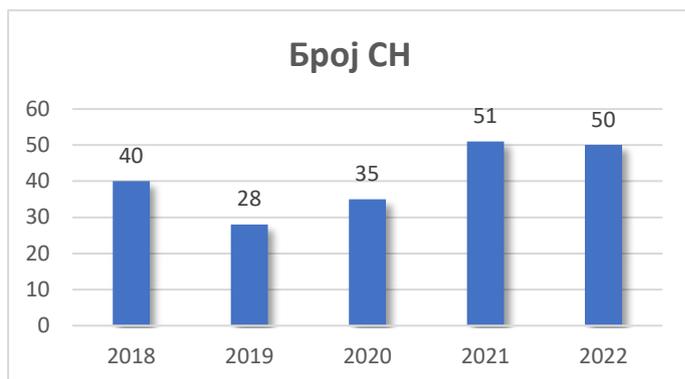
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

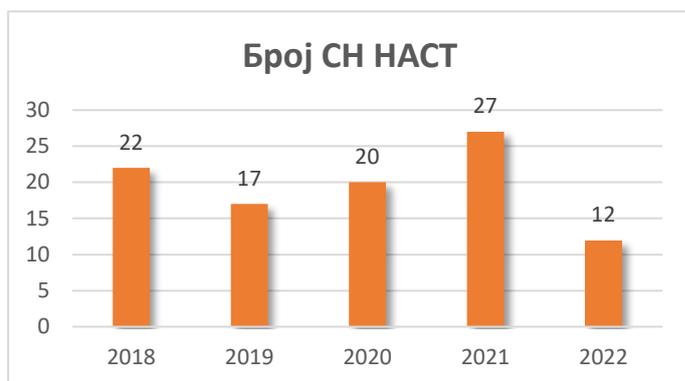


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Мерошина припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **105. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

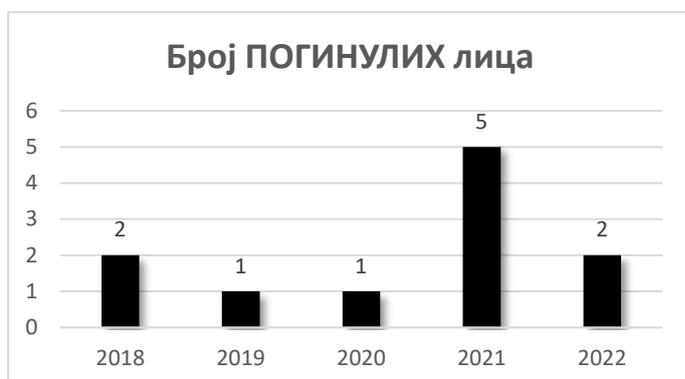
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **204**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **98**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **11**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **135**.

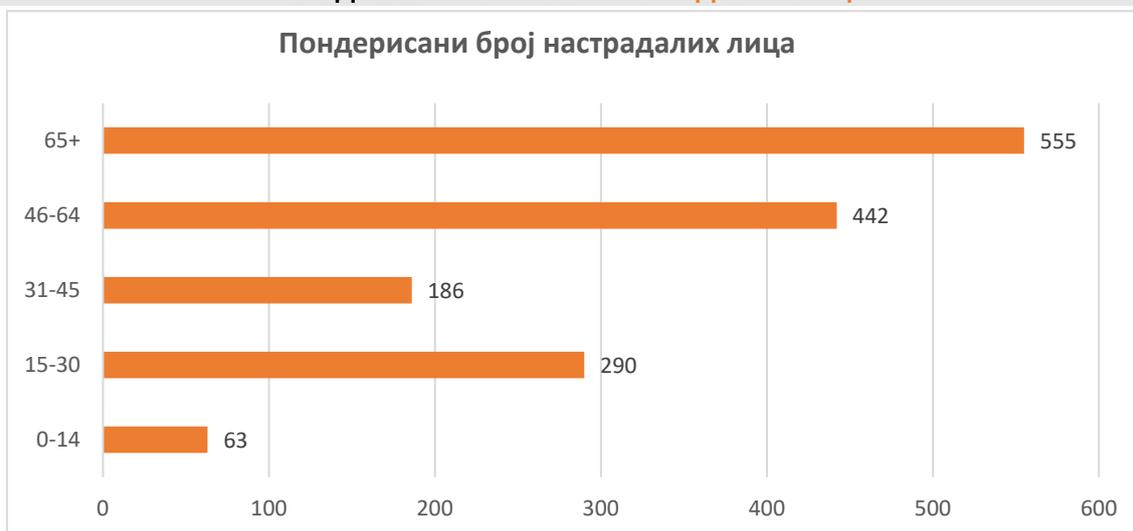
### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

