

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ОПШТИНА БАЧКА ТОПОЛА *



УВОД

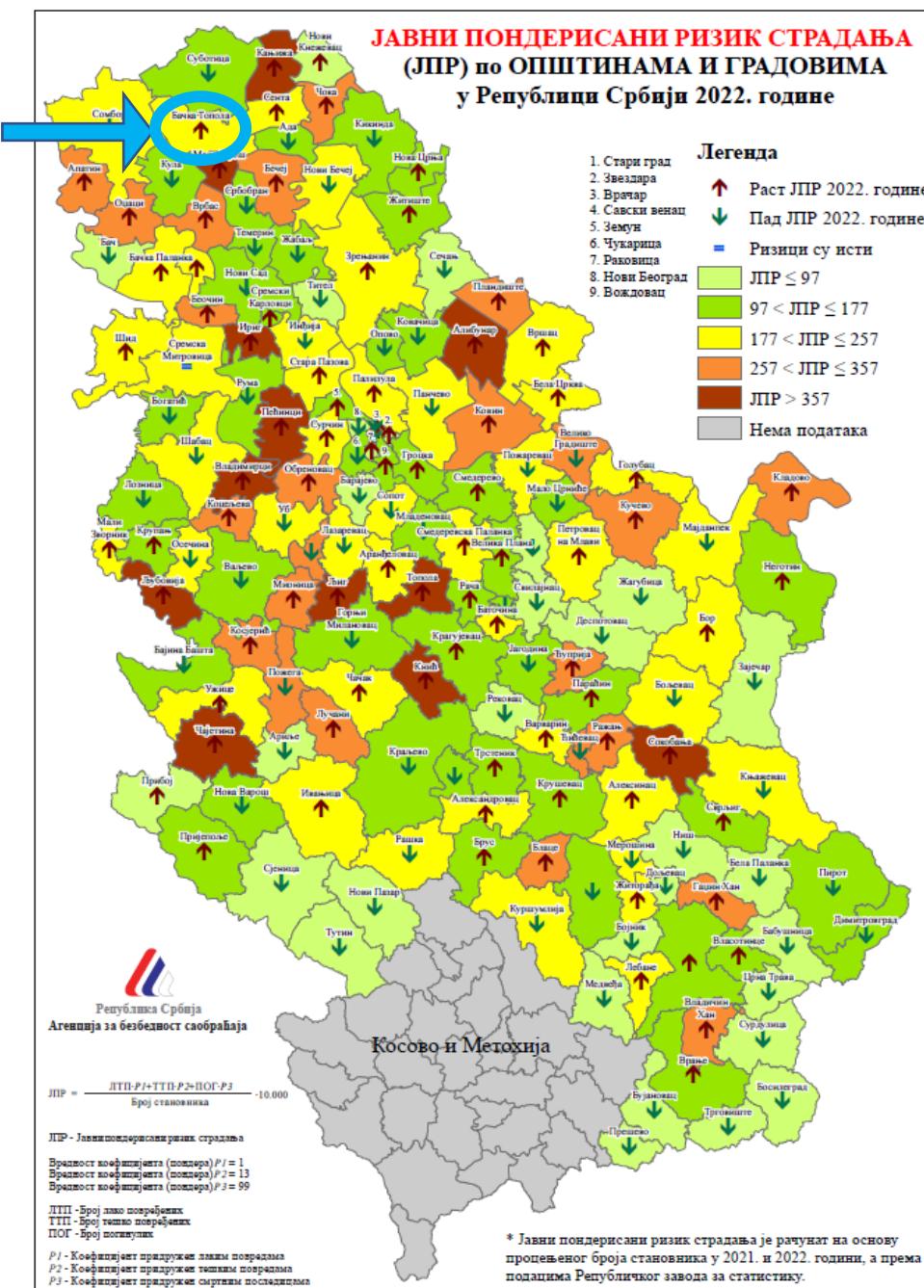
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бачка Топола. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бачка Топола. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бачка Топола.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

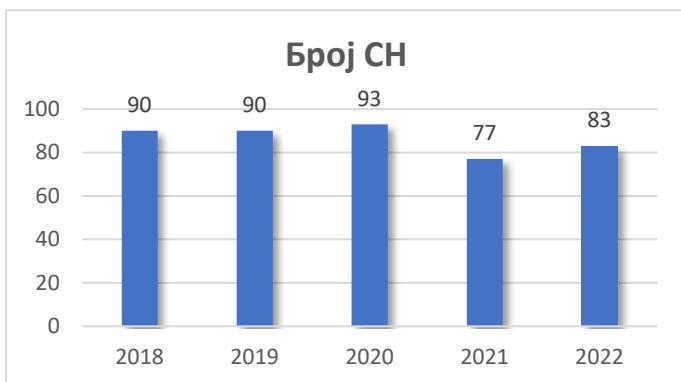
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

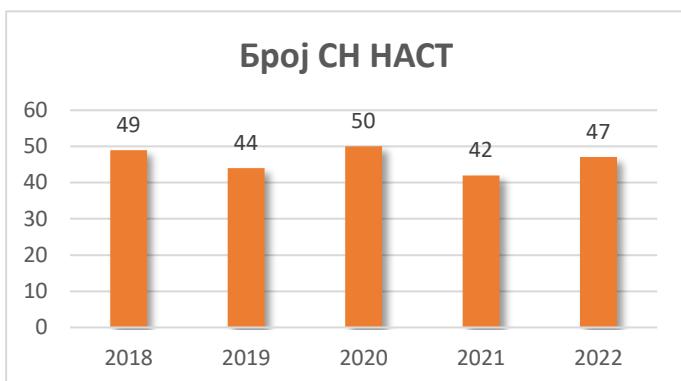


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бачка Топола припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **раст** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **97. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

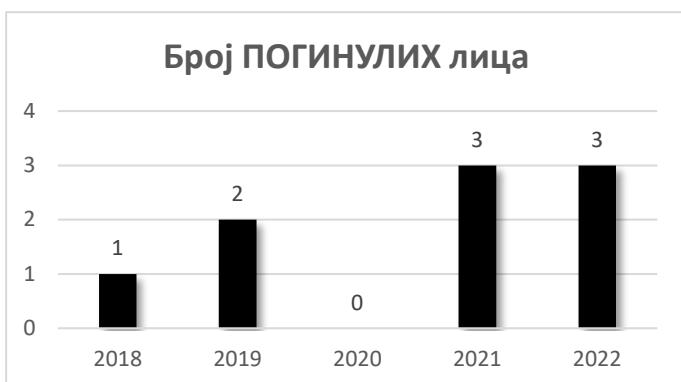
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 433.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 232.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 9.

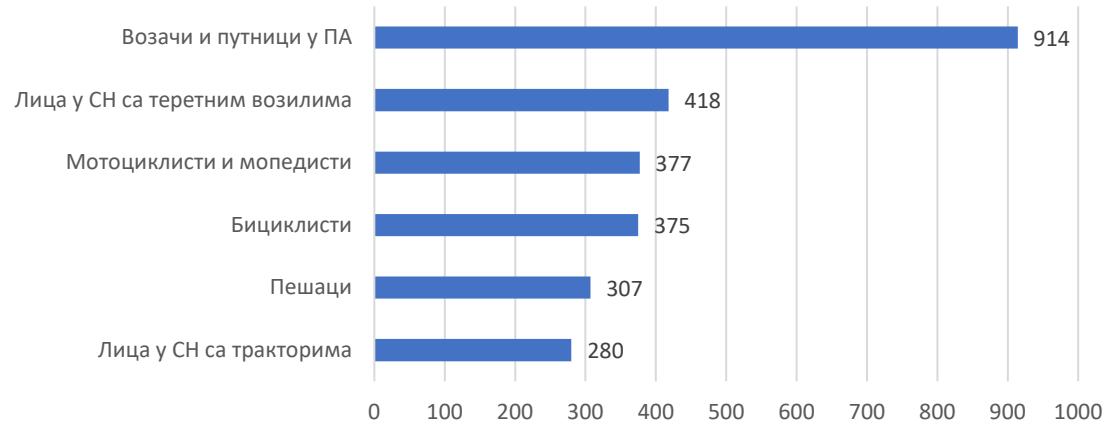


- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 360.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