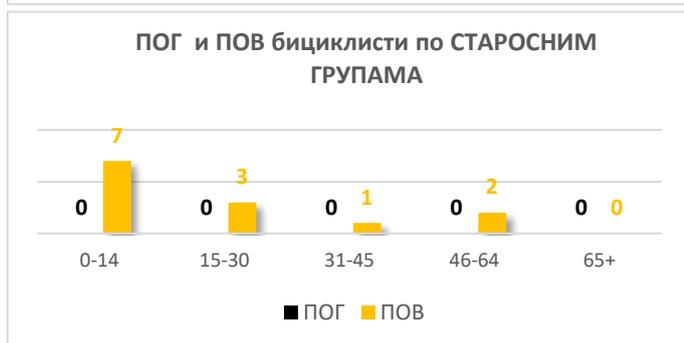
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуо је један пешак, што чини **9%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **13**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.
- Пешаци највише страдају у **јуну и децембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



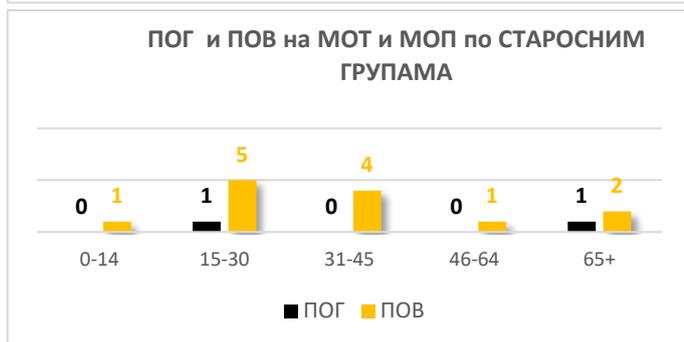
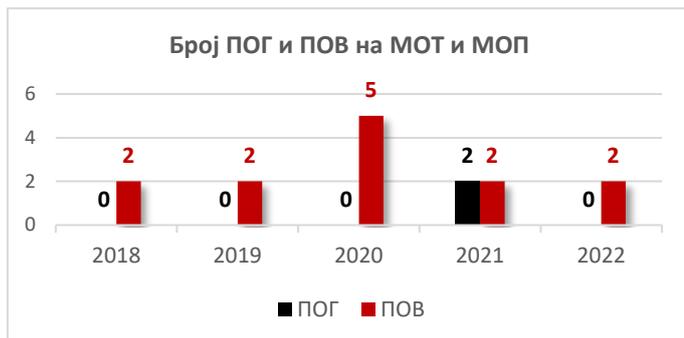
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



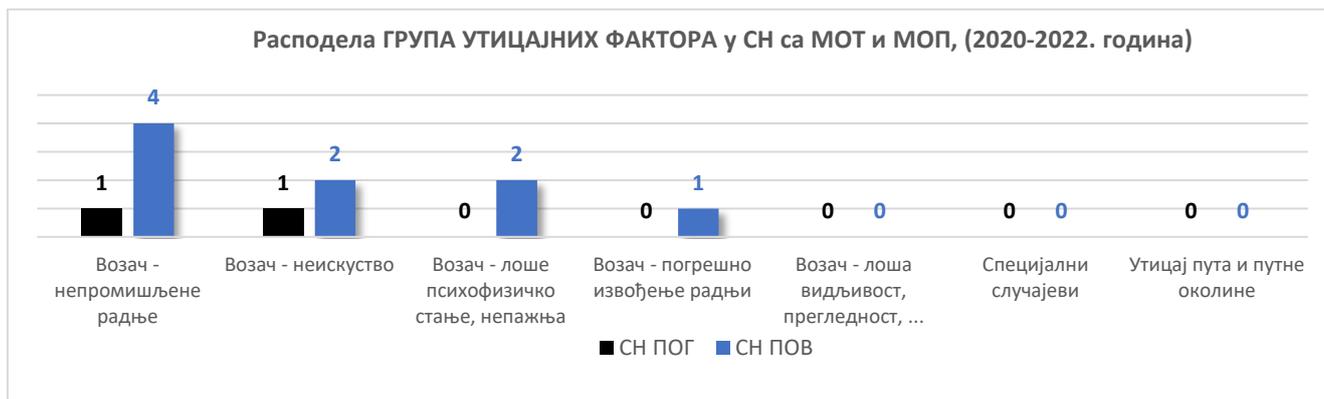
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 13, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Утицај пута и путне околине**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 2, што чини 18% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 13, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