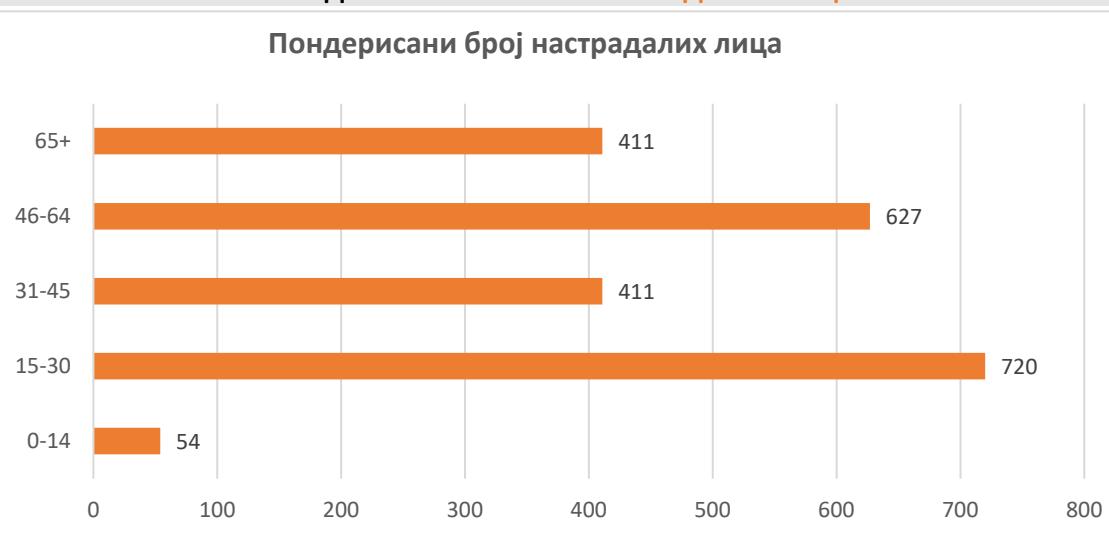
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

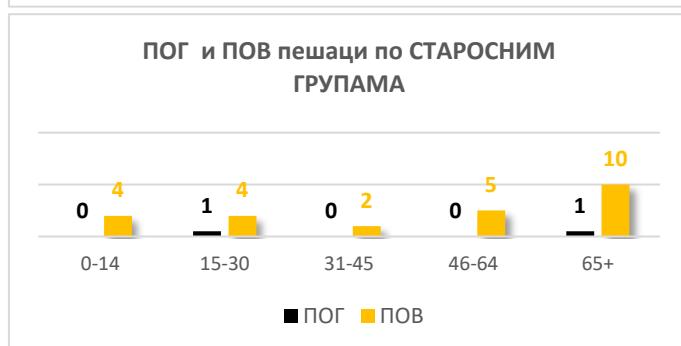
ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



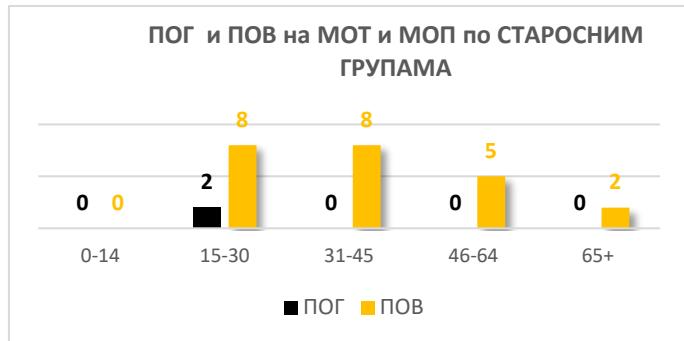
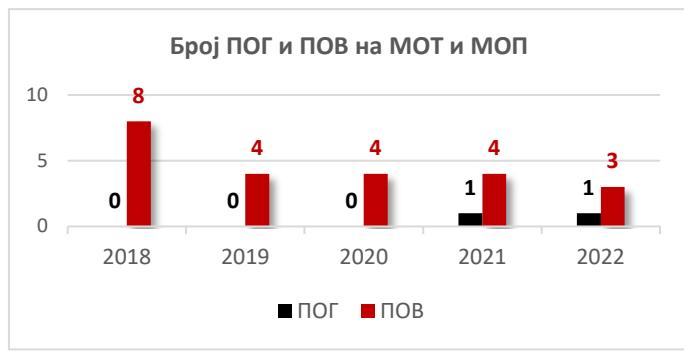
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуо је један бициклиста, што чини 11% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 48, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јануару, јулу и септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 2, што чини 22% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 23, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у мају.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са МОТ и МОП најчешће су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



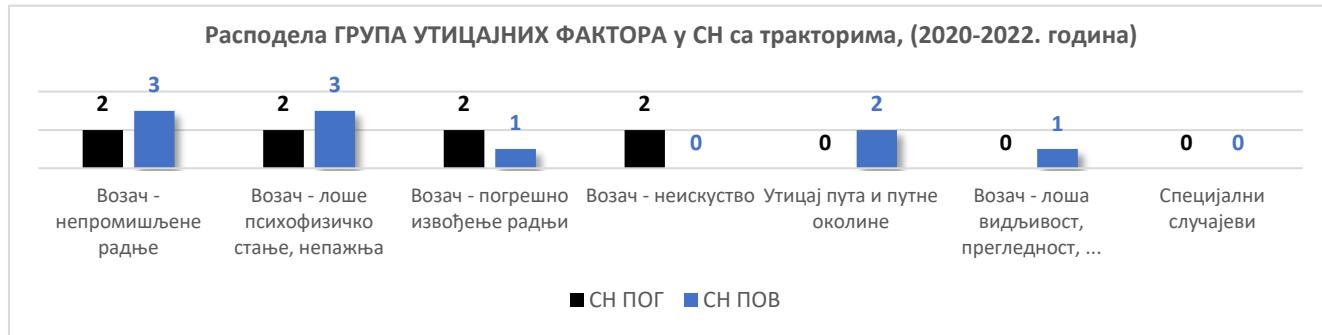
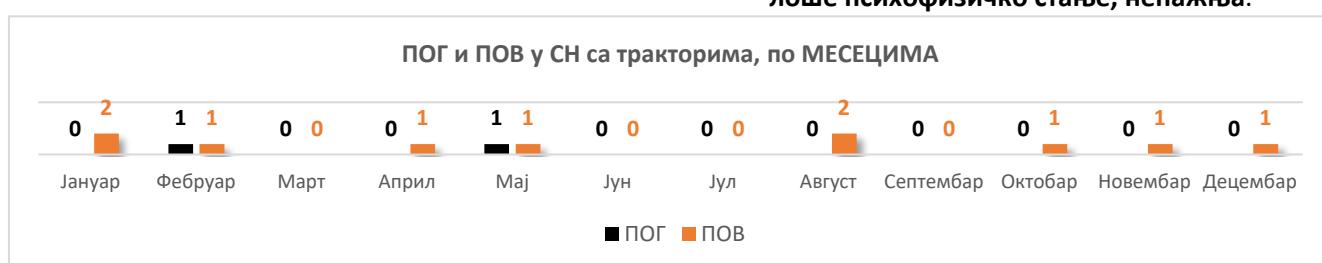
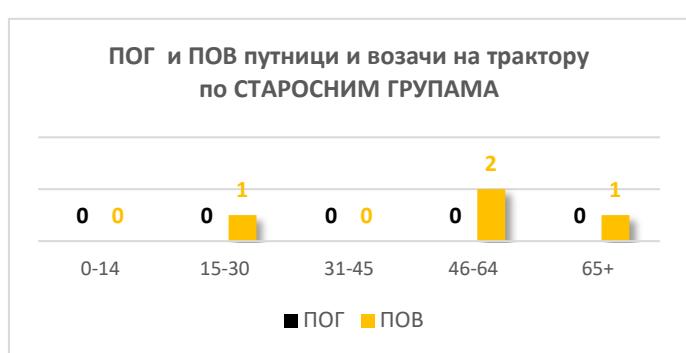
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