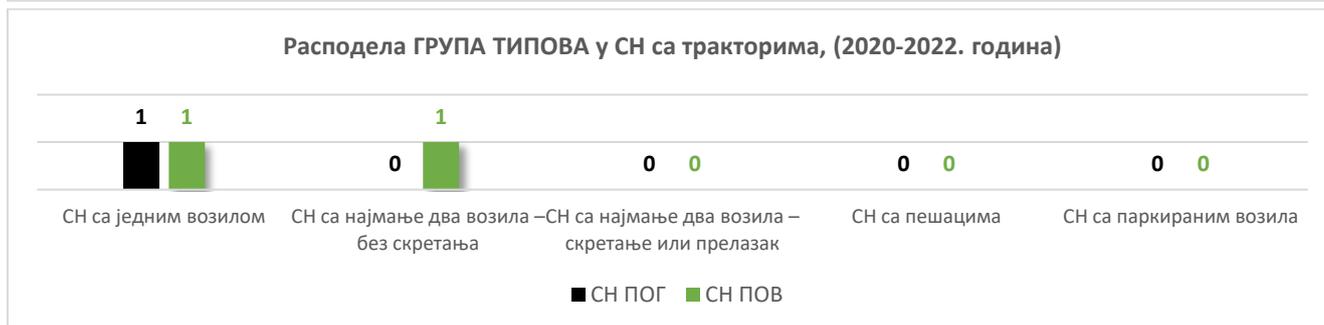
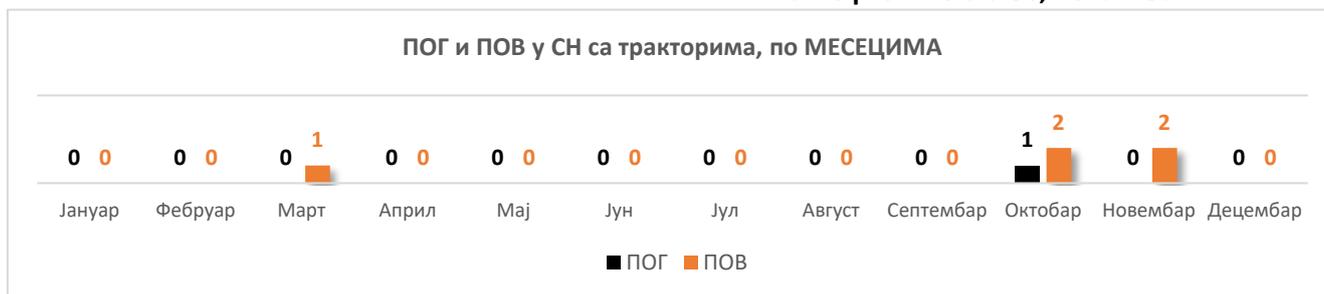
- Број погинулих лица у ПА је 7, што чини 64% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 87, што чини 64% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 46-64 година.
- Лица у ПА највише страдају у јануару.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