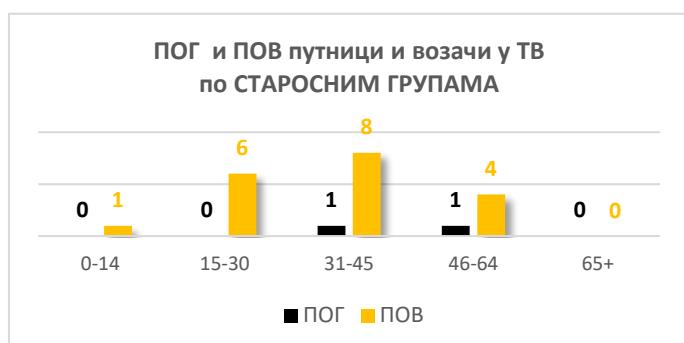
- Погинула су 2 лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 22% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 3% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јануару, фебруару, мају и avgусту**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



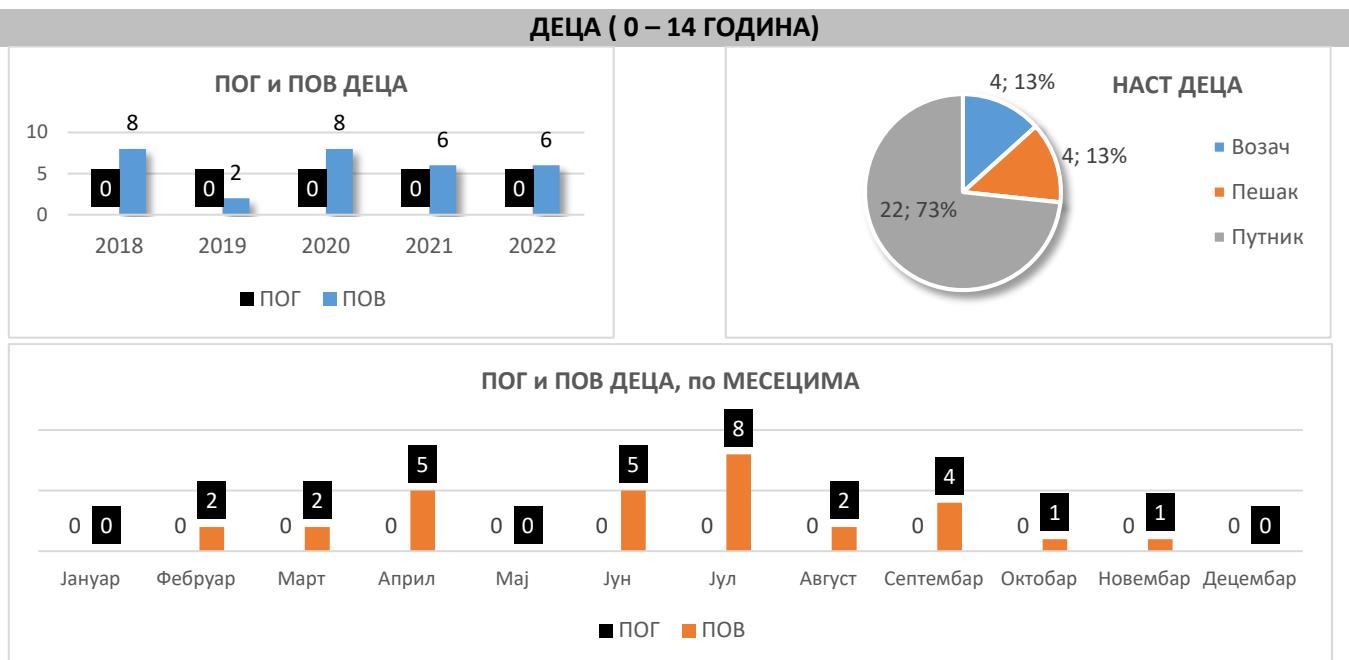
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



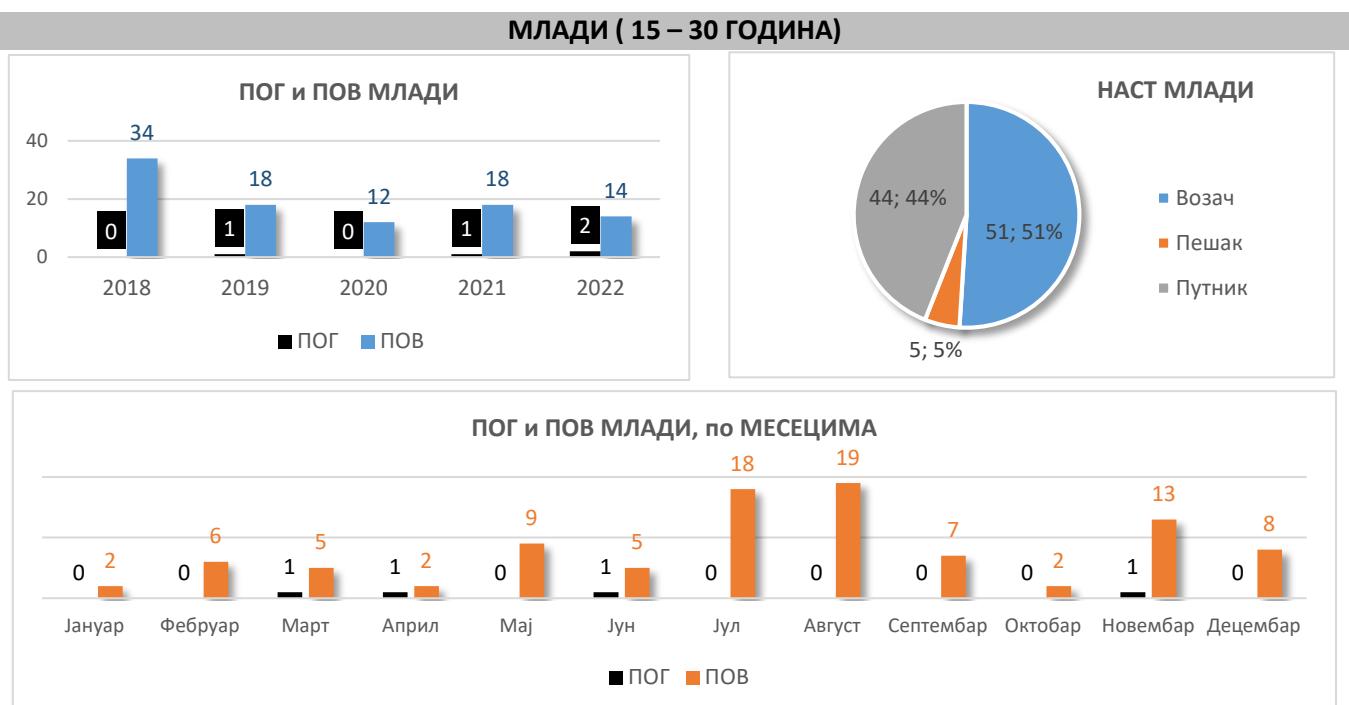
- Погинула су 3 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јулу.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