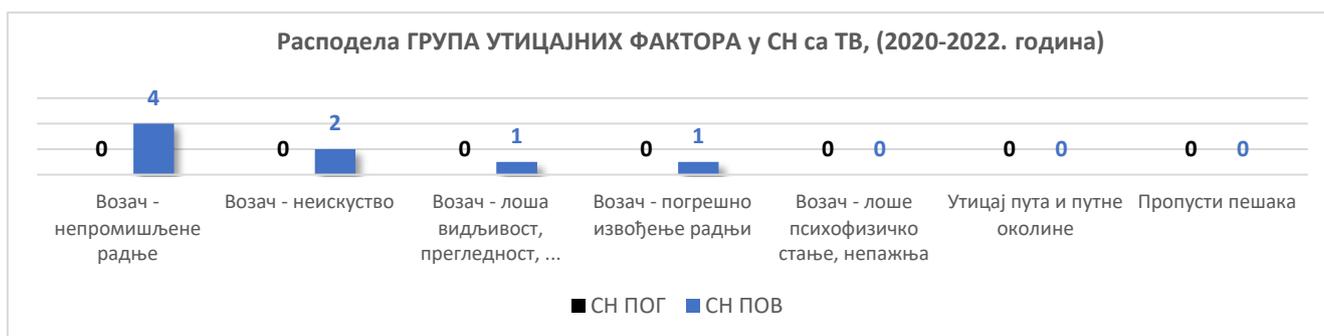
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 9% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



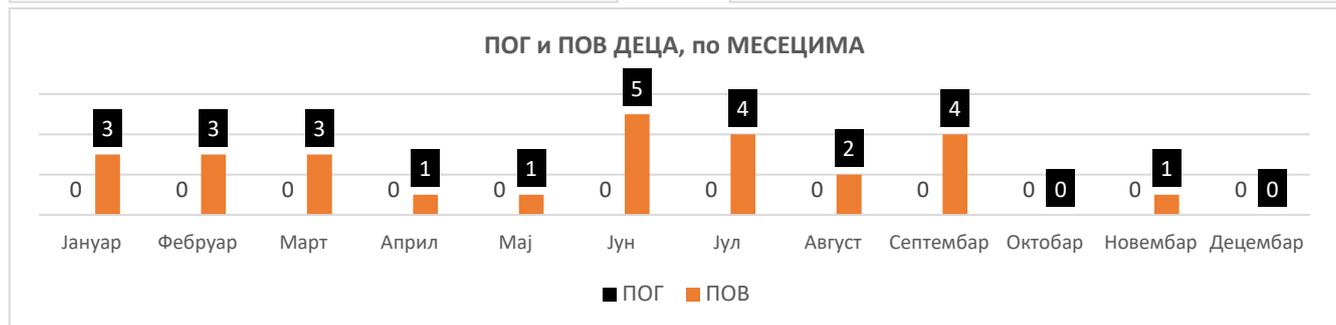
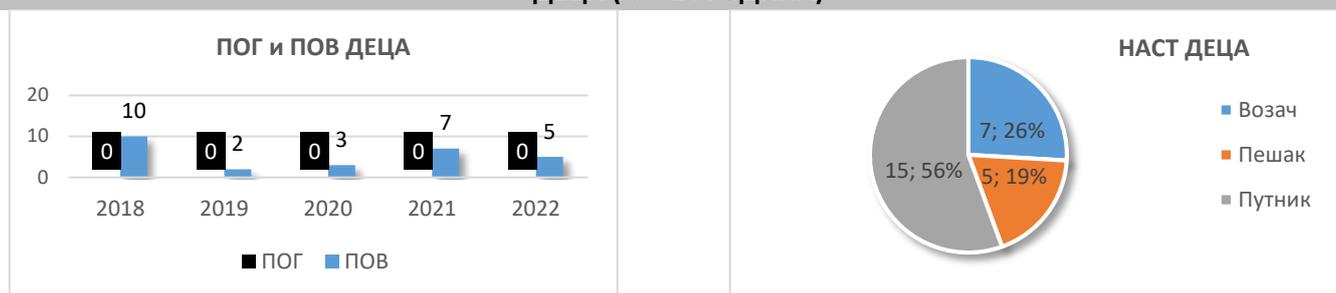
- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини 9% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 13% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у фебруару.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА