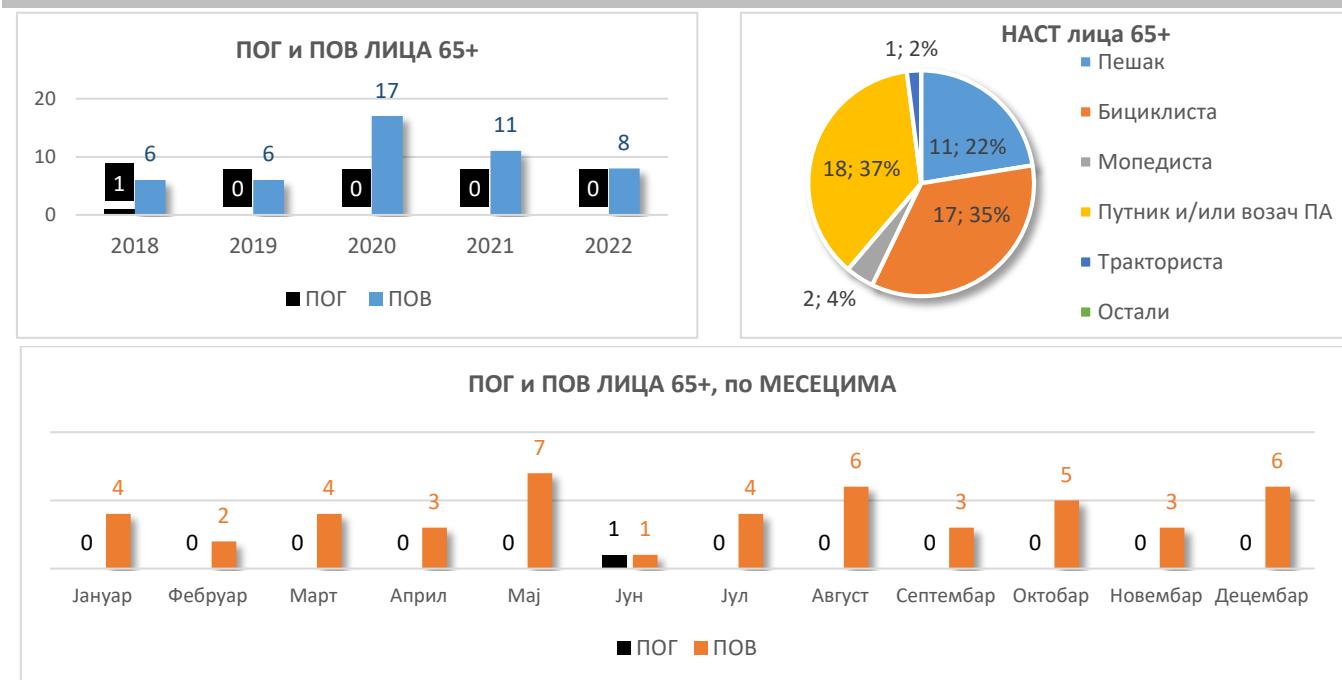


- Број повређене деце у посматраном периоду је **30**, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **73%**, деца пешаци **13%**, а деца возачи **13%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.



- Укупно је **погинуло 4 млада лица**, односно **44%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине **20%** погинулих лица), док је **96 младих лица повређено**, што чини **27%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине **31%** повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (**51%**).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло једно лице старије од 65 година**, што чини **11%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине **31%** погинулих лица), док је **48 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине **12%** повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (**37%**).
- Старији највише страдају у **мају**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Бачка Топола