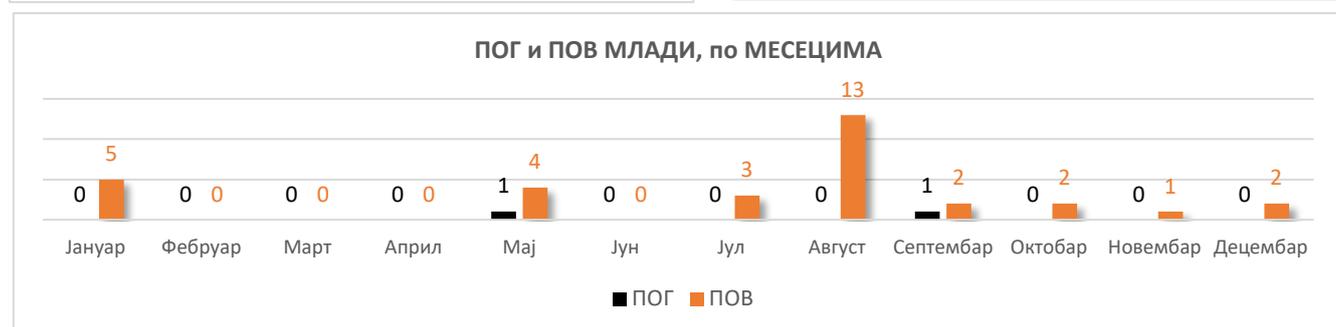
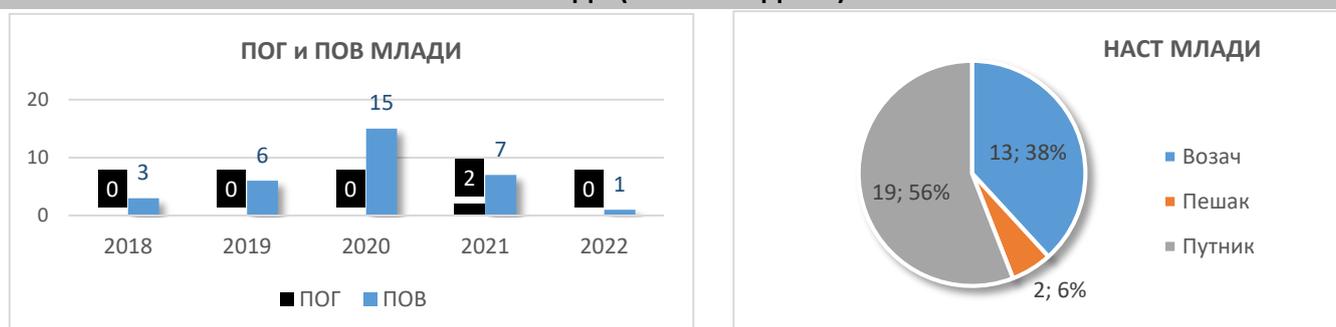
(2018-2022. година)

ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



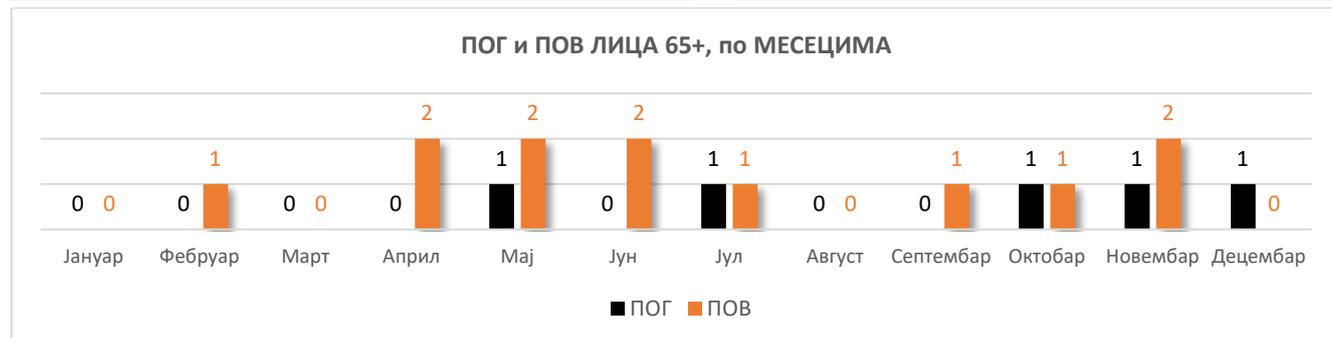
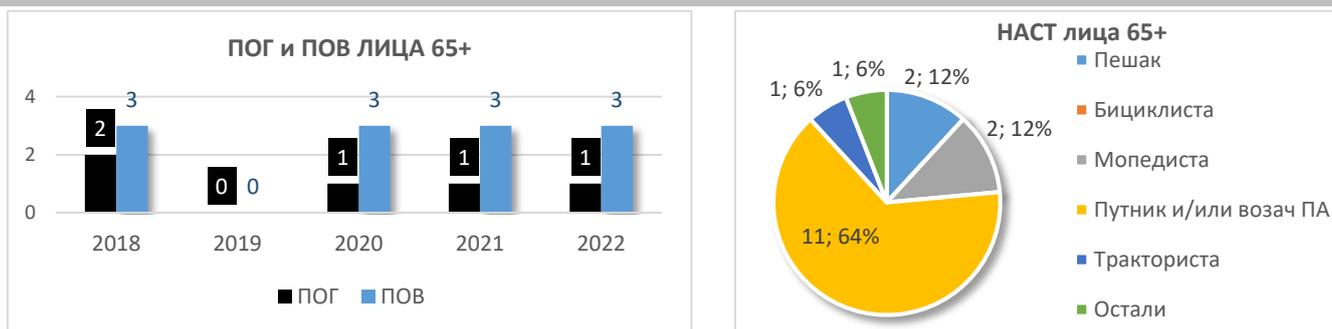
- Број повређене деце у посматраном периоду је **27**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **56%**, деца пешаци **19%**, а деца возачи **26%**.
- Деца највише страдају у **јуну**.

МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 2 млада лица**, односно **18%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је **32 младих лица повређено**, што чини **24%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (56%).
- Млади највише страдају у **августу**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 5 лица старијих од 65 година**, што чини **45%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **12 старијих лица повређено**, што чини **9%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (65%).
- Старији највише страдају у **мају и новембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Мeroшина

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Мeroшина. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Мeroшина и Републику Србију (2022)

| Индикатори                   | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|------------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                              |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон              | ПА*                             | 99,8   | 1    | 96,5 | 99,7       | 1    | 96,7 | 99,0     | 6    | 96,9 | 99,5   | 2    | 96,6 |
|                              | ТВ*                             | 94,0   | 51   | 92,2 | 96,0       | 33   | 90,4 | 100,0    | 1    | 89,6 | 96,4   | 18   | 91,0 |
|                              | БУС*                            | 95,0   | 13   | 85,1 | 95,0       | 13   | 84,9 | 85,0     | 29   | 89,0 | 91,7   | 40   | 85,6 |
| Сигурносни појас             | Возачи ПА                       | 94,7   | 14   | 84,0 | 94,5       | 17   | 86,9 | 94,7     | 15   | 92,2 | 94,6   | 7    | 86,3 |
|                              | Сувозачи ПА                     | 86,5   | 39   | 79,6 | 88,8       | 33   | 82,1 | 85,9     | 26   | 84,8 | 87,1   | 32   | 81,3 |
|                              | Предње седиште ПА               | 91,5   | 17   | 82,3 | 92,3       | 15   | 85,0 | 91,3     | 18   | 89,3 | 91,7   | 16   | 84,3 |
|                              | Задње седиште ПА                | 15,0   | 88   | 16,8 | 14,0       | 103  | 20,2 | 22,0     | 27   | 24,7 | 17,0   | 98   | 19,3 |
|                              | Возачи ТВ                       | 88,0   | 4    | 47,0 | 88,0       | 4    | 51,2 | 78,9     | 8    | 51,7 | 85,5   | 2    | 49,6 |
|                              | Сувозачи ТВ                     | 80,0   | 38   | 57,4 | 70,0       | 57   | 59,2 | 75,0     | 11   | 41,6 | 76,5   | 28   | 56,2 |
|                              | Предње седиште ТВ               | 85,7   | 3    | 48,6 | 85,0       | 4    | 52,5 | 78,6     | 8    | 50,2 | 83,7   | 2    | 50,6 |
|                              | Возачи БУС                      | 65,0   | 7    | 20,9 | 25,0       | 77   | 28,8 | 60,0     | 9    | 36,3 | 50,0   | 15   | 26,2 |
|                              | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 53   | 26,4 | 0,0        | 61   | 30,2 | 0,0      | 22   | 33,3 | 0,0    | 85   | 29,0 |
| Заштитни системи за децу     | Предње седиште БУС              | 61,9   | 8    | 21,4 | 22,7       | 93   | 28,9 | 57,1     | 9    | 36,0 | 46,9   | 20   | 26,5 |
|                              | Дечије седиште*                 | 82,5   | 39   | 68,3 | 87,2       | 26   | 70,6 | 83,3     | 20   | 82,6 | 84,4   | 25   | 71,0 |
|                              | Сигурносни појас*               | 78,6   | 28   | 46,6 | 76,5       | 23   | 46,8 | 65,0     | 22   | 60,4 | 75,0   | 28   | 48,3 |
| Заштитни системи – сви у ПА* | Укупно – деца*                  | 80,5   | 19   | 58,4 | 82,2       | 16   | 60,3 | 76,0     | 23   | 73,0 | 80,0   | 14   | 61,0 |
|                              |                                 | 84,1   | 12   | 74,4 | 84,9       | 19   | 77,0 | 84,5     | 18   | 81,4 | 84,5   | 11   | 76,4 |
| Заштитне кациге              | Возачи мопеда                   | 100,0  | 1    | 69,2 | 50,0       | 93   | 69,4 | N/A      | N/A  | N/A  | 75,0   | 63   | 69,2 |