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Бачка Топола. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бачка Топола и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Авто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	98,2	39	96,5	98,8	21	96,7	96,8	26	96,9	97,9	41	96,6
	ТВ*	83,7	151	92,2	96,0	33	90,4	94,0	12	89,6	91,3	92	91,0
	БУС*	70,0	143	85,1	90,0	38	84,9	85,0	29	89,0	81,7	117	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	95,7	4	84,0	91,8	45	86,9	87,0	40	92,2	91,5	38	86,3
	Сувозачи ПА	73,7	129	79,6	80,5	101	82,1	68,8	43	84,8	74,3	141	81,3
	Предње седиште ПА	87,1	52	82,3	87,4	65	85,0	79,9	44	89,3	84,8	100	84,3
	Задње седиште ПА	30,1	14	16,8	17,3	89	20,2	48,1	5	24,7	28,4	25	19,3
	Возачи ТВ	30,0	119	47,0	24,0	143	51,2	18,0	35	51,7	24,0	148	49,6
	Сувозачи ТВ	78,9	42	57,4	70,0	57	59,2	0,0	40	41,6	55,0	77	56,2
	Предње седиште ТВ	43,5	95	48,6	31,7	143	52,5	14,8	39	50,2	30,5	147	50,6
	Возачи БУС	45,0	25	20,9	50,0	28	28,8	30,0	25	36,3	41,7	35	26,2
	Сувозачи БУС	75,0	17	26,4	0,0	61	30,2	0,0	22	33,3	37,5	54	29,0
	Предње седиште БУС	50,0	21	21,4	45,5	41	28,9	27,3	31	36,0	41,2	35	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	66,7	84	68,3	100,0	1	70,6	83,3	20	82,6	83,3	27	71,0
	Сигурносни појас*	100,0	1	46,6	45,0	85	46,8	71,4	17	60,4	72,1	37	48,3
	Укупно – деца*	80,0	20	58,4	78,0	24	60,3	78,4	17	73,0	78,8	20	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		81,6	28	74,4	75,6	106	77,0	76,9	35	81,4	78,0	84	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	25,0	124	69,2	60,0	84	69,4	N/A	N/A	N/A	44,4	124	69,2
	Путници на мопедима	N/A	N/A	65,3	100,0	1	76,3	N/A	N/A	N/A	100,0	1	70,7
	Возачи и путници на мопедима	25,0	126	68,4	66,7	75	71,2	N/A	N/A	N/A	50,0	105	67,3
	Возачи мотоцикала	50,0	128	88,9	70,0	98	85,3	83,3	19	91,0	68,2	123	87,7
	Путници на мотоциклима	50,0	56	76,6	N/A	N/A	82,0	100,0	1	93,1	66,7	63	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	50,0	128	87,3	70,0	97	84,9	85,7	19	91,2	68,0	123	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	41,7	140	76,1	68,8	106	77,3	85,7	19	91,2	62,9	115	76,1
	Бициклисти	4,8	38	5,8	5,9	26	5,5	N/A	N/A	N/A	5,3	39	5,7
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	85,0	54	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,0	54	83,9
	% прелазака на ОПП*	82,0	35	69,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	82,0	35	69,4
	% исправних прелазака*	83,5	39	75,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,5	39	75,0
	% исправних прелазака деце*	70,0	113	76,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,0	113	76,1
	% прелазака без ометања*	94,0	116	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,0	116	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остale локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички автомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Посебно забрињава тренд пада вредности овог индикатора и то за око 10% у задње четири године.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 28,4%.
- **Понашање пешака.** Иако су вредности индикатора о понашању пешака изнад националног просека, ове вредности спадају у категорије ниских или веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и на граници је категорији високих вредности. Посебно радује тренд побољшања вредности овог индикатора за скоро 4% у односу на претходну годину.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако спада у категорију ниских вредности индикатора, коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је међу 20 најбољих и за преко 15% веће у односу на национални просек. Радује и тренд раста вредности овог индикатора за преко 20% у задње 4 године.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бачка Топола, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 433 саобраћајних незгода**, од којих је **232 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 9 лица**, док је теже и лакше **повређено 360 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су 2 пешака**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је 1 бициклиста**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су 2 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су 2 лица у ПА**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **2 лица**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **3 лица**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 30-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (73%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 младих**. **Млади** чине **44%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 1 лице старије од 65 година**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (37%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.