|                              | Путници на мопедима             | N/A    | N/A  | 65,3 | 50,0       | 33   | 76,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 50,0   | 40   | 70,7 |
|                              | Возачи и путници на мопедима    | 100,0  | 1    | 68,4 | 50,0       | 96   | 71,2 | N/A      | N/A  | N/A  | 66,7   | 77   | 67,3 |
|                              | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 88,9 | 100,0      | 1    | 85,3 | N/A      | N/A  | 91,0 | 100,0  | 1    | 87,7 |
|                              | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 76,6 | 100,0      | 1    | 82,0 | N/A      | N/A  | 93,1 | 100,0  | 1    | 80,3 |
|                              | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,3 | 100,0      | 1    | 84,9 | N/A      | N/A  | 91,2 | 100,0  | 1    | 86,8 |
|                              | Мопедиста и мотоциклиста        | 100,0  | 1    | 76,1 | 80,0       | 74   | 77,3 | N/A      | N/A  | 91,2 | 88,2   | 39   | 76,1 |
|                              | Бициклисти                      | 0,0    | 59   | 5,8  | 0,0        | 36   | 5,5  | N/A      | N/A  | N/A  | 0,0    | 69   | 5,7  |
| Пешаци                       | % прелазака на "зелено" светло* | N/A    | N/A  | 83,9 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 83,9 |
|                              | % прелазака на ОПП*             | 87,4   | 12   | 69,4 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 87,4   | 12   | 69,4 |
|                              | % исправних прелазака*          | 87,4   | 17   | 75,0 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 87,4   | 17   | 75,0 |
|                              | % испраних прелазака деце*      | 78,0   | 85   | 76,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 78,0   | 85   | 76,1 |
|                              | % прелазака без ометања*        | 99,4   | 4    | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 99,4   | 4    | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора у посматраној ЛС је испод републичког просека и износи свега 17,0%.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посматрана ЛС је међу 2 најбоље према овом индикатору.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорији високих вредности. Посматрана ЛС је међу 20 најбољих према овом индикатору.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако спада у категорију ниских вредности индикатора, коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је међу 15 најбољих и за преко 15% веће у односу на национални просек.
- **Понашање пешака.** Већина индикатора који посматрају понашање пешака у посматраној ЛС је изнад националног просека и припада категорији средњих и високих вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Мерошина, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 204 саобраћајних незгода**, од којих је **98 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 11 лица**, док је теже и лакше **повређено 135 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Погинуо је 1 пешак**, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинула су 2 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 7 лица у ПА**, што чини **64%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно** лице, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно** лице, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 27-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је двоје младих**. **Млади** чине **18%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица старијих од 65 година**, што чини **45%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (65%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Светлана Миљуш  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић

### Контакт подаци

+381 11 3117 298

[istrzivanja@abs.gov.rs](mailto:istrzivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.